

国土交通大臣

石井 啓一 様

国の施策等に関する
提案・要望書

(平成28年1月)

鳥取県

社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金の 重点的な配分について

《提案・要望の内容》

〔社会資本整備総合交付金〕

- 地域の実情に配慮し、各自治体で取り組む地方創生の後押しとなるよう必要な財源を確保するとともに、特に財政力の弱い地方に重点的に配分すること。

〔防災・安全交付金〕

- 国土の強靱化を推進するため、住民の命と暮らしを守る事前防災・減災対策と暮らしの安全・安心を確保する安全対策等について、地域の実情に即して確実に取り組むことができるよう、必要な財源を確保するとともに、特に財政力の弱い地方に重点的に配分すること。

(参考)

〔社会資本整備総合交付金〕

- ・当県では、三徳山・三朝温泉の日本遺産認定や大山開山1300年などの観光資源の活用、鳥取道や山陰道の開通によるIC周辺への企業進出及び米子駅周辺の賑わい創出など、地方創生に向け各自治体で取り組んでいるところであり、平成27年10月27日に県下全ての市町村において総合戦略が策定された。
- ・しかし、地域の社会資本整備を総合的に支援する目的で創設された社会資本整備総合交付金は全国的にも縮小傾向にあり、当県の平成27年度当初予算においては、対前年比0.90と全国平均0.99に比べて下回り、地域の実情や要望等に対応した配分となっておらず、今後、地方創生の取り組みに支障が出るのではないかと危惧している。

＜観光資源の活用を支援＞

三徳山・三朝温泉(H27.4日本遺産認定) ⇒ 県道鳥取鹿野倉吉線(三朝町)
氷ノ山周辺観光 ⇒ 国道482号春米バイパス(若桜町)

＜経済活動(企業誘致等)を支援＞

山陰道、米子自動車道のICアクセス ⇒ 国道181号岸本バイパス(米子市～伯耆町)
地域高規格道路のICアクセス ⇒ 県道倉吉由良線(倉吉市)

＜地域づくり・まちづくりを支援＞

気高道の駅(仮称) ⇒ 県道郡家鹿野気高線(鳥取市)

〔防災・安全交付金〕

＜水害・土砂災害や大規模地震に備えるための防災・減災対策、インフラ老朽化対策、通学路の安全対策等＞

塩見川等河川事業、湯山海岸等海岸事業、土砂災害防止のための砂防事業、道路施設・河川管理施設・港湾施設等の計画的な維持管理・更新、橋梁の耐震補強、緊急輸送道路等の落石防止対策、未改良区間の改良等、通学路の合同点検に基づく安全対策 等

※平成27年10月に「鳥取県国土強靱化地域計画」(骨子)を策定

パブリックコメントを経て年度内に策定予定

＜駅周辺整備によるバリアフリー化の推進＞

- ・米子駅 ⇒ 米子駅南北自由通路等整備事業(米子市)