

大雪に係る緊急警戒会議

【日 時】令和3年12月26日(日)午前11時～

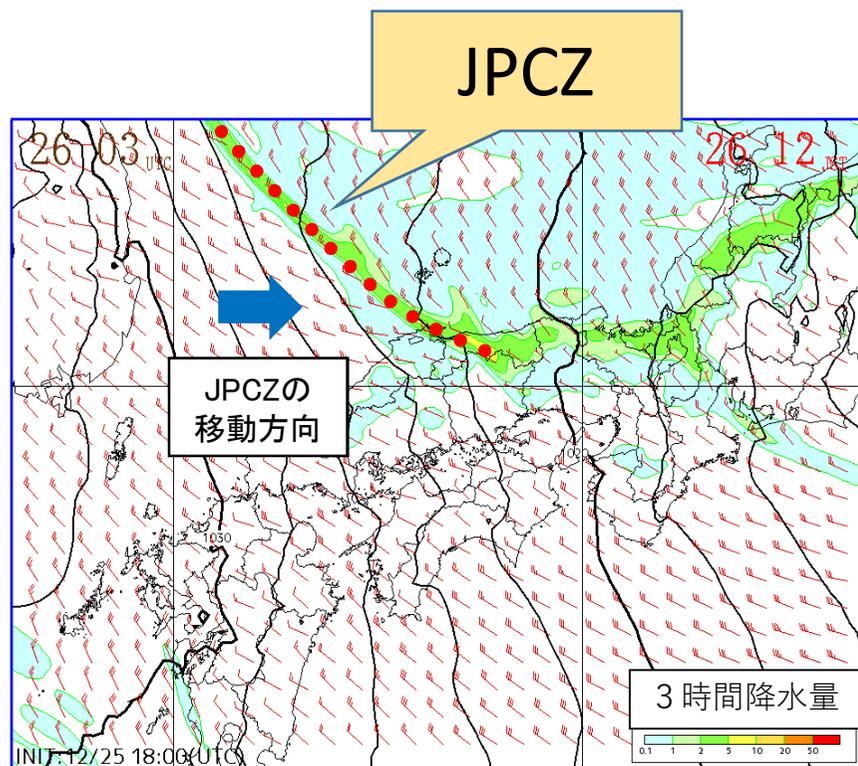
【場 所】鳥取県庁 災害対策本部室

【参加者】知事、副知事、統轄監、危機管理局、県土整備部、
県警察本部、鳥取地方気象台、国土交通省、
NEXCO西日本

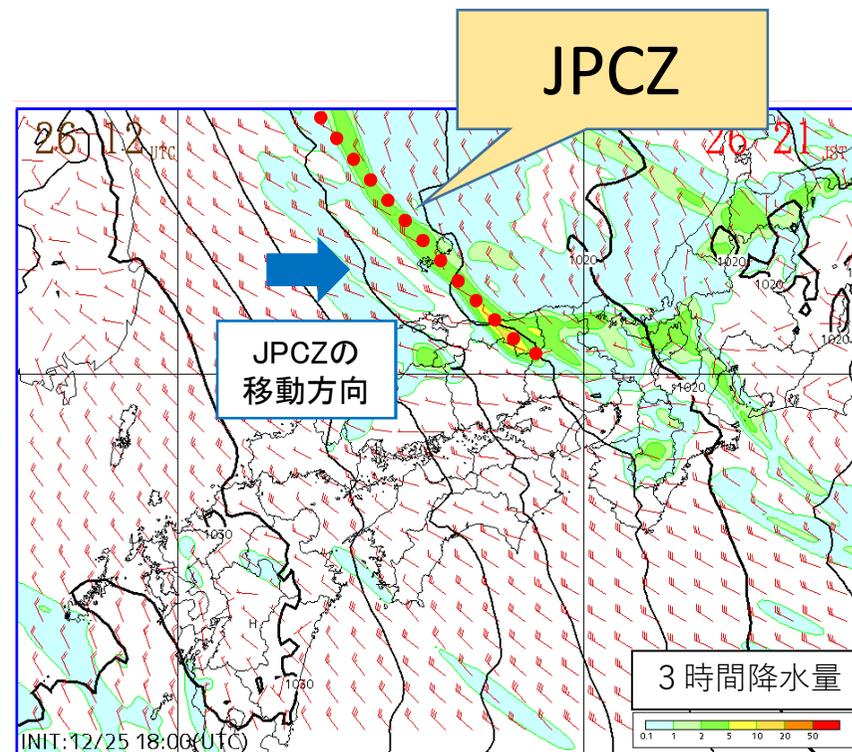
【議題】

- 1 最新の気象状況及び今後の予測等
- 2 重点的に実施する方針及び対策
 - (1) 重点的な除雪の体制
 - (2) 広域う回
 - (3) 県民等への注意喚起
 - (4) その他

26日の予想天気図



26日12時



26日21時

26日は、JPCZが鳥取県を東進する見込み。
夜にかけて、降雪が急に強まる見込み。
JPCZの東進は、当初の予想より遅くなっている。

*JPCZ（日本海寒帯気団収束帯）：風が収束する場所で、雪雲が発達する。

26日から27日までの予想

			26日				27日							
			12-15時	15-18時	18-21時	21-24時	0-3時	3-6時	6-9時	9-12時	12-15時	15-18時	18-21時	21-24時
			昼過ぎ	夕方	夜の はじめ頃	夜遅く	未明	明け方	朝	昼前	昼過ぎ	夕方	夜の はじめ頃	夜遅く
大雪	東部	平地	■				■							
		山地	■				■							
	中・西部	平地	■				■							
		山地	■				■							
風 (メートル)	東部	陸上	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	
		海上	17 ↓ *	17 → *	17 → *	17 → *	16 ↓ *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	
	中・西部	陸上	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	12 → *	
		海上	17 → *	17 → *	17 → *	17 → *	16 ↓ *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	16 → *	
波浪 (メートル)	東部	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4		
	中・西部	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4		
雷	鳥取県		注	注	注	注	注	注	注	注	注	注		

■ 警報級 ■ 注意報級 * 雪を伴う

【大雪】

警報の対象期間は27日昼前まで。
降雪のピークは、26日夜遅くにかけて。

【風・波】

雪を伴った強風は27日にかけて続く見込み。
海上ではしけとなり、28日頃まで続く見込み。

■ 12時間降雪量 ■ (多い所)
(26日6時～26日18時)
東部、中・西部 平地25センチ
山地50センチ

■ 24時間降雪量 ■ (多い所)
(26日6時～27日6時)
東部、中・西部 平地40センチ
山地80センチ

(27日6時～28日6時)
東部、中・西部 平地 5～10センチ
山地 20～40センチ

県の警戒実施体制

- ◆県では「鳥取県災害警戒本部」を設置する。
(県の体制を「警戒体制(2)」へ引き上げ)
- ◆関係部局では、重点対策を中心に、対応を強化する。
※事案に応じて、組織間、部局間で横断的にする。

市町村とも連携しながら、県民の皆さまや、他県からおいでになる皆さまへ注意喚起、情報提供を引き続いて行っていく。

市町村・県民への注意喚起等 (1)市町村への依頼事項

- ◆24日に開催の情報連絡会議で依頼したとおり、引き続き警戒、住民への情報提供などをお願いします。
- ◆特段の被害、社会生活への影響などが生じた場合等、取り急ぎ県への随時報告をお願いします。
(緊急対応が必要な場合、状況に応じて県からも人・物の対応を行います)

市町村・県民への注意喚起等 (2) 県民の皆さまへのお願いなど

◆引き続き寒波への備えを十分に行うよう、県ホームページ、SNSなどを通じて引き続き注意喚起を行う。

<主な項目>

- 最新の気象情報を確認すること
- 県ホームページ、各メディアなどが呼びかけている防災情報(注意事項など)に留意すること
- 特に、外出や車の運転には細心の注意を払うこと
(可能なら、予定の見直しなども含めて検討していただくこと)
- 除雪の際の事故には十分注意すること
- 低温に伴う事故(水道凍結、路面凍結、入浴時のショックなど)にも注意すること。

- 県、気象庁のホームページ、県SNS(あんしんトリピーメール等)で情報を発信しています
- テレビのデータ放送や、ヤフー防災速報でも各種防災情報を確認できます。

市町村・県民への注意喚起等 (3) 県外からおいでになる皆様へ

- 県内ではすでに路面積雪などがあり、冬用の装備がない車両の運転は非常に危険な状態です。
- 大雪警報・注意報など気象台の発表やニュースなど最新の気象情報を確認してください。
- また、大雪による視界不良時は不要不急の外出、車の運転をなるべく控えるよう強くお願いします。

◆雪道での車の運転について

- 必ず冬用タイヤの装着やチェーンの準備をしてください。
- 気温が下がっている時は路面の凍結にご注意ください。特に日陰や峠道、橋の上は凍結しやすいので、慎重に運転・通行してください。
- 大雪時の渋滞や立ち往生を想定して、スコップ・飲食料・毛布などを車内へ備えておく、車のガソリンをこまめに満タンにしておく工夫も大切です。
- 万が一、車が雪で埋まったら、一酸化炭素中毒防止のため、できるだけエンジンを切り、マフラー周辺を定期的に除雪しましょう。

道路の除雪体制

平成29年1・2月の豪雪や昨冬の倒木による通行止めの経験を踏まえ、強化した除雪体制により県内の道路交通確保に努め、関係機関と情報共有を図り、連携して道路交通の確保に努める。

除雪体制

① 除雪車の体制

- 全除雪車 499台が出動可能な体制を配備 (県: 373台、国土交通省: 100台、NEXCO: 26台)

② 早期の除雪出動(出動基準5~10cm程度)

- 気象状況に応じた早めの出動を全除雪業者に指示

③ 全除雪車へのGPSシステムの配備や、ライブカメラの増設

- 除雪作業の効率化を図るため、全除雪車へのGPSシステムの配備
- 各路線の路面状況の把握を図るため、ライブカメラを増設 253台(H28:153台)

④ 重点除雪区間の早期交通確保

- 豪雪時に広域的な交通と緊急車両等の交通を確保することを目的に、優先的に除雪作業を行う重点除雪区間を設定

⑤ 凍結防止剤の散布

- 凍結に備えて国道181号、180号、183号をはじめ国道482号内海峠や国道313号犬挟峠、国道179号人形峠等の県境部において重点的に凍結防止剤の散布を実施

⑥ 排雪場の確保

- 河川敷などに排雪場を確保し、関係機関とも情報共有

⑦ 大型車待避所の確保

- 鳥取道や鳥取西道路等の集中除雪(通行止め)時に大型車が退避できるスペースを確保。(河原除雪基地、布勢総合運動公園、武蔵武道館、東郷湖羽合臨海公園 等)

道路の除雪体制

倒木に対する対応

- ① 事前パトロール
 - ・ 倒木危険箇所を点検し、所有者の許可が得られた場合は部分伐採を実施
- ② 緊急連絡体制の確認
 - ・ 中国電力、NTT、森林組合連合会の緊急連絡先の確認
- ③ 倒木発生時の対応
 - ・ 役割分担と協力体制、作業手順の確認

関係機関との連携

- ① 事前に関係機関(国、県、市町村、NEXCO、警察等)の対策会議により、通行規制時の対応等について確認し訓練を実施。
- ② 大雪時には、県土整備部道路企画課に「情報連絡本部」を設置し、災害対策本部及び関係機関(国、県、市町村、NEXCO等)で除雪・交通状況等を共有し、連携して調整。
 - ・ リエゾンの相互派遣、リモート常時接続による情報共有

道路利用者への情報発信

- ① 道路情報板への道路情報の表示
- ② 冬用タイヤ・チェーン等の装着指導
 - ・ 11月30日～鳥取IC等県内5箇所で実施
- ③ あんしんトリピーメール、雪みちNavi、ホームページ等により道路利用者に向けて情報発信



道路の除雪体制

除雪状況(12月26日10時時点)

① 除雪作業状況

- 全県(5県土整備事務所(局))で除雪作業を実施
- 今後も降雪状況により、除雪作業を実施(午後も除雪作業を継続)
- 今後の降雪状況により拡幅除雪を検討(現時点は通常の路肩への排雪で対応可能)

② 早期の除雪出動(出動基準5~10cm程度)

- 早めの出動を全除雪業者に指示
- 早期の除雪作業の徹底により道路交通の確保を維持

③ 重点除雪区間の交通確保

- 豪雪時に広域的な交通と緊急車両等の交通を確保することを目的に、設定している重点除雪区間を優先的に早期の除雪を実施し、道路交通の確保を維持
(重点除雪区間:緊急輸送道路、主要幹線通行規制時の迂回道路、主要バス路線等、大型車の交通量が多い区間を重点除雪区間として設定している)

④ 国管理道路等の迂回路道路(アクセス道路)の交通確保

- 山陰道、鳥取道、米子道の迂回路に設定されている道路の除雪を重点的に行い、道路交通を確保
- 国、ネクスコと山陰道、鳥取道、米子道の除雪状況と道路交通状況を情報連絡本部設置(道路管理者等)、リエゾン相互派遣により随時情報共有し各道路管理者で連携

⑤ 道路交通規制状況

- 大雪による道路交通規制は、国管理道路・県管理道路ともになし

道路の除雪体制等

情報連絡本部の設置

■道路管理者等で構成する情報連絡本部を設置(国、県、市町村、ネクスコ等)

◇ Webで常時接続し、いつでも情報共有可能な状態とするとともに定期的な打合せを実施中

◇ 冬期道路交通確保会議(Web)

・26日午前9時開催

・26日午後1時開催予定

鳥取県と国土交通省のリエゾン相互派遣

■鳥取県と国土交通省でリエゾンを相互派遣中

◇鳥取県 → 鳥取河川国道事務所 1名

◇鳥取河川国道事務所 → 鳥取県 1名

◇鳥取県 → 倉吉河川国道事務所 1名

◇倉吉河川国道事務所 → 鳥取県 1名

道路の除雪体制

＜大雪時における国管理道路等の幹線道路の除雪＞

集中除雪の実施

- ① 大雪時に大型車両のスタックによる通行止めが発生しやすい区間を集中除雪区間として設定し、重点的に除雪を行う。(重点除雪)
- ② 降雪が激しく、一方が通行止めの可能性が高まった場合、鳥取県災害対策本部等と協議し集中除雪を行い、除雪完了後、早期に交通開放を行う。この場合、1日前には「集中除雪の可能性のある路線を公表」し、不要不急の外出自粛と広域迂回を呼びかける。(集中除雪)

※同時に2路線の通行止めを行わない。

※国道9号、53号、29号等の現道は、集中除雪を行う場合でも緊急車両・2t以下の車両の通行を確保する。

■牽引用車両待機

- 立ち往生が予想される箇所に械牽引用車両として除雪機を事前待機
(国道9号、鳥取道)

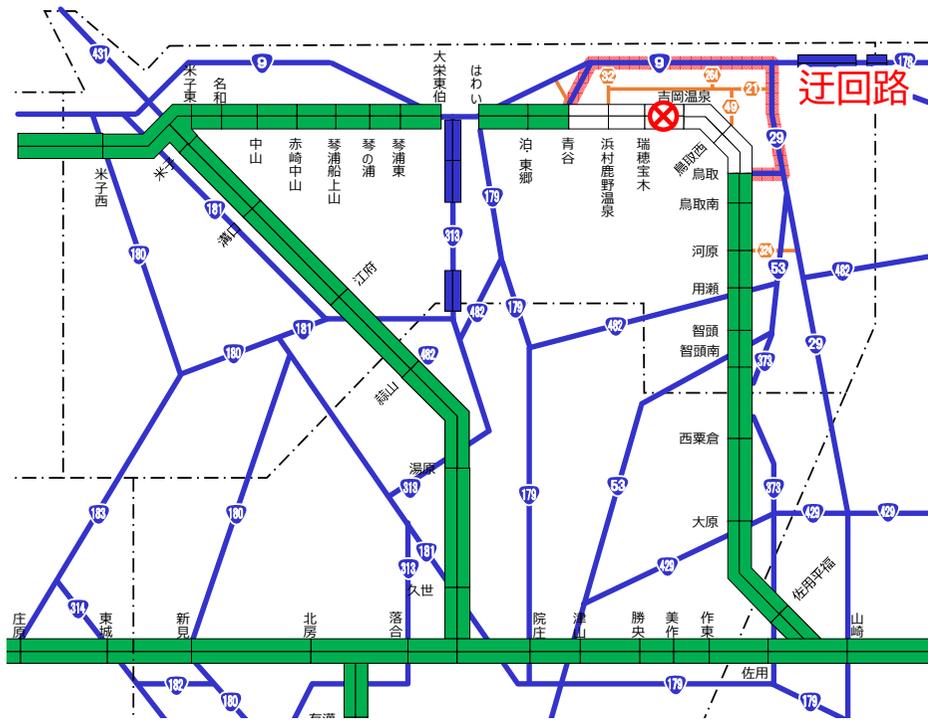
■大型車待避スペース確保

- 大型車待避スペースを確保
(河原除雪基地、布勢総合運動公園、武蔵武道館、東郷湖羽合臨海公園など)

道路の除雪体制

＜国管理道路等個別除雪計画＞

《山陰道(鳥取西道路)・国道9号除雪計画》

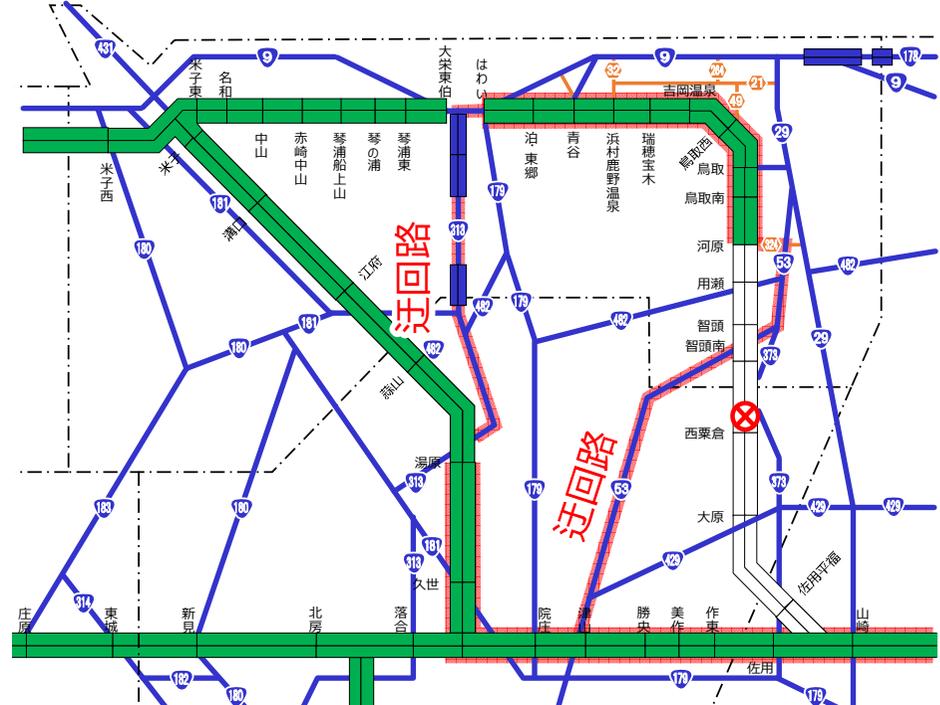


鳥取西道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、鳥取IC～青谷IC間を通行止めとし、**国道29号と国道9号の交通を確保し迂回路**として設定する。

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。

※国道29号と国道9号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

《鳥取道(大原IC～河原IC)除雪計画》



鳥取道(大原IC～河原IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、広域迂回を設定し、**佐用JCT～河原IC間を通行止めとし、中国道から国道53号、国道9号、国道313号の交通を確保し迂回路**として設定する。

鳥取道の除雪が完了次第、早期の交通開放を行う。

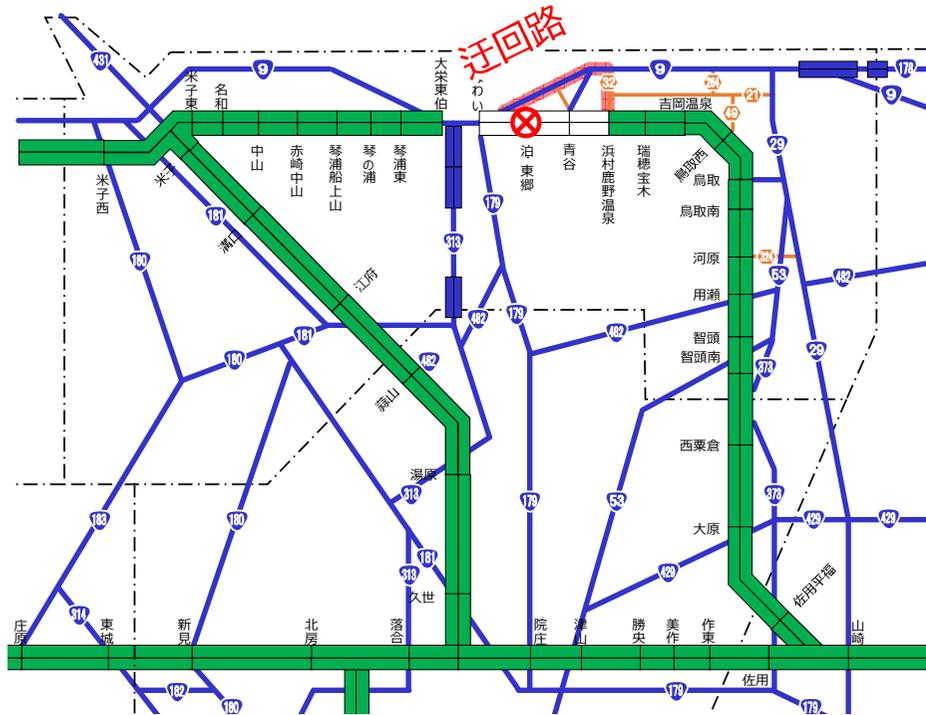
降雪状況によっては**播但連絡道路や松江自動車道を迂回路**とする。

※国道53号、国道9号、国道313号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

《山陰道(青谷羽合道路)・国道9号除雪計画》

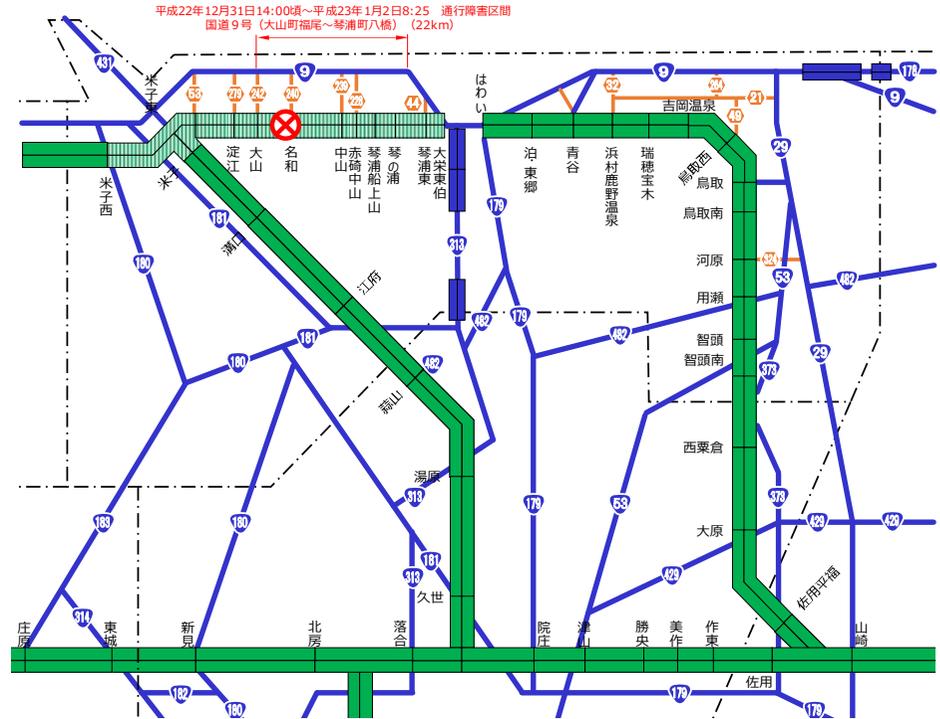


青谷羽合道路を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、浜村鹿野温泉IC～はわいICを通行止めとし、**県道郡家鹿野気高線と国道9号の交通を確保し迂回路として設定**する。

山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

※県道郡家鹿野気高線と国道9号を集中除雪する場合でも緊急車両・2t車以下の交通を確保

《山陰道(東伯大栄IC～米子西IC)・国道9号除雪計画》



山陰道(大栄東伯IC～米子西IC)を集中除雪区間に設定し、重点的に除雪を行う。集中除雪に伴い通行止めにする場合には、山陰道の通行状況、国道9号・ICアクセス道路の除雪状況等を踏まえて**総合的に判断し各ICアクセス道路と国道9号の交通を確保し迂回路として設定**する。

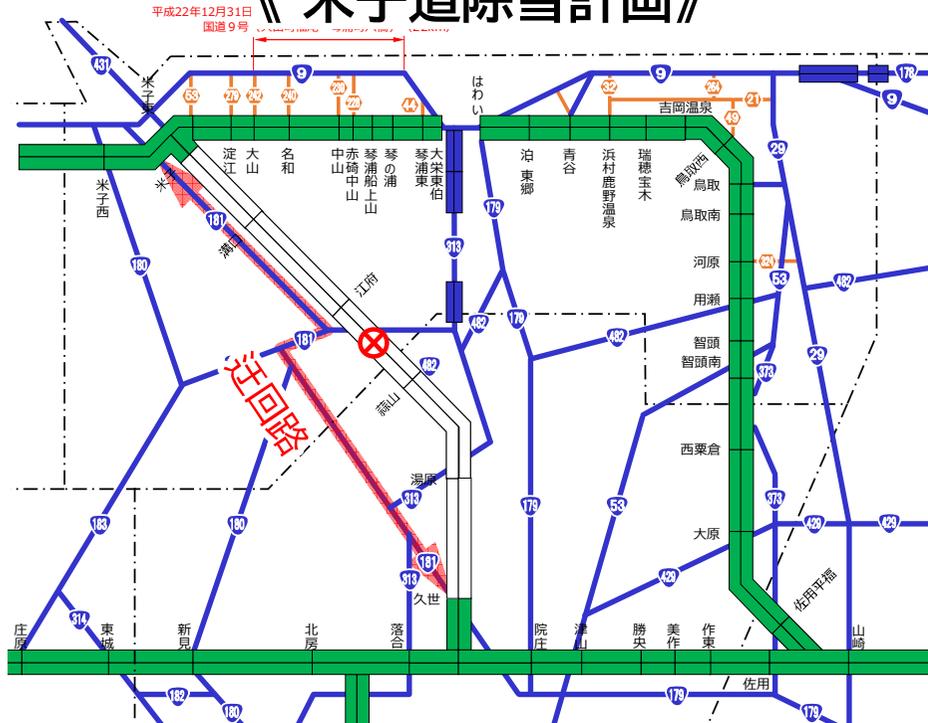
山陰道の除雪が完了次第、早期の交通確保を行う。

※国道9号は交通止めによる集中除雪は行わない。

道路の除雪体制

<国管理道路等個別除雪計画>

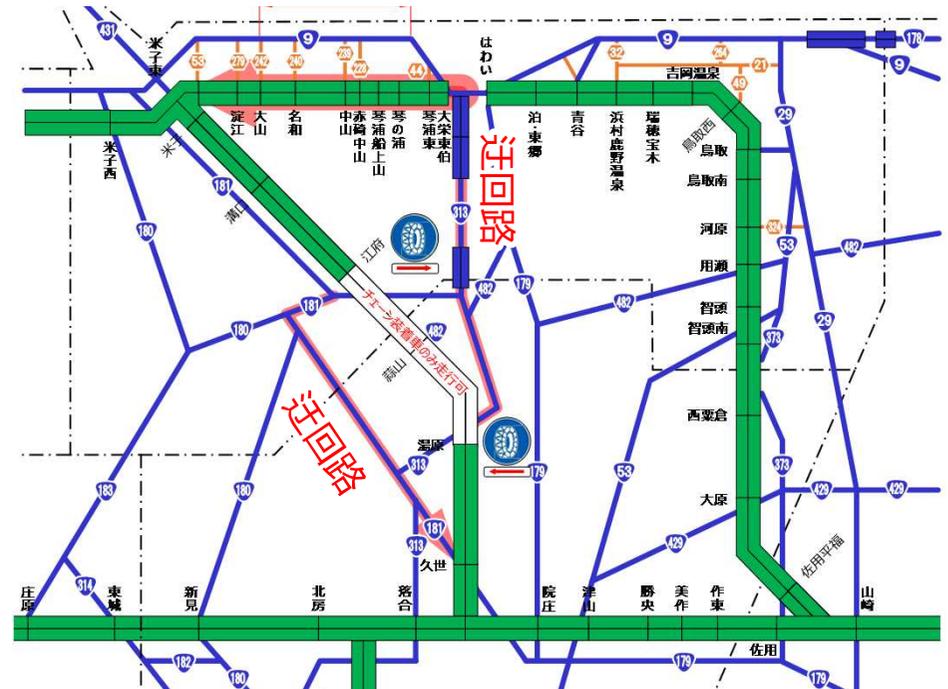
《米子道除雪計画》



米子道を集中除雪に伴い通行止めにする場合(チェーン規制時以外)には、山間部への通過交通の流入を防ぐため、**久世IC～米子IC間を一体的に通行止め**にすることとしている。

↓
<迂回路>
国道181号

《米子道チェーン規制時除雪計画》



米子道(湯原IC～江府IC)において**チェーン規制**を実施する場合には、チェーン未装着については**湯原ICまたは江府ICで退出**させる。

↓
<迂回路>
湯原IC退出:国道313号
江府IC退出:国道181号

広域迂回案内については、NEXCOが中国道で案内を実施

