

平成22年度一般会計補正予算説明資料

2款 総務費

2項 企画費

交通政策課（内線：7099）

3目 交通対策費

（単位：千円）

事業名	補正前	補正	計	財源内訳				備考
				国庫支出金	起債	その他	一般財源	
「テイクオフ！とっとり」国際チャーター便促進支援事業	7,500	4,350	11,850				4,350	
トータルコスト	9,920	4,350	14,270	（補正に係る主な業務内容）				
従事する職員数	0.3人	0.0人	0.3人	航空会社、旅行会社等との連絡調整等				
工程表の政策目標（指標）	国際チャーター便の促進							
事業内容の説明								
<p>1 事業の目的・概要</p> <p>（社）日本旅行業協会鳥取県地区会米子空港利用促進委員会において、徳島県と共同でジャンボ機によるチャーター便実施を計画中であり、徳島県と協調して、チャーター便の就航に係る地上機材配備及び送客に対する支援を行い、米子鬼太郎空港における初めてのジャンボ機によるチャーター便の実現を図る。</p> <p>【事業の効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ジャンボ機の就航により米子鬼太郎空港の機能拡充を内外にアピールする。 ・徳島県との共同チャーター便実現の実績をもとに、他県と連携したチャーターの可能性を拡大し、空港の利用促進を図る。 ・滑走路延長による大型機就航、遠距離就航のメリットを活かし、チャーター実績を積み重ね、米子鬼太郎空港が国際交流の窓口として発展することに寄与する。 ・ジャンボ機チャーターの実績を今後のエアポートセールスに活かす。 <p>2 主な事業内容</p> <p>(1) チャーターの実施計画（案）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施時期 11月19（金）～23日（火）（3泊5日）（予定） ・予定機材 ANA B747-400（国際線用ジャンボ機）（287座席） ・飛行ルート（想定） <p>〔往路〕 米子鬼太郎（鳥取県の乗客搭乗）→ 徳島（徳島県の乗客搭乗）→ ホノルル</p> <p>〔復路〕 ホノルル → 米子鬼太郎（鳥取県の乗客降機）→ 徳島（徳島県の乗客降機）</p> <p>(2) 支援内容・所要額（米子空港利用促進懇話会を通じて支援）</p> <p>ジャンボ機就航に伴う地上機材配備等 4,350千円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ジャンボ機就航に伴う地上機材等の調達費用などを支援 ・*「鳥取県発」国際チャーター便促進支援事業〔懇話会既定予算1名5,000円支援(県1/2)〕に、<u>今回1人5,000円(県10/10)を追加支援し</u>、利用者1名につき1万円を支援 <p>※昨年12月に実施された米子空港滑走路延長記念チャーター便に対する支援と同様</p> <p>3 これまでの取組状況、改善点</p> <p>平成21年度9月補正予算でアウトバウンドチャーター支援として、*「鳥取県発」国際チャーター便等促進支援制度を創設し、昨年12月に実施された米子空港滑走路延長記念チャーター便の成功に寄与するなどツアー企画が促進された。さらに、平成22年度当初予算で同制度に加え、インバウンドチャーター支援として、「ようこそ鳥取」国際チャーター便促進支援事業を創設し、引き続きチャーター便の就航促進に取り組んでいる。</p>								