

特別取材

除雪のプロモトラック野郎もお手上げ状態 豪雪に耐える体制強化と鳥取道の4車線化を！

代替路となった国道373号へ交通が集中し、除雪車もたどり着けぬまま、交通は麻痺した



国道は除雪も出来ず酷道となった！

平成29年豪雪による影響

	H29年1月豪雪 (1/23~1/24)		H29年2月豪雪 (2/9~2/12)	
	通行止時間	最大滞留台数	通行止時間	最大滞留台数
山陰道	約 2 時間	—	約 13 時間	約 100 台
鳥取道	約 40 時間	約 50 台	約 5 時間	—
米子道	約 45 時間	約 60 台	約 56 時間	—

各分野への影響

- 運送業の休業も発生し、県外からの物流も停滞
- 製造業においても操業の臨時休止が発生
- 米子道、山陰道の通行止により、温泉旅館のキャンセル発生

豪雪の概要

- 1月豪雪 智頭町の日積雪量70cmは観測史上最大
- 2月豪雪 鳥取市の例年の10倍となる91cmの積雪を記録
鳥取市の2月の日降雪量65cmは観測史上最大



前進も後退も出来ず途方に暮れている人々



すれ違い困難で状況を確認するドライバー

鳥取大雪 計650台立ち往生

国道など4か所 自衛隊が救援

上空強風が激しく、道路も凍結。ドライバーは立ち往生し、一部は自衛隊の助けを借りて脱出。鳥取道の4車線化が急務とされている。

鳥取自動車道は約40台が立ち往生している。国道4号では約100台が立ち往生し、約80世帯が孤立した。約1000台が立ち往生した4か所は、鳥取道の4車線化、米子道の2車線化、山陰道の2車線化、米子道の2車線化など、計4か所を優先して開通。24日午後5時現在、鳥取道の4車線化は、約40台が立ち往生している。

鳥取道の4車線化は、約40台が立ち往生している。国道4号では約100台が立ち往生し、約80世帯が孤立した。約1000台が立ち往生した4か所は、鳥取道の4車線化、米子道の2車線化、山陰道の2車線化、米子道の2車線化など、計4か所を優先して開通。24日午後5時現在、鳥取道の4車線化は、約40台が立ち往生している。

鳥取道の4車線化は、約40台が立ち往生している。国道4号では約100台が立ち往生し、約80世帯が孤立した。約1000台が立ち往生した4か所は、鳥取道の4車線化、米子道の2車線化、山陰道の2車線化、米子道の2車線化など、計4か所を優先して開通。24日午後5時現在、鳥取道の4車線化は、約40台が立ち往生している。

鳥取自動車道の通行止めにより、狭隘な国道373号に大型車が集中し、交通が麻痺。県東部の幹線道路が寸断し、災害派遣要請を行う事態となった。冬期の円滑な交通確保のため他県とも連携した広域迂回路の設定及び鳥取自動車道4車線化による抜本的な対策を促進すること。

関係機関が連携し、除雪体制の強化による 冬期における円滑な交通確保対策の促進

知事

関係機関が連携した通行規制や迂回路設定などの対応の検討
柔軟な除雪体制の構築のため、応援計画を踏まえた除雪計画の策定



除雪、通行規制、迂回路などの情報の一元化
道路利用者に対する広域かつ、きめ細かい道路情報提供方法の改善

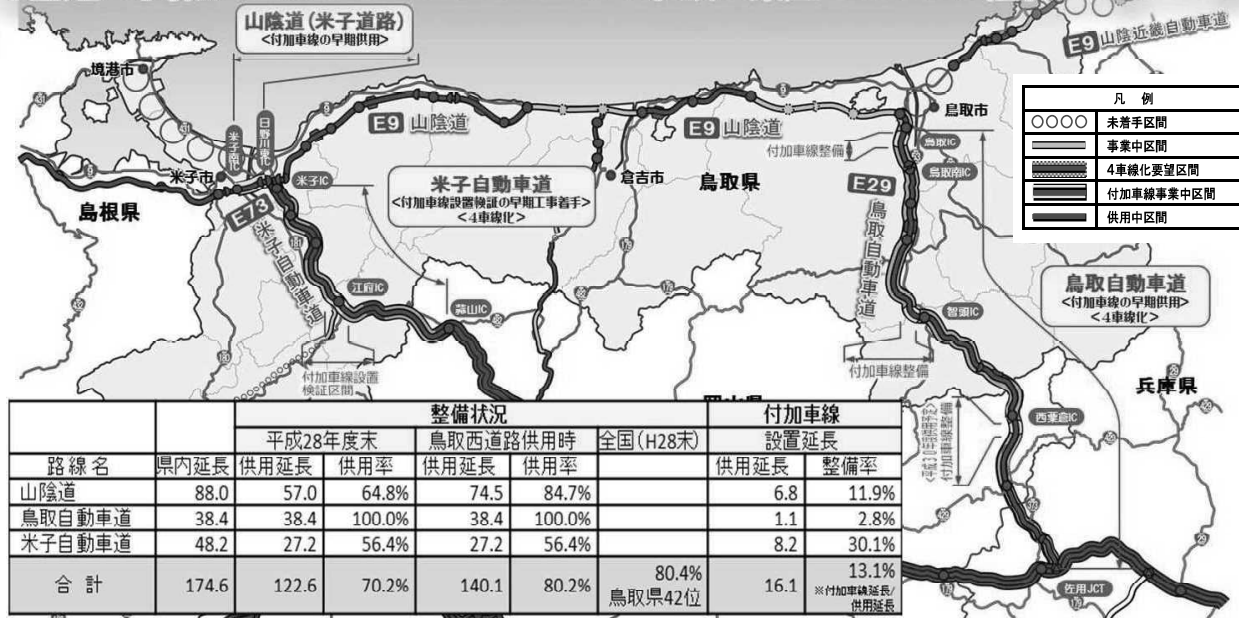


鳥取

高速道路の4車線化と付加車線整備の促進

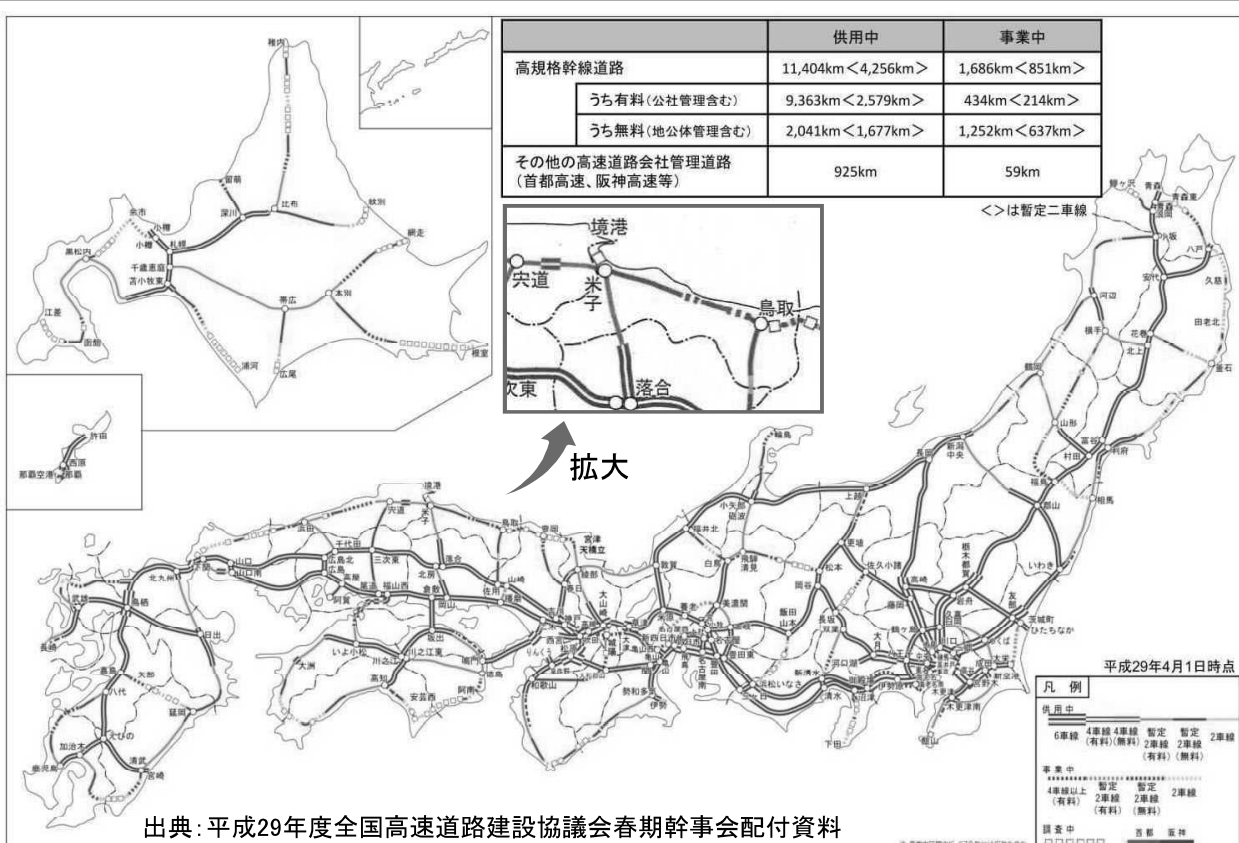
高速道路が本来持つ高速性・定時性・安全性の発現!!

「暫定2車線」で整備されていることにより事故や豪雪でたびたび通行止めが発生!!



ミッシングリンクが存在する上に4車線整備区間がないのは全国で鳥取県だけ!!

※部分的な付加車線整備区間は除く



高速道路の4車線化と付加車線整備の促進 利用者の安心・安全の確保!!

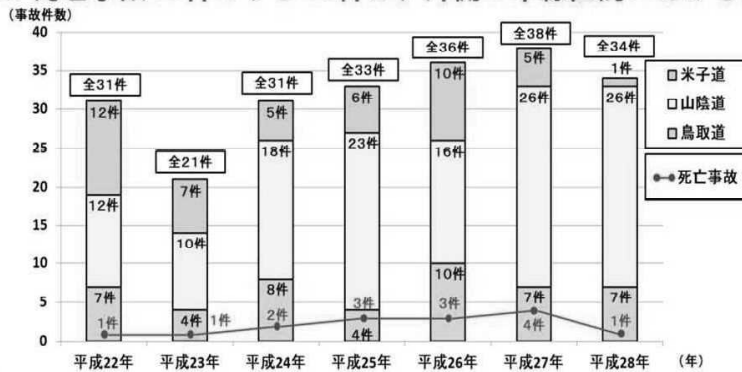


平成22年2月14日、米子自動車道（伯耆町金屋谷）
正面衝突事故による死亡事故発生_死者3名。

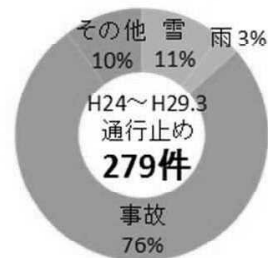
過去5年間で死亡事故が15件発生!!

県内高速道路等における交通人身事故発生状況

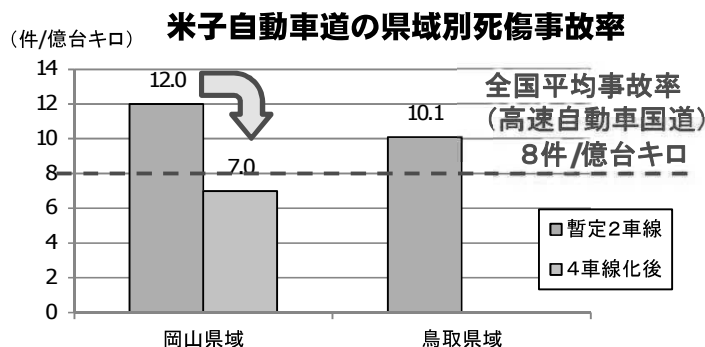
※ 死亡事故15件のうち13件は、片側1車線区間における正面衝突や追突に起因している。



通行止め発生回数別の発生要因



4車線化により死傷事故率の大幅な減少が期待される



岡山県域では落合JCT~蒜山IC間の4車線化(H23.12)により
死傷事故率が4割減少

出典：鳥取県域—とっとりWebマップ
(H24~H26発生人身事故)
岡山県域—交通年鑑(岡山県警察本部)
(H22~H25発生人身事故)
全国平均—第15回高速道路のあり方検討
有識者委員会資料