

企画県土警察常任委員会資料

(平成22年6月21日)

- 1 斐伊川水系河川整備計画の策定について【河川課】……………1ページ
- 2 緊急雇用創出事業の予備枠による事業の追加実施について
【空港港湾課】……………3ページ
- 3 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路建設課、河川課、空港港湾課】……………4ページ

県土整備部

斐伊川水系河川整備計画の策定について

平成22年6月21日
河 川 課

1 第7回斐伊川河川整備懇談会の概要

平成22年5月31日(月)、「第7回斐伊川河川整備懇談会」(構成委員;学識経験者、沿川市町)が開催され、斐伊川水系河川整備計画(案)が了承された。

(1)日 時 平成22年5月31日(月)午後2時~4時

(2)場 所 島根県市町村振興センター6F大会議室(松江市)

(3)説明概要

○本年3月に国土交通省中国地方整備局がまとめた斐伊川水系河川整備計画(原案)を、懇談会の委員から出された意見や住民から寄せられた意見を基に一部修正。

○計画(原案)に対する住民意見について国の対応方針を説明。

意見総数;163件、住民説明会(松江、出雲、米子)出席者;約130名

[主な住民意見と国の回答]

①上流のダム、放水路の適切な運用により、住民の生命、財産を守ることが可能では。

(大橋川の改修を実施する必要はない。)

→ダム、放水路の整備効果を前提としても、大橋川沿川ではほとんどの区間において堤防が整備されていないこと、上下流2箇所(所)の狭窄部が存在し必要な川幅が確保されていないこと、川底が高く洪水を流す必要な河道断面が確保されていないことから、浸水被害を解消することは出来ない。

②事業に伴う環境監視が重要であり、モニタリングの具体的な内容を提示し、十分な監視体制を図るとともにその結果について随時公表していただきたい。

→モニタリングは、計画策定の段階から関係自治体、専門家等で構成された協議会を組織し、意見、助言を得て作成した計画に基づき実施するとともに、その結果については随時公表する。

③(大橋川改修は)内水対策(ポンプの設置)と合わせて実施すべきでは。

→大橋川河川整備については外水による被害軽減とあわせ、内水による被害軽減を図るため、雨量・水位情報等のデータ提供等の支援を行い、地元自治体と連携して内水被害の軽減に努めるとともに、松江市街地で実施される内水対策事業と施工時期等の調整を図り河川整備を実施する。

*平成22年6月4日付で、国土交通省中国地方整備局から「斐伊川水系河川整備計画」に係る知事意見を求める協議文書が送付され、現在、県が米子・境港両市に対して文書にて意見照会中。

2 今後の予定

- ・米子・境港両市からの回答を踏まえ、県としての意見を国土交通省中国地方整備局に回答。
- ・中国地方整備局が、農林水産省等関係省庁と協議し、斐伊川水系河川整備計画を策定・公表。

斐伊川水系河川整備計画（国管理区間）策定までの流れ

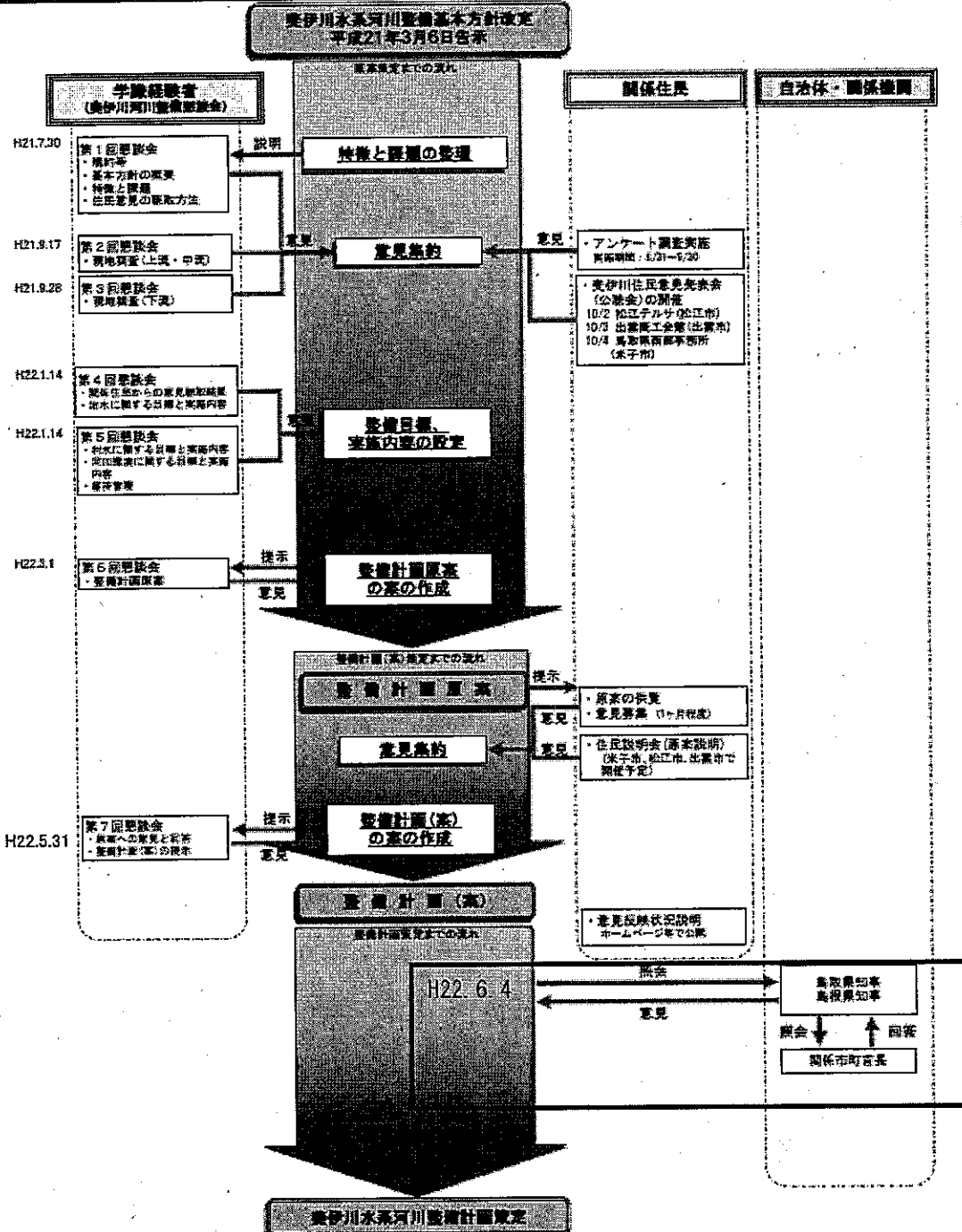


表 5-1 整備順序の概略工程表

| 整備箇所 | 優先順位 | 主な整備内容 | 河川整備計画対象期間 | | |
|-----------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------|--------------|
| | | | 短期 | 中期 | 長期 |
| ダム・放水路 | (1)~(3) | 高原ダム・芯澤見ダムの建設 斐伊川放水路及び神戸川の河川整備 | 完成 | | |
| 斐伊川 本川 | (3) | 堤防の整備 交川合流点処理 | | | |
| | (4) | 堤防強化対策 | | | |
| 穴達湖 | (3) | 湖岸堤防の整備 | | | |
| 大横川 | (2) | 狭窄部の拡張(堤防の整備含む) | 設計協議・用地買収・補償工事等 | | |
| | | 堤防の整備(計画高水位まで) 水門等の整備 | 下流部拡張工事 | 上流部拡張工事 | |
| | | 堤防の整備(計画堤防高まで) | | | |
| 中流・境水送 | (1)~(2) | 湖岸堤防の整備 | 仮設整備箇所(1) | 仮中期整備箇所(1)(2) | 中期整備箇所(1)(2) |

出典: 斐伊川河川整備計画(案)

緊急雇用創出事業の予備枠による事業の追加実施について

平成22年6月21日
空 港 港 湾 課
鳥 取 港 湾 事 務 所

- 1 緊急雇用創出事業の県事業予備枠を活用して追加実施することとした事業費 2,488千円

- 2 追加実施事業の内訳 (単位：千円)

| 事業名 | H22年度における 雇用創出人数 | H22 予算額 | 事業概要 |
|-----------|---------------------|---------|---|
| 港湾巡視員設置事業 | 2名 | 2,488 | 港湾、漁港、海岸の適正利用と総合的な維持・管理を図るため、港湾、漁港、海岸の巡視等を行う。 |
| 計 | 2名 | 2,488 | |

※この事業は「緊急雇用創出事業臨時特例基金」を活用して実施する事業です。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

| 【新規分】 | 主務課 | 工事名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工期 | 契約年月日 | 県土整備部 摘要 |
|-----------------------------|---------------------------------|----------------------|--|--|--------------------------------|------------|------------------------|-------------|
| 道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局) | 県道大谷曹源寺線改良工事(交付金)(高豊橋上部工) | 東伯郡三朝町下畑 ～ 鹿性寺 | 県道大谷曹源寺線改良工事(交付金)(高豊橋上部工)エム・テック・クラエー特定建設工事共同企業体代表者 (株)エム・テック鳥取営業所 所長 枝野良 | 114,187,500円 (予定価格) 133,693,350円 | 平成22年5月28日 ～ 平成23年3月15日 | 平成22年5月28日 | 制限付 一般競争入札 (4社) | |
| 道路建設課 (西部総合事務所 県土整備局) | 国道181号改良工事(6の2工区)(地割交付金及び地活交付金) | 西伯郡伯耆町坂長 | 美保テック/ス(株) 取締役社長 野津 一成 | 90,825,000円 (予定価格) 106,180,500円 | 平成22年5月13日 ～ 平成22年12月26日 | 平成22年5月12日 | 制限付 一般競争入札 (21社) | |
| 空港港湾課 (中部総合事務所 県土整備局) | 泊瀬港整備工事(沖防波堤)(1工区) | 東伯郡湯梨浜町泊 | (株)井木組 代表取締役 井木 敏晴 | 163,590,000円 (予定価格) 183,708,000円 | 平成22年5月13日 ～ 平成22年11月30日 | 平成22年5月13日 | 制限付 一般競争入札 (6社) | |

| 【変更分】 | 主務課 | 工事名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工期 | 契約年月日 | 県土整備部 摘要 |
|-----------------------------|---------------------------|----------|------------------------|--|--|---|-------|-------------|
| 道路建設課 (中部総合事務所 県土整備局) | 県道鳥取鹿野倉吉線改良工事(1工区)(交付金改良) | 東伯郡三朝町三徳 | (株)フクダ二 代表取締役 松村 文人 | (当初契約額) 85,050,000円 (第1回変更後契約額) 85,050,000円 (変更額) 0円 (第2回変更後契約額) 92,245,650円 (変更額) 7,195,650円 | 平成21年8月28日 ～ 平成22年3月15日 (変更後工期) 平成22年5月31日 | 平成21年8月28日 (当初契約年月日) 平成21年8月28日 (第1回変更契約年月日) 平成22年3月15日 (第2回変更契約年月日) 平成22年5月31日 | | |

| 【変更分】 主 務 課 | 工 事 名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工 期 | 契約年月日 | 備 考 |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|-----|
| 道路建設課 〔西部総合事務所 （県土整備局）〕 | 国道181号改良工事(4工区)(地 創交付金) | 西伯郡 伯耆町 坂長 | (有)平井工業 代表取締役 平井 茂見 | (当初契約額) 114,450,000円 | 平成21年9月9日 ～ 平成22年3月15日 | (当初契約年月日) 平成21年9月8日 | |
| | | | | { (第1回変更後契約額) 114,450,000円 (変更額) 0円 } | (変更後工期) 平成22年5月13日 | (第1回変更契約年月日) 平成22年3月12日 | |
| | | | | { (第2回変更後契約額) 114,490,950円 (変更額) 40,950円 } | (変更後工期) 平成22年9月15日 | (第2回変更契約年月日) 平成22年5月11日 | |
| 道路建設課 河川課 〔東部総合事務所 （県土整備局）〕 | 勝郡川河川改修及びひ鳥道境原青 谷線道路改良合併工事(1工区) | 勝郡市 青谷町 善田 | 美精建設(株) 代表取締役 田中 直美 | (当初契約額) 95,025,000円 | 平成21年10月8日 ～ 平成22年3月15日 | (当初契約年月日) 平成21年10月7日 | |
| | | | | { (第1回変更後契約額) 95,025,000円 (変更額) 0円 } | (変更後工期) 平成22年6月20日 | (第1回変更契約年月日) 平成22年3月12日 | |
| | | | | { (第2回変更後契約額) 104,676,600円 (変更額) 9,651,600円 } | (変更後工期) 平成22年7月30日 | (第2回変更契約年月日) 平成22年5月14日 | |
| 河川課 〔八頭総合事務所 （県土整備局）〕 | 八東川河川改修工事(1工区)(広 域基幹) | 八頭郡 八頭町 高 | (株)竹内組 代表取締役 竹内 秀彦 | (当初契約額) 149,625,000円 | 平成21年6月11日 ～ 平成22年2月25日 | (当初契約年月日) 平成21年6月11日 | |
| | | | | { (第1回変更後契約額) 154,174,650円 (変更額) 4,549,650円 } | (変更後工期) 平成22年3月20日 | (第1回変更契約年月日) 平成22年2月23日 | |
| | | | | { (第2回変更後契約額) 154,174,650円 (変更額) 0円 } | (変更後工期) 平成22年5月15日 | (第2回変更契約年月日) 平成22年3月19日 | |
| | | | | { (第3回変更後契約額) 154,752,150円 (変更額) 577,500円 } | | (第3回変更契約年月日) 平成22年5月14日 | |

| 【変更分】 主務課 | 工 事 名 | 工事場所 | 契約の相手方 | 契約金額 | 工 期 | 契約年月日 | 摘 要 |
|---------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|-----|
| 河川課 (八頭総合事務所 県土整備局) | 八重川河川改修工事(2工区)(広 域基幹) | 八頭郡 八頭町 島 | 岡島建設(有) 代表取締役 岡島 勝宏 | (当初契約額) 153,300,000円 | 平成21年7月30日 ～ 平成22年3月15日 | (当初契約年月日) 平成21年7月30日 | |
| | | | | (第1回変更後契約額) 163,281,300円 〔 (変更額) 9,981,300円〕 | (変更後工期) 平成22年6月30日 | (第1回変更契約年月日) 平成22年3月15日 | |
| | | | | (第2回変更後契約額) 162,716,400円 〔 (変更額) △564,900円〕 | | (第2回変更契約年月日) 平成22年5月21日 | |