

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月16日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 2 5 国土強靱化地域計画に基づく安全安心な地域・経済社会の構築に向けた道路整備 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 鳥取県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 「人命の保護」「救助・救援・医療活動の迅速な対応」「地域経済活動の維持」「迅速な復旧・復興」に資する道路事業を推進し、いかなる自然災害が起こっても機能不全に陥る事が避けられるような「強さ」と「しなやかさ」を持った安全安心な地域・経済社会を構築し、地域活性化と持続的な成長にも繋がる取組を行う。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 19,555 | A | 19,555 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R 3 当初 | R 5 末 | R 7 末 |
| 1 | 国土強靱化地域計画で対策が必要と位置付けられ、かつ本整備計画で要素事業とした総数に対し、対策を実施した割合の向上 要素事業とした箇所の総数と、対策を行った箇所の割合で算定 対策率(%) = (対策済箇所 / 要素事業とした箇所の総数) × 100 | 0% | 50% | 94% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | ○ | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|---------|---------|------------------------------------|---------------------|------|------|-----------|-----------|---------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 国道 | 改築 | (国)181号(岸本B P) | バイパス L=5,720m | 伯耆町~米子市 | | | | | | 97 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 杣小屋曳田線(曳 田工区) | バイパス L=1,520m | 鳥取市 | | | | | | 170 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R1 : P17、R2 : P22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 仙隠岡田線(北野 工区) | バイパス L=1,220m | 倉吉市 | | | | | | | 312 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R1 : P17、R2 : P22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 倉吉由良線(大谷 茶屋工区) | バイパス L=700m | 倉吉市 | | | | | | | 800 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R2 : P17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 鳥取鹿野倉吉線(高 住~良田工区) | 現道拡幅 L=2,200m | 鳥取市 | | | | | | | 1,590 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ~ H26 : P4、~ R1 : P12、R2 : P20・P22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 国安桂木線(蔵田 工区) | 現道拡幅 L=850m | 鳥取市 | | | | | | | 230 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------------------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)倉吉東伯線(津原 工区) | バイパス L=840m | 倉吉市 | | | | | | 597 | - | - | |
| | ~ R2 : P17、R2 : P22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬~大原工区) | 現道拡幅 L=980m | 三朝町~倉吉市 | | | | | | 1,119 | - | - | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)東伯関金線(杉下橋工区) | 橋梁拡幅 L=420m | 琴浦町 | | | | | | 680 | - | - | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)東郷湖線(長和田工区ほか) | 高上げ L=2,650m | 湯梨浜町 | | | | | | 200 | - | - | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大山口停車場大山線(平木~神原工区) | バイパス L=1,740m | 大山町 | | | | | | 750 | - | - | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)倉吉江府溝口線(榎水工区) | 現道拡幅 L=720m | 大山町 | | | | | | 193 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|---------------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 国道 | 改築 | (国)181(佐川～根雨原工区) | バイパス L=1,550m | 江府町～伯耆町 | | | | | | 3,382 | - | - | |
| | | R3～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 国道 | 改築 | (国)183(河上 期工区) | 現道拡幅 L=500m | 日南町 | | | | | | | 192 | - | - |
| | | R3～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府県道 | 改築 | (一)大山佐摩線(豊房～今在家工区) | バイパス L=550m | 大山町 | | | | | | | 780 | - | - |
| | | R3～:P17 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府県道 | 改築 | (主)鳥取河原用瀬線(嶋～野坂工区) | 現道拡幅 L=1.50km | 鳥取市 | | | | | | | 180 | - | - |
| | | R3～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府県道 | 改築 | (一)三朝温泉木地山線(新西小鹿橋工区) | 橋梁拡幅 L=0.16km | 三朝町 | | | | | | | 140 | - | - |
| | | R3～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府県道 | 改築 | (一)大滝白水線(大坂工区) | 現道拡幅 L=1.43km | 伯耆町 | | | | | | | 1,720 | - | - |
| | | R3～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 街路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | S街路 | 改築 | 上井羽合線ほか1路線 | 現道拡幅 L=1.3km | 倉吉市 | | | | | | | 1,173 | - | - |
| | | R4～:P20 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|---------|---------|----------------------|--|------|------|----------|-----------|----------|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)若桜下三河線(岩 屋堂工区) | バイパス L=444m | 若桜町 | | | | | | 1,500 | | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | R5~ : P17 P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)津山智頭八東線(大 呂2工区) | 現道拡幅 L=0.92km | 智頭町 | | | | | | | 1,100 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ H26 : P4、H27 ~ : P12移行、R2 ~ : P20、R4 ~ : P25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)鳥取鹿野倉吉線(大 原工区) | 現道拡幅 L=1.00km | 倉吉市 | | | | | | | 640 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R1 : P12、R2 ~ : P20、R4 ~ : P25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)西伯根雨線(中工 区) | 線形改良L=0.40km | 南部町 | | | | | | | 510 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R1 : P12 R2 ~ : P20移行 R6 ~ : P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)津山智頭八東線(郷 原~西野工区) | 線形改良L=540m | 智頭町 | | | | | | | 850 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ~ R1 : P12 R2 ~ : 20P移行 R6 : P25移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-025 | 道路 | 一般 | 鳥取県 | 直接 | 鳥取県 | 市町村 道 | 改築 | (1)陸上中央線 | 線形改良L=500m | 岩美町 | | | | | | | 650 | - | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 19,555 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 19,555 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R03 | R04 | R05 | | |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 1,245 | 1,554 | 2,011 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 1,245 | 1,554 | 2,011 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 967 | 938 | | |
| 支払済額 (e) | 278 | 1,583 | 1,390 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 967 | 938 | 1,559 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 381 | 443 | 771 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 30.6 | 17.57 | 26.14 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 工事にあたり関係期間との調整が難航したこと及び、用地補償交渉が難航した事による。 | 工事にあたり関係期間との調整が難航したこと及び、用地補償交渉が難航した事による。 | 工事にあたり関係期間との調整が難航したこと及び、用地補償交渉が難航した事による。 | | |