

# 図解 交通年鑑

(令和4年版)



TOTTORI POLICE



はとろーくん

鳥 取 県 警 察 本 部



はとこちゃん

## 用語の意味

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいう。  
※ 本資料に計上された数のうち、物損事故として表記のないものは、全て人身事故として計上されたものである。
- 2 「死亡」（「死者」）とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 「負傷」（「負傷者」）とは、交通事故によって負傷し、治療を要する場合（人）をいう。  
なお、負傷の程度の判断は医師の診断に基づく。
- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 5 「高齢者」とは65歳以上の者、「子ども」とは中学生以下の者をいう。
- 6 「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものである。
- 7 「状態」とは、当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。  
\* 構成率等は、単位未満で四捨五入しているため、合計と内計は一致しない場合がある。

# 目 次

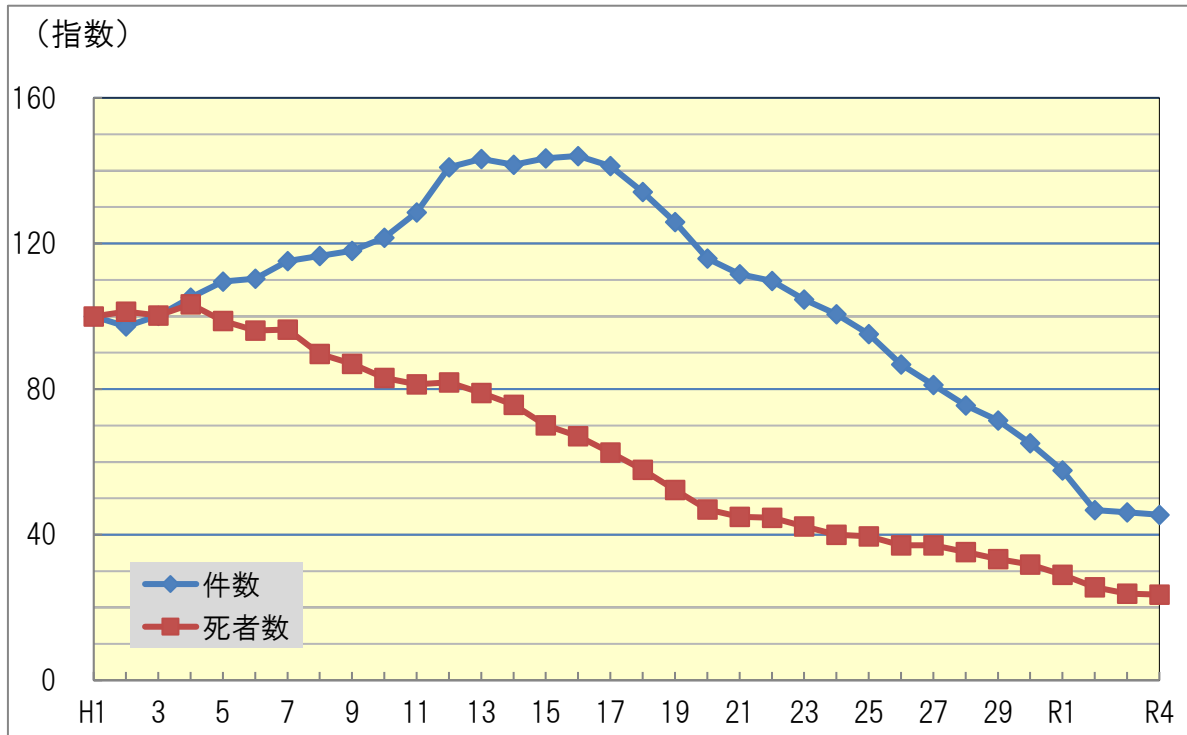
|   |                                   |    |
|---|-----------------------------------|----|
| 1 | 全国の交通事故                           | 1  |
|   | （1） <u>全国の交通事故の推移</u>             | 1  |
|   | （2） <u>都道府県別交通事故死者数</u>           | 2  |
| 2 | 鳥取県の交通事故                          | 3  |
|   | （1） <u>鳥取県の交通事故の推移</u>            | 3  |
|   | （2） <u>市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率</u> | 4  |
|   | （3） <u>月別発生状況（発生月）</u>            | 5  |
|   | （4） <u>曜日別発生状況</u>                | 5  |
|   | （5） <u>時間別・昼夜別発生状況</u>            | 6  |
|   | （6） <u>道路別発生状況</u>                | 7  |
|   | （7） <u>事故類型別発生状況</u>              | 7  |
|   | （8） <u>年齢層別死傷者数</u>               | 8  |
|   | （9） <u>状態別死傷者数</u>                | 8  |
| 3 | 子どもの交通事故                          | 9  |
|   | （1） <u>子どもの交通事故の推移</u>            | 9  |
|   | （2） <u>学齢別負傷者数</u>                | 9  |
|   | （3） <u>状態別負傷者数</u>                | 10 |
| 4 | 高齢者の交通事故                          | 11 |
|   | （1） <u>高齢者の交通事故の推移</u>            | 11 |
|   | （2） <u>状態別死傷者数</u>                | 11 |
|   | （3） <u>男女別死傷者数</u>                | 12 |
|   | （4） <u>高齢者（第1当事者）事故件数</u>         | 12 |
| 5 | 歩行者の交通事故                          | 13 |
|   | （1） <u>歩行者の交通事故の推移</u>            | 13 |
|   | （2） <u>年齢層別死傷者数</u>               | 13 |
|   | （3） <u>事故類型別発生件数・死傷者数</u>         | 14 |
|   | （4） <u>歩行者の違反別死傷者数</u>            | 14 |

|   |                              |    |
|---|------------------------------|----|
| 6 | 自転車の交通事故                     | 15 |
|   | (1) <u>自転車の交通事故の推移</u>       | 15 |
|   | (2) <u>年齢層別負傷者数</u>          | 15 |
|   | (3) <u>事故類型別発生件数・負傷者数</u>    | 16 |
|   | (4) <u>自転車の違反別負傷者数</u>       | 16 |
| 7 | 二輪車（自動二輪・原付）の交通事故            | 17 |
|   | (1) <u>二輪車の交通事故の推移</u>       | 17 |
|   | (2) <u>年齢層別死傷者数（二輪車乗車中）</u>  | 17 |
|   | (3) <u>事故類型別発生件数・死傷者数</u>    | 18 |
|   | (4) <u>二輪車の違反別死傷者数</u>       | 18 |
| 8 | 交通死亡事故発生状況                   | 18 |
|   | (1) <u>年齢層別・状態別死者数</u>       | 19 |
|   | (2) <u>第1当事者の年齢層別・状態別件数</u>  | 19 |
|   | (3) <u>第1当事者の違反別・事故類型別件数</u> | 20 |
|   | (4) <u>路線別・道路形状別件数</u>       | 20 |
| 9 | 飲酒交通事故、飲酒運転取締り状況             | 21 |
|   | (1) <u>飲酒交通事故発生状況</u>        | 21 |
|   | (2) <u>飲酒運転取締り状況</u>         | 21 |

# 1 全国の交通事故

## (1) 全国の交通事故の推移

全国の死者数は2,610人で、前年比26人、1.0%減少し、警察庁が保有する昭和23年からの統計で、6年連続で最少を更新しました。



(注) 指数は、平成1年を100とする。

| 年別    | 区分 | 件数      | 死者数    | 負傷者数      |
|-------|----|---------|--------|-----------|
| 昭和23年 |    | 21,341  | 3,848  | 17,609    |
| 24    |    | 25,113  | 3,790  | 20,242    |
| 25    |    | 33,212  | 4,202  | 25,450    |
| 26    |    | 41,423  | 4,429  | 31,274    |
| 27    |    | 58,487  | 4,696  | 43,321    |
| 28    |    | 80,019  | 5,544  | 59,280    |
| 29    |    | 93,869  | 6,374  | 72,390    |
| 30    |    | 93,981  | 6,379  | 76,501    |
| 31    |    | 122,691 | 6,751  | 102,072   |
| 32    |    | 146,833 | 7,575  | 124,530   |
| 33    |    | 168,799 | 8,248  | 145,432   |
| 34    |    | 201,292 | 10,079 | 175,951   |
| 35    |    | 449,917 | 12,055 | 289,156   |
| 36    |    | 493,693 | 12,865 | 308,697   |
| 37    |    | 479,825 | 11,445 | 313,813   |
| 38    |    | 531,966 | 12,301 | 359,089   |
| 39    |    | 557,183 | 13,318 | 401,117   |
| 40    |    | 567,286 | 12,484 | 425,666   |
| 41    |    | 425,944 | 13,904 | 517,775   |
| 42    |    | 521,481 | 13,618 | 655,377   |
| 43    |    | 635,056 | 14,256 | 828,071   |
| 44    |    | 720,880 | 16,257 | 967,000   |
| 45    |    | 718,080 | 16,765 | 981,096   |
| 46    |    | 700,290 | 16,278 | 949,689   |
| 47    |    | 659,283 | 15,918 | 889,198   |
| 48    |    | 586,713 | 14,574 | 789,948   |
| 49    |    | 490,452 | 11,432 | 651,420   |
| 50    |    | 472,938 | 10,792 | 622,467   |
| 51    |    | 471,041 | 9,734  | 613,957   |
| 52    |    | 460,649 | 8,945  | 593,211   |
| 53    |    | 464,037 | 8,783  | 594,116   |
| 54    |    | 471,573 | 8,466  | 596,282   |
| 55    |    | 476,677 | 8,760  | 598,719   |
| 56    |    | 485,578 | 8,719  | 607,346   |
| 57    |    | 502,261 | 9,073  | 626,192   |
| 58    |    | 526,362 | 9,520  | 654,822   |
| 59    |    | 518,642 | 9,262  | 644,321   |
| 60    |    | 552,788 | 9,261  | 681,346   |
| 昭和61年 |    | 579,190 | 9,317  | 712,330   |
| 62    |    | 590,723 | 9,347  | 722,179   |
| 63    |    | 614,481 | 10,344 | 752,845   |
| 平成1年  |    | 661,363 | 11,086 | 814,832   |
| 2     |    | 643,097 | 11,227 | 790,295   |
| 3     |    | 662,392 | 11,109 | 810,245   |
| 4     |    | 695,346 | 11,452 | 844,003   |
| 5     |    | 724,678 | 10,945 | 878,633   |
| 6     |    | 729,461 | 10,653 | 881,723   |
| 7     |    | 761,794 | 10,684 | 922,677   |
| 8     |    | 771,085 | 9,943  | 942,204   |
| 9     |    | 780,401 | 9,642  | 958,925   |
| 10    |    | 803,882 | 9,214  | 990,676   |
| 11    |    | 850,371 | 9,012  | 1,050,399 |
| 12    |    | 931,950 | 9,073  | 1,155,707 |
| 13    |    | 947,253 | 8,757  | 1,181,039 |
| 14    |    | 936,950 | 8,396  | 1,168,029 |
| 15    |    | 948,281 | 7,768  | 1,181,681 |
| 16    |    | 952,720 | 7,436  | 1,183,617 |
| 17    |    | 934,346 | 6,937  | 1,157,113 |
| 18    |    | 887,267 | 6,415  | 1,098,564 |
| 19    |    | 832,704 | 5,796  | 1,034,652 |
| 20    |    | 766,394 | 5,209  | 945,703   |
| 21    |    | 737,637 | 4,979  | 911,215   |
| 22    |    | 725,924 | 4,948  | 896,297   |
| 23    |    | 692,084 | 4,691  | 854,613   |
| 24    |    | 665,157 | 4,438  | 825,392   |
| 25    |    | 629,033 | 4,388  | 781,492   |
| 26    |    | 573,842 | 4,113  | 711,374   |
| 27    |    | 536,899 | 4,117  | 666,023   |
| 28    |    | 499,201 | 3,904  | 618,853   |
| 29    |    | 472,165 | 3,694  | 580,850   |
| 30    |    | 430,601 | 3,532  | 525,846   |
| 令和1年  |    | 381,237 | 3,215  | 461,775   |
| 2     |    | 309,178 | 2,839  | 369,476   |
| 3     |    | 305,196 | 2,636  | 362,131   |
| 4     |    | 300,839 | 2,610  | 356,601   |

(2) 都道府県別交通事故死者数

| 都道府県 |     | 死者数            |                |                | 人口10万人当たり死者数   |                |                |
|------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|      |     | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) |
| 北海道  |     | 144            | 120            | 115            | 2.74           | 2.30           | 2.22           |
| 東    | 青森  | 28             | 29             | 31             | 2.25           | 2.34           | 2.54           |
|      | 岩手  | 46             | 35             | 37             | 3.75           | 2.89           | 3.09           |
|      | 宮城  | 44             | 42             | 37             | 1.91           | 1.82           | 1.62           |
| 北    | 秋田  | 37             | 28             | 33             | 3.83           | 2.92           | 3.49           |
|      | 山形  | 30             | 24             | 26             | 2.78           | 2.25           | 2.46           |
|      | 福島  | 57             | 49             | 47             | 3.09           | 2.67           | 2.59           |
| 東京   |     | 155            | 133            | 132            | 1.11           | 0.95           | 0.94           |
| 関    | 茨城  | 84             | 80             | 91             | 2.94           | 2.79           | 3.19           |
|      | 栃木  | 60             | 56             | 50             | 3.10           | 2.90           | 2.60           |
|      | 群馬  | 45             | 50             | 47             | 2.32           | 2.58           | 2.44           |
|      | 埼玉  | 121            | 118            | 104            | 1.65           | 1.61           | 1.42           |
|      | 千葉  | 128            | 121            | 124            | 2.05           | 1.93           | 1.98           |
|      | 神奈川 | 140            | 142            | 113            | 1.52           | 1.54           | 1.22           |
|      | 新潟  | 64             | 47             | 61             | 2.88           | 2.14           | 2.80           |
| 東    | 山梨  | 21             | 32             | 25             | 2.59           | 3.95           | 3.11           |
|      | 長野  | 46             | 45             | 46             | 2.24           | 2.20           | 2.26           |
|      | 静岡  | 108            | 89             | 83             | 2.96           | 2.45           | 2.30           |
| 中    | 富山  | 26             | 29             | 34             | 2.49           | 2.80           | 3.32           |
|      | 石川  | 40             | 26             | 22             | 3.51           | 2.30           | 1.96           |
|      | 福井  | 41             | 26             | 27             | 5.34           | 3.39           | 3.55           |
|      | 岐阜  | 43             | 61             | 75             | 2.16           | 3.08           | 3.82           |
|      | 愛知  | 154            | 117            | 137            | 2.04           | 1.55           | 1.82           |
| 部    | 三重  | 73             | 62             | 60             | 4.10           | 3.50           | 3.42           |
|      | 滋賀  | 49             | 37             | 38             | 3.47           | 2.62           | 2.69           |
|      | 京都  | 49             | 51             | 45             | 1.90           | 1.98           | 1.76           |
| 畿    | 大阪  | 124            | 140            | 141            | 1.41           | 1.58           | 1.60           |
|      | 兵庫  | 110            | 114            | 120            | 2.01           | 2.09           | 2.21           |
|      | 奈良  | 25             | 39             | 29             | 1.88           | 2.94           | 2.21           |
|      | 和歌山 | 18             | 31             | 24             | 1.95           | 3.36           | 2.63           |
| 中    | 鳥取  | 17             | 19             | 14             | 3.06           | 3.43           | 2.55           |
|      | 島根  | 18             | 10             | 16             | 2.67           | 1.49           | 2.41           |
|      | 岡山  | 62             | 57             | 74             | 3.28           | 3.02           | 3.94           |
|      | 広島  | 71             | 70             | 74             | 2.53           | 2.50           | 2.66           |
|      | 山口  | 42             | 34             | 31             | 3.09           | 2.53           | 2.33           |
| 四    | 徳島  | 20             | 32             | 23             | 2.75           | 4.45           | 3.23           |
|      | 香川  | 59             | 37             | 35             | 6.17           | 3.89           | 3.72           |
|      | 愛媛  | 48             | 50             | 44             | 3.58           | 3.75           | 3.33           |
|      | 高知  | 34             | 25             | 26             | 4.87           | 3.62           | 3.80           |
| 九    | 福岡  | 91             | 101            | 75             | 1.78           | 1.97           | 1.46           |
|      | 佐賀  | 33             | 23             | 23             | 4.05           | 2.83           | 2.85           |
|      | 長崎  | 34             | 27             | 28             | 2.56           | 2.06           | 2.16           |
|      | 熊本  | 46             | 39             | 53             | 2.63           | 2.24           | 3.07           |
|      | 大分  | 43             | 36             | 32             | 3.79           | 3.20           | 2.87           |
|      | 宮崎  | 36             | 30             | 32             | 3.36           | 2.80           | 3.02           |
|      | 鹿児島 | 53             | 47             | 42             | 3.31           | 2.96           | 2.66           |
| 沖縄   | 22  | 26             | 34             | 1.51           | 1.77           | 2.32           |                |
| 全 国  |     | 2,839          | 2,636          | 2,610          | 2.25           | 2.09           | 2.08           |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料

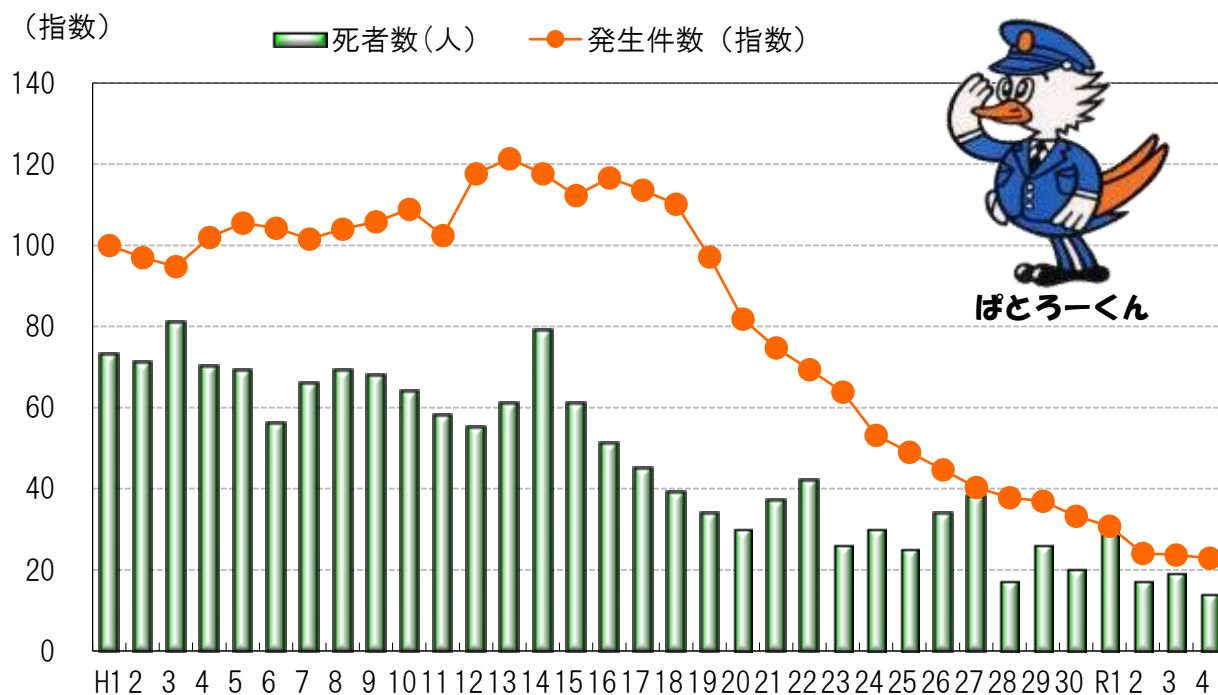
「人口推計」（各年10月1日現在人口（補正を行っていないもの）。

国勢調査実施年は国勢調査人口による。

## 2 鳥取県の交通事故

### (1) 鳥取県の交通事故の推移

令和4年の死者数14人は、死者数が最少となった昭和24年の9人に次いで少ない。  
 発生件数及び負傷者数は、平成17年から18年連続で減少した。



(注) 指数は、平成元年(1年)を100とする。

| 区分<br>年別 | 死者数 | 区分<br>年別 | 死者数 | 区分<br>年別 | 件数    | 死者数 | 負傷者数  |
|----------|-----|----------|-----|----------|-------|-----|-------|
| 昭和23年    | 27  | 48       | 109 | 10       | 2,846 | 64  | 3,217 |
| 24       | 9   | 49       | 72  | 11       | 2,677 | 58  | 3,413 |
| 25       | 18  | 50       | 89  | 12       | 3,074 | 55  | 3,943 |
| 26       | 24  | 51       | 90  | 13       | 3,172 | 61  | 4,152 |
| 27       | 31  | 52       | 61  | 14       | 3,075 | 79  | 4,051 |
| 28       | 21  | 53       | 54  | 15       | 2,934 | 61  | 3,772 |
| 29       | 32  | 54       | 52  | 16       | 3,048 | 51  | 3,992 |
| 30       | 38  | 55       | 61  | 17       | 2,970 | 45  | 3,905 |
| 31       | 42  | 56       | 57  | 18       | 2,878 | 39  | 3,698 |
| 32       | 34  | 57       | 71  | 19       | 2,539 | 34  | 3,236 |
| 33       | 45  | 58       | 69  | 20       | 2,138 | 30  | 2,733 |
| 34       | 60  | 59       | 61  | 21       | 1,952 | 37  | 2,439 |
| 35       | 38  | 60       | 60  | 22       | 1,812 | 42  | 2,273 |
| 36       | 63  | 61       | 58  | 23       | 1,668 | 26  | 2,076 |
| 37       | 49  | 62       | 53  | 24       | 1,389 | 30  | 1,658 |
| 38       | 55  | 63       | 50  | 25       | 1,280 | 25  | 1,619 |
| 39       | 50  | 平成元年     | 73  | 26       | 1,168 | 34  | 1,396 |
| 40       | 85  | 2        | 71  | 27       | 1,053 | 38  | 1,250 |
| 41       | 87  | 3        | 81  | 28       | 987   | 17  | 1,243 |
| 42       | 104 | 4        | 70  | 29       | 965   | 26  | 1,162 |
| 43       | 106 | 5        | 69  | 30       | 869   | 20  | 1,029 |
| 44       | 112 | 6        | 56  | 令和元年     | 805   | 31  | 957   |
| 45       | 117 | 7        | 66  | 2        | 628   | 17  | 749   |
| 46       | 134 | 8        | 69  | 3        | 618   | 19  | 694   |
| 47       | 120 | 9        | 68  | 4        | 598   | 14  | 691   |

(2) 市町村別発生状況及び人口1万人当たりの発生率

|      | 発生件数 |       | 死者数 |       | 負傷者数 |       | 人口*     | 第1当事者居住地別 |       |
|------|------|-------|-----|-------|------|-------|---------|-----------|-------|
|      |      | 1万人当り |     | 1万人当り |      | 1万人当り |         | 発生件数      | 1万人当り |
| 岩美町  | 6    | 5.7   | 1   | 0.9   | 12   | 11.4  | 10,531  | 11        | 10.4  |
| 鳥取市  | 187  | 10.1  | 4   | 0.2   | 218  | 11.7  | 186,045 | 161       | 8.7   |
| 八頭町  | 8    | 5.2   |     | 0.0   | 10   | 6.5   | 15,356  | 13        | 8.5   |
| 若桜町  | 1    | 3.8   |     | 0.0   | 1    | 3.8   | 2,661   | 1         | 3.8   |
| 智頭町  | 2    | 3.3   |     | 0.0   | 2    | 3.3   | 6,116   | 1         | 1.6   |
| 湯梨浜町 | 24   | 15.1  | 1   | 0.6   | 30   | 18.9  | 15,880  | 25        | 15.7  |
| 三朝町  | 3    | 5.2   |     | 0.0   | 3    | 5.2   | 5,777   | 6         | 10.4  |
| 倉吉市  | 71   | 15.7  |     | 0.0   | 77   | 17.0  | 45,227  | 52        | 11.5  |
| 北栄町  | 28   | 20.0  | 1   | 0.7   | 36   | 25.7  | 13,984  | 23        | 16.4  |
| 琴浦町  | 4    | 2.5   | 1   | 0.6   | 4    | 2.5   | 15,763  | 14        | 8.9   |
| 大山町  | 14   | 9.5   |     | 0.0   | 17   | 11.5  | 14,774  | 16        | 10.8  |
| 日吉津村 | 9    | 25.4  |     | 0.0   | 10   | 28.2  | 3,543   | 2         | 5.6   |
| 米子市  | 186  | 12.7  | 1   | 0.1   | 216  | 14.8  | 146,148 | 143       | 9.8   |
| 南部町  | 5    | 5.0   | 1   | 1.0   | 4    | 4.0   | 10,066  | 10        | 9.9   |
| 境港市  | 36   | 11.2  | 3   | 0.9   | 37   | 11.5  | 32,119  | 36        | 11.2  |
| 伯耆町  | 11   | 10.6  |     | 0.0   | 12   | 11.6  | 10,354  | 7         | 6.8   |
| 江府町  | 2    | 8.0   |     | 0.0   | 2    | 8.0   | 2,507   | 5         | 19.9  |
| 日野町  |      | 0.0   |     | 0.0   |      | 0.0   | 2,790   | 3         | 10.8  |
| 日南町  | 1    | 2.5   | 1   | 2.5   |      | 0.0   | 3,974   | 1         | 2.5   |
| 合計   | 598  | 11.0  | 14  | 0.3   | 691  | 12.7  | 543,615 | 530       | 9.7   |

\* 人口は、鳥取県 令和新时代創造本部 統計課資料  
「鳥取県の推計人口（令和3年10月～令和4年9月）」による。

|     |     |
|-----|-----|
| 県外者 | 65  |
| 不明  | 3   |
| 総計  | 598 |

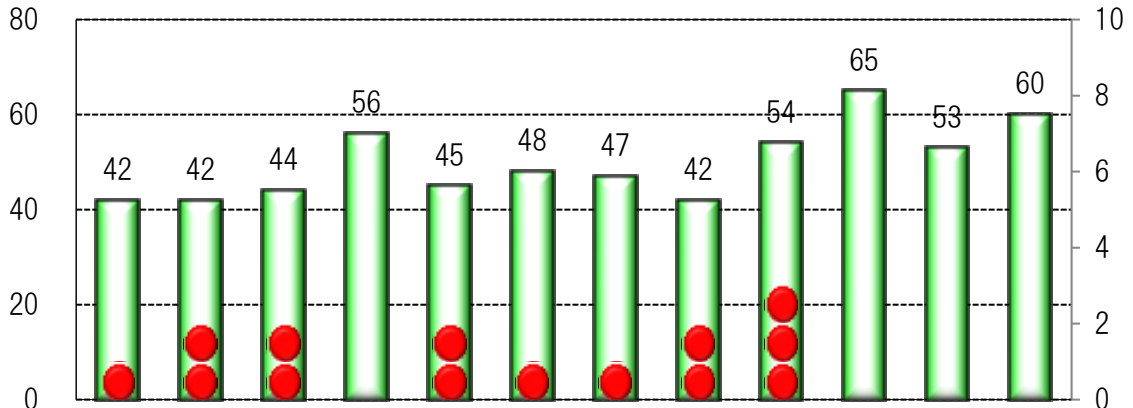


(3) 月別発生状況（発生月）

発生件数は10月が65件と最も多く、次いで12月に60件発生

死者数は9月が3人と最も多く、4月、10月から12月中の死者はなかった。

発生件数（件） ■発生件数 ●死者数 死者数（人）



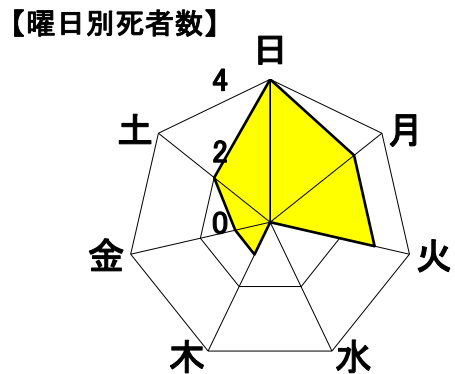
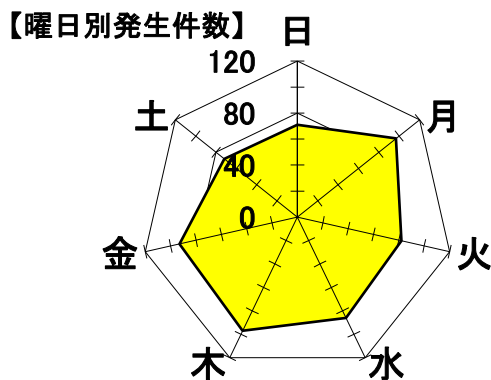
|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 | 42 | 42 | 44 | 56 | 45 | 48 | 47 | 42 | 54 | 65  | 53  | 60  | 598 |
| 死者数  | 1  | 2  | 2  |    | 2  | 1  | 1  | 2  | 3  |     |     |     | 14  |
| 負傷者数 | 48 | 44 | 49 | 65 | 57 | 52 | 56 | 54 | 59 | 75  | 57  | 75  | 691 |

(4) 曜日別発生状況

発生件数は月曜日と木曜日が97件と最も多く、日曜日が71件と最も少ない。

死者数は日曜日が4人と最も多く、水曜日の死者はなかった。

負傷者数は木曜日が111人と最も多く、火曜日が86人と最も少ない。

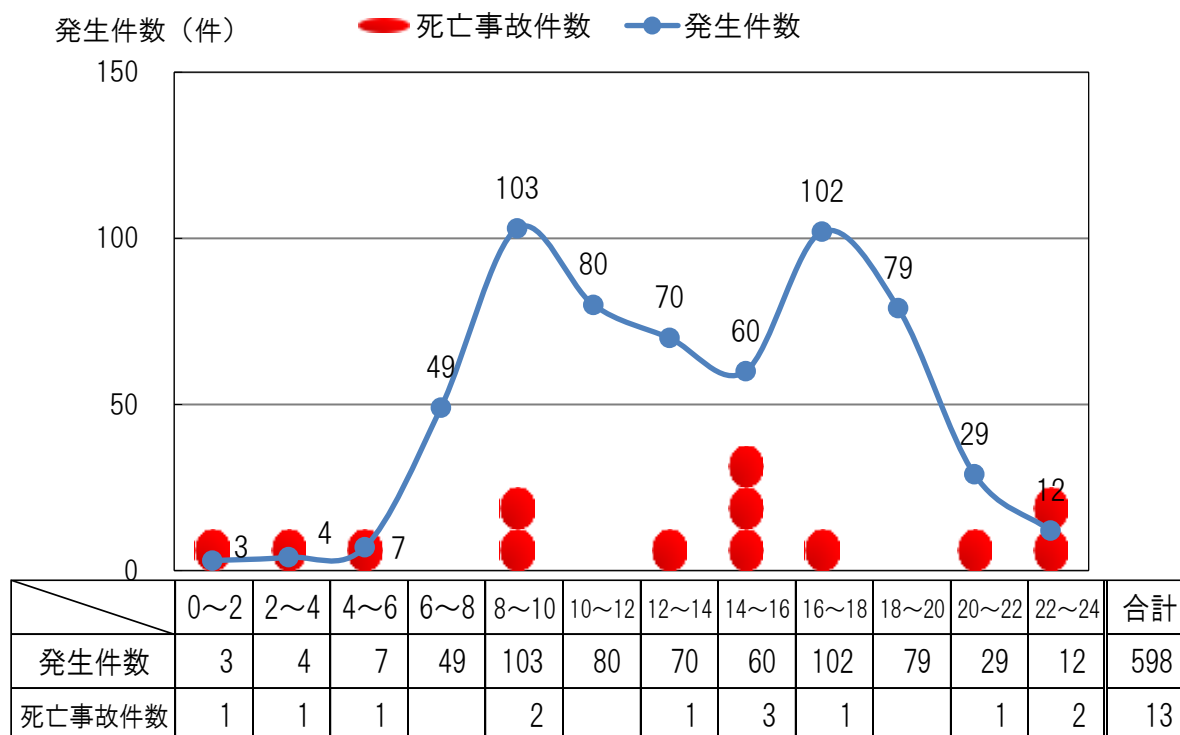


|      | 日  | 月   | 火  | 水   | 木   | 金   | 土  | 合計  |
|------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|
| 発生件数 | 71 | 97  | 82 | 86  | 97  | 93  | 72 | 598 |
| 死者数  | 4  | 3   | 3  |     | 1   | 1   | 2  | 14  |
| 負傷者数 | 89 | 105 | 86 | 108 | 111 | 104 | 88 | 691 |

(5) 時間別・昼夜別発生状況

ア 時間別

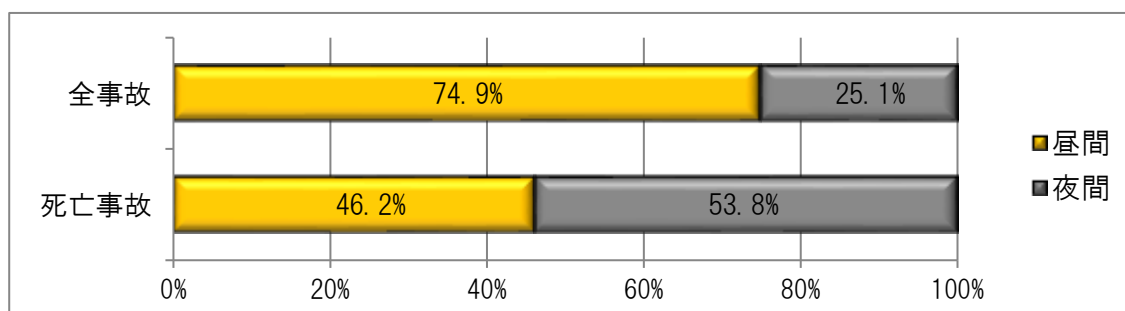
8時から10時の発生が最も多く、死亡事故は14時から16時の発生が多い



イ 昼夜別

全事故の74.9%が昼間に発生

死亡事故は、夜間に7件（53.8%）と、全事故の夜間（25.1%）の約2.1倍

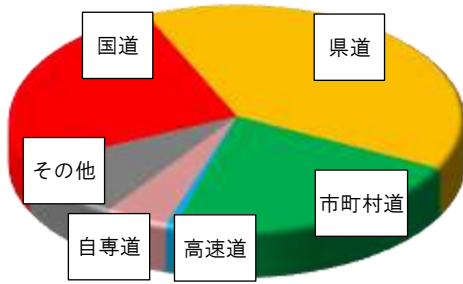


|        | 昼間  | 夜間  | 合計  |
|--------|-----|-----|-----|
| 全事故件数  | 448 | 150 | 598 |
| 死亡事故件数 | 6   | 7   | 13  |

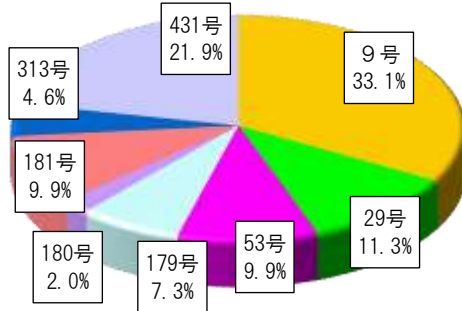
(6) 道路別発生状況

県道での発生が最も多く、国道では、国道9号での発生が多い。

【道路別発生割合】



【国道路線別発生割合】



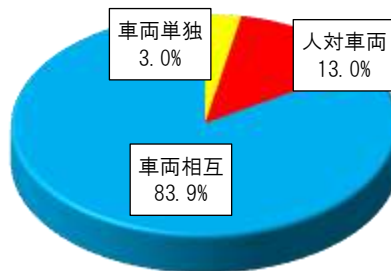
|      | 国  |     |     |      |      |      |      |      | 道 | 計   |
|------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|---|-----|
|      | 9号 | 29号 | 53号 | 179号 | 180号 | 181号 | 313号 | 431号 |   |     |
| 発生件数 | 50 | 17  | 15  | 11   | 3    | 15   | 7    | 33   |   | 151 |

|      | 高速道 | 自専道 | 県道 |     |     | 市町村道 | その他 | 合計  |
|------|-----|-----|----|-----|-----|------|-----|-----|
|      |     |     | 主要 | 一般  | 計   |      |     |     |
| 発生件数 | 4   | 27  | 94 | 141 | 235 | 130  | 51  | 598 |

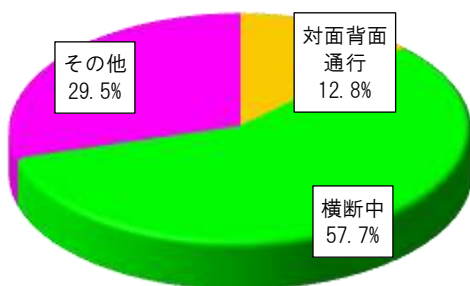
(7) 事故類型別発生状況

人対車両では横断中が多く、車両相互では追突が多い。

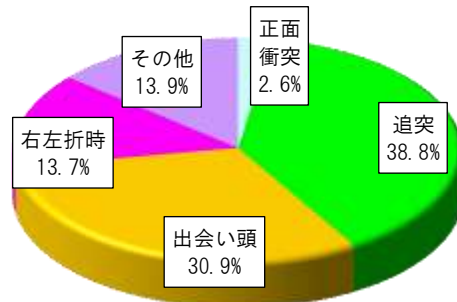
【類型別発生割合】



【人対車両の事故】



【車両相互の事故】



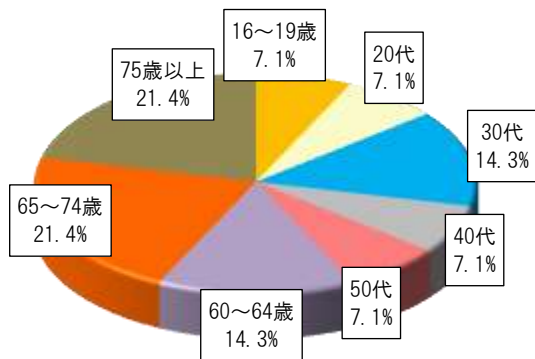
|      | 人 対 車 両 |     |     | 車 両 相 互 |     |      |      |     | 車 両 単 独 |     | 列 車 | 合 計 |
|------|---------|-----|-----|---------|-----|------|------|-----|---------|-----|-----|-----|
|      | 対面背面通行  | 横断中 | その他 | 正面衝突    | 追突  | 出会い頭 | 右左折時 | その他 | 工作物衝突   | その他 |     |     |
| 発生件数 | 10      | 45  | 23  | 13      | 195 | 155  | 69   | 70  | 15      | 3   |     | 598 |
| 合計   | 78      |     |     | 502     |     |      |      |     | 18      |     |     | 598 |

(8) 年齢層別死傷者数

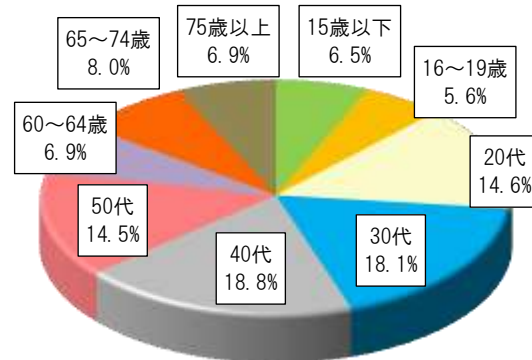
死者数は、65歳以上の高齢者が6人と全体の42.9%を占める。

負傷者数は、20代から50代が全体の66.0%を占め、65歳以上の高齢者は全体の14.9%

【年齢層別死者の割合】



【年齢層別負傷者の割合】



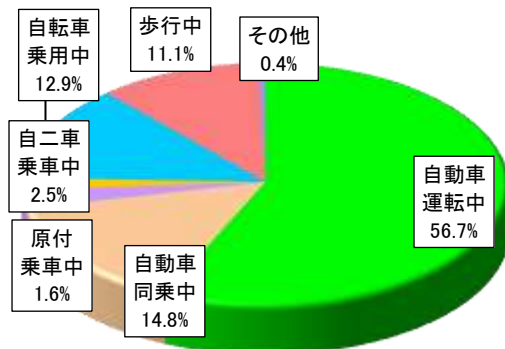
|      | 15歳以下 | 16~19歳 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64歳 | 65~74歳 | 75歳以上 | 合計  |
|------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-----|
| 死者数  |       | 1      | 1   | 2   | 1   | 1   | 2      | 3      | 3     | 14  |
| 負傷者数 | 45    | 39     | 101 | 125 | 130 | 100 | 48     | 55     | 48    | 691 |

(9) 状態別死傷者数

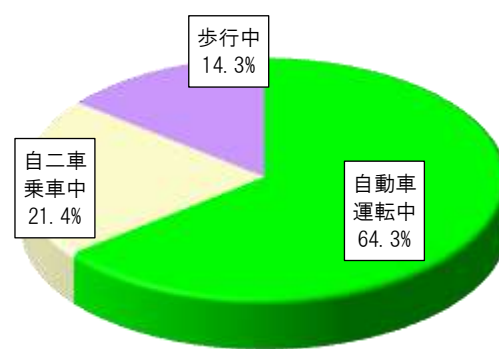
死者は、歩行中が2人（14.3%）と、前年（9人・47.4%）から大幅に減少した。

負傷者は、自動車運転中の割合が高い。

【状態別死者の割合】



【状態別負傷者の割合】

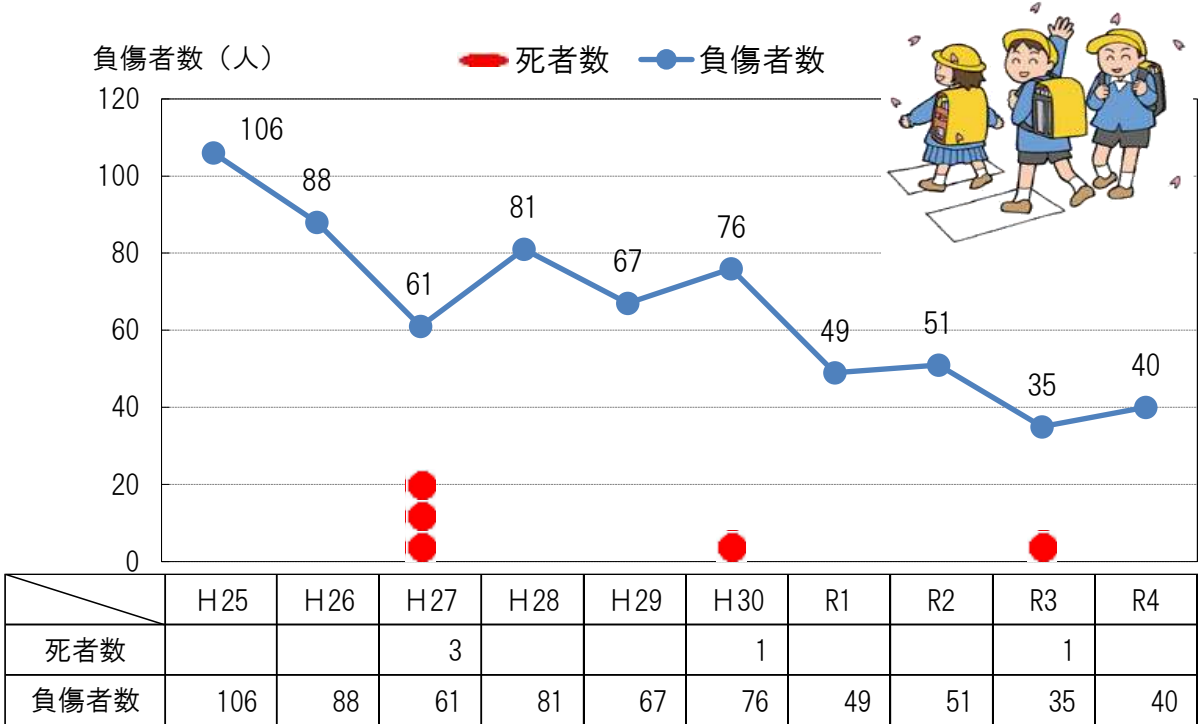


|      | 自動車 |     | 自二車 |    | 原付車 |    | 自転車 |    | 歩行者 | その他 | 合計  |
|------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|
|      | 運転  | 同乗  | 運転  | 同乗 | 運転  | 同乗 | 運転  | 同乗 |     |     |     |
| 死者数  | 9   |     | 3   |    |     |    |     |    | 2   |     | 14  |
| 負傷者数 | 392 | 102 | 17  |    | 11  |    | 88  | 1  | 77  | 3   | 691 |

### 3 子どもの交通事故

#### (1) 子どもの交通事故の推移

負傷者数は40人と前年から5人増加したが、死亡事故の発生はなかった。



※ 子どもは、中学生以下

#### (2) 学齢別負傷者数

幼児の負傷者が10人と最も多い。



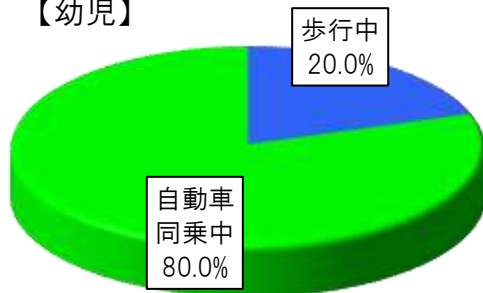
(3) 状態別負傷者数

自動車同乗中の被害が全体の50.0%を占める。

【状態別負傷者の割合】

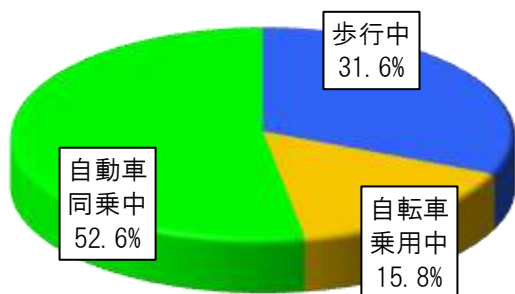


【幼児】



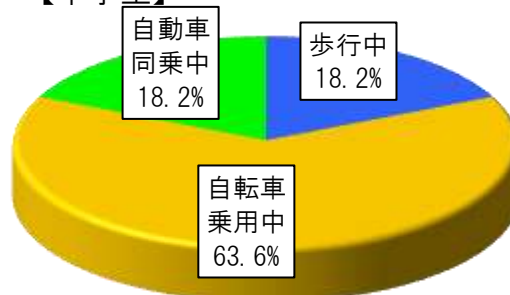
幼児の80.0%が自動車同乗中

【小学生】



小学生の47.4%が歩行中及び自転車乗用中

【中学生】



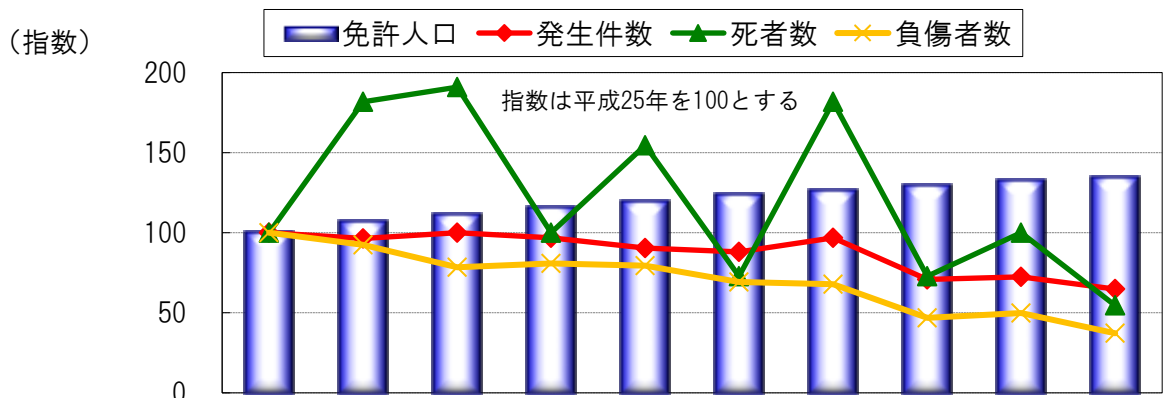
中学生の63.6%が自転車乗用中

|      |        | 自転車 |     | 自動車 |     | 二輪車 |     | その他 | 合計 |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|      |        | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |     |    |
| 死者数  | 幼児     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|      | 小学1～3年 |     |     |     |     |     |     |     |    |
|      | 小学4～6年 |     |     |     |     |     |     |     |    |
|      | 中学生    |     |     |     |     |     |     |     |    |
|      | 計      |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 負傷者数 | 幼児     | 2   |     |     | 8   |     |     |     | 10 |
|      | 小学1～3年 | 4   | 1   |     | 5   |     |     |     | 10 |
|      | 小学4～6年 | 2   | 2   |     | 5   |     |     |     | 9  |
|      | 中学生    | 2   | 7   |     | 2   |     |     |     | 11 |
|      | 計      | 10  | 9   | 1   | 20  |     |     |     | 40 |

## 4 高齢者の交通事故

### (1) 高齢者の交通事故の推移

全年齢に占める高齢者の割合は42.9%で、死者数は6人と前年から5人減少した。  
 高齢者が第1当事者となった事故割合は27.1%と前年から2.2ポイント減少した。  
 高齢者の免許人口は年々増加し、平成25年の約1.3倍となった。



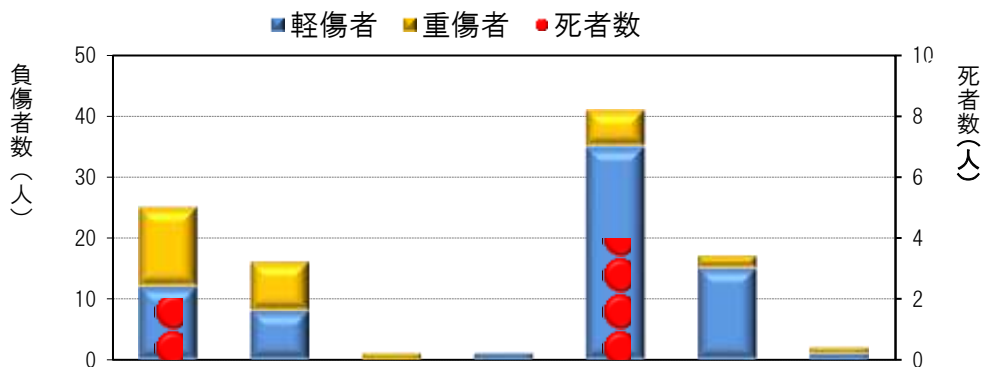
|         | H25    | H26    | H27    | H28    | H29    | H30    | R 1     | R 2     | R 3     | R 4     |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 発生件数    | 250    | 241    | 250    | 242    | 226    | 220    | 242     | 177     | 181     | 162     |       |
| うち75歳以上 | 98     | 106    | 91     | 101    | 83     | 81     | 100     | 71      | 55      | 68      |       |
| 高齢者死者数  | 11     | 20     | 21     | 11     | 17     | 8      | 20      | 8       | 11      | 6       |       |
| うち75歳以上 | 5      | 17     | 15     | 8      | 7      | 6      | 13      | 4       | 7       | 3       |       |
| 高齢者負傷者数 | 277    | 256    | 217    | 224    | 220    | 192    | 188     | 130     | 138     | 103     |       |
| うち75歳以上 | 121    | 89     | 89     | 84     | 83     | 74     | 78      | 52      | 50      | 48      |       |
| 高齢者免許人口 | 80,882 | 86,272 | 90,002 | 93,560 | 96,748 | 99,960 | 102,240 | 104,701 | 107,008 | 108,974 |       |
| 割合      | 発生件数   | 19.5%  | 20.6%  | 23.7%  | 24.5%  | 23.4%  | 25.3%   | 30.1%   | 28.2%   | 29.3%   | 27.1% |
|         | 死者数    | 44.0%  | 58.8%  | 55.3%  | 64.7%  | 65.4%  | 40.0%   | 64.5%   | 47.1%   | 57.9%   | 42.9% |
|         | 負傷者数   | 17.1%  | 18.3%  | 17.4%  | 18.0%  | 18.9%  | 18.7%   | 19.6%   | 17.4%   | 19.9%   | 14.9% |

※ 発生件数は高齢者が第1当事者の事故件数。割合は、全年齢に対する高齢者の割合

### (2) 状態別死傷者数

歩行中が2人と前年の8人から6人減少

負傷者数は、自動車運転中が41人で最も多く、次いで歩行中の25人

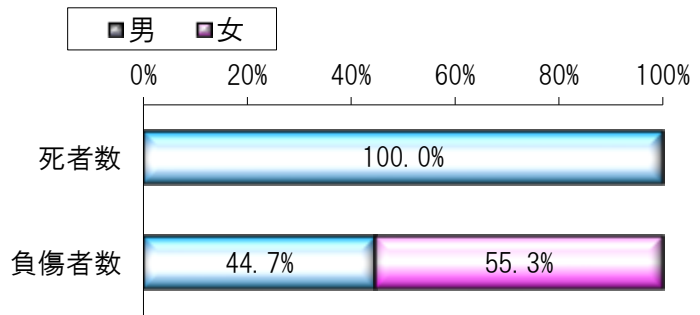


|      | 歩行中   | 自転車乗用中 | 原付乗車中 | 自二車乗車中 | 自動車運転中 | 自動車同乗中 | その他  | 合計   |
|------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------|------|
| 死者数  | 2     |        |       |        | 4      |        |      | 6    |
| 構成率  | 33.3% |        |       |        | 66.7%  |        |      | 100% |
| 重傷者数 | 13    | 8      | 1     |        | 6      | 2      | 1    | 31   |
| 構成率  | 41.9% | 25.8%  | 3.2%  |        | 19.4%  | 6.5%   | 3.2% | 100% |
| 軽傷者数 | 12    | 8      |       | 1      | 35     | 15     | 1    | 72   |
| 構成率  | 38.7% | 25.8%  |       | 3.2%   | 112.9% | 48.4%  | 3.2% | 232% |

(3) 男女別死傷者数

死者は全て男性で、負傷者は女性の割合が高い。

|     |        |       |
|-----|--------|-------|
|     | 死者数    | 負傷者数  |
| 男   | 6      | 46    |
| 構成率 | 100.0% | 44.7% |
| 女   |        | 57    |
| 構成率 |        | 55.3% |
| 合計  | 6      | 103   |

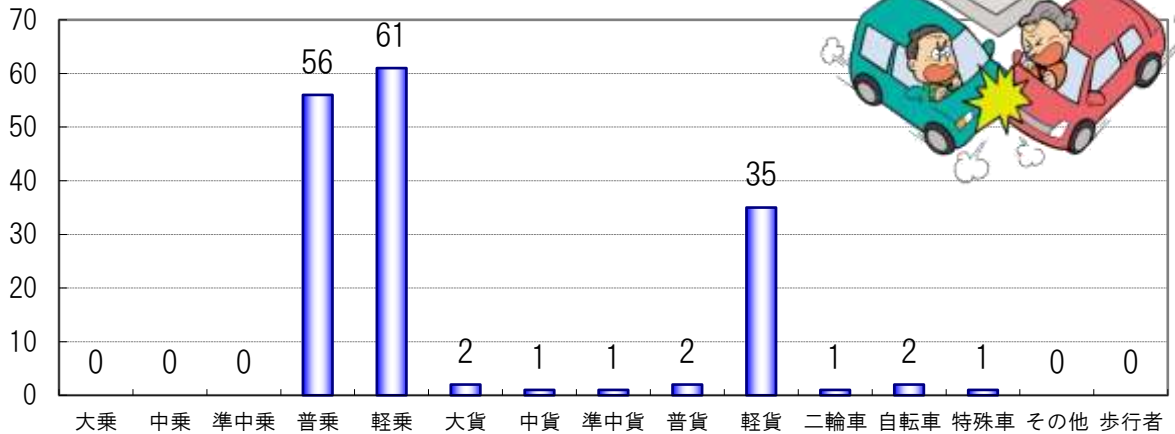


(4) 高齢者（第1当事者）事故件数

事故の車種別では、軽乗用自動車が多。

事故類型別では、車両相互事故の割合が高く、うち出会い頭事故が50件と最も多い。

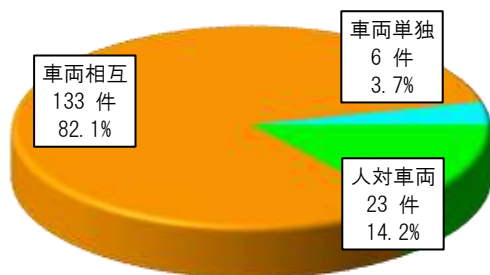
発生件数（件）



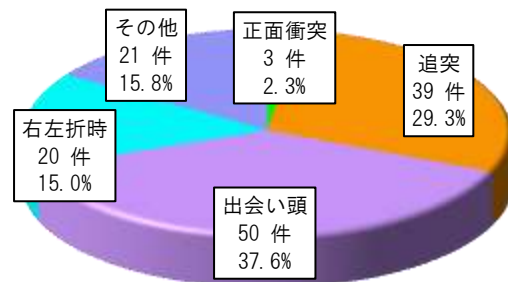
ア 第1当事者車種別・男女別

|      | 大型乗用 | 中型乗用 | 準中型乗用 | 普通乗用 | 軽乗用 | 大型貨物 | 中型貨物 | 準中型貨物 | 普通貨物 | 軽貨物 | 二輪車<br>(含原付) | 自転車 | 特殊車 | その他 | 歩行者 | 合計  |
|------|------|------|-------|------|-----|------|------|-------|------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 |      |      |       | 56   | 61  | 2    | 1    | 1     | 2    | 35  | 1            | 2   | 1   |     |     | 162 |
| 男    |      |      |       | 33   | 31  | 2    | 1    | 1     | 2    | 29  |              | 1   | 1   |     |     | 101 |
| 女    |      |      |       | 23   | 30  |      |      |       |      | 6   | 1            | 1   |     |     |     | 61  |

イ 事故類型別



ウ 車両相互の類型



|      | 人対車両 |     | 車両相互 |    |      |      |     | 車両単独 | 列車 | 合計  |
|------|------|-----|------|----|------|------|-----|------|----|-----|
|      | 横断中  | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 右左折時 | その他 |      |    |     |
| 発生件数 | 13   | 10  | 3    | 39 | 50   | 20   | 21  | 6    |    | 162 |

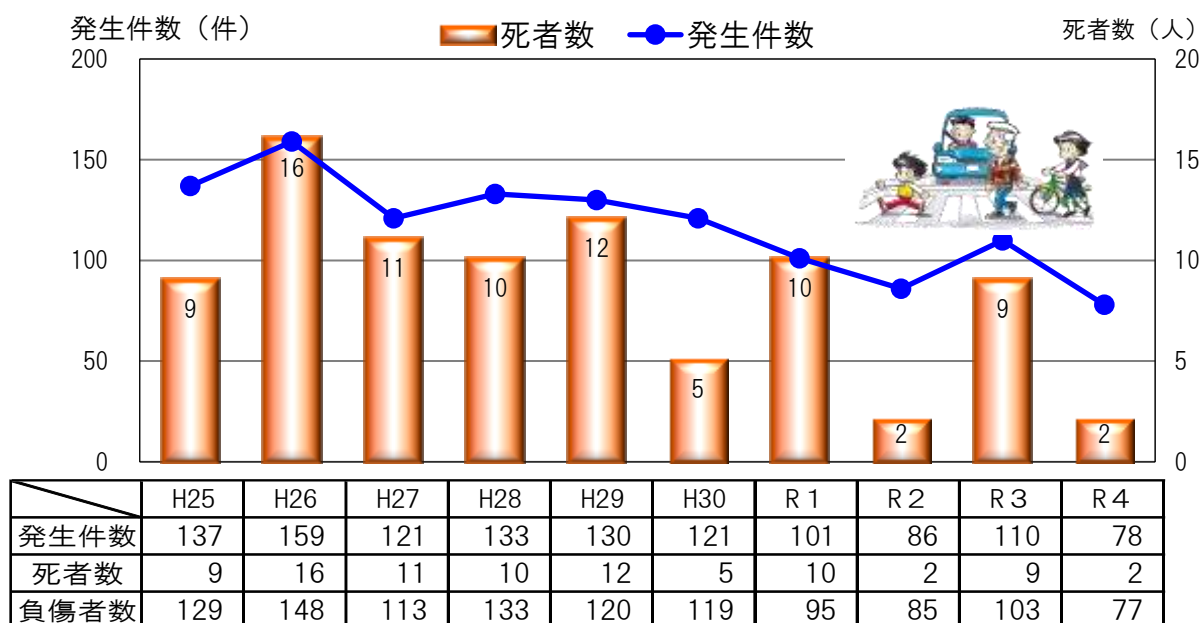


## 5 歩行者の交通事故

### (1) 歩行者の交通事故の推移

発生件数は78件と前年から32件減少

死者数は2人と前年から7人減少、負傷者数は、77人と前年から26人減少

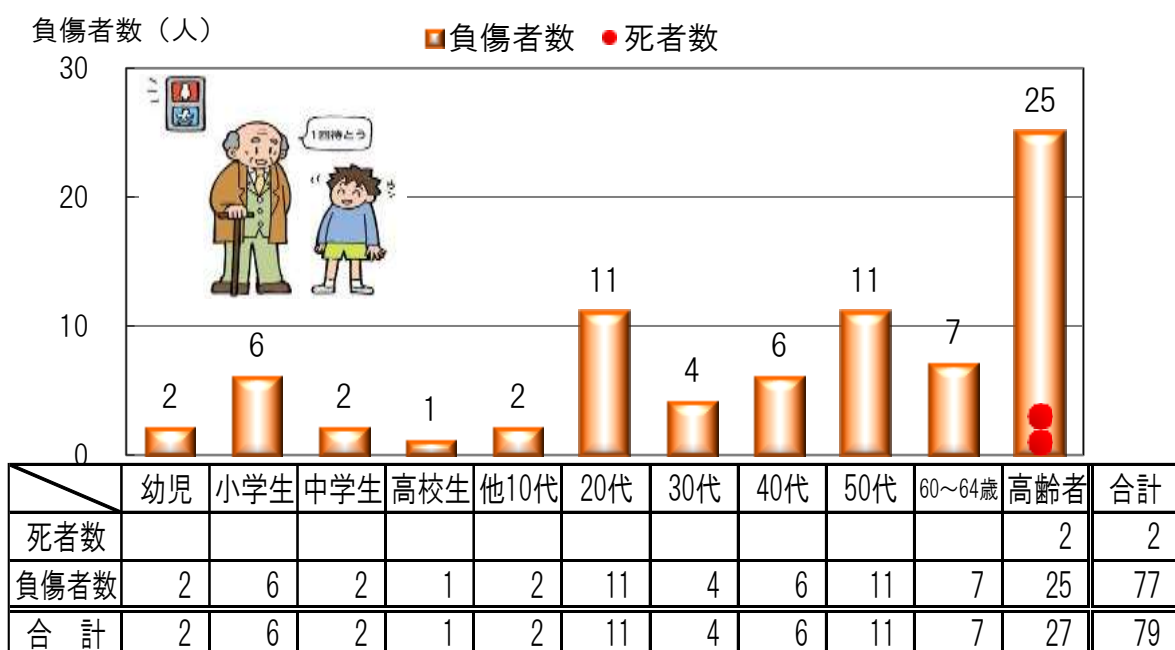


※ 発生件数は、歩行者が当事者となった交通事故の件数  
 ※ 死者数、負傷者数は歩行者の人数

### (2) 年齢層別死傷者数

65歳以上の高齢者の死傷者数が多い。

子ども（幼児から中学生）の負傷者10人中、小学生が6人（60.0%）と高率

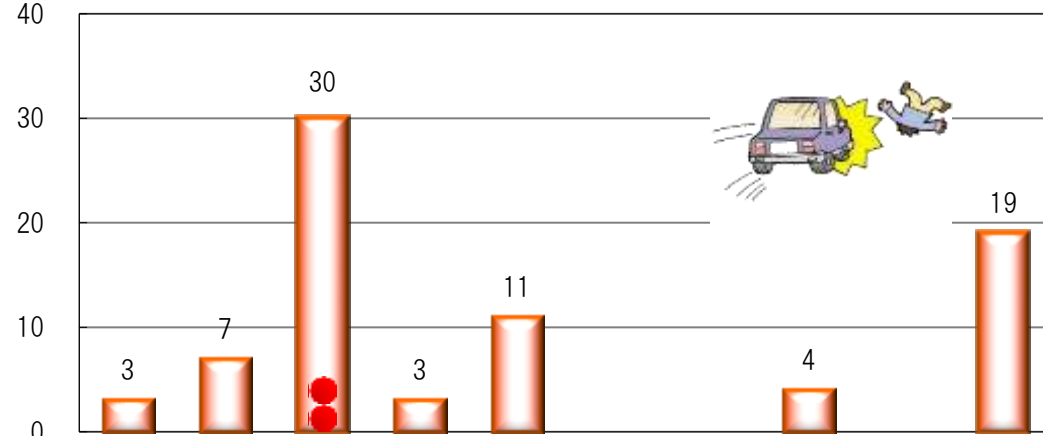


(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

横断中の事故が45件と最も多く、うち横断歩道横断中が32件（横断中の71.1%）

歩行中死者全てが横断歩道横断中

負傷者数(人)



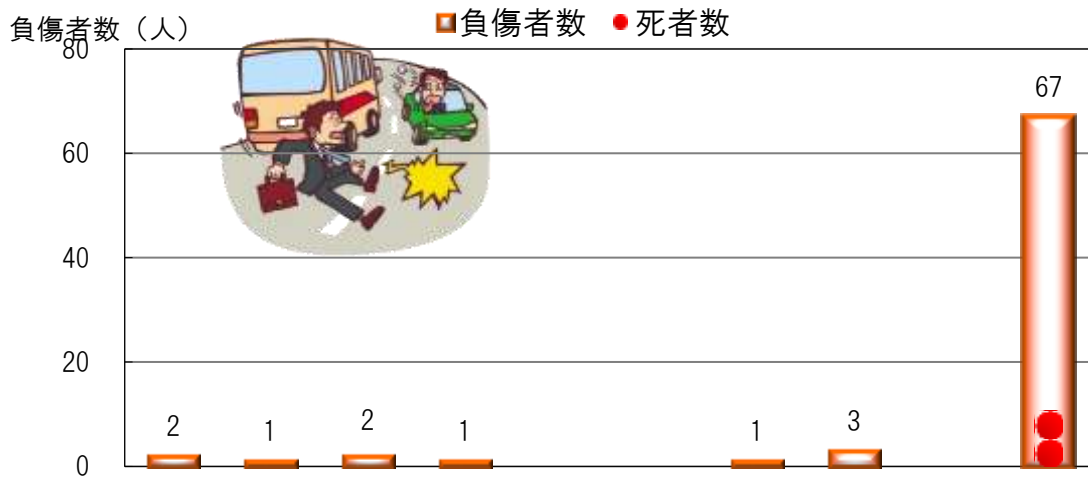
|      | 対面通行中 | 背面通行中 | 横断歩道横断中 | 横断歩道付近横断 | その他の横断 | 路上遊戯 | 路上作業 | 路上停止 | 路上横臥 | その他 | 合計 |
|------|-------|-------|---------|----------|--------|------|------|------|------|-----|----|
| 発生件数 | 3     | 7     | 32      | 3        | 10     |      |      | 4    |      | 19  | 78 |
| 死者数  |       |       | 2       |          |        |      |      |      |      |     | 2  |
| 負傷者数 | 3     | 7     | 30      | 3        | 11     |      |      | 4    |      | 19  | 77 |

(4) 歩行者の違反別死傷者数

死傷者数79人中、10人（12.7%）に何らかの交通違反があった。

違反別では、飛び出し違反が3人と最も多い。

負傷者数(人)

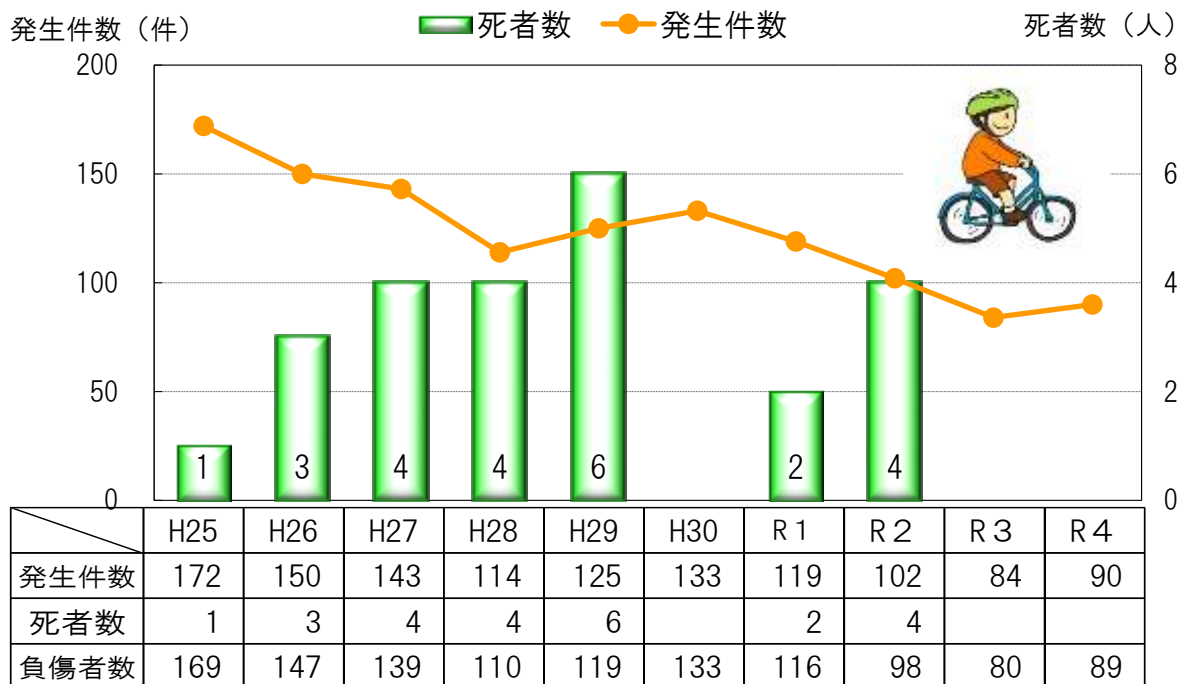


|      | 信号無視 | 通行区分違反 | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 車の直前直後横断 | 横断禁止場所横断 | 路上作業 | 飛び出し | その他の違反 | 違反なし等 | 合計 |
|------|------|--------|---------|------|----------|----------|------|------|--------|-------|----|
| 死者数  |      |        |         |      |          |          |      |      |        | 2     | 2  |
| 負傷者数 | 2    | 1      | 2       | 1    |          |          | 1    | 3    |        | 67    | 77 |

## 6 自転車の交通事故

### (1) 自転車の交通事故の推移

発生件数は前年から増加したが、自転車に関係する死亡事故の発生はなかった。

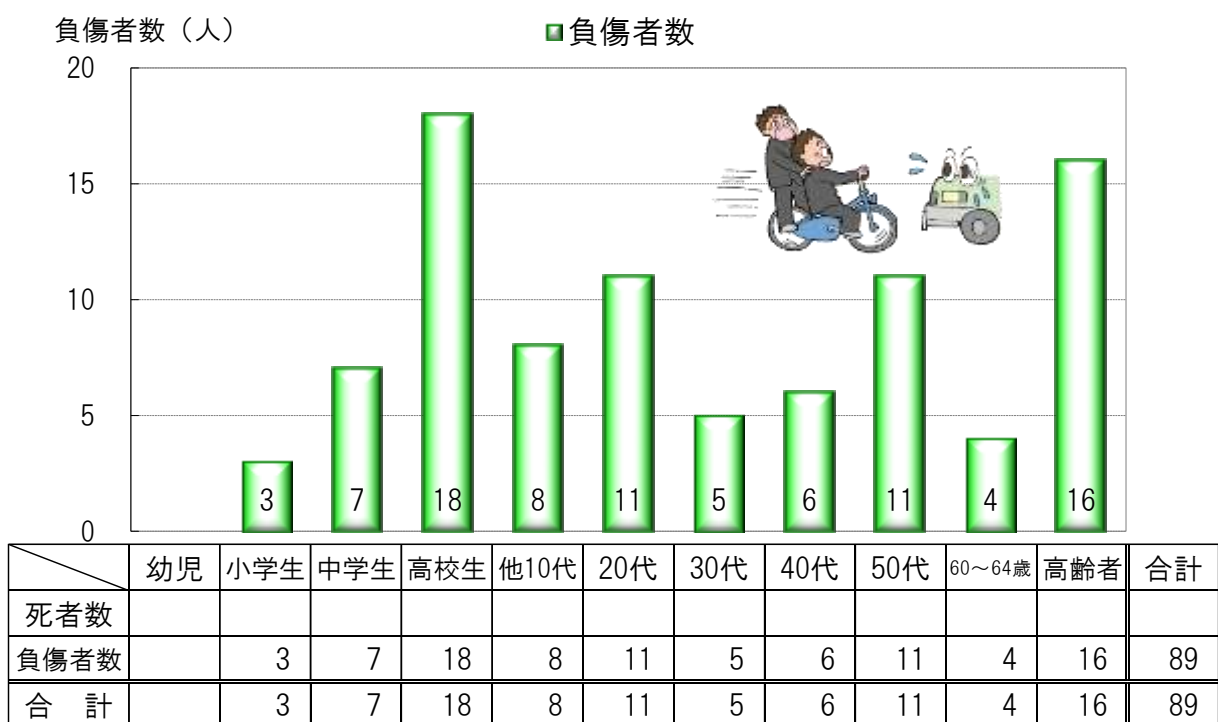


※ 発生件数は自転車当事者となった交通事故の件数

※ 死者数、負傷者数は自転車乗用中の人数

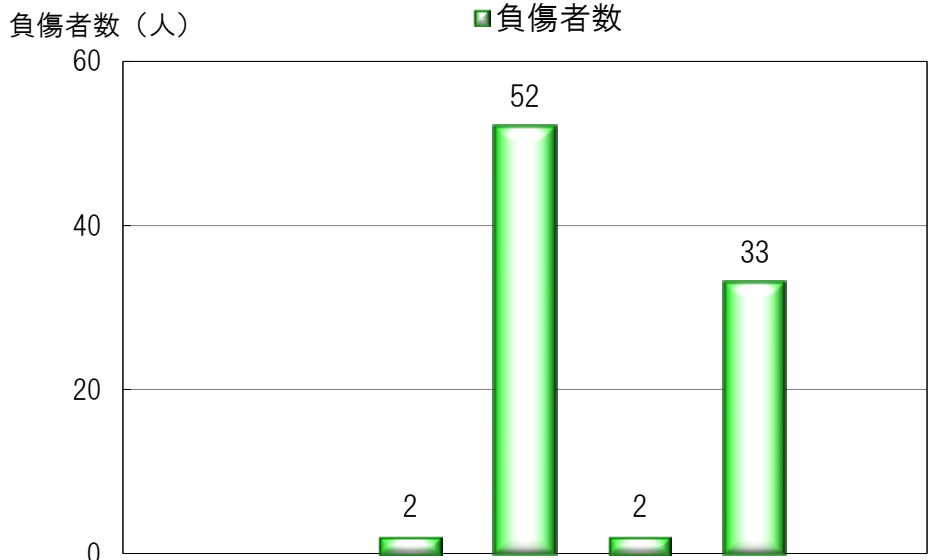
### (2) 年齢層別負傷者数

負傷者は、高校生が18人と最も多く、次いで65歳以上の高齢者が16人



(3) 事故類型別発生件数・負傷者数

出会い頭事故が51件と最も多く、自転車事故の56.7%を占める

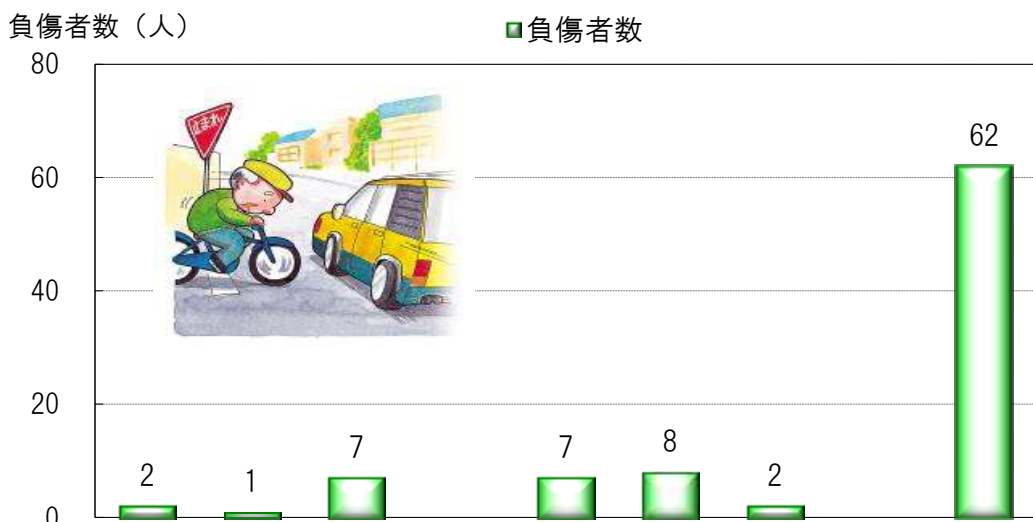


|      | 対歩行者 | 対車両事故 |    |      |      |     | 単独 | 合計 | うち<br>同乗中 |
|------|------|-------|----|------|------|-----|----|----|-----------|
|      |      | 正面衝突  | 追突 | 出会い頭 | 対自転車 | その他 |    |    |           |
| 発生件数 | 2    |       | 2  | 51   | 2    | 33  |    | 90 | 1         |
| 死者数  |      |       |    |      |      |     |    |    |           |
| 負傷者数 |      |       | 2  | 52   | 2    | 33  |    | 89 | 1         |

(4) 自転車の違反別負傷者数

負傷者89人中、約3割に当たる27人に何らかの交通違反があった。

違反別では、安全不確認が8人と最も多い。

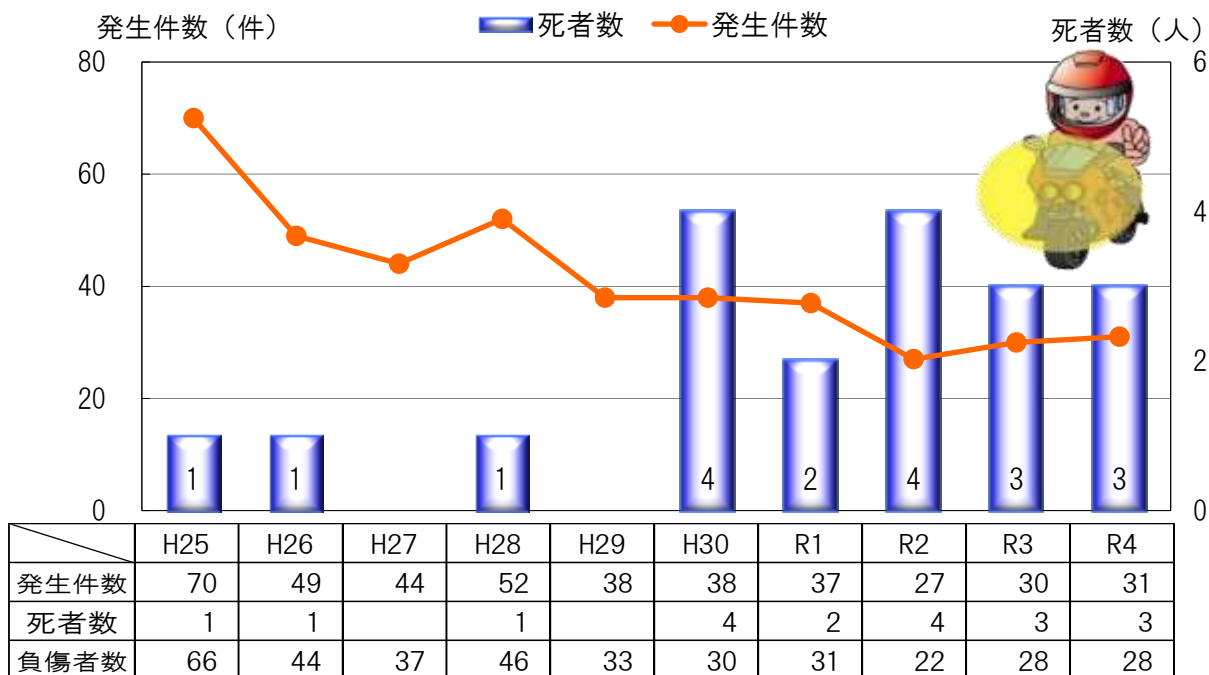


|      | 信号無視 | 通行区分<br>違反 | 交差点安全<br>進行義務 | 徐行場所<br>違反 | 一時<br>不停止 | 安全運転義務違反 |     | その他<br>の違反 | 違反<br>なし | 合計 |
|------|------|------------|---------------|------------|-----------|----------|-----|------------|----------|----|
|      |      |            |               |            |           | 安全不確認    | その他 |            |          |    |
| 死者数  |      |            |               |            |           |          |     |            |          |    |
| 負傷者数 | 2    | 1          | 7             |            | 7         | 8        | 2   |            | 62       | 89 |

## 7 二輪車（自動二輪・原付）の交通事故

### (1) 二輪車の交通事故の推移

発生件数は、前年から1件増加したが、死傷者数は前年と同数となった。



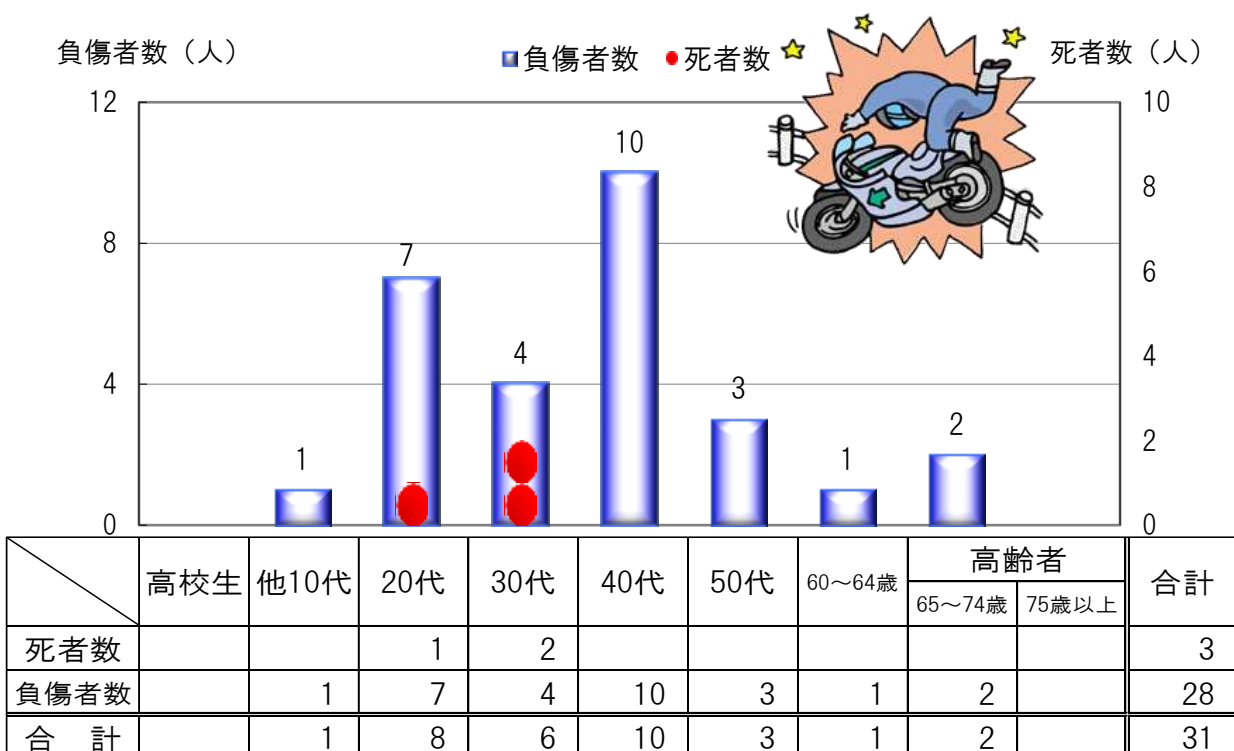
※ 発生件数は二輪車が当事者となった交通事故の件数

※ 死者数、負傷者数は二輪車乗車中の人数

### (2) 年齢層別死傷者数（二輪車乗車中）

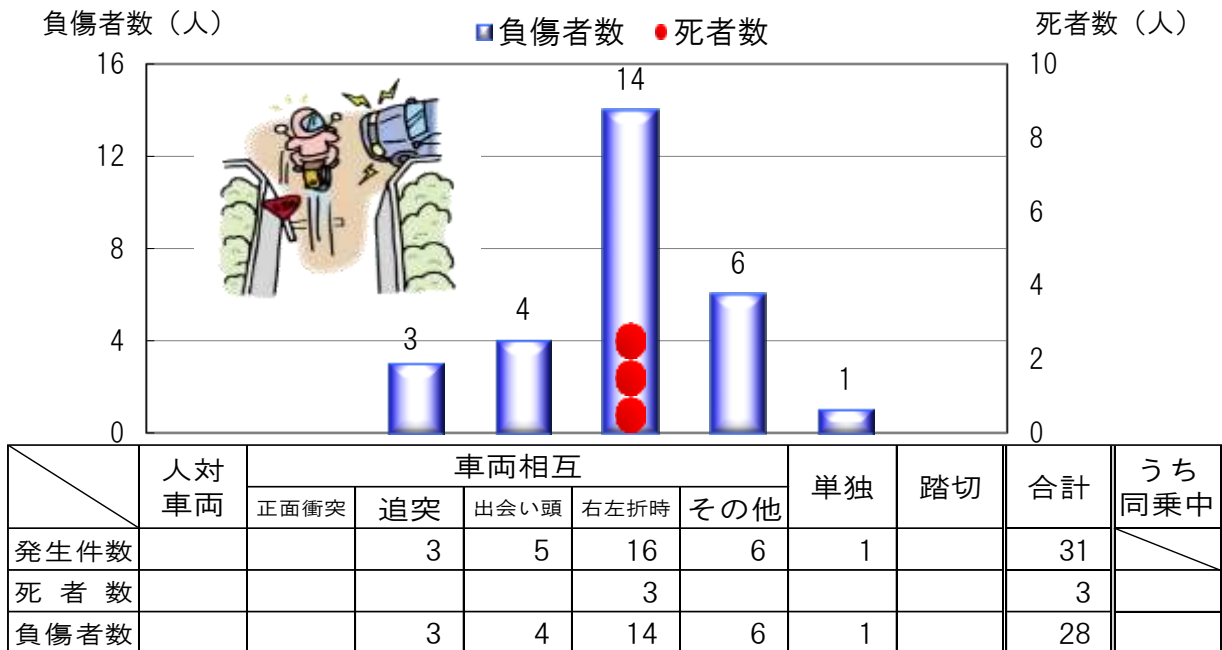
死者3人全てが、20代から30代

死傷者数は、40代以下の年代が25人と全死傷者数の80.6%を占める。



(3) 事故類型別発生件数・死傷者数

右左折時の事故が16件（死者数3人、負傷者数14人）と最多



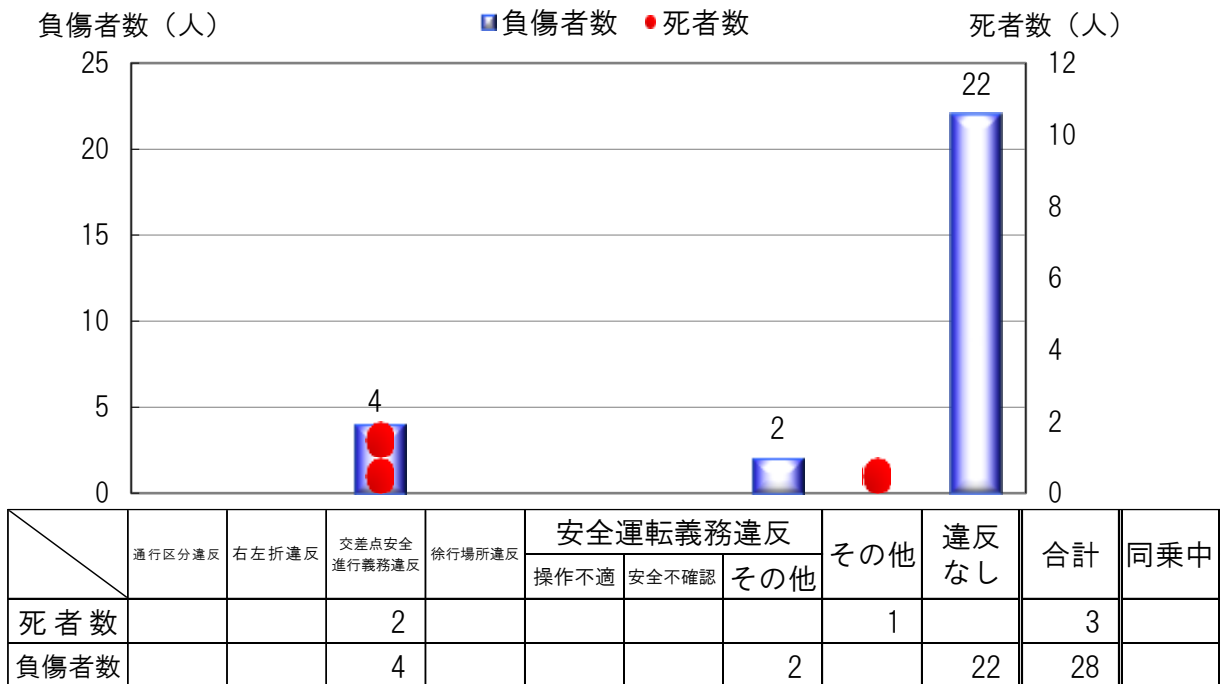
※ 発生件数は二輪車が当事者となった事故の件数

※ 死者数、負傷者数は二輪車乗用中の人数

(4) 二輪車の違反別死傷者数

死傷者の約3割に何らかの交通違反があった。

違反別では交差点安全進行義務違反が最も多い。



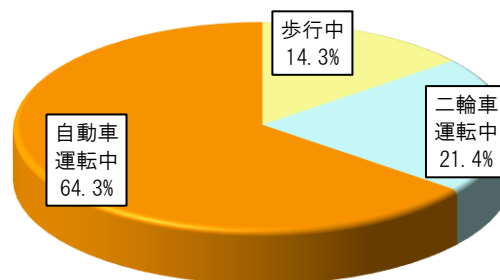
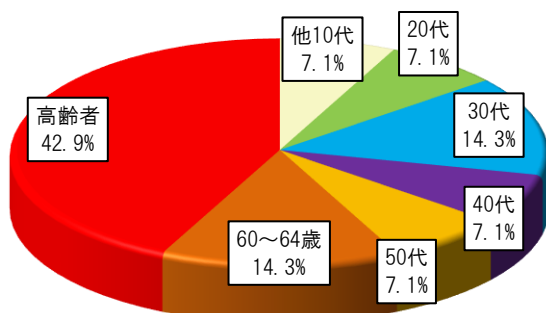
## 8 交通死亡事故発生状況

### (1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層別では、65歳以上の高齢者が6人（42.9%）と最多  
 状態別では、自動車運転中が9人（64.3%）と最多

【年齢層別死者】

【状態別死者】

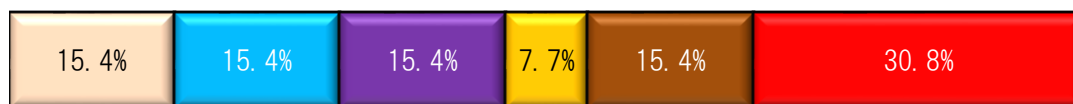


|        | 子ども | 高校生 | 他10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|----|
| 歩行中    |     |     |      |     |     |     |     |        | 2   | 2  |
| 自転車乗用中 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 二輪車運転中 |     |     |      | 1   | 2   |     |     |        |     | 3  |
| 自動車運転中 |     |     | 1    |     |     | 1   | 1   | 2      | 4   | 9  |
| 自動車同乗中 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| その他    |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 合計     |     |     | 1    | 1   | 2   | 1   | 1   | 2      | 6   | 14 |

### (2) 第1当事者の年齢層別・状態別件数

年齢層別では、65歳以上の高齢者が4件（30.8%）と最も多い。  
 当事者種別では、自動車運転中が12件で全死亡事故の92.3%を占める。

■他10代 □20代 ■30代 ■40代 ■50代 ■60~64歳 ■高齢者



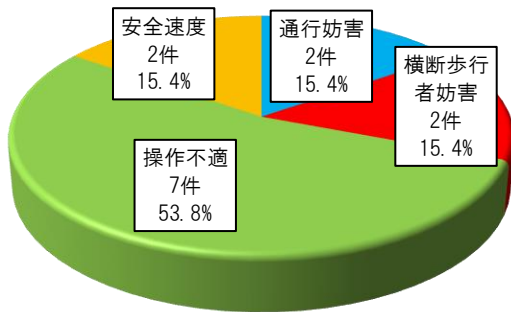
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

|     | 子ども | 高校生 | 他10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64歳 | 高齢者 | 合計 |
|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|----|
| 自動車 |     |     | 2    |     | 1   | 2   | 1   | 2      | 4   | 12 |
| 二輪車 |     |     |      |     | 1   |     |     |        |     | 1  |
| 自転車 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 歩行者 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| その他 |     |     |      |     |     |     |     |        |     |    |
| 合計  |     |     | 2    |     | 2   | 2   | 1   | 2      | 4   | 13 |

(3) 第1当事者の違反別・事故類型別件数

ア 違反別件数

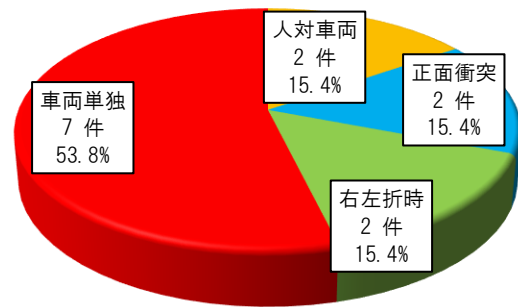
操作不適が7件と最多



|    | 安全運転義務違反 |         | 合計 |
|----|----------|---------|----|
|    | 通行妨害     | 横断歩行者妨害 |    |
| 件数 | 2        | 2       | 13 |

イ 事故類型別件数

車両単独が7件と最多



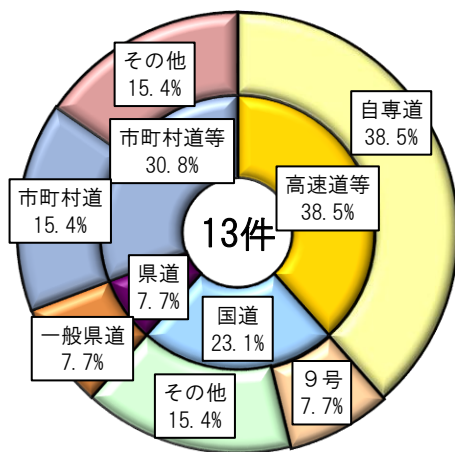
|    | 人対車両 | 車両相互 |      | 車両単独 | 合計 |
|----|------|------|------|------|----|
|    |      | 正面衝突 | 右左折時 |      |    |
| 件数 | 2    | 2    | 2    | 7    | 13 |

(4) 路線別・道路形状別件数

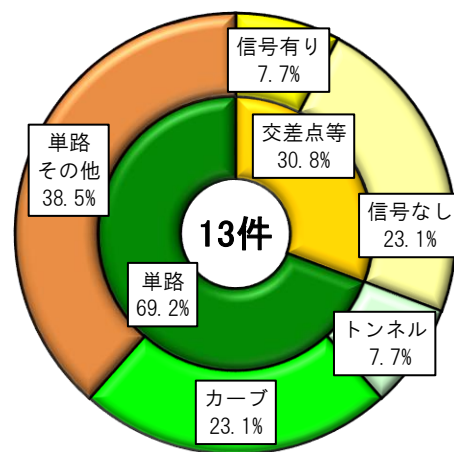
路線別では、自専道での発生が5件（38.5%）と多発

道路形状別では、単路での事故が9件（69.2%）と多発

【路線別死亡事故】



【道路形状別死亡事故】



|    | 高速道等 |     | 国道 |     |      |     | 県道 |    | 市町村道等 |     | 合計 |
|----|------|-----|----|-----|------|-----|----|----|-------|-----|----|
|    | 高速道  | 自専道 | 9号 | 29号 | 431号 | その他 | 主要 | 一般 | 市町村道  | その他 |    |
| 件数 |      | 5   | 1  | 1   | 1    |     |    | 1  | 2     | 2   | 13 |

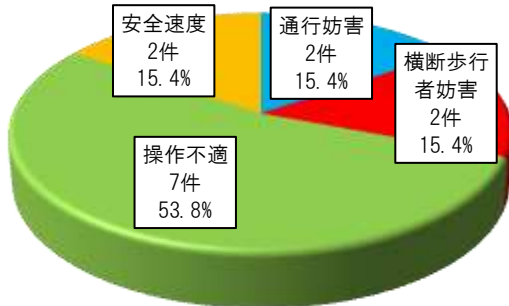
|    | 交差点等 |      |       | 計 | 単路   |     |     | 計 | 踏切 | その他 | 合計 |
|----|------|------|-------|---|------|-----|-----|---|----|-----|----|
|    | 信号有り | 信号なし | 交差点付近 |   | トンネル | カーブ | その他 |   |    |     |    |
| 件数 | 1    | 3    |       | 4 | 1    | 3   | 5   | 9 |    |     | 13 |



(3) 第1当事者の違反別・事故類型別件数

ア 違反別件数

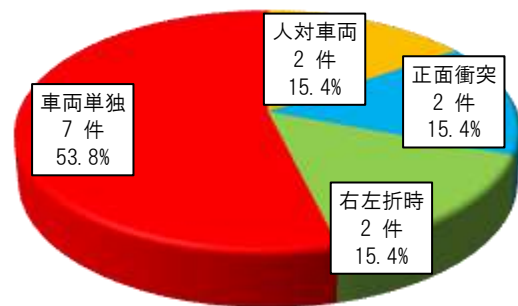
操作不適が7件と最多



|    | 通行妨害 | 横断歩行者妨害 | 安全運転義務違反 |      | 合計 |
|----|------|---------|----------|------|----|
|    |      |         | 操作不適     | 安全速度 |    |
| 件数 | 2    | 2       | 7        | 2    | 13 |

イ 事故類型別件数

車両単独が7件と最多



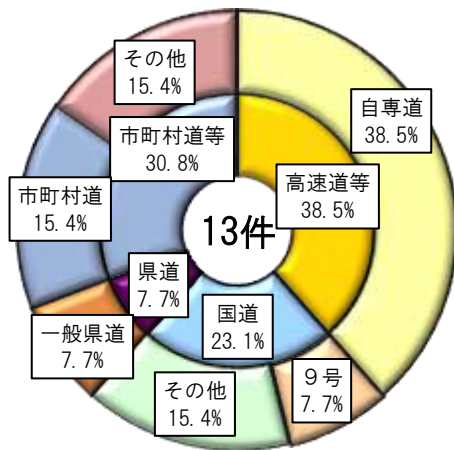
|    | 人対車両 | 車両相互 |      | 車両単独 | 合計 |
|----|------|------|------|------|----|
|    |      | 正面衝突 | 右左折時 |      |    |
| 件数 | 2    | 2    | 2    | 7    | 13 |

(4) 路線別・道路形状別件数

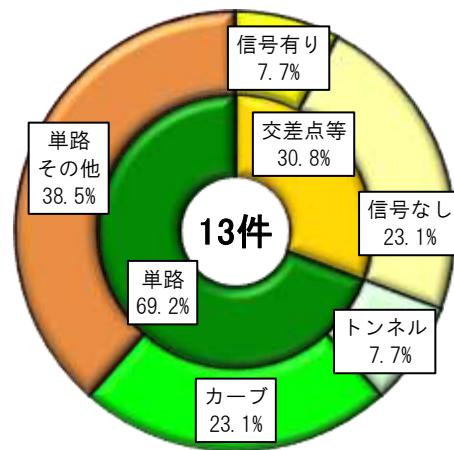
路線別では、自専道での発生が5件（38.5%）と多発

道路形状別では、単路での事故が9件（69.2%）と多発

【路線別死亡事故】



【道路形状別死亡事故】



|    | 高速道等 |     | 国道 |     |      |     | 県道 |    | 市町村道等 |     | 合計 |
|----|------|-----|----|-----|------|-----|----|----|-------|-----|----|
|    | 高速道  | 自専道 | 9号 | 29号 | 431号 | その他 | 主要 | 一般 | 市町村道  | その他 |    |
| 件数 |      | 5   | 1  | 1   | 1    |     |    | 1  | 2     | 2   | 13 |

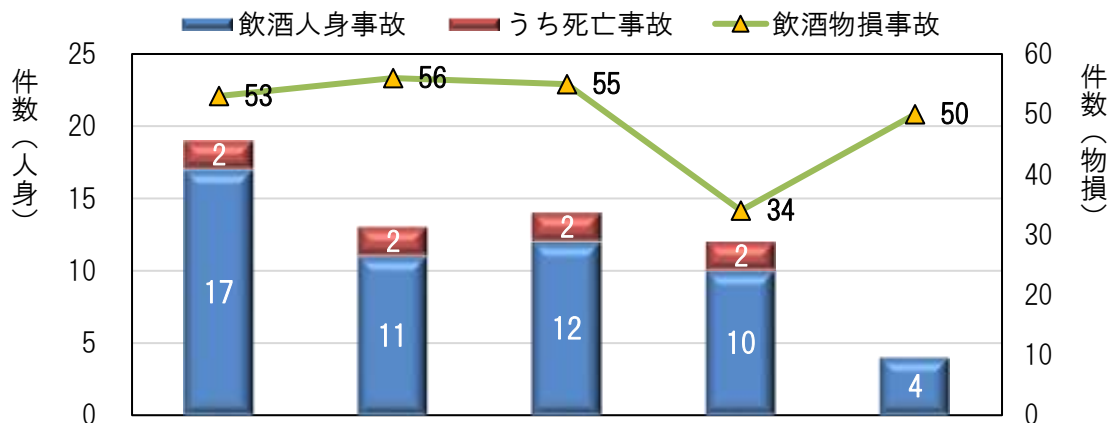
|    | 交差点等 |      |       |   | 単路   |     |     |   | 踏切 | その他 | 合計 |
|----|------|------|-------|---|------|-----|-----|---|----|-----|----|
|    | 信号有り | 信号なし | 交差点付近 | 計 | トンネル | カーブ | その他 | 計 |    |     |    |
| 件数 | 1    | 3    |       | 4 | 1    | 3   | 5   | 9 |    |     | 13 |

## 9 飲酒交通事故、飲酒運転取締り状況

### (1) 飲酒交通事故発生状況

飲酒を伴う交通事故総数は前年から10件増加（増加率22.7%）

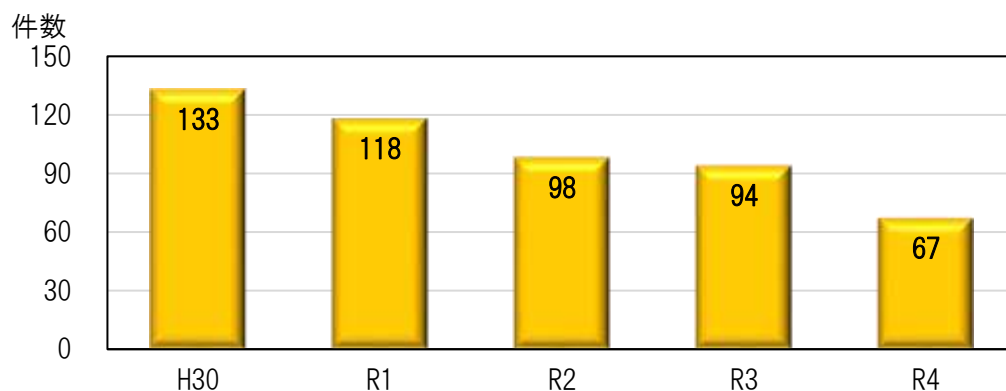
人身交通事故は前年から6件減少、死亡事故の発生はなかった。



|        | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|--------|-----|----|----|----|----|
| 飲酒人身事故 | 17  | 11 | 12 | 10 | 4  |
| うち死亡事故 | 2   | 2  | 2  | 2  |    |
| 飲酒物損事故 | 53  | 56 | 55 | 34 | 50 |
| 合計     | 70  | 67 | 67 | 44 | 54 |

### (2) 飲酒運転取締り状況

飲酒運転の検挙は67件と前年から27件減少



【MEMO】

令和4年版  
図解交通年鑑

---

---

鳥取県警察本部交通部交通企画課

鳥取市東町1丁目271 TEL 0857-23-0110

---

---