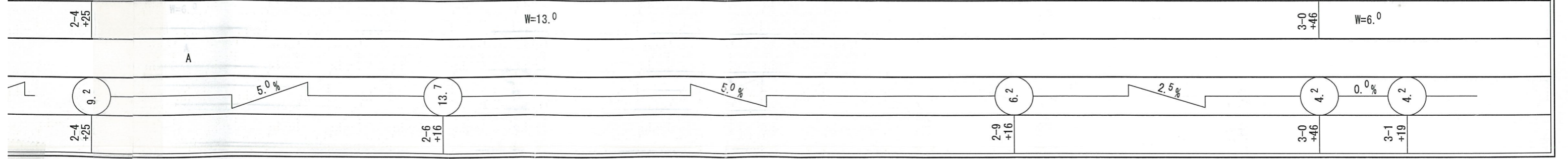
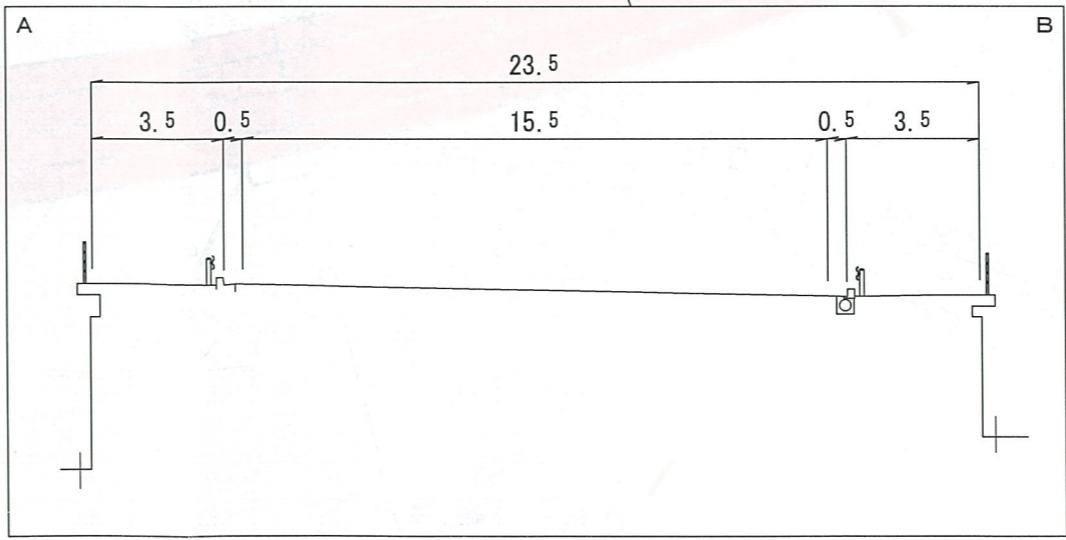
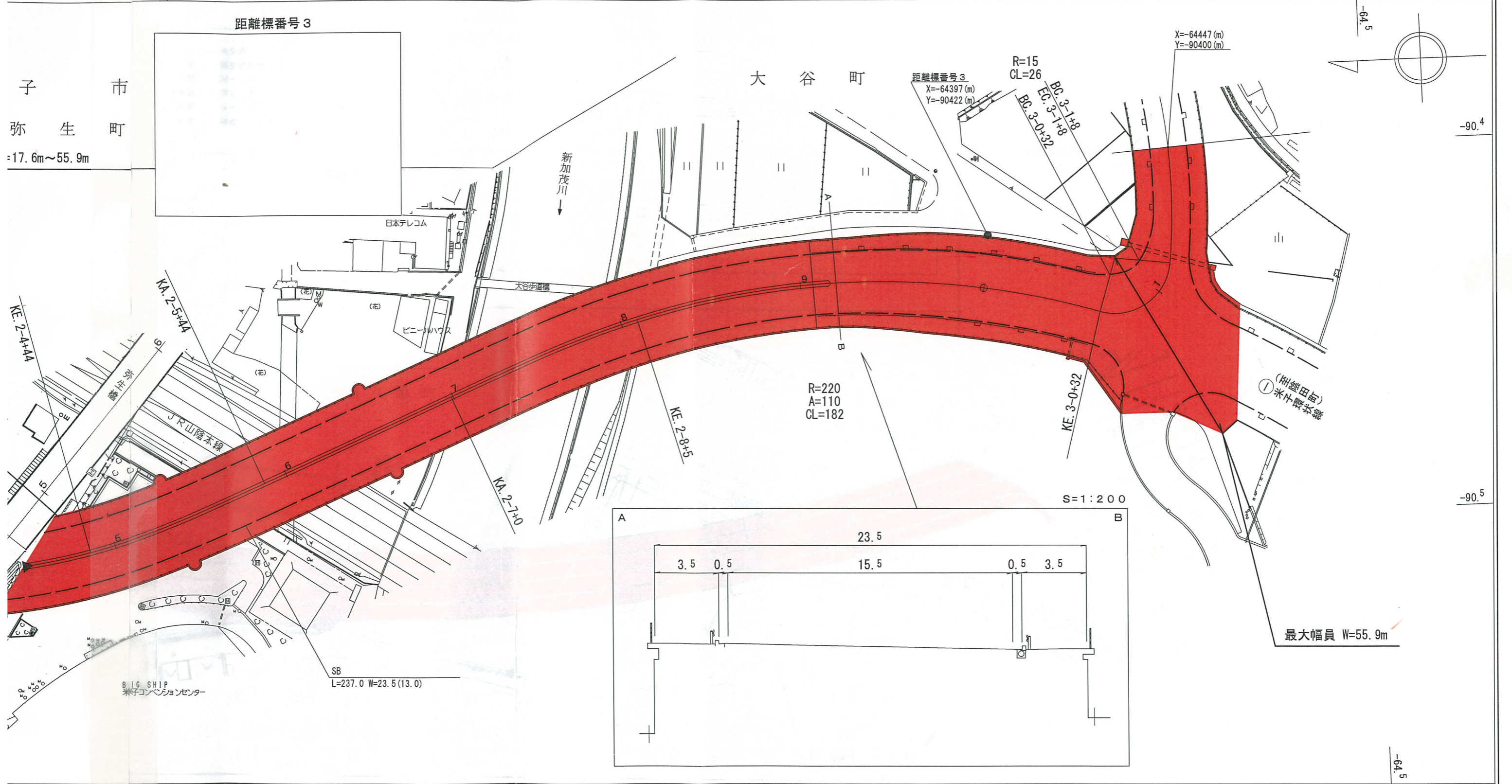


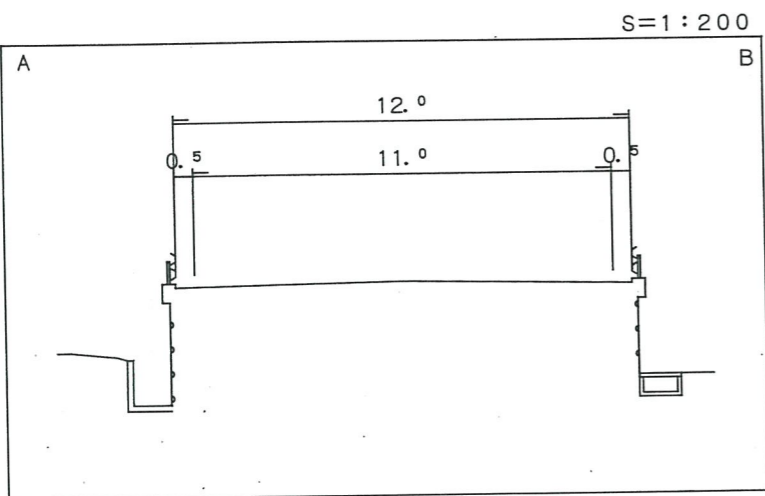
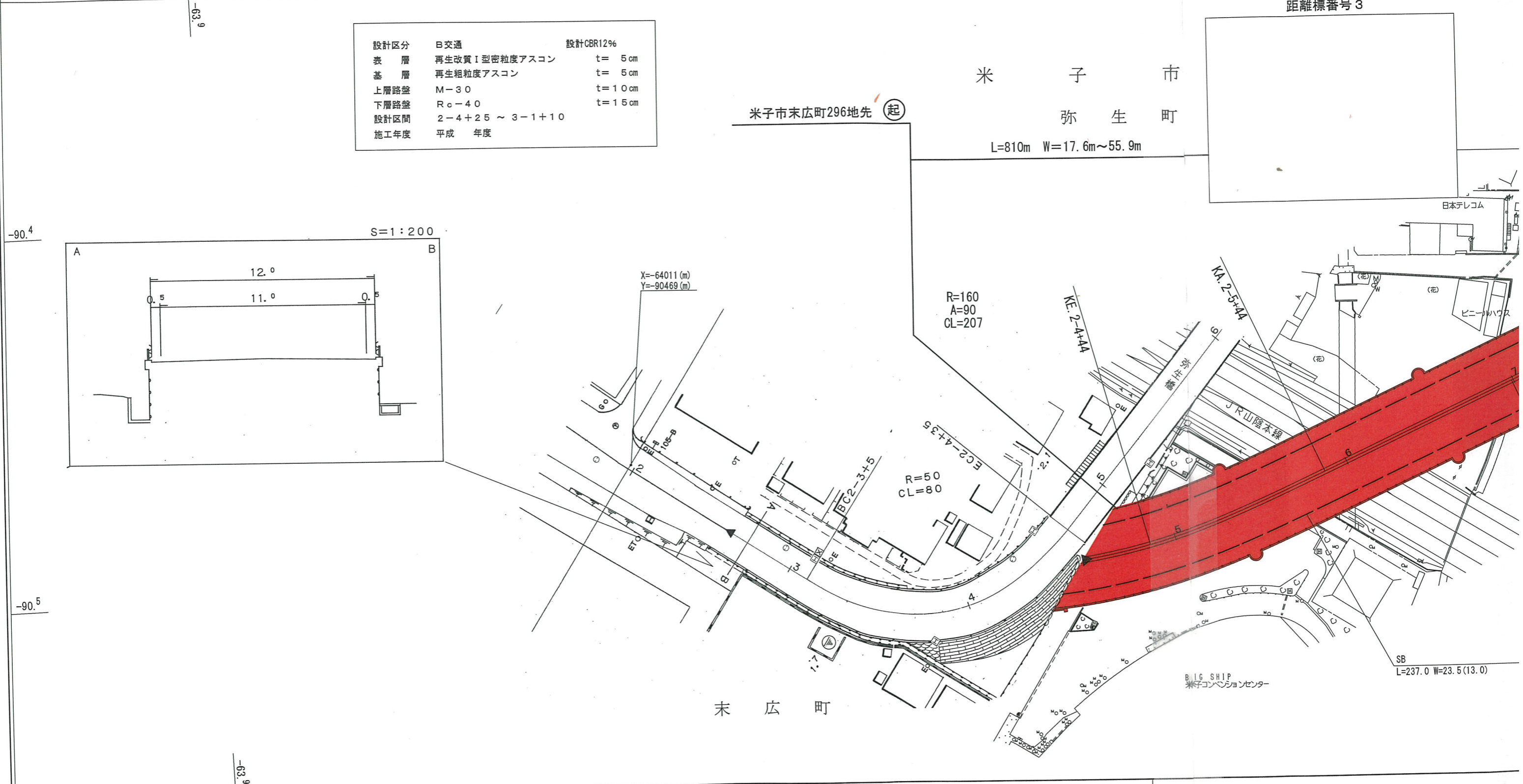
路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-5~3-1	図面番号	BP-1
-----	------	-----	-------	----	---------	------	------



平 帳 台 路 道

調整年月	平成21年 6月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	--

設計区分	B交通	設計CBR12%
表層	再生改質I型密粒度アスコン	t=5cm
基層	再生粗粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	Rc-40	t=15cm
設計区間	2-4+25 ~ 3-1+10	
施工年度	平成 年度	



車道幅員	W=11.0	2-4+25	A	9.2	5.0%	13.7
路面種別						
縦断勾配						
距離程	2-2+32	2-3+20	2-4+25	2-6+16		

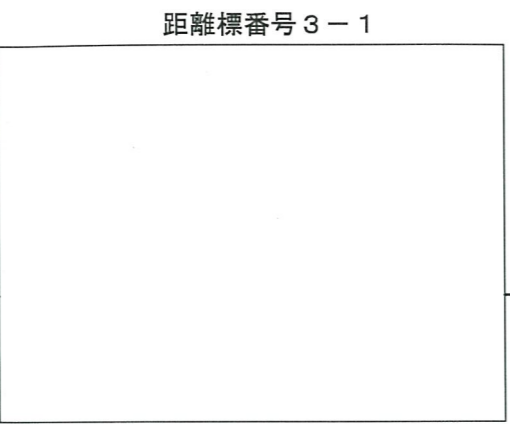
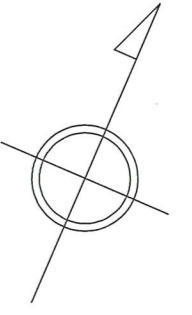
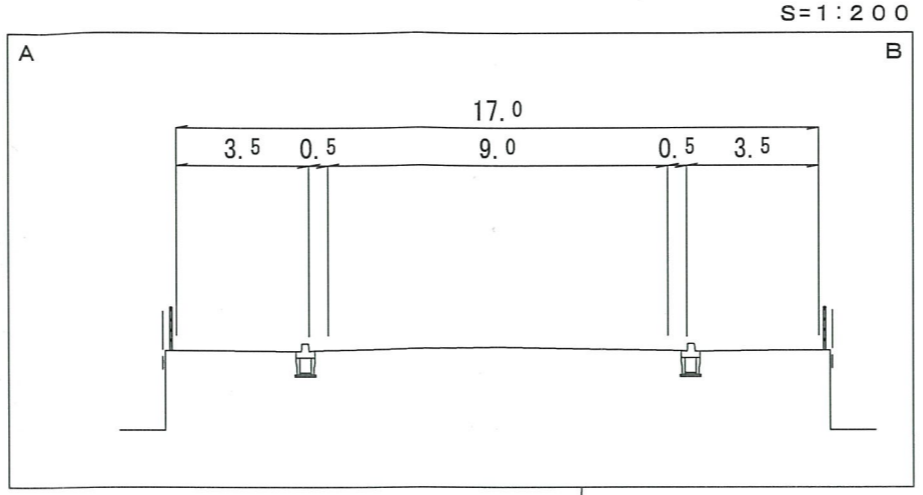
(有)江府技研コンサルタント

鳥 取 県

台 帳 平 面 図

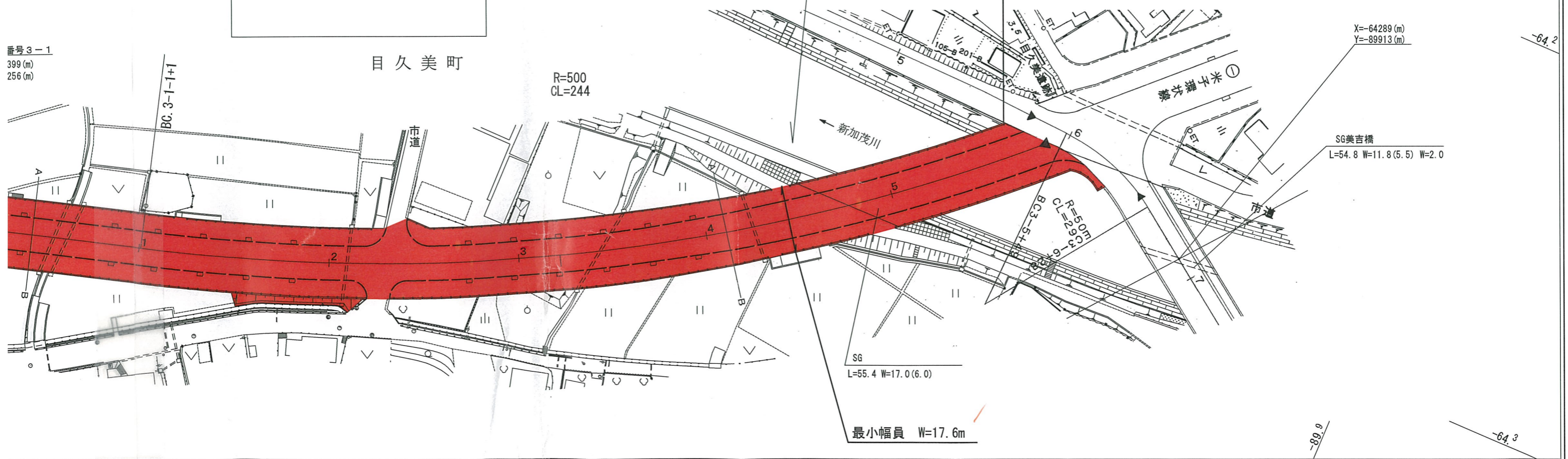
道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	3-2~3-1-5	図面番号	BP-2
------	------	-----	-------	----	-----------	------	------

設計区分	A交通	設計CBR12%
表層	再生密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	Rc-40	t=20cm
設計区間	3-1+10 ~ 3-1-5+43	
施工年度	平成 年度	



17.6m~55.9m

番号 3-1
399(m)
256(m)

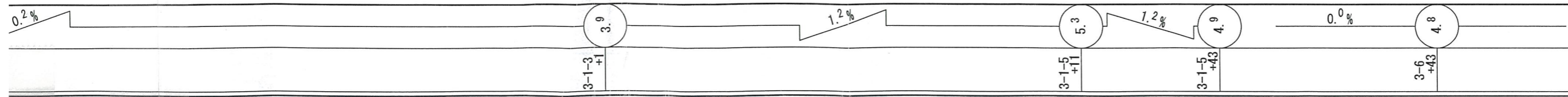


W=6.0

A

3-1-5
+43

W=5.5



3-1-3
+1

3-1-5
+11

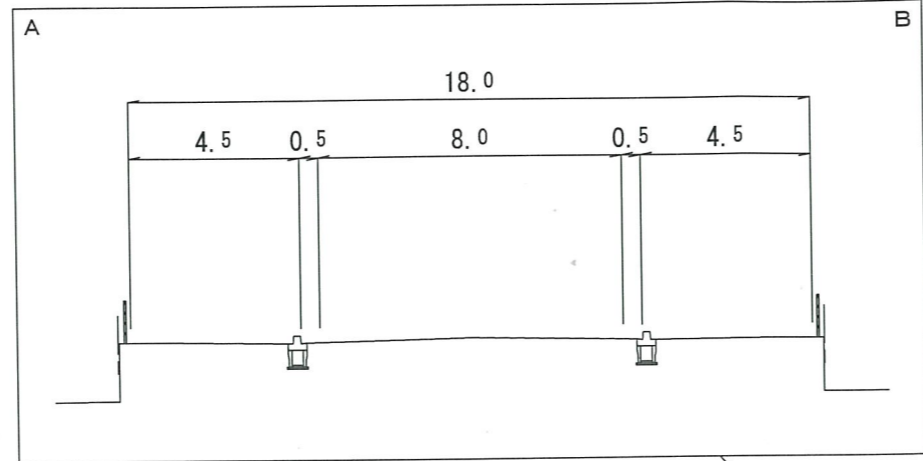
3-1-5
+43

3-6
+43

平 台 路 道

調整年月	平成21年 6月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	----

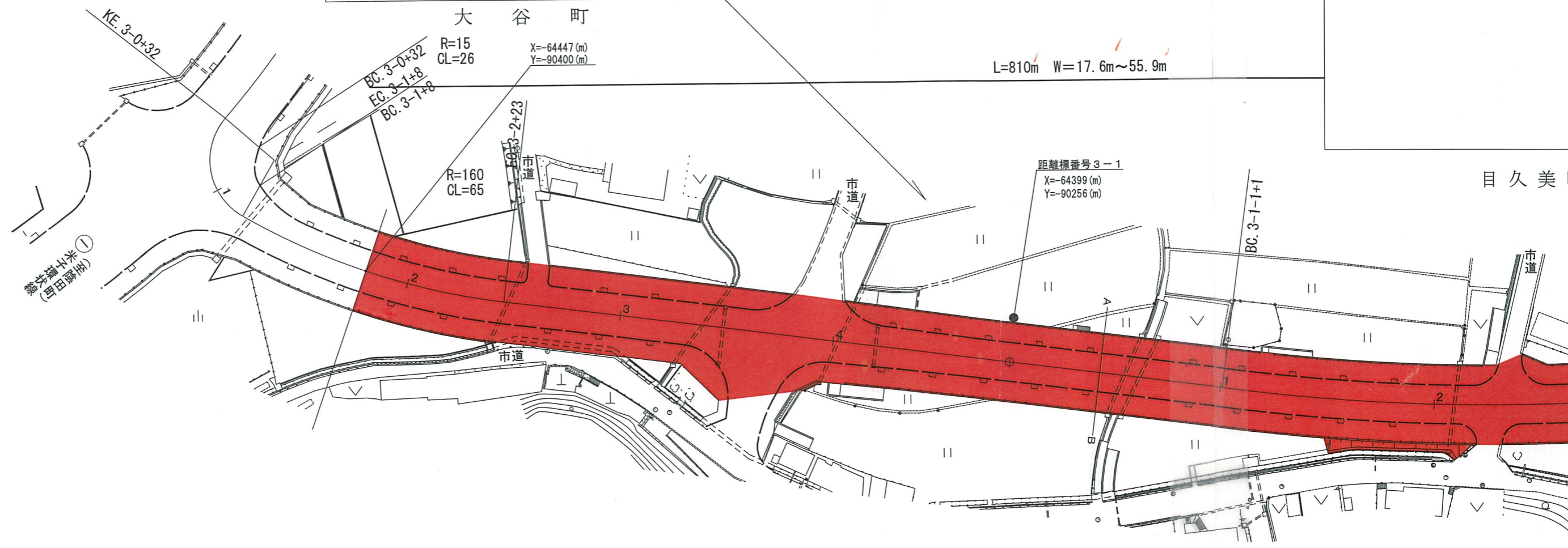
S=1:200



米 子 市

設計区分	A交通	設計CBR12%
表層	再生密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	Rc-40	t=20cm
設計区間	3-1+10 ~ 3-1-5+43	
施工年度	平成 年度	

距離標番号3-1



車道幅員	W=6.0
路面種別	A
縦断勾配	
距離程	

(有)江府技研コンサルタント