

事業の概要

都市計画の決定内容					
名称	八頭中央都市計画道路		位置	起点	鳥取市河原町高福
	3・5・4号徳吉西円通寺線			終点	鳥取市河原町西円通寺
延長	約4,300m	車線の数	2	幅員	12m

路線の概要

当路線は、鳥取市河原町高福地内を起点として、同市同町西円通寺地内を終点とする延長約4,300メートルの幹線街路であり、岡山市を起点とし鳥取市を終点とする国道53号の一部区間である。

本路線は、平成元年に当初決定されており、その後、順次整備を進めるとともに社会経済状況の変化に合わせて都市計画変更が行われ、現在の都市計画は平成19年10月に決定されている。

変更内容・理由

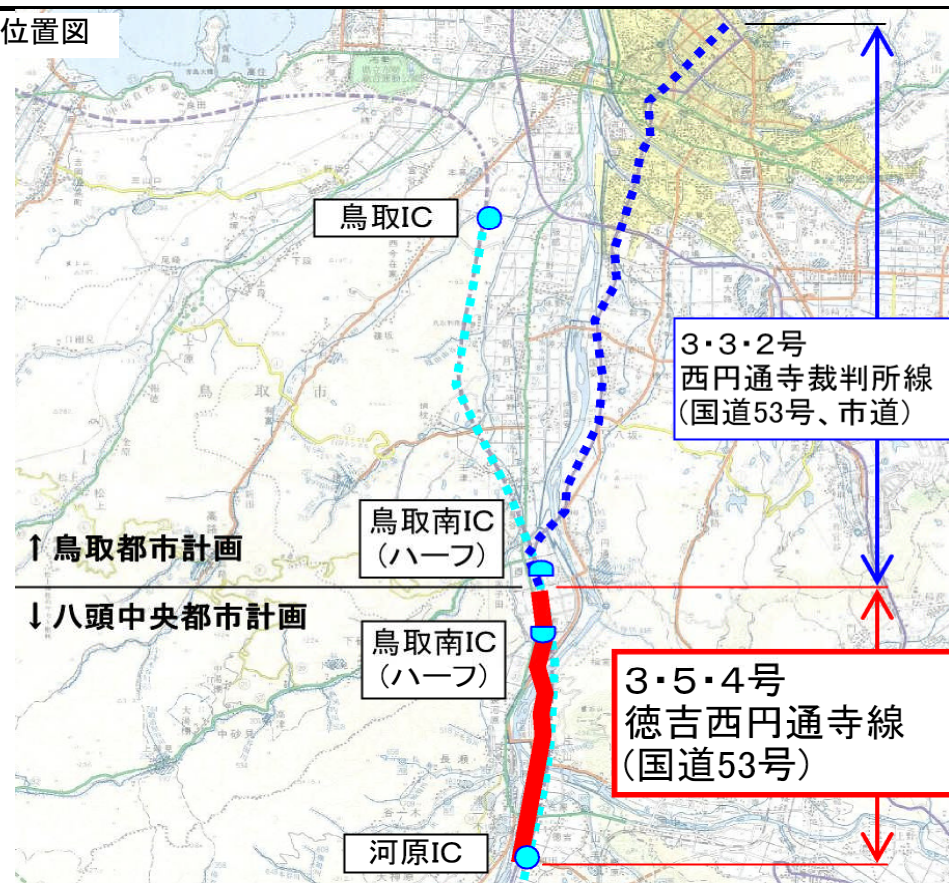
【内容】

鳥取南インターチェンジ（布袋ーフインター）の追加及び取り合い部で区域の見直しを行う。

【理由】

周辺の産業拠点や観光拠点のアクセス性の向上、周辺住民の利便性の向上及び医療機関への迅速な移動、現在混雑している国道53号の交通量の分散を目的にインターチェンジを追加する。

路線位置図



設計諸元

延長	L=4,300m
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=60km/h
交通量	8,100台/日 (H42)
道路幅員	w=12.0m
車線数	2車線

都市計画の決定経緯

H1.3.31	当初決定
H8.11.8	智頭鳥取線との交差点変更
H19.10.12	高福西御門線の交差点変更