

各地区の工事進捗状況についてお知らせいたします。引き続きご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

### 釜屋地区

釜屋第1橋(仮称)、釜屋第2橋(仮称)の背骨である主桁の架設が完了しました。工場で製作した主桁を現場で組み立て、クレーンで吊り上げて架設しました。今後は車が通る走行面を施工し、令和5年の春に完成予定です。



### 新釜屋トンネル(仮称)

新釜屋トンネル(仮称)の掘削を令和4年9月から開始しました。その後、順調に工事が進んでいます。貫通後はトンネル掘削面を覆う覆工コンクリートを施工し、令和5年の春に完成予定です。



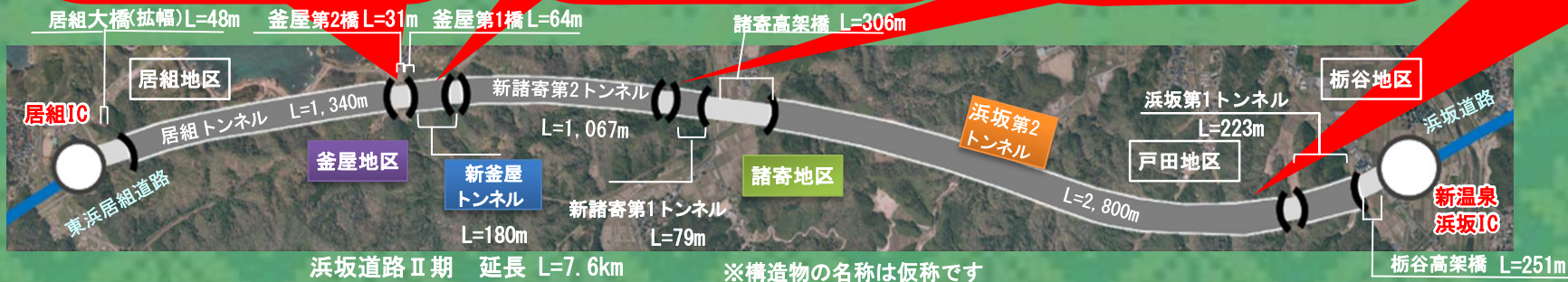
### 諸寄地区

令和4年8月から開始した諸寄浄化センター奥の切土工事が完成します。計3段の切土工事が完成し、令和5年の春からトンネル工事に着手する予定です。工事車両の往来等が活発になりますが、安全第一で工事を進めます。



### 浜坂第2トンネル(仮称)東工区

浜坂第2トンネル(仮称)建設工事(東工区)では、令和4年12月末時点で掘削延長1,528mのうち、約900mまで掘削が進みました。令和4年10月からは「スライドセントル」という特殊な型枠を使ったアーチ部のコンクリート覆工作業が始まり、少しずつトンネルの完成形がイメージ出来るようになってきました。



【浜坂道路フェイスブック】  
浜坂道路Ⅱ期の進捗状況や新温泉土木事務所のトピックス等を掲載していますので、ぜひご覧下さい。  
<https://www.facebook.com/shinonsen>



### 日野谷工区/ 牧谷トンネル



日野谷工区内の盛土工事や水路設置も完了し、今後は、仕上げの路盤や舗装工事が始まります。  
また、牧谷トンネル内では、ガードレールの設置がほぼ完了し、トンネル照明も点灯しました！



東浜IC周辺では、斜面を安定させるための大規模な法面工事が完了し、現在は、舗装工事やガードレール及び標識などの安全施設工事が進んでいます！

今後は、豊岡側の東浜居組道路と岩美道路を接続させるため、交通切替工事を行いながら、完成に向け、舗装工事を進めています。(右上写真)

また、東浜ICの鳥取側でも、盛土工事や法面工事が完了し、舗装工事が順調に進んでいます。(右下写真)



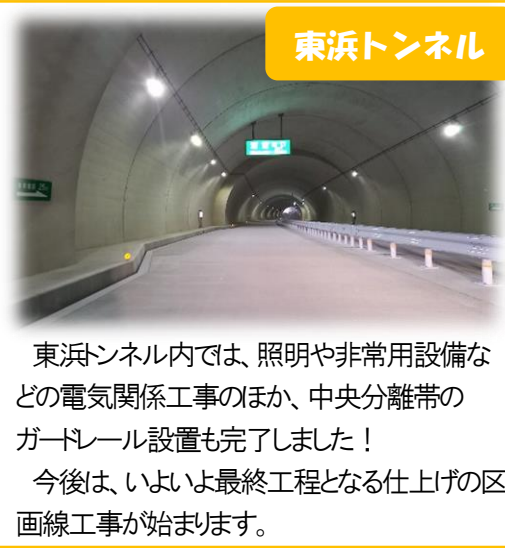
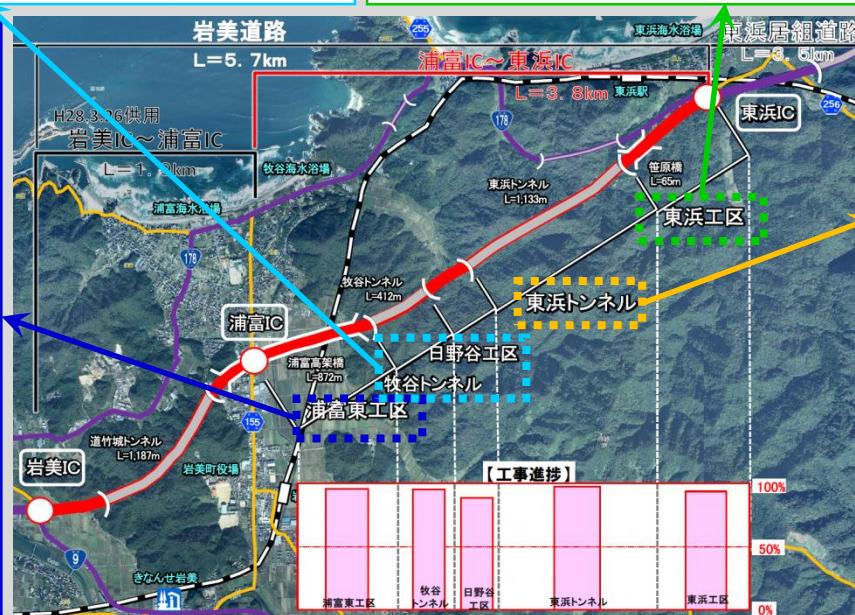
### 東浜工区

東浜IC

### 浦富東工区



浦富高架橋では、ついに舗装工事が完了しました！現在は、ガードレールなどの安全施設工事が順調に進み、区画線工事の準備も始まっています。  
今後は、開通に向けて、浦富ICのオフランプや接続する県道周辺の舗装工事が本格的に始まります！



### 東浜トンネル

東浜トンネル内では、照明や非常用設備などの電気関係工事のほか、中央分離帯のガードレール設置も完了しました！  
今後は、いよいよ最終工程となる仕上げの区画線工事が始まります。

### 【岩美道路/フェイスブック/インスタグラム】

岩美道路では、日々の整備状況や土木の魅力幅広くPRするため、ホームページのほかに、公式SNS（インスタグラムやフェイスブック）を開設しています。公式SNSでは、岩美道路の日々の工事状況や現場での出来事など幅広い情報を投稿しています。こちらも、ぜひご覧ください！

