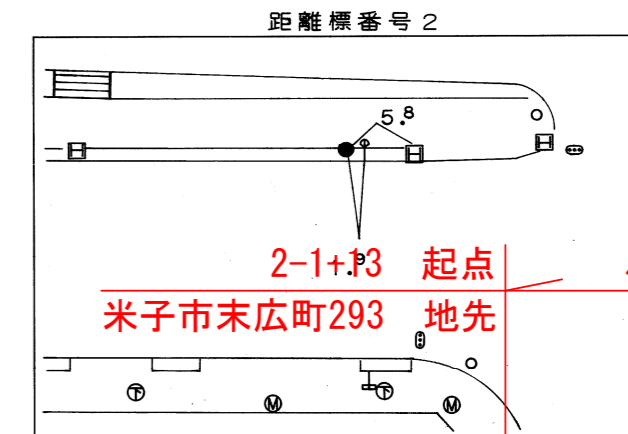
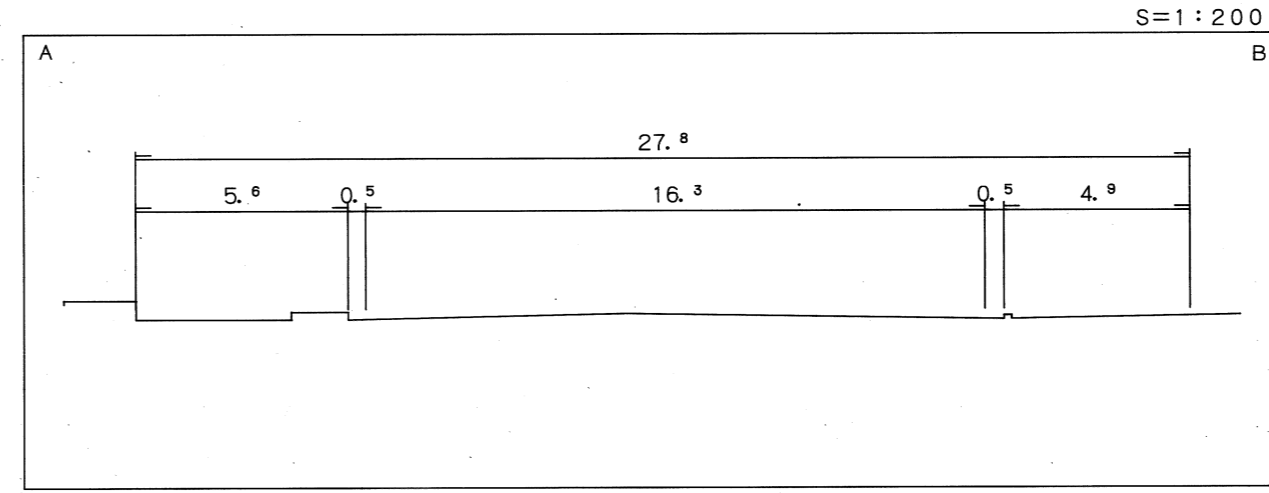
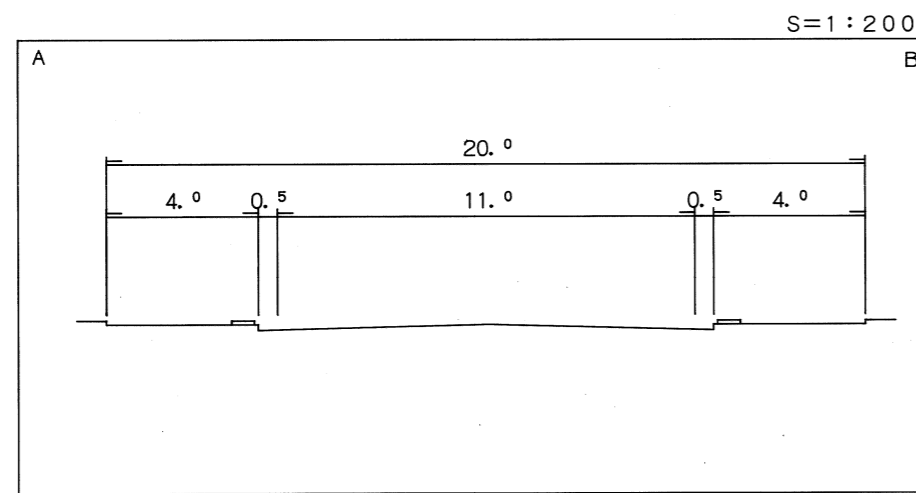


道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

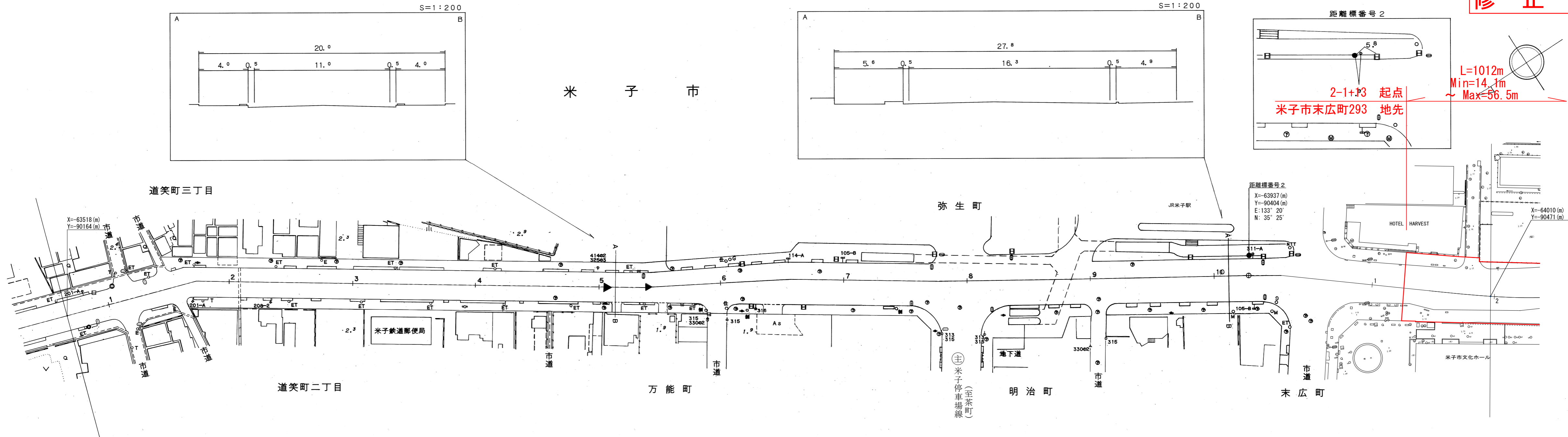
調製年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	1-1 ~ 2-1	図面番号	14-2
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	------

修正後



L=1012m
Min=14.1m
~ Max=56.5m

2-1+13 起点
米子市末広町293 地先



平成10年度 道路改良工事 L=377m (10-4)
昭和57年度 街路築造工事 L=291m

平成3年度 道路改良工事 L=95m (4-100)

車道幅員	W=11.0		2-0		2-25		W=7.0		
路面種別	A								
縦断勾配									
距離程	1-5	1-19	2-0	1-9	1-19	2-0	2-25	2-30	2-48

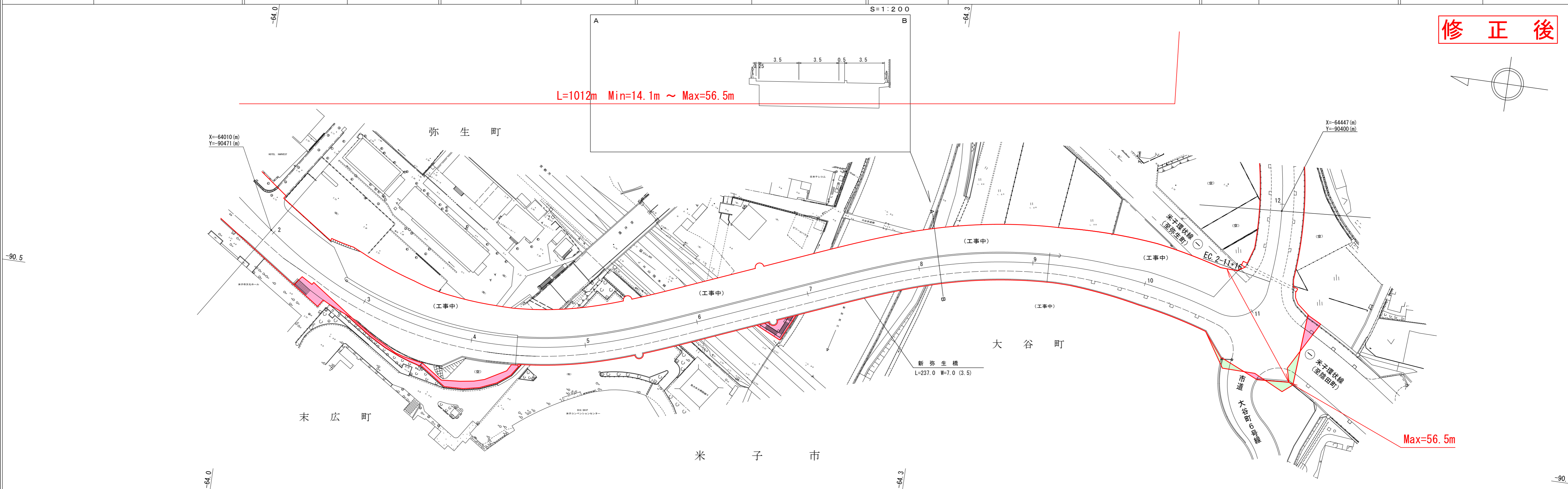
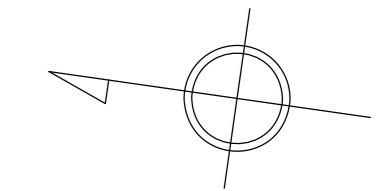
(有) アサヒコンサルタンツ株式会社
 アサヒコンサルタンツ株式会社

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-2 ~ 2-11	図面番号	14-3
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	------

修正後



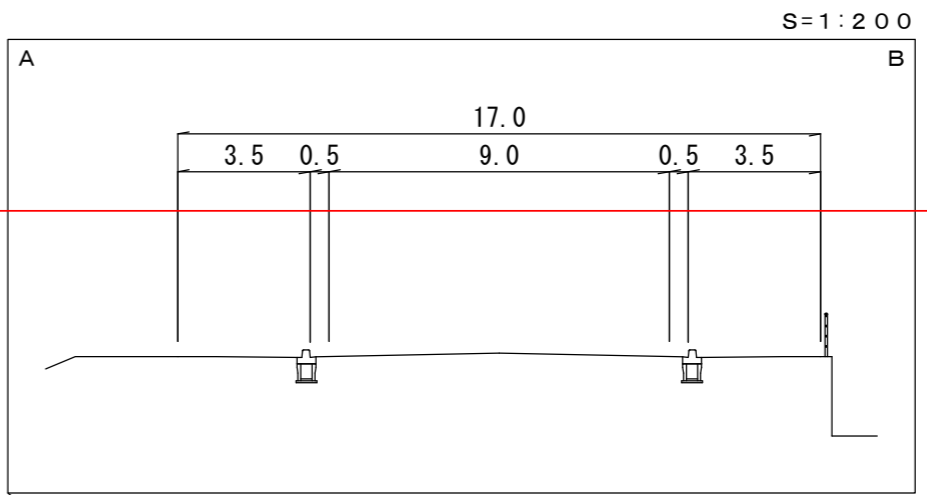
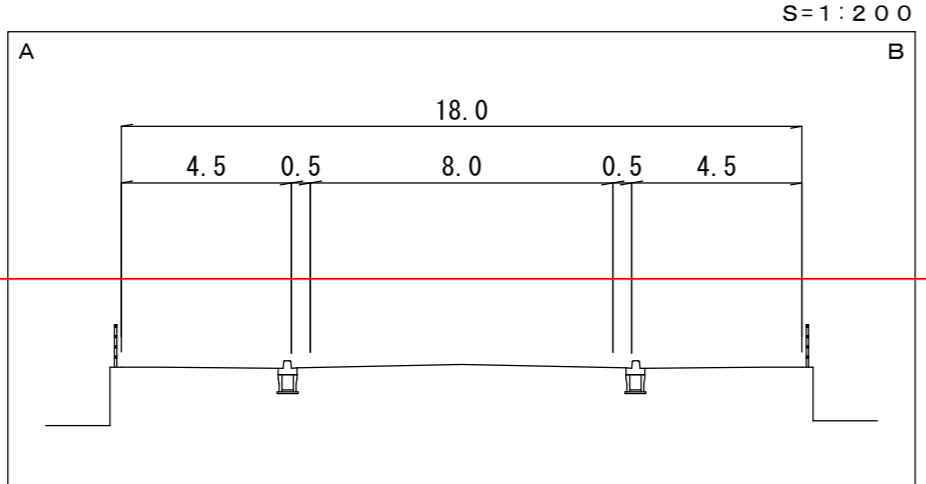
車道幅員	W=7.0	2-10 +30	W=6.0
路面種別	A		
縦断勾配			
距離程	2-1 +48	2-6 +15	2-11 +47

アサヒコンサルタント株式会社

道路台帳平面図

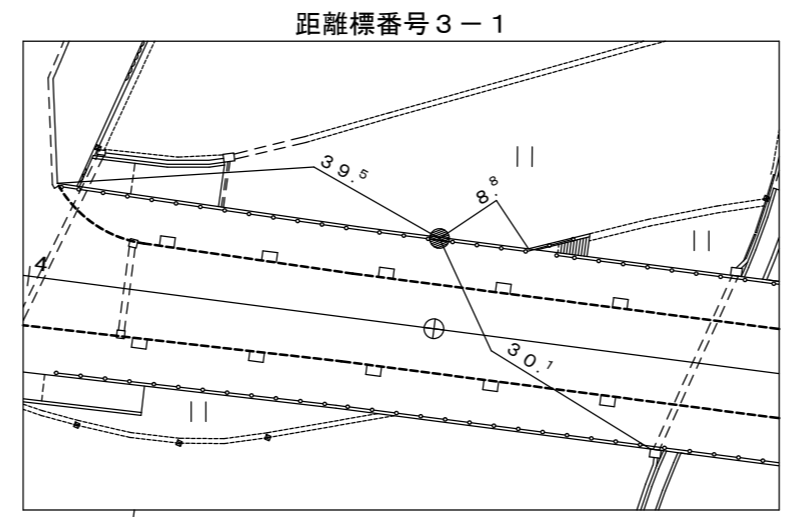
鳥取県

調整年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-12 ~ 3-6	図面番号	14-3-1
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	--------



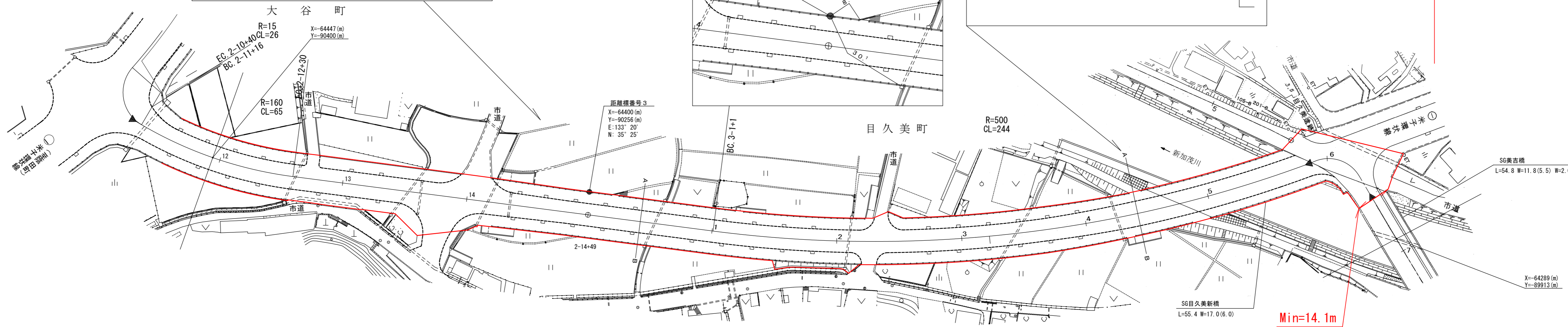
設計区分	A交通	設計CBR12%
表層	再生密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	M-30	t=10cm
下層路盤	Rc-40	t=20cm
設計区間	3-1+10 ~ 3-1-5+43	
施工年度	平成22年度	

L=1012m Min=14.1m ~ Max=56.5m



修正後

終点 3-6+26
同市目久美町270 地先



車道幅員	W=6.0		W=5.5						
路面種別	A								
縦断勾配	4.5%	1.6%	0.2%	1.2%	5.3%	1.2%	4.9%	0.0%	4.8%
距離程	3-11+10	2-12+30	3-3+1	3-5+11	3-5+43	3-6+43			

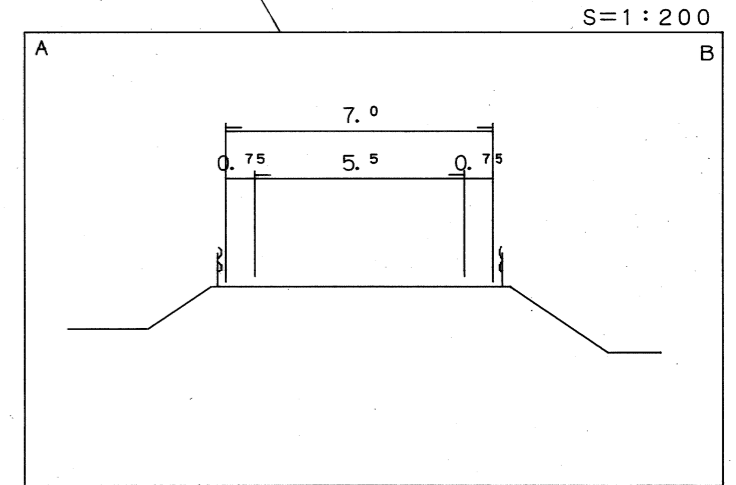
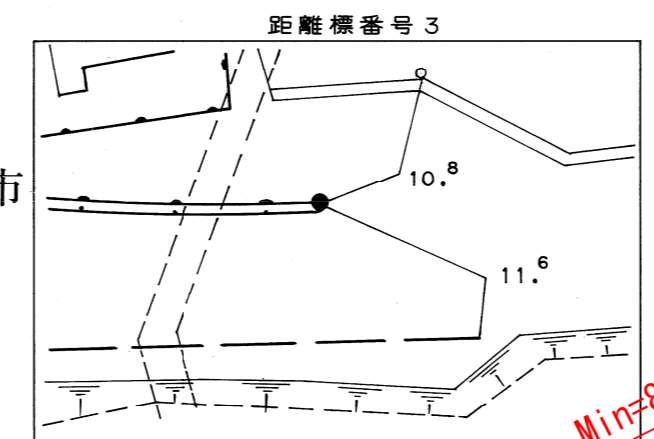
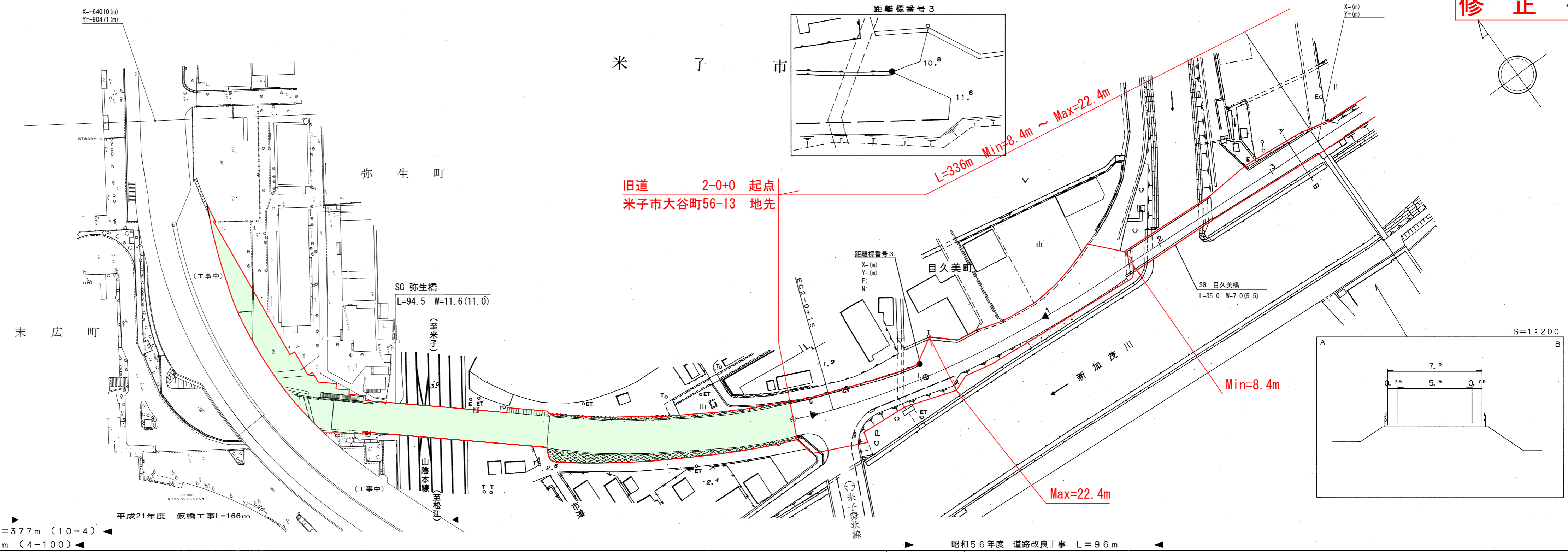
アサヒコンサルタント株式会社

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-0~3-3	図面番号	旧道1
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	---------	------	-----

修正後



平成10年度 道路改良工事 L=377m (10-4) ←
 平成3年度 道路改良工事 L=95m (4-100) ←
 平成21年度 仮橋工事L=166m →
 昭和56年度 道路改良工事 L=96m →

車道幅員	W=11.0	2.0 +2.3	W=5.5
路面種別			
縦断勾配			
距離程	2-0 +0 3-0 +2.5		

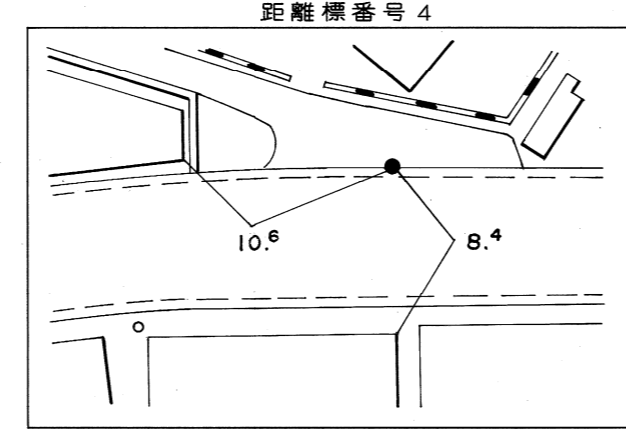
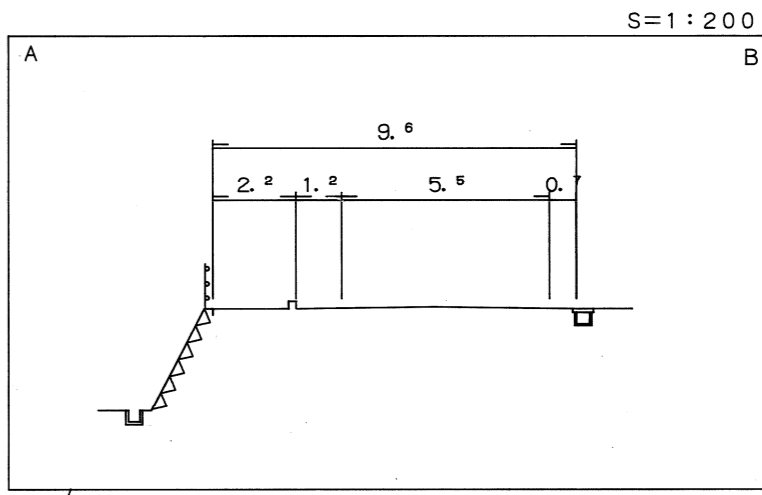
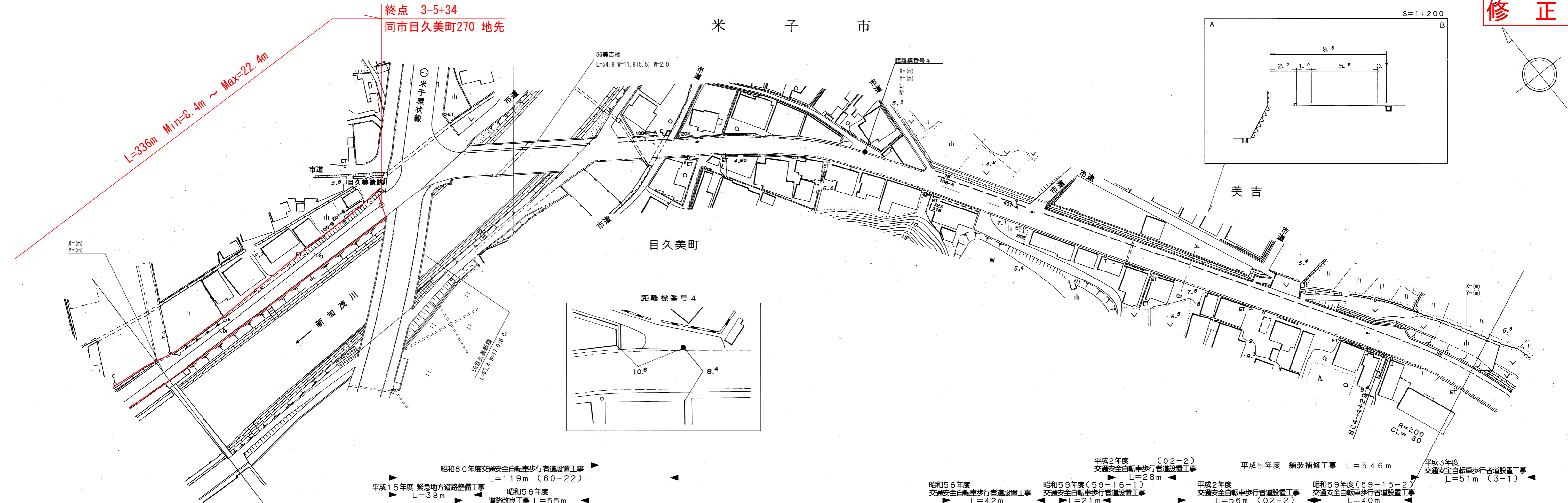
(有)イブミ設計コンサルタント
 (有)江府技研コンサルタント株式会社

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調製年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	3-4 ~ 3-5	図面番号	旧道2
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	-----------	------	-----

修正後



- 昭和60年度交通安全自転車歩行者道設置工事
L=119m (60-22)
- 平成15年度緊急地方道路整備工事
L=38m
- 昭和56年度道路改良工事
L=55m
- 平成2年度 (02-2) 交通安全自転車歩行者道設置工事
L=28m
- 昭和56年度交通安全自転車歩行者道設置工事
L=42m
- 昭和59年度 (59-16-1) 交通安全自転車歩行者道設置工事
L=21m
- 平成5年度舗装補修工事
L=546m
- 平成2年度交通安全自転車歩行者道設置工事
L=56m (02-2)
- 昭和59年度 (59-15-2) 交通安全自転車歩行者道設置工事
L=40m
- 平成3年度交通安全自転車歩行者道設置工事
L=51m (3-1)

車道幅員	W=5.5												
路面種別	A												
縦断勾配													
距離程	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-3 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-4 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-5 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-6 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-7 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">3-8 +4.3</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-0 +4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-1 +4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-2 +4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-3 +4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-4 +4</td> <td style="width: 12.5%; text-align: center;">4-5 +4</td> </tr> </table>	3-3 +4.3	3-4 +4.3	3-5 +4.3	3-6 +4.3	3-7 +4.3	3-8 +4.3	4-0 +4	4-1 +4	4-2 +4	4-3 +4	4-4 +4	4-5 +4
3-3 +4.3	3-4 +4.3	3-5 +4.3	3-6 +4.3	3-7 +4.3	3-8 +4.3	4-0 +4	4-1 +4	4-2 +4	4-3 +4	4-4 +4	4-5 +4		

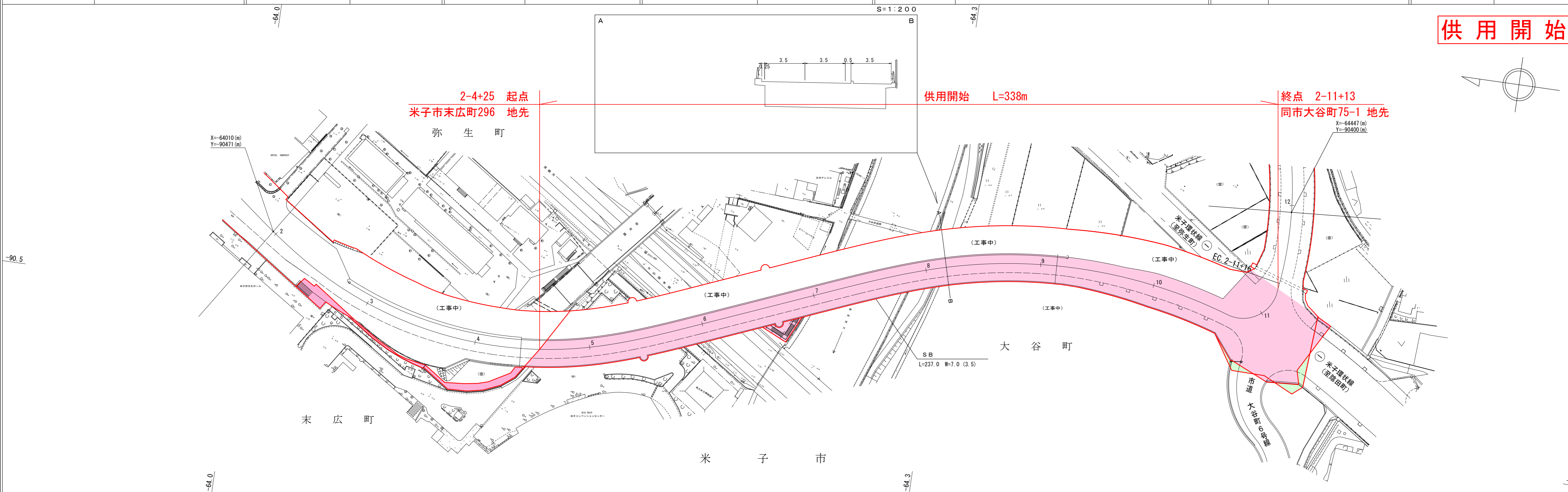
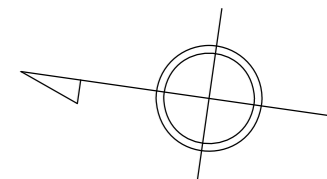
(有) アサヒコンサルタント株式会社
 アサヒコンサルタント株式会社

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

調整年月	平成22年12月	図面縮尺	1:1000	路線コード	22-102	道路種別	一般県道	路線名	米子広瀬線	区間	2-2 ~ 2-11	図面番号	14-3
------	----------	------	--------	-------	--------	------	------	-----	-------	----	------------	------	------

供用開始



車道幅員													
路面種別	A												
縦断勾配													
距離程	2-1 +48	2-6 +15	2-9 +15	2-10 +30	2-11 +11	2-11 +47							-90.5

アサヒ(有)江府技研コンサルタント株式会社