

## 地方に活力を呼び込む『大規模イベントの成功』には 高速道路ネットワークの整備が必要

高速道路は大規模なイベントを支える重要なインフラ



①全日本マスターズ陸上

H30

- 大テラ勢を中心とした陸上の祭典
- 鳥取県をPRする各種イベントも開催

②山陰海岸ジオパーク再認定

H30

- 再認定では「高速道路の延伸」が審査のポイントの一つ

③県立中央病院増床

H30

- 第三次医療施設60分カバー率を約90%⇒約99%へ

④気高道の駅(仮称)オープン

H31.4

- 鳥取西道路のIC近傍型の道の駅
- ゲートウェイとして、まちづくりや定住促進の拠点として整備中

⑤関西ワールドマスターズゲームズ2021

H33

- 生涯スポーツの国際総合競技大会
- アジアで初めての開催であり、関西の2府7県が競技会場

⑥全国健康福祉祭(ねんりんピック)

H35

- 60歳以上のスポーツの祭典
- 鳥取県全域を会場とし、関連イベントを多数開催

⑦道の駅「北条公園」リニューアル

検討実施中

- 北条道路の事業化に併せ、オートキャンプ場と一体となったリニューアル基本構想を策定中

⑧セーリング レーザー級世界選手権大会

H31

- 日本を含め世界各国から500名以上の参加

⑨大山開山1300年祭

H30

- 大山寺が開創1300年
- 周辺地域と一体となったイベントを展開し、大山のブランド化を推進

・鳥取県では平成30年度以降に全県で大規模イベントの開催を多数予定しており、今後も積極的に大規模イベントの誘致を進めていく予定。  
 ・多数の来県者が予想される中、高速道路ネットワークによる目的地への定時性の確保と市街地の通過交通の排除がイベント成功の鍵。  
 ・県東西を結ぶネットワークの整備と他県からのアクセス強化のための暫定2車線区間の4車線化へ向けた整備を促進すること。

# 東西に長い『鳥取県を一つに繋ぐ』 山陰道の一日も早い全線供用

整備

平成30年代に県内各地で開催されるイベントのアクセスルートとして活用



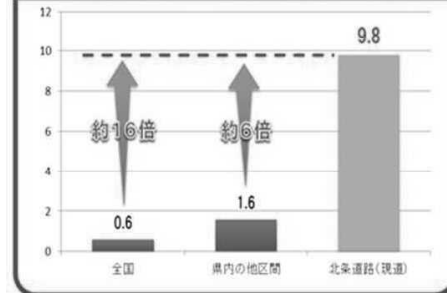
「浜村鹿野温泉IC～青谷IC」の確実な平成29年供用を図るとともに、残る平成30年供用予定の「鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC」についても整備を促進し、鳥取西道路の一日も早い全線供用を図ること。

無信号を含む平面交差点を中心に重大事故が頻発!!

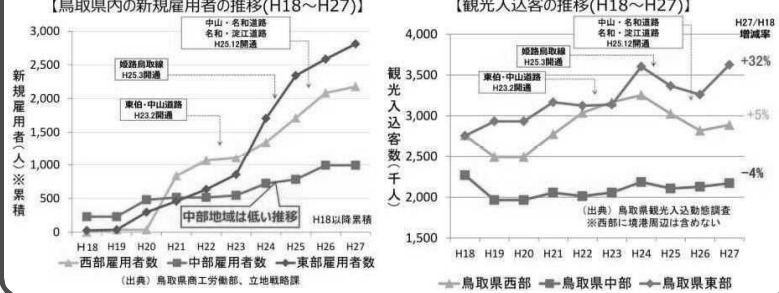
北条道路



北条道路(現道)の事故致死率は全国平均の16倍



新規雇用者数や観光入込客数も、県東部・西部地域と比べても低迷



北条道路が供用していない中部地域では現道部で事故が多発しており、周辺圏域とのアクセスが向上した県東部・西部地域に比べ、新規雇用者数や観光入込客数も伸び悩み。交通事故の減少と事故に起因する渋滞を解消し、円滑な人流・物流の確保による生産性向上のため、北条道路の交通安全対策を含む整備促進を図ること。

## 日本海国土軸を形成する 山陰近畿自動車道の整備促進

平成27年 木材の輸出開始  
平成28年 バイオマス発電  
燃料(PKS)輸入開始



平成28  
過去最多の搭乗客  
(37.3万人)



### 鳥取砂丘コナン空港



鳥取

### 計画段階評価 (H28着手)



県西部に入国する訪日外国人の周遊範囲を  
山陰道の整備により県東部圏域まで拡大!!

### 国道29号の渋滞状況



### 企業増設・雇用拡大



### 県西部は国内外の観光客を受け入れる玄関口

#### 海の玄関口(境港)

平成27年 23回寄港(約1.9万人)  
平成28年 33回寄港(約4万人)(過去最多)  
⇒平成29年 60回以上寄港予定(約6~7万人見込)



#### 空の玄関口(米子鬼太郎空港)

祝!米子seoul便就航15年!  
H28搭乗者数過去最多!

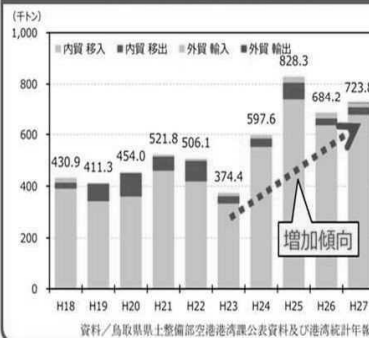


H28.9.14 米子香港定期便就航

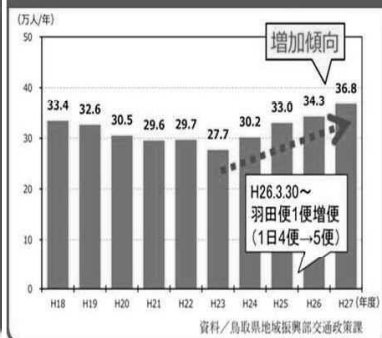
### 平成30年代の鳥取県の主な行事

- 平成30年 全日本マスターズ陸上競技選手権大会
- 平成32年 東京オリンピック・パラリンピック
- 平成33年 関西ワールドマスターズゲームズ2021
- 平成35年 全国健康福祉祭(ねんりんピック)とっとり大会

### 鳥取港の利用は増加傾向



### 鳥取砂丘コナン空港の利用も増加傾向



『山陰近畿自動車道(山陰道~鳥取市福部町)』は、  
『山陰道』・『鳥取自動車道』・『山陰近畿自動車道』  
の3路線を連結する結節点。

当該区間の 事業化の実現に向け、平成28年度から  
着手している計画段階評価を促進すること。

# 日本海国土軸を形成する 山陰近畿自動車道の整備促進

舞鶴

県立中央病院(第3次救急医療施設)



H30年10月増床工事完成予定  
救急救命医療の強化と高度な手術室を新設  
⇒ 岩美道路により高度医療を最大限に発揮

兵庫県但馬地方からの  
救急搬送は年間400件にも及ぶ

事業実施中

岩美道路  
L=3.8km

浜坂道路H29開通予定

計画段階評価

鳥取～福部  
L=12km

鳥取県立  
中央病院

鳥取県

兵庫県

兵庫県新温泉町からの  
通勤・通学者は約600名

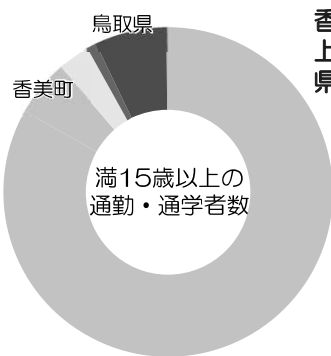
主要地の観光客数は沖縄県に匹敵



山陰近畿自動車道沿線の観光地だけでも  
764万人と沖縄県の776万人に匹敵

出典：平成27年各府県観光入込調査

鳥取県は兵庫県新温泉町の生活圏



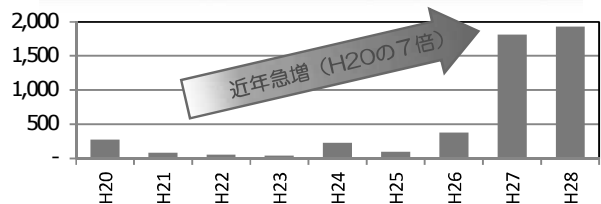
香美町への431人を  
上回る553人が鳥取  
県で通勤・通学

- 新温泉町
- 香美町
- 豊岡市
- その他兵庫県内
- 鳥取県
- その他兵庫県外

出典：平成22年国勢調査

新温泉町から約1割が鳥取で就業・就学  
するなど、生活圏として強い結びつき

舞鶴港のインバウンドも急増中



近年急増 (H20の7倍)

出典：出入国管理統計年報

『山陰近畿自動車道』の整備により、救急搬送時間短縮による救命率の向上や、通勤・通学時間の短縮、山陰海岸ジオパークを活用した広域周遊観光の圏域拡大が期待。

山陰近畿自動車道の早期全線供用を目指し、事業中の岩美道路の早期完成を図ること。

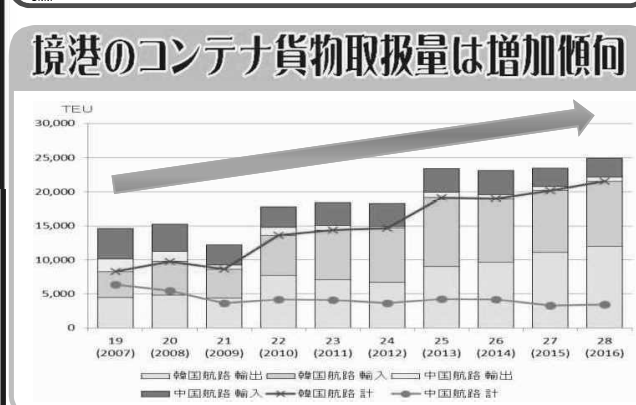
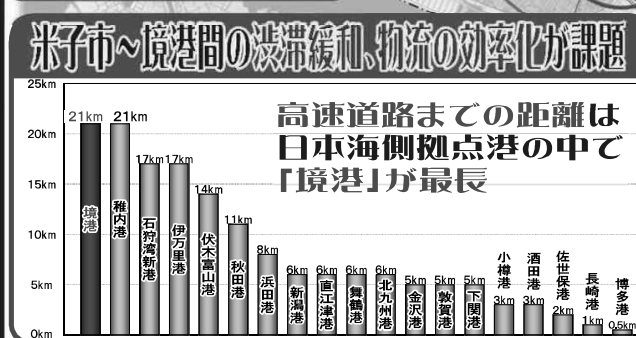


# 米子

## 地域の持つ力を『最大限に発揮』するための 米子境港間の高速道路の検討の促進



### 北東アジアのゲートウェイ「境港」



米子・境港圏域が持つポテンシャルを活かし、境港が北東アジアのゲートウェイとしての機能を発揮するためには渋滞の解消やICアクセスの向上が必要不可欠であり、米子境港間の高速道路の早期事業化に向けた検討を促進すること。