

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年12月01日

計画の名称	15 高速道路ICへのアクセス向上による地域活性化支援 (期)												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	鳥取県, 琴浦町												
計画の目標	「山陰自動車道」などの高規格幹線道路とそれを補完する地域高規格道路など、着実に整備が進められている高速道路ネットワークの整備に合わせ、高速道路ICへのアクセス道路整備を推進することで高速道路整備の効果を最大限に発揮し、広域観光支援など活力ある地域づくりのための基盤整備を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	960	A	960	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	R2末	R4末
1	ICアクセスの時間短縮について、0時間・台/日(当初)から2,519・台/日(R4)に増加(2,519時間・台/日の増加) 道路整備に伴うICへのアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、IC利用における1日の総短縮時間を算定。 [要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日	2430時間・台/日	2519時間・台/日
2	県内への観光入込客数1,021万人(H26-H28の平均)から1,072万人(R4)に増加(51万人(5%)の増加) 県内への観光入り込み客数を集計。 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26-H28の年間平均観光入込客数) / (H26-H28の年間平均観光入込客数)	1021万人	1052万人	1072万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国)181号(岸本BP)	バイパス L=5,720m	伯耆町~米子市						925	-	-
		R2~: P22, R3~: P25																	
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)仙隠岡田線(北野 工区)	バイパス L=1,220m	倉吉市						20	-	-
		~H29:P7、R3~: P25																	
	A01-003	道路	一般	琴浦町	直接	-	市町村 道	改築	(2)別所中線	現道拡幅 L=530m	琴浦町						12	-	-
		~H29:P7																	
	A01-004	道路	一般	琴浦町	直接	-	市町村 道	改築	(2)別所東線	現道拡幅 L=250m	琴浦町						3	-	-
		-																	
											小計						960		
											合計						960		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	426	224	0	0	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	426	224	0	0	
前年度からの繰越額 (d)	0	16	142	0	
支払済額 (e)	410	98	142	0	
翌年度繰越額 (f)	16	142	0	0	
うち未契約繰越額(g)	1	9	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.23	3.75	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					