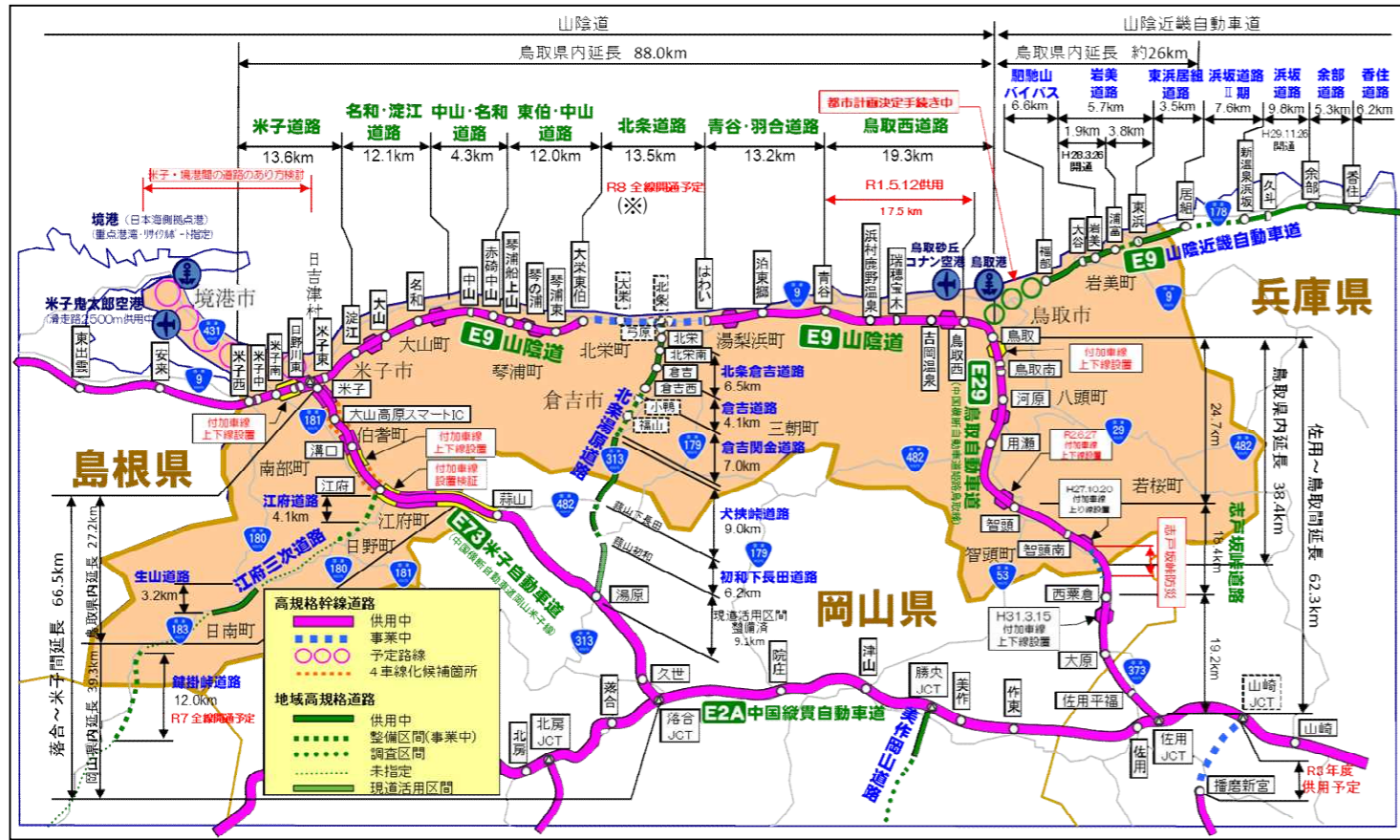


# 鳥取県内の高速道路ネットワーク



※ 用地買収・埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

## その他 関連事業

現在、北条町では道の駅「北条公園」の再整備を行っています。

現在整備中の山陰道「北条道路」や北条ジャンクションの開通を控え、通過する道の駅とならないよう、再整備により町外からの呼び込みを図ることはもちろん、地域住民の交流の場としても地域に賑わいを創出する拠点施設となることを目指しています。



【新駅舎の整備イメージ】

出典：北条町ホームページ

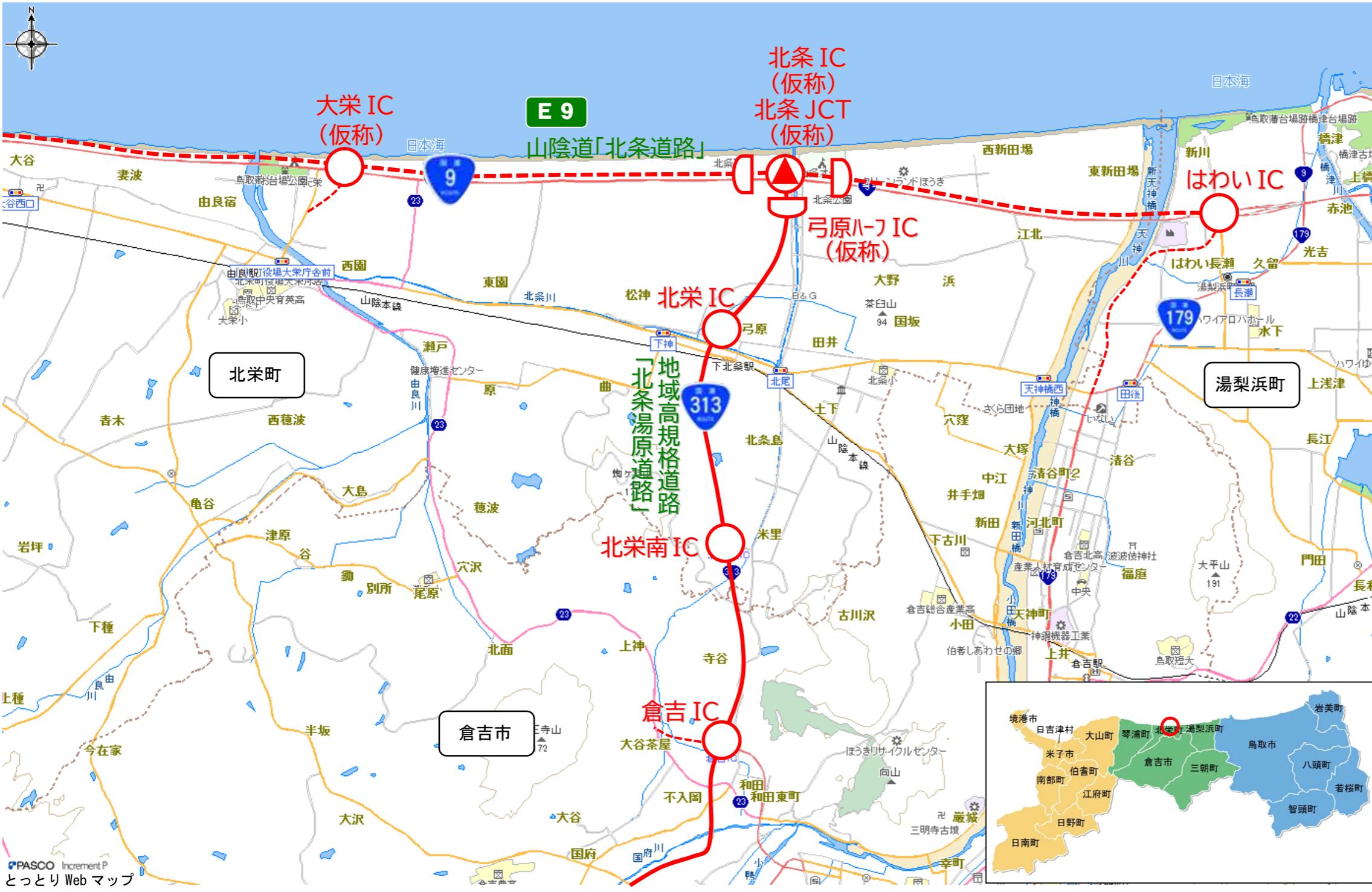
鳥取県 中部総合事務所 県土整備局  
〒682-0802 鳥取県倉吉市東蔵城町2番地 TEL.0858-23-3221

令和2年11月作成

313 地域高規格道路「北条湯原道路」  
×  
E9 山陰道「北条道路」

# 北条ジャンクション

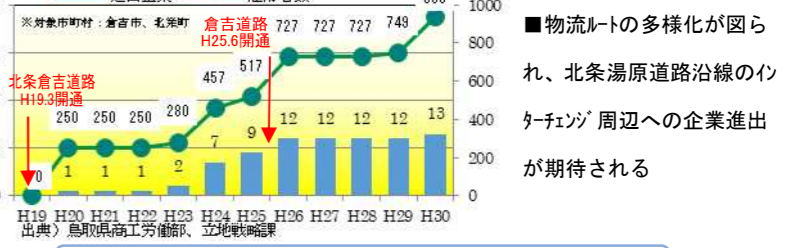
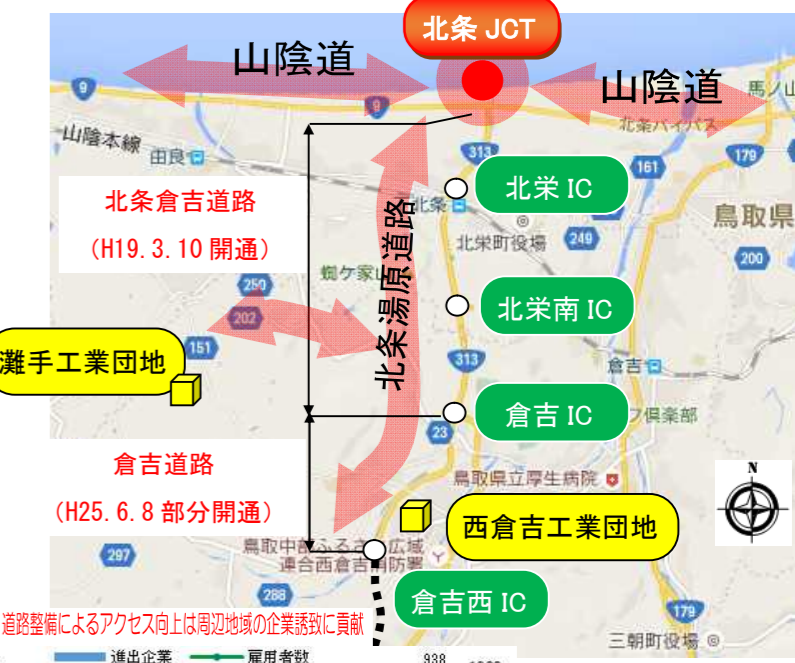




## 整備により期待される効果

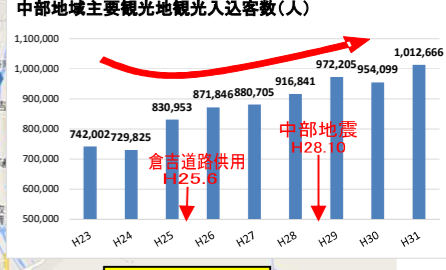
■産業振興・観光振興  
山陰道と北条湯原道路が北条ジャンクションで接続され、高速道路ネットワークが形成できれば、企業誘致や観光プロモーションなどの効果が高まり、雇用の拡大、観光交流など産業や観光の振興に寄与することが期待されます。

### 北条ジャンクションを経由する主要工業団地



### 北条ジャンクションを経由する主要観光地

■周遊観光の玄関口であるジャンクションの整備によって、アクセシビリティが向上し、地方創生に関わる地域観光の増加が期待される



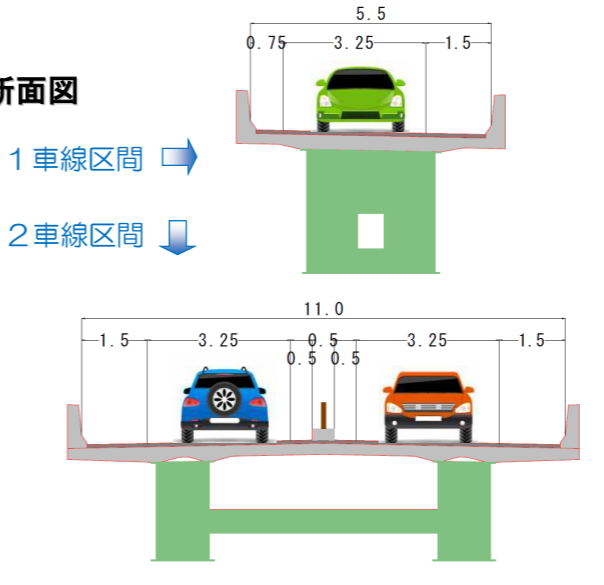
## 事業の目的

- 北条ジャンクションは、高規格幹線道路「山陰道」と地域高規格道路「北条湯原道路（一般国道313号）」の相互の自動車専用道路を完全立体方式で接続することにより、円滑で快適かつ安全な道路サービスを提供します。
- 一般国道313号と一般国道9号は、現在、平面交差で接続していますが、完全立体型のジャンクションが完成すれば停止の必要が無く、平面交差しなため、交通事故減少の効果も期待されます。

## 計画の概要

道路規格	第1種3級(自動車専用道路)
ランプ規格	B規格
計画延長	0.4km (ジャンクション)
設計速度	40km/h
計画幅員	3.25(5.5)m ※1車線区間 6.5(11.0)m ※2車線区間
計画交通量	15,500台/日(R12推計)

### 標準断面図



## 事業の進捗

● 北条ジャンクションは、現在、設計中であり、着工は令和7年度を予定しています。

## 事業の意義

● 北条ジャンクションの整備により、北条湯原道路沿線のインフラが向上し、地方創生に関わる地域観光の増加が期待されます。