

企画県土警察常任委員会資料

(平成22年11月26日)

- 1 平成22年度鳥取県除雪対策協議会の開催結果について
【道路企画課】……………1ページ
- 2 電線共同溝整備事業の引込設備の設置に係る国庫補助事業に関する
会計検査院(第3局)検査の指摘について【道路企画課】……………2ページ
- 3 若桜街道(駅前通り、本通り)における交通社会実験の実施について
【道路企画課】……………3ページ
- 4 湖山池会議の概要について【河川課】……………4ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【道路建設課、河川課、治山砂防課】……………6ページ

県土整備部

平成22年度鳥取県除雪対策協議会の開催結果について

平成22年11月26日
道路企画課

平成22年度の除雪計画について協議を行うとともに、関係機関との連絡調整を図ることにより、円滑な除雪体制を確保することを目的として、鳥取県除雪対策協議会を開催しました。

1 日 時 平成22年11月5日(金) 13:30~14:30

2 場 所 第22会議室(県庁第2庁舎4階)

3 内 容

(1) 平成22年度の冬季気象状況について【鳥取地方気象台】

12月はシベリアからの寒気が南下して冬型の気圧配置が強まるため積雪が予想され、気温も平年と同じか低くなる可能性が高い。

鳥取地方気象台のある鳥取市吉方の降雪は、ここ3年間は100cm程度であったが、今年度は100cmを上回ると予想される。

(2) 平成22年度除雪計画について

国管理道路、鳥取自動車道及び米子自動車道については、気象状況に応じた迅速かつ適切な雪氷作業を行い、冬期間の安全な交通確保に努める。

県管理道路においても、除雪機械を4台増やし、除雪体制の強化を図るとともに、各関係機関で連携・情報共有するなど、積雪時の連絡体制等について確認した。

【除雪機械配備状況の変更】

県有機械 H21:135台 → H22:140台

応援機械 H21:34台 → H22:41台

借上機械 H21:89台 → H22:81台

4 出席者 会長(鳥取県県土整備部長)ほか関係団体
<関係団体>

鳥取県警察本部、陸上自衛隊米子駐とん部隊、鳥取地方気象台、国土交通省鳥取及び倉吉河川国道事務所、西日本高速道路株式会社中国支社米子管理事務所、中国運輸局鳥取運輸支局、西日本旅客鉄道株式会社米子支社、鳥取県トラック協会、日ノ丸自動車株式会社、日本交通株式会社、鳥取県市長会及び町村会、鳥取県関係課(各総合事務所県土整備局ほか)

5 その他

市町村との共同処理による除雪延長(委託方式) L=109km

電線共同溝整備事業の引込設備の設置に係る国庫補助事業に
関する会計検査院（第3局）検査の指摘について

平成22年11月26日
道路企画課

平成22年度に行われた電線共同溝整備事業に係る会計検査院による検査の結果、交付金事業の不適切な処理について指摘を受けたので、その指摘の概要及び現在の対応状況を報告いたします。

1 今回の会計検査の概要

検査対象 電線共同溝事業の引込設備の補償費
検査日時 平成22年7月23日
対象年度 平成18、19、20年度

2 会計検査院の指摘概要

電線共同溝事業では、引込管（①の部分：補助対象）、引込設備（②の部分：地方公共団体負担）、③立上げ配管（③の部分：電線管理者負担）の区分ごとに事業費の負担区分を定めているが、このうち地方公共団体負担とされている引込設備の設置に係る費用について、誤って補助対象としていたことを指摘されたものである。

3 指摘額（国費） 1,129,987円

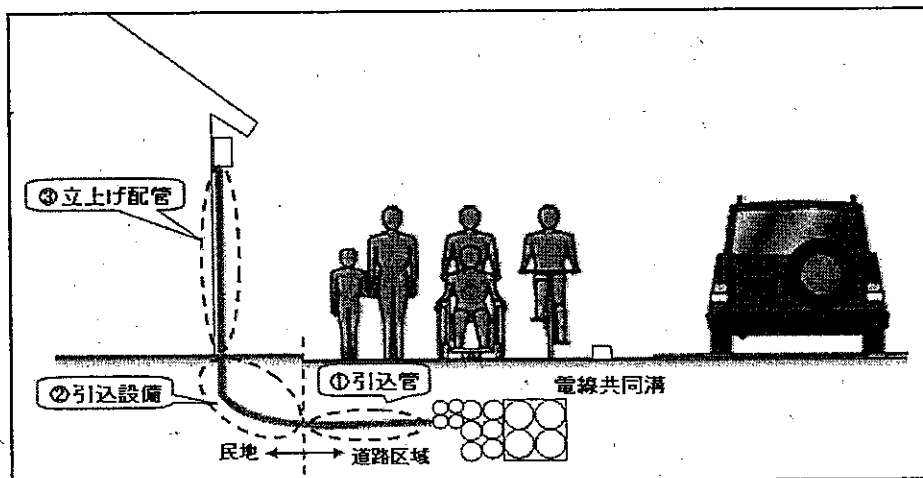
【道路局所管分】（会計検査院担当課：第3局国土交通検査第4課）

指摘事業	指摘金額(国費)	備考
平成19年度地方道路整備臨時交付金 一般県道皆生西原線 電線共同溝整備事業 引込設備工事補償	1,129,987円	電線管理者が施工する引込設備 工事の工事費の一部を補償

4 対応状況

- (1) 指摘を受けた補助の対象とならない国庫補助金相当額は、国に返還する手続きを進める。
- (2) 電線共同溝事業に携わる担当者へ制度の周知を徹底し、再発防止に取り組んでいるところ。

<参考：引込設備イメージ>



若桜街道（駅前通り、本通り）における交通社会実験の実施について

平成22年11月26日
道路企画課
警察本部交通部交通規制課

若桜街道（駅前通り、本通り）において、自転車通行を車道部に確保し、安全に快適に歩行者が通行できる歩行空間を創出し、商店街への効果・影響等を検証し、将来のまちづくりにつなげることを目的に、鳥取街なか賑わいのまちづくり実証事業（街なか交通実験）実行委員会により交通社会実験が実施されています。

実施概要

①実施区間（右図参照）

若桜街道（駅前通り、本通り）

県道鳥取停車場線（駅前交差点～若桜街道交差点）

国道53号（若桜街道交差点～若桜橋南交差点）

②実施期間

平成22年11月15日（月）～12月12日（日）

③実施主体

鳥取街なか・賑わいのまちづくり実証事業実行委員会

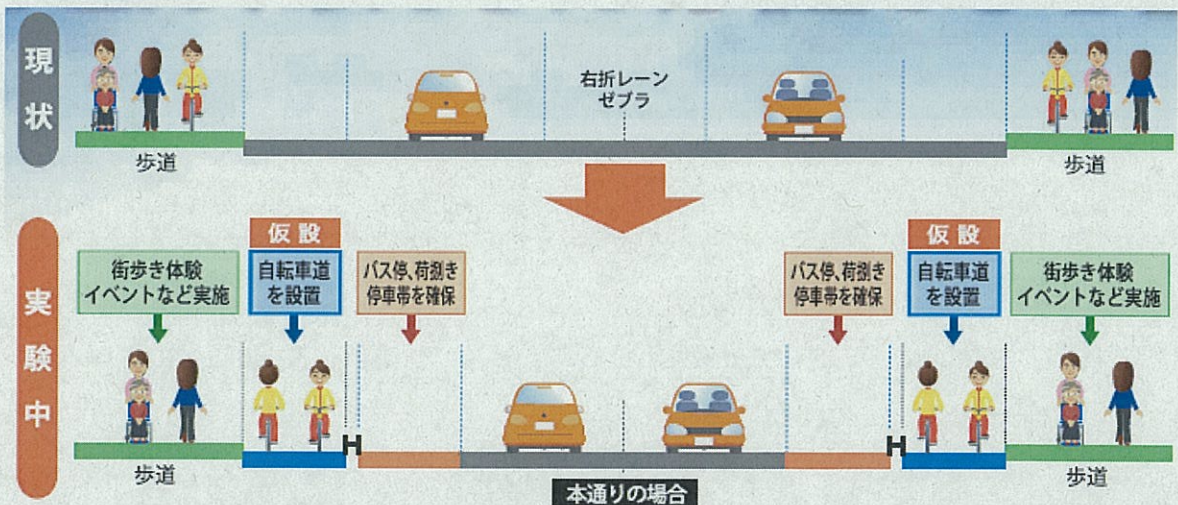
構成員：鳥取大学、鳥取環境大学、(財)とっとり地域連携・総合研究センター、鳥取商工会議所・同青年部・同女性部、(財)鳥取開発公社、若桜街道商店街振興組合、新鳥取駅前地区商店街振興組合、鳥取本通商店街振興組合、日本交通(株)、日ノ丸自動車(株)鳥取県タクシーハイヤー協会東部支部、鳥取県トラック協会東部支部、日進地区自治会、遷橋地区自治会、まちづくりレディース鳥取、鳥取県警察本部、鳥取警察署、国土交通省鳥取河川国道事務所、鳥取県、鳥取市

④実施内容

- ・自転車通行を車道に確保し、自転車を歩行者から分離。
- ・街歩きを体感するイベントや商店街の魅力を再発見する取組みの実施。
- ・歩行者等の通行量調査、アンケート調査を実施し、通行者と商店街への影響と効果を検証。



実証実験区間



歩行者・自転車の分離

若桜街道（駅前通り、本通り）における交通社会実験の実施について

平成22年11月26日
道路企画課
交通規制課

若桜街道（駅前通り、本通り）において、自転車通行を車道部に確保し、安全に快適に歩行者が通行できる歩行空間を創出し、商店街への効果・影響等を検証し、将来のまちづくりにつなげることを目的に、鳥取街なか賑わいのまちづくり実証事業（街なか交通実験）実行委員会により交通社会実験が実施されています。

実施概要

①実施区間（右図参照）

若桜街道（駅前通り、本通り）

県道鳥取停車場線（駅前交差点～若桜街道交差点）

国道53号（若桜街道交差点～若桜橋南交差点）

②実施期間

平成22年11月15日（月）～12月12日（日）

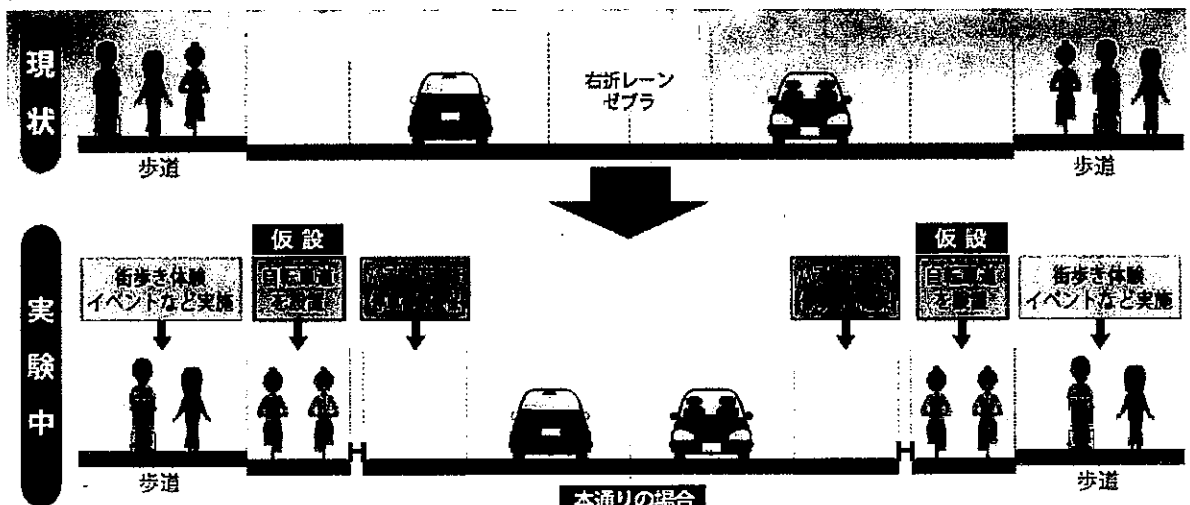
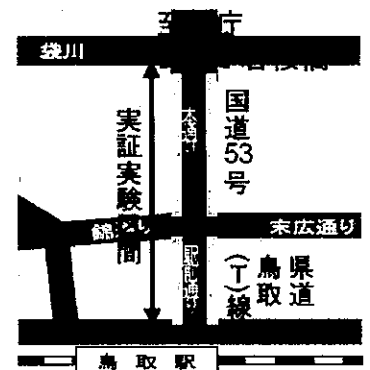
③実施主体

鳥取街なか・賑わいのまちづくり実証事業実行委員会

構成員：鳥取大学、鳥取環境大学、(財)とっとり地域連携・総合研究センター、鳥取商工会議所・同青年部・同女性部、(財)鳥取開発公社、若桜街道商店街振興組合、新鳥取駅前地区商店街振興組合、鳥取本通商店街振興組合、日本交通(株)、日ノ丸自動車(株)鳥取県タクシーハイヤー協会東部支部、鳥取県トラック協会東部支部、日進地区自治会、遷橋地区自治会、まちづくりレディース鳥取、鳥取県警察本部、鳥取警察署、国土交通省鳥取河川国道事務所、鳥取県、鳥取市

④実施内容

- ・自転車通行を車道に確保し、自転車を歩行者から分離。
- ・街歩きを体感するイベントや商店街の魅力を再発見する取組みの実施。
- ・歩行者等の通行量調査、アンケート調査を実施し、通行者と商店街への影響と効果を検証。



歩行者・自転車の分離

湖山池会議の概要について

平成22年11月26日
水・大気環境課
河川課

知事と鳥取市長との意見交換会（H22.5.14）等の合意により「湖山池の望ましい姿」を検討するために発足した「湖山池会議」を開催し、今後の行政施策の参考となる市民アンケートの内容や水質浄化施策等を協議するとともに、ヒシ刈り取り実績やその効果を確認した。

1 開催日時等

- 日 時：平成22年10月29日（金）10:00～
- 場 所：鳥取市役所 第4会議室
- 出席者：（鳥取市）副市長 他関係部長、（鳥取県）統轄監 他関係部長

2 議事概要

（1）住民アンケートの実施について

○アンケートの内容

今後の行政施策の参考とすることを目的に、湖山池の将来像として4つのパターン（別紙）を参照しながら、湖山池の望ましい姿等を問うというもの。

○実施の方法

湖山池周辺の住民1,000人とそれ以外の地域の鳥取市民3,000人を対象として実施する。
（任意抽出後、11月下旬に郵送し、12月15日を期限に回収予定）

（2）水質浄化施策等について

○将来ビジョンの項目と次期水質管理計画策定手法等の検討

○下水道整備・浅場造成等に加え、今後実施可能な水質浄化施策について検討

（3）今年度のヒシの刈取り事業の実績、効果等について

○ヒシ回収量：約465トン（除去面積：約23ha 繁茂面積の約37%）

（※年間の流入負荷目標値（H22）に対し、窒素成分1.0%、リン成分1.7%の削減に相当）

○上記の直接除去による悪臭対策のほか、水質の面でも溶存酸素が上昇し水環境の一定の改善効果を確認したが、一方、専用船によるヒシ回収の残渣が底引き漁に支障を生じているとの苦情が漁協から出ている。

3 今後の予定

住民アンケートと水質シミュレーション結果を参考に、湖山池の将来像に関する課題等を整理し、住民との意見交換会等も実施しながら、将来ビジョンを策定する（H23年3月末予定）

〔参考：過去の湖山池会議の開催概要〕

第1回（H22年6月25日）

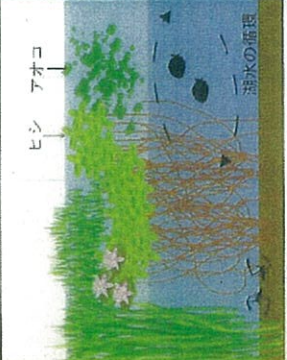
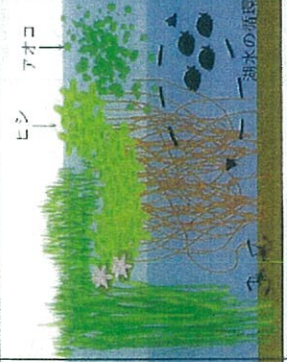


- ・湖山池の将来ビジョンの策定に向け、市民協働推進ワーキング及び水質浄化・生態系ワーキングを設置して検討することを決定

第2回（H22年8月11日）

- ・住民に対するアンケート内容や意見交換会の実施方法の検討
- ・湖山池の将来像パターンの検討及び水質浄化方策の取りまとめ
- ・繁殖の著しいヒシ除去対策に県・市の協力で取り組むことの決定 等

資料：湖山池の将来像

*以下は現時点で想定される将来像です。もちろん実際、きれいな海水と湖水が入れ替わることによって、水質改善の可能性がありますが。その一方で、湖山池に入った海水が湖底で滞留すると、汚濁物質が湖水に溶け出し、水質悪化につながる場合も考えられます。このように、水質の予測は難しいのが現状です。

パターン	Aパターン 最大塩分濃度 300 mg/L (海水の2%程度)	Bパターン 最大塩分濃度 1000 mg/L (海水の5%程度)	Cパターン 最大塩分濃度 3200 mg/L (海水の16%程度)	Dパターン 最大塩分濃度 6000 mg/L (海水の32%程度)
イメージ	<p>平成元年以降、水門で海水の流入を抑制していた時の状態</p> 	<p>ほぼ現在の状態</p> 	<p>東郷池程度の塩分濃度</p> 	<p>中海の上流に迫る塩分濃度</p> 
環境	植物	ヒシの異常繁殖 ハス、エビモ、フサモ、ガマ、ヨシ	ヒシの異常繁殖 ハス、エビモ、フサモ、ガマ、ヨシ	ヒシ、ハス、ガマ、ヨシの減少 カワツルモ、海草類
	魚類	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、ブラックバス、ブルーギル	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、シジミ…自然繁殖の可否は不明	コイ、フナ、テナガエビ、ブラックバス、ブルーギル、シジミ
利活用	レジャー関係	アオコの異常繁殖 赤潮は発生しない	アオコの異常繁殖 赤潮は発生しない	アオコの減少 赤潮発生の可能性あり
	農業	湖水の循環が低下する	湖水を利した稲作は可能であるが、一部の稲作に制約がある	経験したことのない高い塩分濃度 (過去最大濃度: 1300mg/L) Bパターンよりも高い湖水循環
必要施策の試算(今後5年間)	農業	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ	コイ、フナ、ワカサギ、シラウオ、テナガエビ、シジミ
	水門	畑地の送水施設整備等 8億円	畑地の送水施設整備等 8億円	水田および畑地の送水施設整備等 23億円
		産卵場達成等 0.5~1億円		塩分調整のための水門改修等 3~5億円
				水門開放

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 摘要
道路建設課 (西部総合事務所) (県土整備局)	国道180号改良工事(1工区)(交付金)	米子市 吉谷 西伯郡 南都町 清水川	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	124,005,000円 (予定価格) 136,106,250円	平成22年10月25日 ~ 平成23年6月16日	平成22年10月22日	制限付 一般競争入札 (17社)
道路建設課 (日野総合事務所) (県土整備局)	国道482号下蚊屋工区道路改良工事(9工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(有)住田組 代表取締役 住田 孝昭	102,900,000円 (予定価格) 113,768,550円	平成22年10月7日 ~ 平成22年3月15日	平成22年10月7日	制限付 一般競争入札 (4社)
河川課 (東部総合事務所) (県土整備局)	塩見川広域河川改修工事(1工区)	鳥取市 福部町 細川	(株)興洋工務店 代表取締役 葉持 好彦	149,100,000円 (予定価格) 161,098,350円	平成22年10月4日 ~ 平成23年3月15日	平成22年10月1日	制限付 一般競争入札 (7社)

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 摘要
道路建設課	国道482号下蚊屋工区4号橋上部工事(補助改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(株)富士ビー・エス鳥取営業所 所長 久林 正和	(当初契約額) 389,550,000円 (第1回変更後契約額) 389,550,000円 (変更額) 0円 (第2回変更後契約額) 389,550,000円 (変更額) 0円 (第3回変更後契約額) 389,550,000円 (変更額) 0円	平成21年2月12日 ~ 平成22年3月19日 (変更後工期) 平成22年8月31日 (変更後工期) 平成22年10月12日 (変更後工期) 平成22年11月15日	(当初契約年月日) 平成21年2月12日 (第1回変更契約年月日) 平成22年3月12日 (第2回変更契約年月日) 平成22年8月30日 (第3回変更契約年月日) 平成22年10月8日	

【変更分】

課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 （東部総合事務所 県土整備局）	国道482号下牧屋工区2号橋上部工事（補助改良）	日野郡 江府町 下牧屋	(株)日本ビーエス鳥取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 172,515,000円	平成21年11月12日 ～ 平成22年11月15日	(当初契約年月日) 平成21年11月12日	
				(第1回変更後契約額) 175,802,550円 { (変更額) 3,287,550円}		(第1回変更契約年月日) 平成22年3月16日	
道路建設課 （東部総合事務所 県土整備局）	岩美広域農道(久志羅2～2工区) 改良工事(道交付金)	鳥取市 福部町 久志羅	(株)大晃工業 代表取締役 栗山 秀美	(当初契約額) 119,910,000円	平成21年10月5日 ～ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年10月5日	
				(第1回変更後契約額) 119,910,000円 { (変更額) 0円}	(変更後工期) 平成22年8月10日	(第1回変更契約年月日) 平成22年3月15日	
				(第2回変更後契約額) 119,910,000円 { (変更額) 0円}	(変更後工期) 平成22年8月31日	(第2回変更契約年月日) 平成22年8月10日	
				(第3回変更後契約額) 119,910,000円 { (変更額) 0円}	(変更後工期) 平成22年10月31日	(第3回変更契約年月日) 平成22年8月31日	
				(第4回変更後契約額) 95,778,900円 { Δ24,131,100円}		(第4回変更契約年月日) 平成22年9月21日	
(第5回変更後契約額) 94,545,150円 { Δ1,233,750円}		(第5回変更契約年月日) 平成22年10月29日					

【変更分】主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 (真部総合事務所) (県土整備局)	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)改良工事(2工区)(補助改良)	岩美郡 岩美町 鳥越	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)改良工事(2工区)(補助改良)福上・いなば緑化特定建設工事共同企業体 代表者 福上工業(株) 代表取締役 福石 幸市	(当初契約額) 122,850,000円	平成22年4月1日 ~ 平成22年12月3日	(当初契約年月日) 平成22年3月31日	
				(第1回変更後契約額) 123,746,700円 (変更額) 896,700円		(第1回変更契約年月日) 平成22年10月27日	
道路建設課 (八頭総合事務所) (県土整備局)	広留野3期基幹農道改良工事(3工区)(基幹農道)	八頭郡 八頭町 養鹿野	(有)中田組 代表取締役 中田 秋満	(当初契約額) 91,350,000円	平成22年3月25日 ~ 平成22年10月25日	(当初契約年月日) 平成22年3月25日	
				(第1回変更後契約額) 95,622,450円 (変更額) 4,272,450円		(第1回変更契約年月日) 平成22年7月27日	
道路建設課 (八頭総合事務所) (県土整備局)	国道482号改良工事(3工区)(補助改良)	八頭郡 若桜町 若荷谷 ~ 淵見	国道482号改良工事(3工区)(補助改良)中一建設・竹内組特定建設工事共同企業体 代表者 中一建設(株) 代表取締役 中尾 仁	(当初契約額) 110,250,000円	(変更後工期) 平成22年11月30日	(第2回変更契約年月日) 平成22年10月19日	
				(第1回変更後契約額) 110,250,000円 (変更額) 0円	平成22年3月29日 ~ 平成22年11月24日	(当初契約年月日) 平成22年3月29日	
				(第1回変更後契約額) 110,250,000円 (変更額) 0円	(変更後工期) 平成23年1月31日	(第1回変更契約年月日) 平成22年10月26日	

【変更分】 主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	要 摘
道路建設課 (中部総合事務所) (県土整備局)	広域農道東伯中央地区工事(4- 5号橋上部工)	東伯郡 琴浦町 尾張	日本橋梁(株)広島営業所 所長 齋藤 隆幸	(当初契約額) 187,740,000円	平成21年8月27日 ~ 平成22年11月30日	(当初契約年月日) 平成21年8月27日	内容変更のみ
				(第1回変更後契約額) 187,740,000円 (変更額) 0円		(第1回変更契約年月日) 平成21年9月10日	
				(第2回変更後契約額) 187,740,000円 (変更額) 0円		(第2回変更契約年月日) 平成22年2月17日	
				(第3回変更後契約額) 182,026,950円 (変更額) △5,713,050円		(第3回変更契約年月日) 平成22年10月11日	
				(当初契約額) 96,390,000円	平成21年9月9日 ~ 平成22年3月15日	(当初契約年月日) 平成21年9月8日	
道路建設課 (西部総合事務所) (県土整備局)	第2大名4期地区基幹農道工事 (手折5工区)(補助)	西伯郡 大山町 加茂	(株)平井組 代表取締役 西沢 吉次	(第1回変更後契約額) 95,433,450円 (変更額) △956,550円		(第1回変更契約年月日) 平成21年10月2日	内容変更のみ
				(第2回変更後契約額) 111,214,950円 (変更額) 15,781,500円	(変更後工期) 平成22年7月18日	(第2回変更契約年月日) 平成22年3月12日	
				(第3回変更後契約額) 111,214,950円 (変更額) 0円		(第3回変更契約年月日) 平成22年3月24日	
				(第4回変更後契約額) 113,492,400円 (変更額) 2,277,450円	(変更後工期) 平成22年10月29日	(第4回変更契約年月日) 平成22年7月16日	
				(第5回変更後契約額) 115,721,550円 (変更額) 2,229,150円		(第5回変更契約年月日) 平成22年10月29日	

【変更分】 主務課	工 事 名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工 期	契約年月日	摘 要
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下牧屋工区道路改良 工事(6工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下牧屋	(株)かわばた 代表取締役 川端 雄勇	(当初契約額) 168,105,000円	平成22年3月9日 ～ 平成22年11月23日	(当初契約年月日) 平成22年3月9日	
				(第1回変更後契約額) 168,105,000円 〔 (変更額) 0円〕	(変更後工期) 平成23年3月17日	(第1回変更契約年月日) 平成22年10月4日	
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	県道日野溝口線下黒坂工区改良 工事(7工区)(交付金改良)	日野郡 日野町 下黒坂	県道日野溝口線下黒坂工区改良工 事(7工区)(交付金改良)澤田建設・ みどり建設特定建設工事共同企業体 代表者 (有)澤田建設 澤田 信介 代表取締役 澤田 信介	(当初契約額) 115,080,000円	平成22年3月4日 ～ 平成22年10月29日	(当初契約年月日) 平成22年3月4日	
				(第1回変更後契約額) 112,531,650円 〔 (変更額) △2,548,350円〕		(第1回変更契約年月日) 平成22年4月13日	
				(第2回変更後契約額) 119,685,300円 〔 (変更額) 7,153,650円〕	(変更後工期) 平成23年1月7日	(第2回変更契約年月日) 平成22年10月7日	
河川課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	塩見川広域河川改修工事(掘削 工)	鳥取市 福部町 細川	塩見川広域河川改修工事(掘削工) やまこう建設・プロテクト・東葉緑化園 特定建設工事共同企業体 代表者 やまこう建設(株) 代表取締役社長 田中 謙昌	(当初契約額) 104,265,000円	平成22年3月3日 ～ 平成22年10月29日	(当初契約年月日) 平成22年3月2日	
				(第1回変更後契約額) 105,780,150円 〔 (変更額) 1,515,150円〕		(第1回変更契約年月日) 平成22年7月20日	
				(第2回変更後契約額) 107,338,350円 〔 (変更額) 1,558,200円〕	(変更後工期) 平成22年11月1日	(第2回変更契約年月日) 平成22年10月28日	

〔変更分〕

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
治山砂防課 (八頭総合事務所 県土整備局)	大谷川砂防激甚災害対策特別緊急工事	八頭郡 八頭町 用呂	中央建設(株) 代表取締役 西田 正人	(当初契約額) 147,420,000円 (第1回変更後契約額) 147,682,500円 (変更額) [262,500円]	平成21年10月9日 ~ 平成22年6月25日 (変更後工期) 平成22年10月31日	(当初契約年月日) 平成21年10月9日 (第1回変更契約年月日) 平成22年6月25日 (第2回変更契約年月日) 平成22年10月29日	
				(第2回変更後契約額) 149,201,850円 (変更額) [1,519,350円]			