



物流改善事例発表

服島運輸株式会社

2022年2月25日(金)



会社概要



創 業
法人設立
事業内容

昭和35年2月(創業62年)

昭和48年1月(設立49年)

一般貨物自動車運送事業(長距離輸送・地場配送)

倉庫業(保管・荷役作業)※延べ約5000坪保有

車輛台数

全93輛

(トレーラー6輛、大型車29輛、中型車11輛、小型車2輛、軽貨物1輛、
フォークリフト45輛)

従業員数

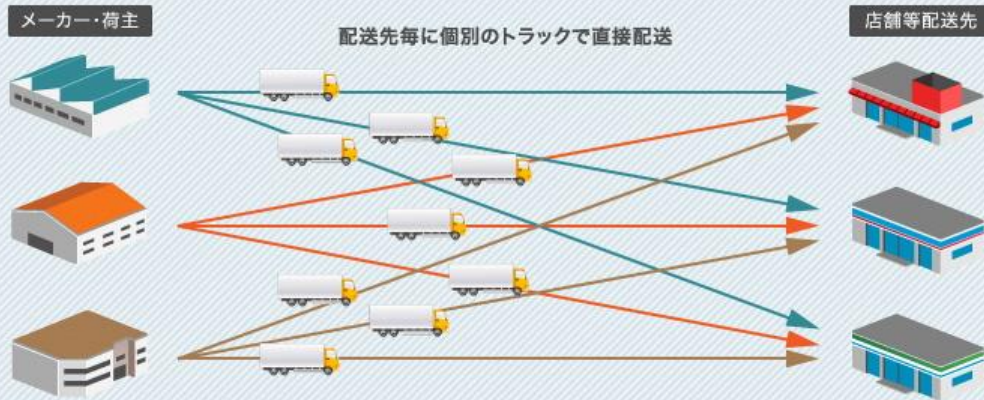
123名(パート・外国人技能実習生含む)



脱炭素の取り組み

共同配送（混載）のしくみ

従来の路線配送フロー



一般的な共同配送フロー



メーカー約60社の混載共同配送

【取扱品目】

グロッサリー系

加工食品・飲料・酒類・菓子等

【納品先】

卸売業者・量販店等

在庫型・通過型を混載することで
配車台数を削減しCO₂排出を抑制

①共同集荷（関西・岡山）

②共同配送（鳥取・島根）





通過型



在庫型



共同配送



共同配送

卸売業務 の開始



<展開の優位性>

- ①メーカーから最短のリードタイムで商品が調達が可能(配達を待たなくてよい)
- ②トラックを使用しなくても商品供給が可能(CO²削減)



物流DXの取り組み

デジタコデータを活用し安全・労務管理のDX化

乗務員はこれまで・・・

手書き 平成19年12月 運行記録報告書

※休息と私用休息地は、プライベートを指し、地名の記入は、必要ありません！

社員番号	氏名	車番	※下記に午前と午後の運行(作業)の地名を記入して下さい！			
			午前	待見		
			午後	鳥取～岡山～米子		
作業日: 6日	⑥					
運転時間と地名	休憩時間と地名	作業時間と地名	待機時間と地名	配帳時間と地名	休息期間のみ	
17:05～17:05 鳥取	～	17:05～17:05 鳥取	～	17:05～17:05 鳥取	～	
17:10～17:30 岡山	～	17:30～18:00 岡山	～	17:12～17:15 支店	～	
18:00～18:50 岡山	～	18:50～19:50 米子	～	～	～	
19:50～22:40 岡山	～	22:40～23:15 米子	～	～	～	
23:15～24:00 米子	～	～	整備点検時間と地名	私用休息期間のみ	～	
～	～	～	19:12～19:12 支店	⑤ 23:15～14:00	～	
～	～	～	～	～	～	
～	～	～	～	～	～	
～	～	～	～	～	～	

社員番号	氏名	車番	※下記に午前と午後の運行(作業)の地名を記入して下さい！			
			午前	米子～鳥取		
			午後	鳥取		
作業日: 7日	⑥					
運転時間と地名	休憩時間と地名	作業時間と地名	待機時間と地名	配帳時間と地名	休息期間のみ	
0:00～1:00 鳥取	1:00～2:00 鳥取	～	～	2:00～2:15 鳥取	～	
～	～	～	～	～	～	
～	～	～	～	～	～	
～	～	～	～	～	～	

手入力



当月最長拘束時間 286.00 作成日時 2019/02/07 10:52:18

米子長距離(大型) 2019年1月度 社員別 月間運行管理表

社員番号	氏名	拘束時間	月間拘束時間の合計							月間私用計	月間私用計		
			運転	作業	待機	配帳	整備	私用	休息				
68	舟越 一明	31.08	1	31	157.20	57.40	15.50	0.00	17.52	6.10	254.52	156.25	332.43
696	下田 欣也	38.24	1	31	161.17	36.45	24.40	9.23	8.00	7.31	247.36	129.30	366.54
922	川村 義弘	-18.40	1	31	176.45	50.19	29.20	28.33	12.27	7.16	304.40	143.43	295.37
2006	有田 龍男	-16.35	1	31	174.47	70.50	45.53	0.25	4.35	6.05	302.35	107.44	333.41
2131	石橋 秀徳	-13.48	1	31	152.25	93.55	37.30	0.00	7.25	8.33	299.48	98.25	345.47
2263	安田 春雄	11.14	1	31	173.27	48.51	20.16	14.53	8.33	8.46	274.46	162.16	306.58
2266	田村 勝美	-18.39	1	31	180.35	49.38	22.55	33.17	6.54	11.20	304.39	299.07	140.14
2302	大林 浩二	26.05	1	31	169.45	41.54	25.40	8.29	6.48	7.19	259.55	234.22	249.43
2323	植田 正	23.32	1	31	153.19	67.22	32.52	0.10	4.02	4.43	262.28	101.43	379.49
2386	古川 構造	-2.30	1	31	172.45	78.45	19.56	2.44	8.52	5.28	288.30	211.50	243.40
2543	遠藤 輝彦	-7.34	1	31	178.29	48.51	13.45	16.35	24.44	11.10	293.34	127.00	323.26

乗務員の労働時間と拘束時間を管理

作業・事務職は出勤簿で管理

「運転」「休憩」「作業」「待機」「整備」「記帳」の各時間を乗務員が手書きで記入(拘束時間管理)

出退勤は出勤簿で管理(労働時間管理)



物流DXの取り組み

乗務員の
「労働時間管理」「拘束時間管理」「安全運行管理」をシステム導入で一元化



デジタルで運行管理

+



データ自動転送



タブレットで出退勤管理

※タブレットの出退勤管理で事務員も
作業員も一元管理を実施

ダッシュボード 労務管理(全社) - S. x +

https://jiconaxv10std-4001.my.salesforce.com/01Z2w00000m0t5

労務管理(全社)

ダッシュボードを検索... [コピー] [更新] 更新日 今日(8:13)

拘束時間(昨日)

乗務員	拘束時間(1日拘束時間(h))
神庭 友瑛	24
植田 正	18
坂田 勝彦	16
河上 厚	16
下田 欣也	16
宗須 秀去	15
舟越 一明	15
土井 義之	13
田中 美佐夫	13

運転時間(2週平均)

乗務員	44時間超/2週平均	2週平均運転時間(h)
乗務員	44時間超	2週平均

連続運転回数(昨日)

乗務員	4時間超	4時間超回数
土井 義之	1	1
植田 正	1	1
坂田 勝彦	1	1
河上 厚	1	1

前日との平均運転時間

乗務員	9時間超	前日との平均運転時間
土井 義之	9	

休憩時間(昨日)

乗務員	8時間未満	1日の休憩時間(h)
神庭 友瑛	0	0
植田 正	6	6
坂田 勝彦	8	8
河上 厚	8	8

拘束時間(293時間との比較)

拘束時間の残時間(昨日)

乗務員	残時間(h)
神庭 友瑛	232
下田 欣也	233
植田 正	235
坂田 勝彦	238
舟越 一明	241
河上 厚	242
大林 浩二	243
土井 義之	243
井上 拓哉	245
糸田 ゆかり	246
小椋 裕夫	246
中西 太	246
石橋 秀徳	246
若崎 雄也	247
光月 雄一	249
山本 新一	249
田中 美佐夫	250
津浦 秀夫	250
片岡 光彦	250
佐々木 剛	251
佐伯 和則	251
古川 隆徳	253
田村 勝美	253
有田 勝男	253
安立 智博	254
甲田 忠作	256
奥宮 裕史	258
古藤 良典	261
藤原 肇	261
細田 康夫	276

連続出勤日数

乗務員	14日起	14日起回数
乗務員	14日起	14日起回数

拘束時間累計

乗務員	拘束時間累計(昨日)	拘束時間(h)
神庭 友瑛	61	
下田 欣也	60	
植田 正	58	
坂田 勝彦	55	
舟越 一明	52	
河上 厚	51	
土井 義之	50	
大林 浩二	50	
石橋 秀徳	46	
片岡 光彦	43	
海田 龍男	40	
田村 勝美	40	
古川 隆徳	40	
長尾 健	40	

対象件数

営業所	昨日	件数
本社		26

拘束時間累計

乗務員	拘束時間累計(昨日)	拘束時間(h)
中西 太	47	
糸田 ゆかり	47	
山本 新一	44	
光月 雄一	44	
宗須 秀去	43	
田中 美佐夫	43	
佐々木 剛	42	
佐々木 剛	42	
岸立 智重	39	
甲田 忠作	37	
藤原 肇	32	
細田 康夫	17	
転送	16件	



ご清聴ありがとうございました。

服島運輸株式会社

