

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）【事後評価書】

令和元年7月31日

計画の名称	9 交通の円滑化による地域活性化支援							重点計画の該当	—				
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）			交付対象	鳥取県								
計画の目標	地域間において交通の難所となっている箇所の道路整備を行い、交通の円滑化を図るとともに、県内の主要観光地へのアクセスの向上を図り、活力のある地域づくりのための基盤整備を図る。												
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域間を連絡するルートの時間短縮</li> <li>県内への観光入り込み客数の増</li> </ul>												
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値		備考	
										当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)		最終目標値 (H29末)
指標①	地域間のアクセス短縮時間に各地点の交通量を乗じるにより、1日あたりの地域間のアクセス総短縮時間を算定。 Σ〔要素事業による短縮時間×当該地点交通量〕									0時間・台/日	1,760時間・台/日	2,209時間・台/日	
指標②	県内への観光入り込み客数を集計									(当初(H22-H24平均)) 1,129万人	(対当初3%増) 1,163万人	(対当初5%増) 1,185万人	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	12,579百万円	A	12,570百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	9百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.0%	

事後評価

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価の実施時期
整備計画構成自治体・団体	令和元年7月
鳥取県	公表の方法
	鳥取県ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
9-A-1	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取河原線 菖蒲工区	バイパス L=1,130m	鳥取市						221	
9-A-4	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉川上青谷線 澄水工区	バイパス L=520m	鳥取市						59	
9-A-6	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 柚小屋曳田線 曳田工区	バイパス L=1,520m	鳥取市						540	
9-A-9	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 河原インター線 I・II期工区	バイパス L=6,370m	八頭町						59	
9-A-10	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大坪集停車場線 大坪工区	バイパス L=1,040m	八頭町						105	
9-A-11	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 津山智頭八東線 物見峠2工区	待避所新設 L=740m	智頭町				■■■■		50	H28以降:P12
9-A-13	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国) 482号 春米B P	バイパス L=1,350m	若桜町				■■■■		412	H26:P4、H28以降:P12
9-A-14	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国) 482号 福井工区	現道拡幅 L=300m	八頭町				■■■■		7	H26:P4、H27以降:P12
9-A-15	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 東伯野添線 下伊勢工区	バイパス L=820m	琴浦町				■■■■		359	H27以降:P7
9-A-16	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 福永由良線 福水工区	バイパス L=1,850m	琴浦町				■■■■		669	
9-A-17	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 片柴工区	バイパス L=800m	三朝町				■■■		306	H26:P4
9-A-18	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉由良線 瀬戸工区	バイパス L=1,990m	北栄町				■■■■		419	
9-A-19	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 仙隠岡田線 北野工区	バイパス L=1,220m	倉吉市				■■■■		150	H27以降:P7
9-A-20	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 倉吉江北線 巖城工区	現道拡幅 L=920m	倉吉市				■■■■		5	H28以降:P12
9-A-21	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉由良線 大谷茶屋工区	バイパス L=700m	倉吉市				■■■■		409	H26-27:P7
9-A-22	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 阿尾縁菅沢線 吉鈿工区	バイパス L=840m	倉吉市				■■■■		389	
9-A-24	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 米子大山線 岡成工区	現道拡幅 L=1,650m	米子市 大山町				■■■■		66	
9-A-25	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 倉吉江府溝口線 榎水工区	現道拡幅 L=720m	大山町				■■■■		14	H28以降:P12
9-A-26	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 日野溝口線 矢倉峠II期工区	バイパス L=1,250m	日野町 伯耆町				■■■■		782	
9-A-27	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 阿尾縁菅沢線 吉鈿工区	現道拡幅 L=300m	日南町				■■■■		47	
9-A-28	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 横田多里線 上萩山2工区	現道拡幅 L=630m	日南町				■■■■		41	H28以降:P12
9-A-29	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国) 183号 河上工区	バイパス L=920m	日南町				■■■■		194	H26:P4、H27以降:P12
9-A-32	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国) 482号 助沢工区	現道拡幅 L=150m	江府町				■■■■		134	
9-A-33	道路	一般	鳥取県	直接	-	国道	改築	(国) 482号 下蚊屋工区	防音壁設置 L=300m	江府町				■■■■		225	

9-A-34	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 本鹿高福線 佐貴工区	バイパス L=420m	鳥取市										219		
9-A-35	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取国府岩美線 十王峠 2 工区	バイパス L=2,120m	鳥取市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	1	H25-26:P4、H28以降:P12	
9-A-36	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 津山智頭八東線 坂原 2 工区	バイパス L=220m	智頭町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	9	H26:P4、H28以降:広域連携	
9-A-37	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 若桜下三河線 岩屋堂工区	バイパス L=444m	若桜町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	645	H26:P4	
9-A-38	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 片柴 2 工区	現道拡幅 L=640m	三朝町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	355	H25-26:P4	
9-A-39	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 三朝中線 中津工区	現道拡幅 L=110m	三朝町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	4	H28以降:P12	
9-A-40	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 米子岸本線 古市工区	バイパス L=420m	米子市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	143	H25-26:P4	
9-A-41	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 坊領淀江停車場線 長田～平工区	現道拡幅 L=1,000m	大山町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	260		
9-A-42	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大山口停車場大山線 平木～神原工区	バイパス L=1,740m	大山町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	444	H26:P4	
9-A-43	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大山佐摩線 豊房～今在家工区	現道拡幅 L=300m	大山町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	379		
9-A-44	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 境車尾線 境工区	バイパス L=1,000m	南部町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	273	H25-26:P4	
9-A-45	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 大山高原スマートインター線	現道拡幅 L=161m	伯耆町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	13		
9-A-46	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 如来原御机線 美用工区	線形改良 L=300m	江府町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	12	H28以降:P12	
9-A-47	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(国) 1 8 0 号 福長～菅沢工区	バイパス L=2,220m	日南町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	678		
9-A-48	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 多里伯太線 萩原～笠木工区	現道拡幅 L=3,000m	日南町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	21	H28以降:P12	
9-A-49	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 新見日南線 生山工区	道路休憩施設 L=65m	日南町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	154		
9-A-50	街路	一般	鳥取県	直接	-	S街路	改築	滝山桜谷線	バイパス L=990m	鳥取市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	289	H25-26:P4	
9-A-51	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 郡家鹿野気高線 道の駅工区	道の駅 A=6000m2	鳥取市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	366		
9-A-52	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 網代港岩美停車場線 田後工区	線形改良 L=500m	岩美町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	277		
9-A-53	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 麻生国府線 福地工区	バイパス L=1,060m	八頭町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	250		
9-A-54	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(国) 1 7 9 号 道の駅工区	道の駅 A=1800m2	鳥取市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	10		
9-A-55	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(主) 鳥取鹿野倉吉線 坂本工区	バイパス L=700m	三朝町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	100		
9-A-56	道路	一般	鳥取県	直接	-	都道府県道	改築	(一) 赤松淀江線 西尾原～富繁工区	バイパス L=1200m	米子市	■	■	■	■	■	■	■	■	■	120		
9-A-447	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	国道	除雪	(国) 1 7 8 号外	L= 261.7km	県内全域	■	■	■	■	■	■	■	■	■	300		
9-A-448	道路	雪寒	鳥取県	直接	-	都道府県道	除雪	(主) 鳥取鹿野倉吉線外	L=1352.2km	県内全域	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	1,566	
9-A-501	道路	一般	鳥取県	直接	-	市町村道	改築	(1) 中山インター線	バイパス L=60m	大山町	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	20	
合計																			12,570			

**B 関連社会資本整備事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考						
										H25	H26	H27	H28	H29								
合計																			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																				備考	

**C 効果促進事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考							
										H25	H26	H27	H28	H29									
合計																			0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																				備考		

**D 社会資本整備円滑化地籍整備事業**

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考					
										H25	H26	H27	H28	H29							
9-D-1	地籍整備	一般	鳥取県	間接		岩美町	岩美町 社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 0.08km <sup>2</sup>	岩美町	■	■	■	■	■	7						
9-D-2	地籍整備	一般	鳥取県	間接		日野町	日野町 社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 2.89km <sup>2</sup>	日野町	■	■	■	■	■	2						
合計																			9		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																				備考
9-D1-1	社会資本整備総合交付金事業(9-A-52)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。																				
9-D1-2	社会資本整備総合交付金事業(9-A-47)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。																				

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況							
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ (主) 鳥取河原線 (菖蒲工区) 等のバイパス整備により、交通の流れがスムーズになり、アクセス時間の短縮に寄与している。					
II 定量的指標の達成状況	指標①	最終目標値	2,209時間・台/日	目標値と実績値 に差が出た要因	予定通り事業を実施し、目標値と実績値に差異は生じていない。	(参考) 中間目標値 (H27末)	1,760時間・台/日
		最終実績値	2,209時間・台/日			(参考) 中間実績値 (H27末)	1,760時間・台/日
	指標②	最終目標値	1,185万人	目標値と実績値 に差が出た要因	バイパス整備等により観光地へのアクセス性が向上し観光入込客数がやや増加している地域もあるが、一方で前年 (H28) に発生した鳥取県中部地震の影響や、冬季の大雪による交通障害の影響で、観光客数が減少した。	(参考) 中間目標値 (H27末)	1,163万人
		最終実績値	923万人			(参考) 中間実績値 (H27末)	1,044万人
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		・ バイパス整備等により、通行の安全性や快適性、定時性が向上している。					
3. 特記事項 (今後の方針等)							
・ 今後も効率的・効果的な社会資本整備に努め、アクセス性の向上や観光入込客数の増加を図ってゆく。							

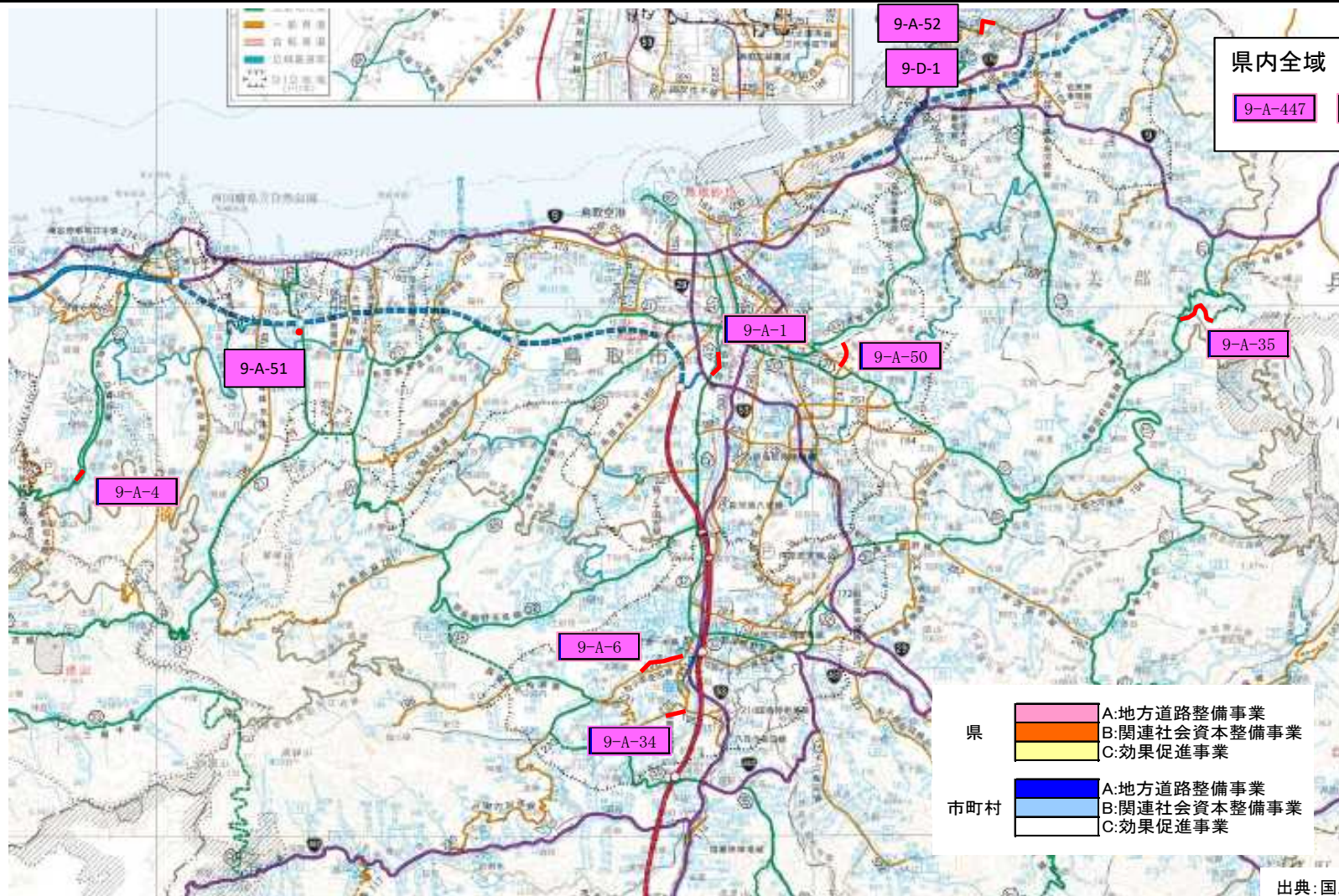
# (参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(1/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



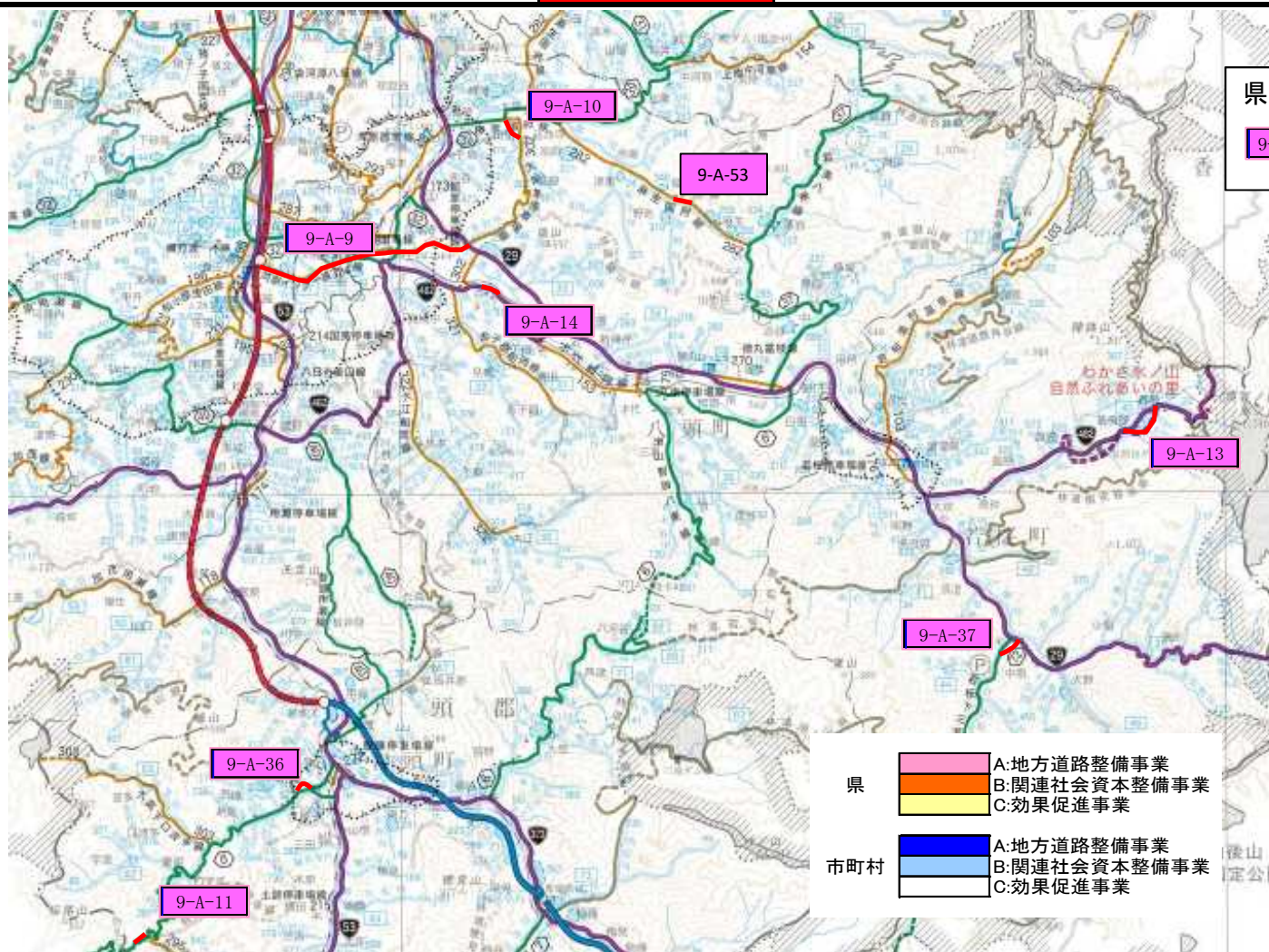
# (参考図面)活力創出基盤整備

計画No.9(2/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



県内全域  
9-A-447 9-A-448

県	A: 地方道路整備事業
	B: 関連社会資本整備事業
	C: 効果促進事業
市町村	A: 地方道路整備事業
	B: 関連社会資本整備事業
	C: 効果促進事業

出典: 国土地理院 鳥取県にて加工

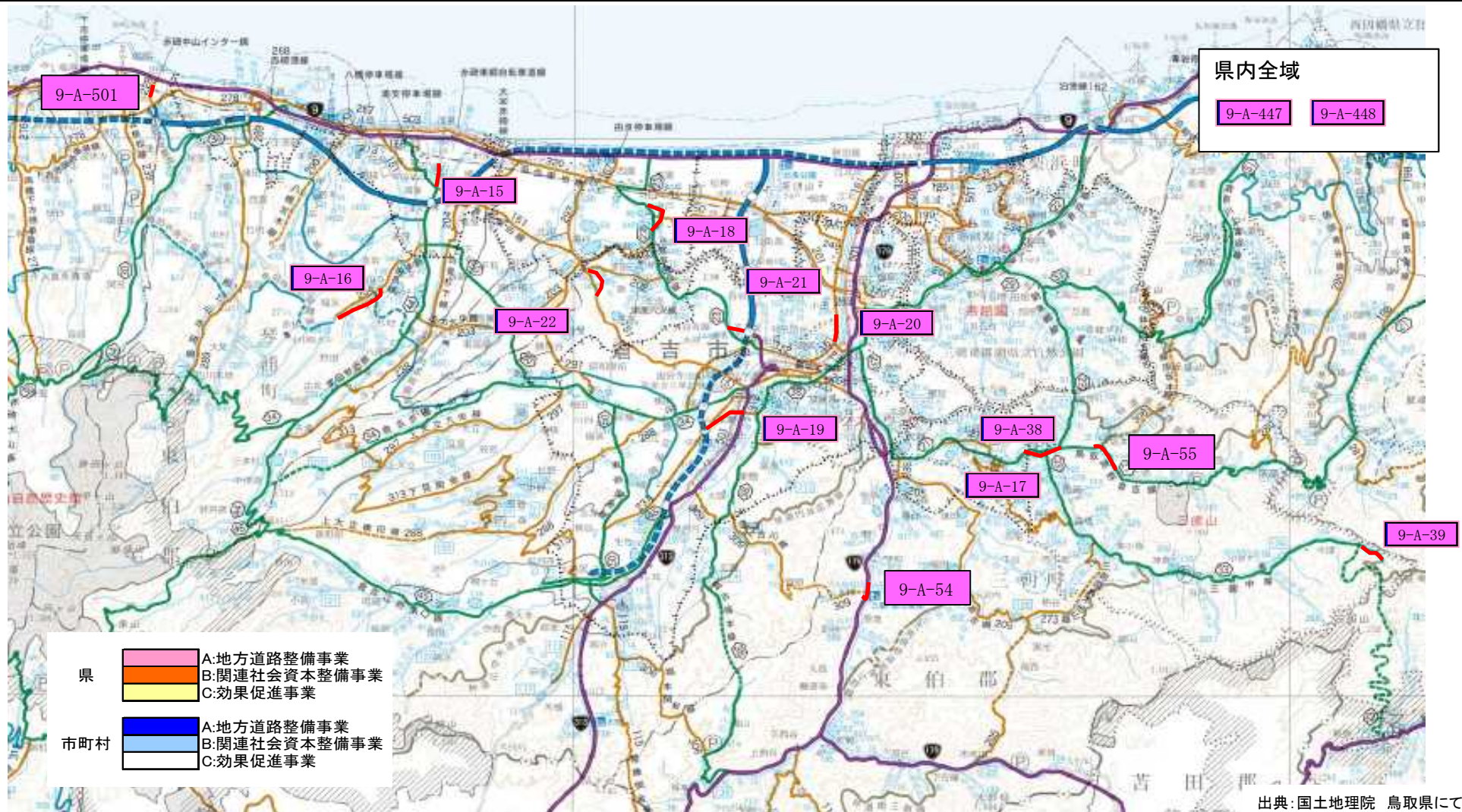
# (参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(3/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



# (参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(4/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県



# (参考図面) 活力創出基盤整備

計画No.9(5/5)

計画の名称 9 交通の円滑化による地域活性化支援

計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 鳥取県

