

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年11月05日

計画の名称	17 交通の円滑化による地域活性化支援（期）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	鳥取県												
計画の目標	地域間において交通の難所となっている箇所の道路整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセス向上を図り、活力のある地域づくりのための基盤整備を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,304	A	14,304	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	地域間を連絡するルート上の時間短縮について、0時間・台/日（当初）から1,094時間・台/日（R4）に増加（1,094時間・台/日の増加） 地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じることにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定。 [要素事業による短縮時間×当該地点交通量]	0時間・台/日	763時間・台/日	1094時間・台/日
2	県内への観光入込客数1,021万人（H26～H28の平均）から1,072万人（R4）に増加（51万人（5%）の増加） 県内への観光入り込み客数を集計。 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 - H26-H28の年間平均観光入込客数) / (H26-H28年間平均入込客数)	1021万人	1052万人	1072万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	-----------------------	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 杣小屋曳田線 曳 田工区	バイパス L=1,520m	鳥取市						340	-	-	
		~H29:P9 ~ R1:P17、R2:P22、R3~P25																		
	A01-002	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 本鹿高福線 佐貴 工区	バイパス L=570m	鳥取市							388	-	-
		~H29:P9																		
	A01-003	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 郡家鹿野気高線 道の駅工区	道の駅 A=7000㎡	鳥取市							318	-	-
		~H29:P9																		
	A01-004	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主) 若桜下三河線 岩 屋堂工区	バイパス L=444m	若桜町							880	-	-
		~H29:P9																		
	A01-005	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 麻生国府線 福地 工区	バイパス L=1,240m	八頭町							200	-	-
		~H29:P9																		
	A01-006	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 福永由良線 福永 工区	バイパス L=1,850m	琴浦町							320	-	-
		~H29:P9																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 片柴工区	バイパス L=800m	三朝町						19	-	-	
		~H29:P9																		
	A01-008	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉吉由良線 瀬戸 工区	バイパス L=1,990m	北栄町							40	-	-
		~H29:P9																		
	A01-009	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)倉吉由良線 大谷 茶屋工区	バイパス L=700m	倉吉市							322	-	-
		~H29:P9、 ~R1:P17																		
	A01-010	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)倉吉東伯線 津原 工区	バイパス L=840m	倉吉市							336	-	-
		R3~:R22																		
	A01-011	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 片柴2工区	現道拡幅 L=640m	三朝町							23	-	-
		~H29:P9																		
	A01-012	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=420m	三朝町							450	-	-
		~H29:P9 R2~:広域連携事業へ移行																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 淀江琴浦線 長田 ~ 平工区	現道拡幅 L=670m	大山町						315	-	-
		~H29:P9																	
	A01-014	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 大山口停車場大山 線 平木~ 神原工区	バイパス L=1,740m	大山町						714	-	-
		~ R2 : P17、R2 : P22、R3 ~ : P25																	
	A01-015	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 大山佐摩線 豊房 ~ 今在家工区	バイパス L=550m	大山町						710	-	-
		~H29:P9、R4 ~ P25移行																	
	A01-016	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 赤松淀江線 西尾 原~ 富繁工区	バイパス L=1,160m	米子市						430	-	-
		~H29:P9																	
	A01-017	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 渡余子停車場線 渡町工区	バイパス L=1,600m	境港市						650	-	-
	A01-018	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一) 日吉津伯耆大山停 車場線 富吉~ 吉岡工区	バイパス L=1,900m	日吉津村~ 米子 市						250	-	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	鳥取県	直接	-		国道	改築	(国)180号 福長~ 菅沢工区	バイパス L=2,220m	日野町~日南町						709	-	-
		~H29:P9																		
	A01-020	道路	一般	鳥取県	直接	-		市町村 道	改築	(1)中山インター線	バイパス L=60m	大山町						1,176	-	-
	A01-021	道路	雪寒	鳥取県	直接	-		国道	除雪	(国)178号外	L=261.7km	県内全域						1,500	-	-
	A01-022	道路	雪寒	鳥取県	直接	-		都道府 県道	除雪	(主)鳥取鹿野倉吉線外	L=1352.2km	県内全域						3,500	-	-
	A01-023	道路	一般	鳥取県	直接	-		国道	改築	(国)179号 はわい B P	バイパス L=2,510m	湯梨浜町						194	3.4	-
		R3~:補助事業																		
	A01-024	道路	一般	鳥取県	直接	-		都道府 県道	改築	(主)鳥取河原線 菖蒲 2工区	バイパス L=430m	鳥取市						200		-
	A01-025	道路	一般	鳥取県	直接			国道	改築	(国)313号 道の駅 犬狹工区ほか	道の駅 A=2,100m2	倉吉市ほか						100		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)御熊白兔線(白兔 工区)	バイパス L=0.37km	鳥取市						50	-	
		~R1:P12、R2~:P20、R4~:P17移行																	
	A01-027	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)池谷福部停車場線 (箭浜工区)	バイパス L=0.30km	鳥取市						50	-	
		R4~:P17																	
	A01-028	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(主)郡家鹿野気高線( 下砂見工区)	バイパス L=0.47km	鳥取市						70	-	
		R4~:P17																	
	A01-029	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府 県道	改築	(一)院内馬場線(院内 工区)	バイパス L=0.20km	岩美町						50	-	
		R4~:P17																	
											小計						14,304		
											合計						14,304		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 整備計画構成自治体・団体 鳥取県	事後評価の実施時期 令和6年9月
	公表の方法 鳥取県ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	(主)鳥取鹿野倉吉線(片柴1工区)や(片柴2工区)のバイパス整備や現道拡幅の実施により、交通の円滑化が図られ、三徳山投入堂等へのアクセス向上に寄与した。 (主)倉吉由良線(瀬戸工区)のバイパス整備の実施により、交通の円滑化が図られ、市役所と町役場のアクセス性向上に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	家連担及び旧カーブ箇所バイパス整備を行い、事故の危険性が低下している。
特記事項(今後の方針等)	
今後も継続して交通の難所となっている区間の整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセスの向上を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	指標（1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間）	
	最終目標値	1094時間・台/日
	最終実績値	619時間・台/日
2	指標（県内への観光入込客数）	
	最終目標値	1072万人
	最終実績値	970万人