

環境副大臣

平 口 洋 様

**国の施策等に関する
提案・要望書**

(平成28年4月)

鳥 取 県

「国立公園満喫プロジェクト」への大山隠岐国立公園の 選定について

西日本随一の秀峰「大山」は、古来より「神の在ます山」として大切に守られ、西日本最大級のブナ林を中心に猛禽類やゼフィルスなど希少な野生動植物が生息するサンクチュアリとなっています。昭和41年にはこの地で自然保護憲章の制定が決議され、地元を中心とした「一木一石運動」など自然環境を守る活動は全国へ拡大し現在も継続されています。

また、観光の玄関口となる大山寺地区は、日本一長い自然石の参道を有する大神山神社奥宮を始めとする重要文化財の建造物や仏像など信仰の聖地であった往事の佇まいが残される一方、西日本最大級のスキー場に内外から多くの集客があるほか、近年では、本県発祥の環境スポーツイベント「皆生・大山 SEA TO SUMMIT」をはじめ、ダウンヒルサイクリングやシャワークライミングなど新たなアクティビティも楽しめることから四季を通じて多くの方が訪れています。

この大山地域は、山陰唯一国際定期便が就航している「米子鬼太郎空港」、重要港湾「境港」からおおむね30分圏内と好アクセスであり、JR米子駅からの周遊バス・タクシーなど二次交通も充実しています。また、「大山」を中心とした「大山隠岐国立公園」は、周辺に世界ユネスコジオパークである「山陰海岸国立公園」があります。山陰両県では、これら国立公園を包括した、山陰広域観光周遊ルートを設定することとしており、さらに「山陰ブランドの構築」や海外への情報発信のため、山陰両県が連携した山陰DMOを4月22日に設立するなど、インバウンドを睨んだ世界水準のナショナルパークとしてポテンシャルに溢れています。

国の新たな観光ビジョンを踏まえ、当県も2019年の外国人観光客宿泊者数目標を8万人から15万人に上方修正し、積極的なインバウンド施策を進めているところです。特に観光の核となる「大山」が今年、国立公園指定80周年を、平成30年に開山1300年を迎えることを追い風に、地元関係者が連携して資源の磨き上げを図るべく、様々な取り組みを進めているところですが、国におかれても、次の事項について格別の御配慮をお願いします。

- 1 「明日の日本を支える観光ビジョン」における「国立公園満喫プロジェクト」の5箇所国立公園に「大山隠岐国立公園」を選定すること。
- 2 インバウンド受け入れのためのソフト・ハード両面から集中的な環境整備を推進すること。

世界・日本に認められた名峰大山

世界に誇る大山

アメリカのニュース専門放送局・CNNのウェブ特集で、『日本の最も美しい場所31選』に選定された。



▶NHK日本の名峰第3位

NHKが全国の視聴者から、日本の名峰と呼ぶにふさわしい山を募集。**富士山、槍ヶ岳に次ぎ第3位**に。



神仏の拠点



日本一長い
自然石の参道



国重要文化財「阿弥陀堂」

建築様式に鎌倉時代の様相をとどめ
屋根は宝形造、こけら葺き

西日本随一のブナ林に育まれた動植物

日本のゼフィルス25種のうち23種が生息



ダイセンシジミ



大自然の魅力を活かした新たな旅

- 山・川・湖・里・海といった原風景の中に、数多くの温泉や貴重な歴史・文化を活かし、エコツアープログラムの展開。
- 新たなアクティビティで市場からの旅行需要の喚起や誘客を図る。
 - ・サイクリングやカヤックなど環境にやさしい旅行スタイル「ジャパンエコトラック」への第一号認定
 - ・鳥取県が発祥の地！大山等の雄大な自然を体感する環境スポーツイベント「SEA TO SUMMIT」の開催

新たなアクティビティで旅行需要喚起

ジャパンエコトラック第1号認定ルート

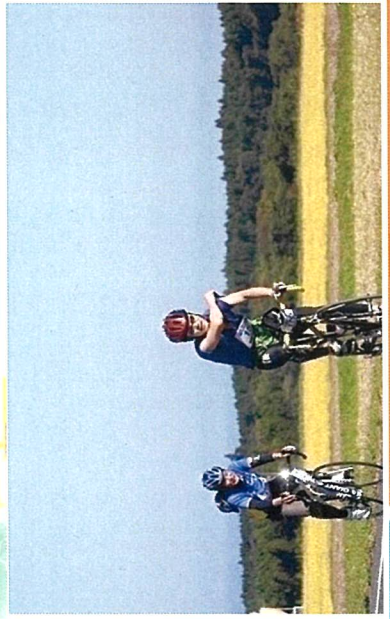
「境港～皆生～大山」



皆生・大山 SEA TO SUMMIT 大会



海のステージ



里のステージ



山のステージ



山のステージ

北東アジアのゲートウェイ

モスクワ、欧州、中国東北部へ

米子ソウル便
(週3便)



上海がもっと近くに! (輸出)
(11日から4日へ短縮)

釜山航路 (週4便)
[輸入1日、輸出1日]
上海航路 (週1便)
[輸入3日、輸出4日]



香港

米子香港便
[2016年夏 就航予定]



ウラジオストク

東海

境港・米子国際空港

釜山

上海

環日本海定期貨客船
東海・ウラジオストク
(週1便)



空港・港から国立公園
大山まで、車で約30分
と好アクセス!

大型クルーズ客船の寄港ラッシュ
2015年度は寄港数23隻、
乗客数19千人と、過去最高を達成!



クアンタム・オブ・ザ・シーズ
が寄港し爆買い現象も