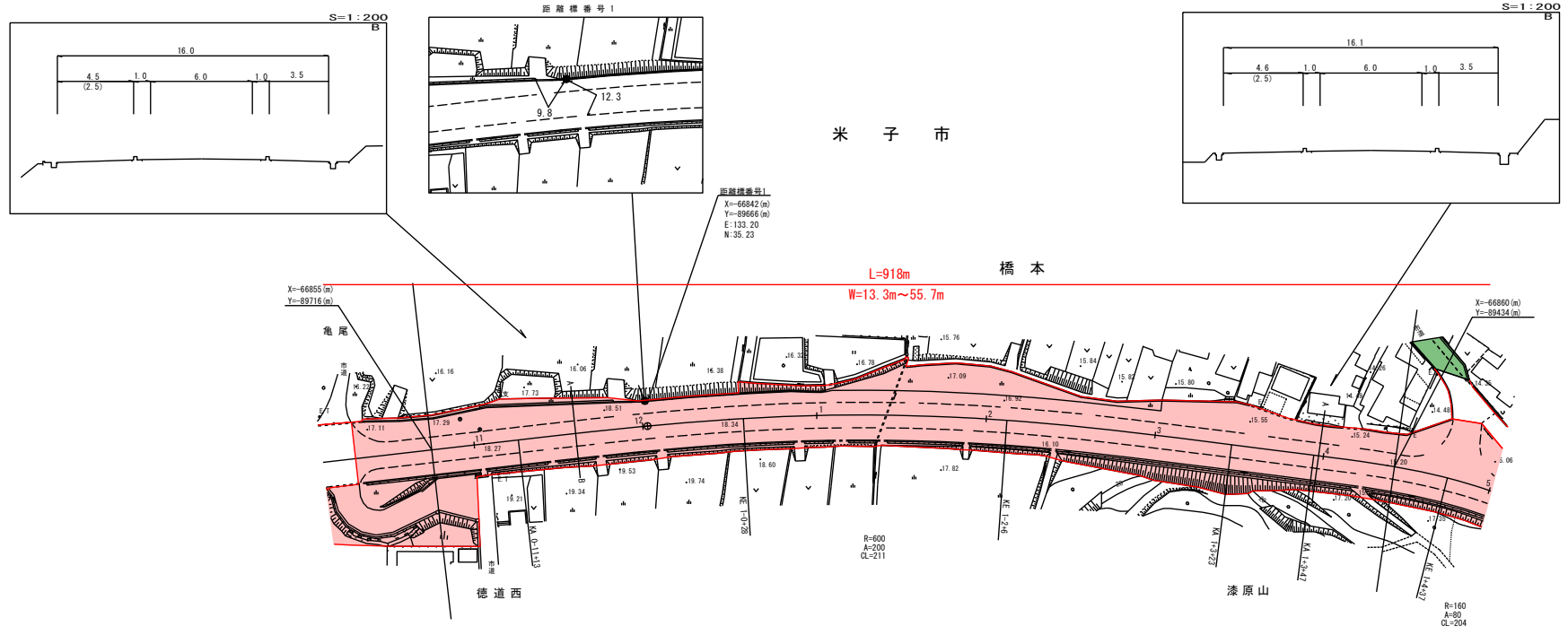
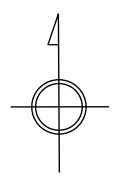


道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|----------|------|------|
| 調整年月 | 平成 30 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 0-11~1-4 | 図面番号 | 13-2 |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|----------|------|------|

変更後



株式会社 アイテック

| | | |
|------|-------|--|
| 車道幅員 | W=6.0 | |
| 路面種類 | A | |
| 縦断勾配 | | |
| 距離程 | | |

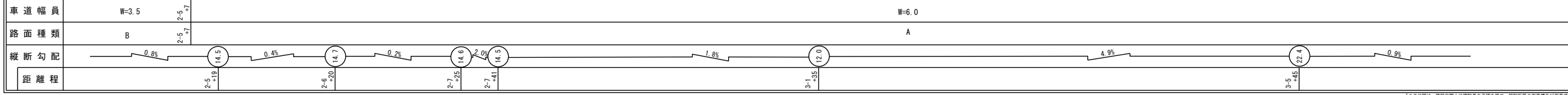
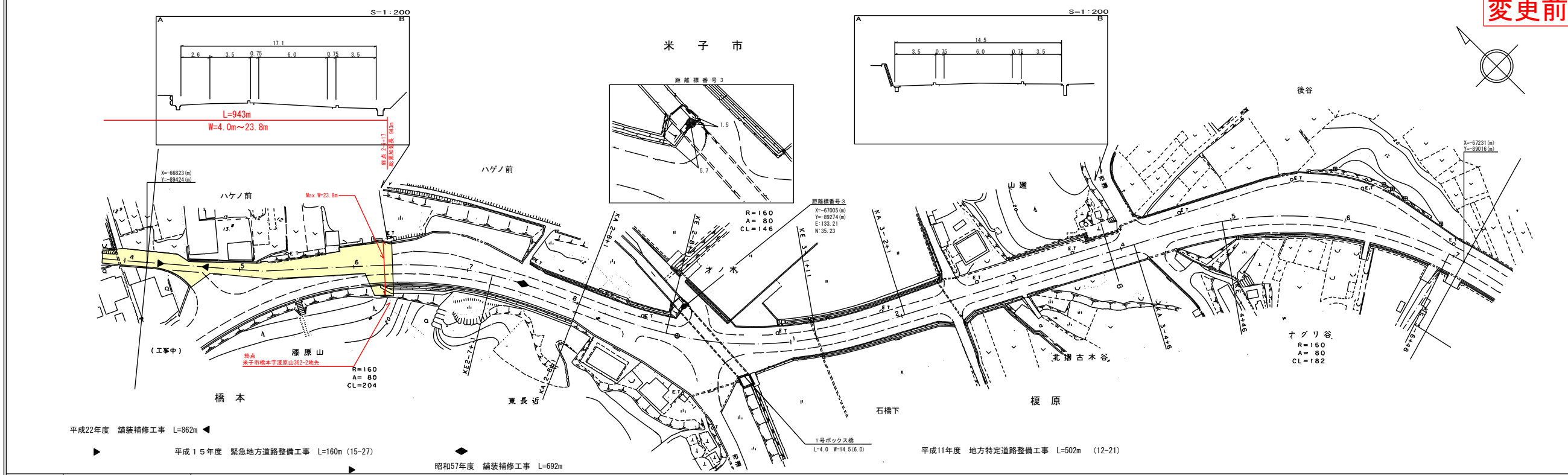
この図面は、建設省国土院の承認を得て、鳥取県官の測量簿及び測量成果に基づいて作成したものである。(承認番号) 昭53 中設第 77 号

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成 23 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 2-5~3-7 | 図面番号 | 13-3 |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更前



この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の登録測量士及び測量士が作成したものである。(承認番号) 昭53 中公第 77 号

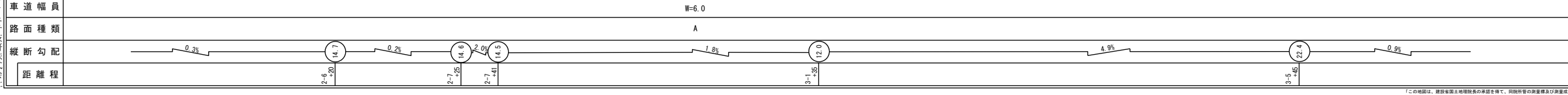
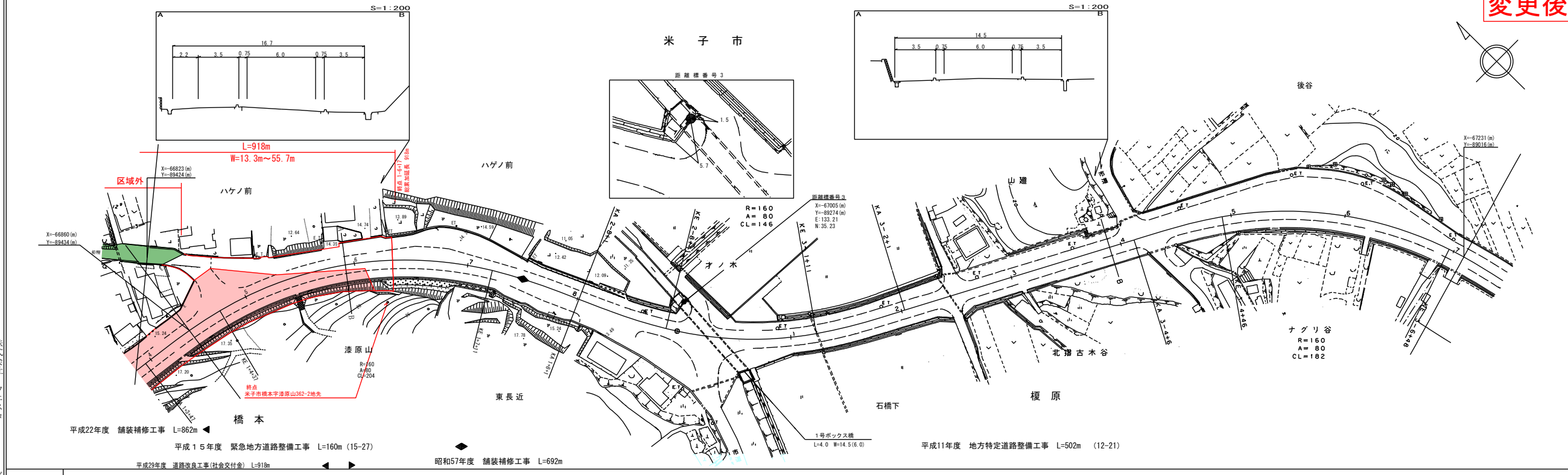
株式会社 ウエスコ
 (有)アイズミ設計コンサルタント
 ダイニチ技研株式会社

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成 30 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 1-5~3-7 | 図面番号 | 13-3 |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更後



この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の登録測量士及び測量士が作成したものである。(承認番号) 昭53 中公第 77 号

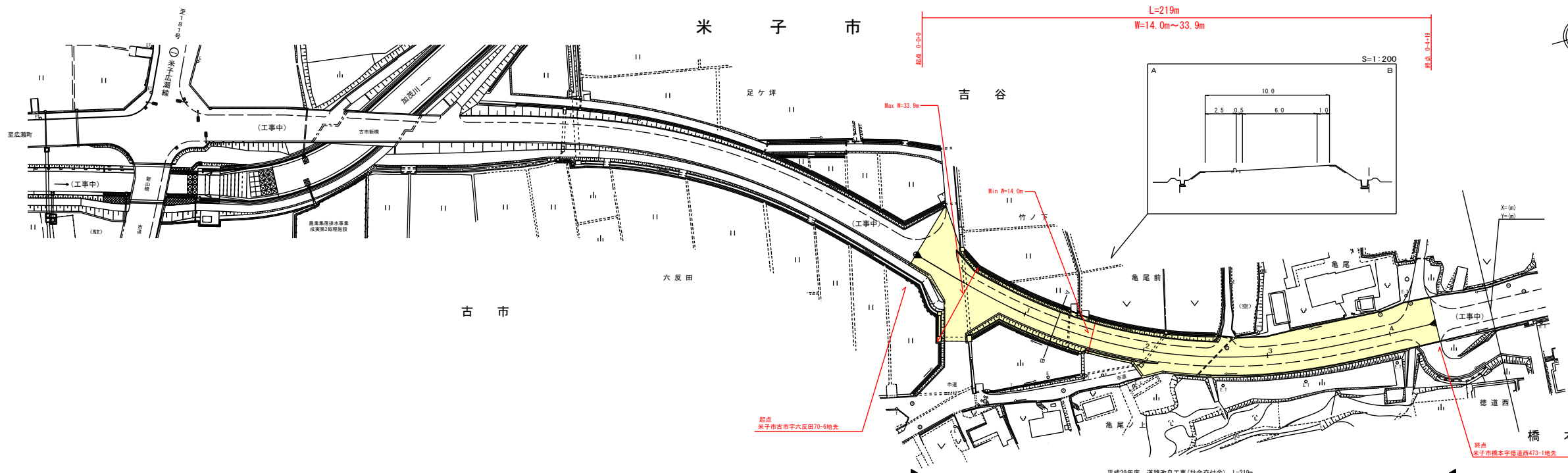
株式会社 アイテック
 (有)アイズミ設計コンサルタント
 ダイニチ技研株式会社

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成29年11月 | 図面縮尺 | 1:1000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 0-0~0-4 | 図面番号 | BP-1 |
|------|----------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更前



| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 車道幅員 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 | 0+00 ~ 0+419.9 |
| 路面種類 | A | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | A | | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | 0+00 ~ 0+419.9 | | | | | | | | | | | | |

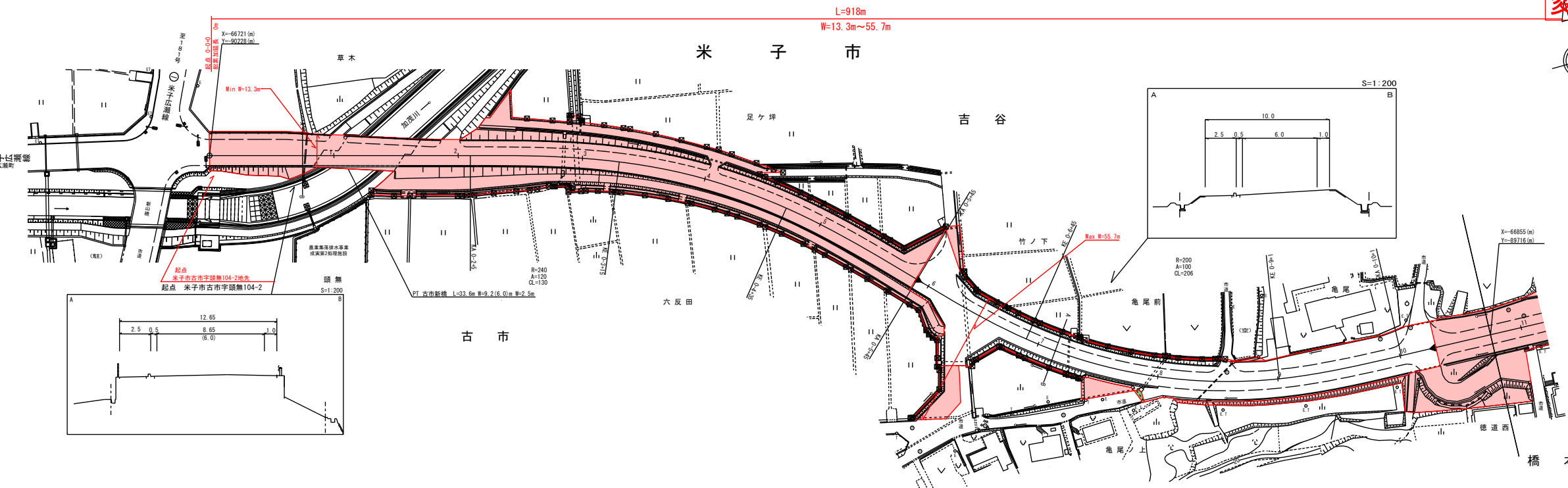
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|----------|------|------|
| 調整年月 | 平成30年3月 | 図面縮尺 | 1:1000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 0-0~0-10 | 図面番号 | 13-1 |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|----------|------|------|

変更後



| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 車道幅員 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 | 0+00 ~ 0+918 |
| 路面種類 | A | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 2.9% 3.8% 0.4% 4.0% | | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | 0+00 ~ 0+918 | | | | | | | | | | | | |

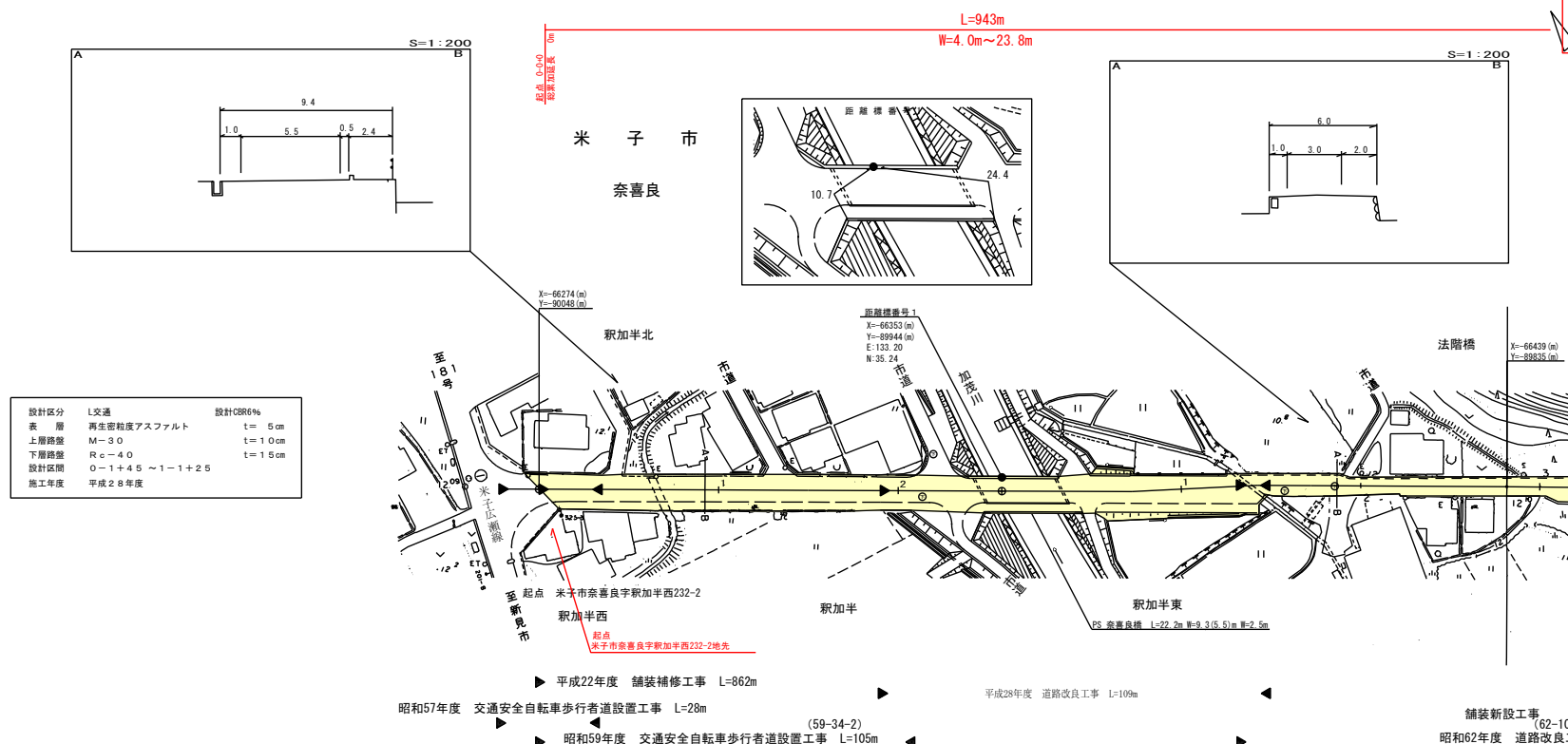
有限会社マツモトサーベイコンサルタント

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成29年3月 | 図面縮尺 | 1:1000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 0-0~1-2 | 図面番号 | 13-1 |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更前



| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車道幅員 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 |
| 路面種類 | | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | | | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | | | | | | | | | | | | | |

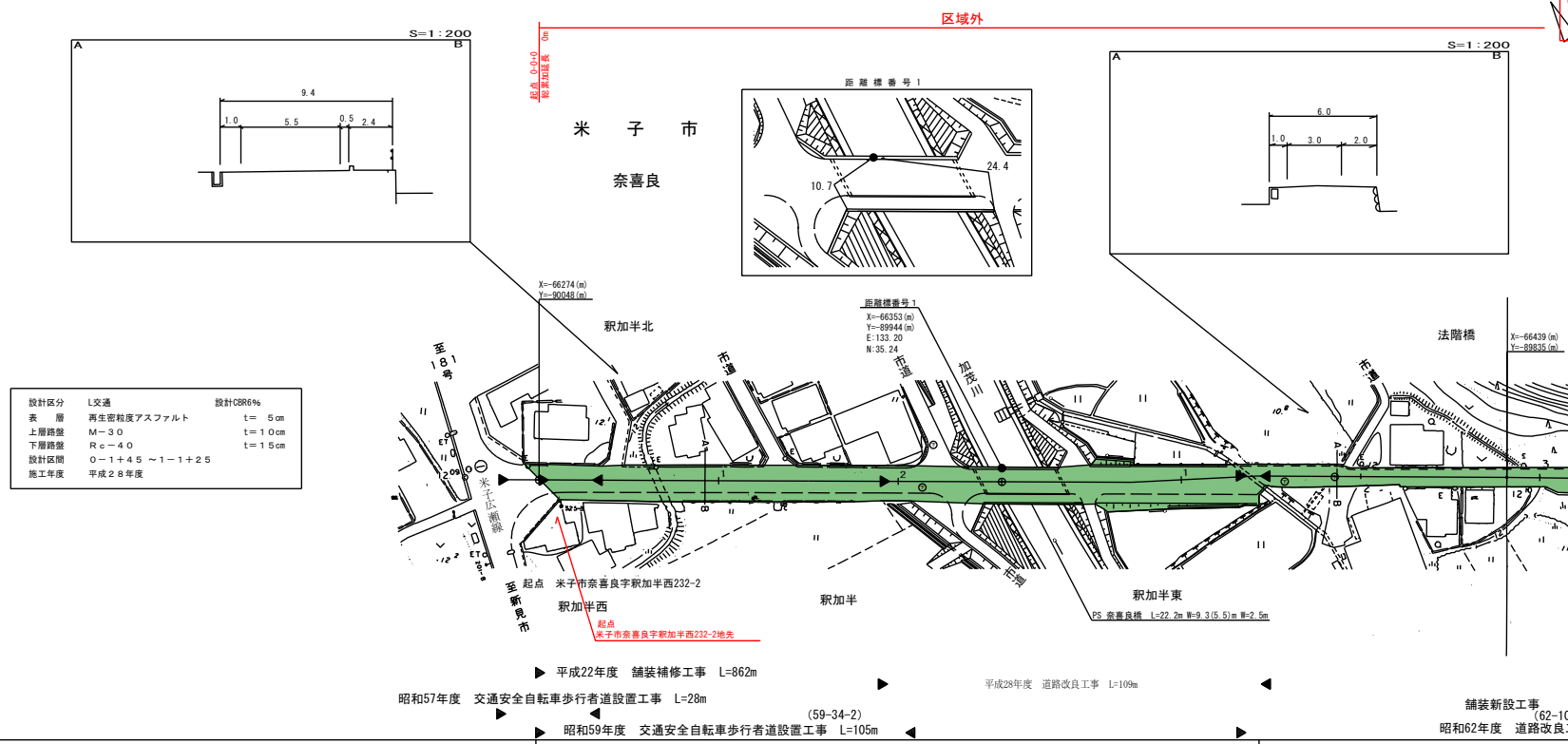
有限会社 マットサーベイコンサルタント
 (有)小坂測量事務所
 株式会社 ウエスコ

道 路 台 帳 付 図

鳥 取 県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成30年3月 | 図面縮尺 | 1:1000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 0-0~1-2 | 図面番号 | 13-1 |
|------|---------|------|--------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更後



| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車道幅員 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 | 0-0.0 |
| 路面種類 | | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | | | | | | | | | | | | | |
| 距離程 | | | | | | | | | | | | | |

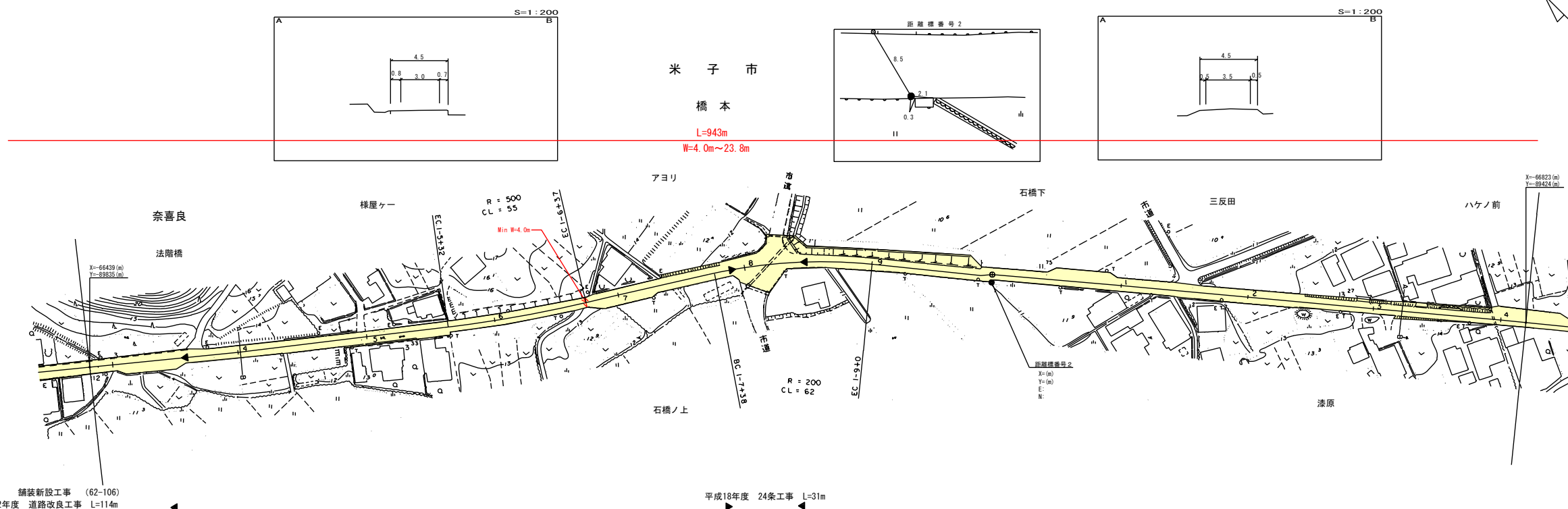
有限会社 マットサーベイコンサルタント
 株式会社 アイナツ
 (有)小坂測量事務所
 株式会社 ウエスコ

道路台帳平面図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成 23 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 1-3~2-4 | 図面番号 | 13-2 |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更前



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 車道幅員 | W=3.0 | | W=4.0 | | W=3.5 | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | A | | B | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 1.0% | 12.8% | 1.0% | 1.4% | 1.6% | 11.6% | 0.2% | 11.5% | 0.6% | 11.8% | 2.0% | 12.8% | 1.8% | 13.7% | 0.8% |
| 距離程 | 1-4 | 1-6 | 1-7 | 1-9 | 2-0 | 2-1 | 2-2 | 2-3 | | | | | | | |

株式会社 (有) 小坂測量事務所
ウエスコー

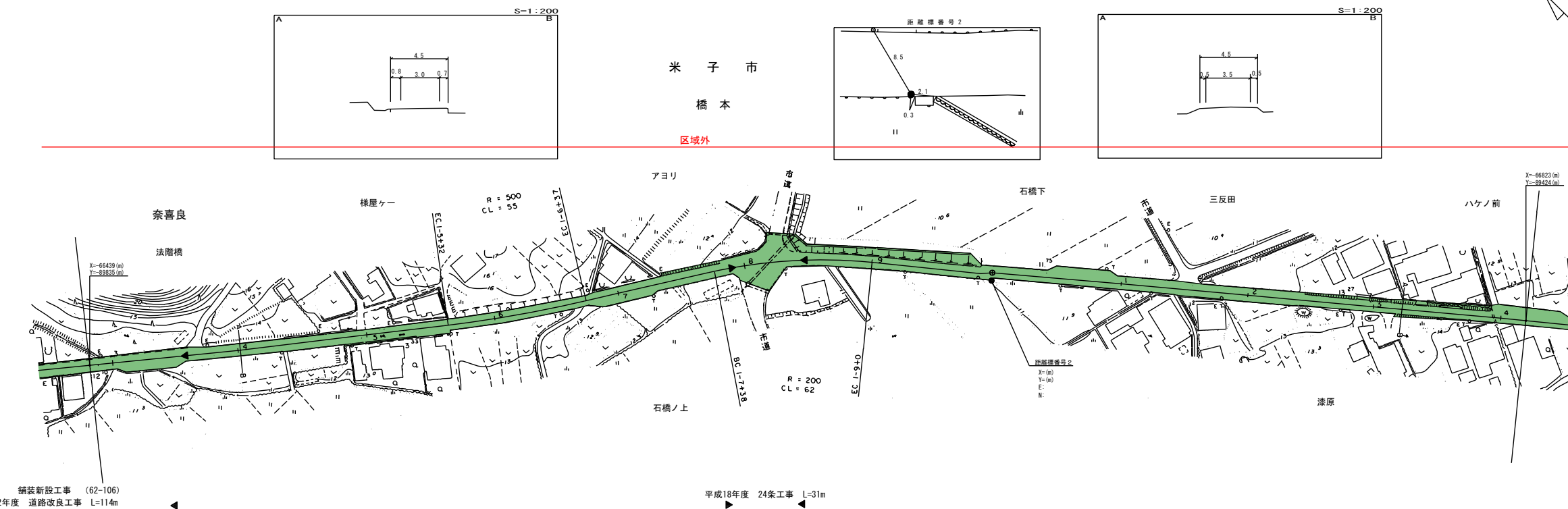
この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の測量士及び測量士補の業務に使用して作成されたものである。(承認番号) 昭53 中公第 77 号

道路台帳付図

鳥取県

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|
| 調整年月 | 平成 30 年 3 月 | 図面縮尺 | 1:1,000 | 路線コード | 22-316 | 道路種別 | 一般県道 | 路線名 | 米子岸本線 | 区間 | 1-3~2-4 | 図面番号 | 13-2 |
|------|-------------|------|---------|-------|--------|------|------|-----|-------|----|---------|------|------|

変更後



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| 車道幅員 | W=3.0 | | W=4.0 | | W=3.5 | | | | | | | | | | |
| 路面種類 | A | | B | | | | | | | | | | | | |
| 縦断勾配 | 1.0% | 12.8% | 1.0% | 1.4% | 1.6% | 11.6% | 0.2% | 11.5% | 0.6% | 11.8% | 2.0% | 12.8% | 1.8% | 13.7% | 0.8% |
| 距離程 | 1-4 | 1-6 | 1-7 | 1-9 | 2-0 | 2-1 | 2-2 | 2-3 | | | | | | | |

株式会社 (有) 小坂測量事務所
ウエスコー

この図面は、建設省国土院の承認を得て、同院の測量士及び測量士補の業務に使用して作成されたものである。(承認番号) 昭53 中公第 77 号