

## 86 線及び旅客・貨物別

年度・線	旅 客				輸 送 人 キ		
	輸 送 (乗 車) 人 員 3)				輸 送 人 キ		
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ
平成6年度	4) 13 834 604	4 754 102	9 080 502	65.6	...	...	...
7	4) 14 557 072	5 304 373	9 252 699	63.6	...	...	...
8	4) r 14 473 385	5 259 522	r 9 213 863	63.7	...	...	...
9	4) r 13 827 271	r 4 999 477	r 8 827 794	63.8	...	...	...
10	4) 13 342 106	4 780 393	8 561 713	64.2	...	...	...
伯 備 線							
平成6年度	659 285	177 690	481 595	73.0	...	...	...
7	653 188	173 895	479 293	73.4	...	...	...
8	649 090	167 471	481 619	74.2	...	...	...
9	611 149	149 309	461 840	75.6	...	...	...
10	563 143	141 612	421 531	74.9	...	...	...
山 陰 本 線							
平成6年度	10 313 690	3 878 309	6 435 381	62.4	...	...	...
7	10 759 250	4 203 437	6 555 813	60.9	...	...	...
8	10 666 607	4 120 193	6 546 414	61.4	...	...	...
9	10 063 400	3 849 789	6 213 611	61.7	...	...	...
10	9 685 537	3 611 490	6 074 047	62.7	...	...	...
因 美 線							
平成6年度	r 1 355 265	348 762	1 006 503	74.3	...	...	...
7	1 614 076	582 831	1 031 245	63.9	...	...	...
8	r 1 659 205	628 838	r 1 030 367	r 62.1	...	...	...
9	r 1 673 855	r 639 566	r 1 034 289	r 61.8	...	...	...
10	1 681 026	668 937	1 012 089	60.2	...	...	...
境 線							
平成6年度	1 506 364	349 341	1 157 023	76.8	...	...	...
7	1 530 558	344 210	1 186 348	77.5	...	...	...
8	1 498 483	343 020	1 155 463	77.1	...	...	...
9	1 478 867	360 813	1 118 054	75.6	...	...	...
10	1 412 400	358 354	1 054 046	74.6	...	...	...
若 桜 鉄 道							
平成6年度	552 720	142 548	410 172	74.2	6 351 651	1 763 349	4 588 302
7	540 343	146 651	393 692	72.3	6 262 487	1 814 826	4 447 661
8	563 252	145 666	417 586	74.1	6 273 742	1 688 279	4 585 463
9	607 234	158 360	448 874	73.9	6 224 529	1 596 396	4 628 133
10	639 736	152 142	487 594	76.2	6 238 739	1 568 546	4 670 193
智 頭 線							
平成6年度	158 063	155 875	2 188	1.4	1 406 761	1 387 288	19 473
7	668 574	653 383	15 191	2.3	5 950 309	5 815 109	135 200
8	709 084	693 765	15 319	2.2	6 310 848	6 174 509	136 339
9	807 875	789 875	18 000	2.2	7 190 088	7 029 888	160 200
10	871 337	854 486	16 851	1.9	7 754 899	7 604 925	149 974

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収、郵便物運賃の計。 2) 有貨のみ。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送された場合1トンキロという。

# 鉄道輸送実績 平成6～平成10年度

JR西日本(株)米子支社  
(株)若桜鉄道 智頭急行(株)

口	貨物						年度 線
	旅客取扱収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
定期率 d/c	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
...	...	-	-	-	-	-	6年
...	...	-	-	-	-	-	7
...	...	-	-	-	-	-	8
...	...	-	-	-	-	-	9
...	...	-	-	-	-	-	10
							伯備
...	...	-	-	-	-	-	6年
...	...	-	-	-	-	-	7
...	...	-	-	-	-	-	8
...	...	-	-	-	-	-	9
...	...	-	-	-	-	-	10
							山陰
...	...	-	-	-	-	-	6年
...	...	-	-	-	-	-	7
...	...	-	-	-	-	-	8
...	...	-	-	-	-	-	9
...	...	-	-	-	-	-	10
							因美
...	...	-	-	-	-	-	6年
...	...	-	-	-	-	-	7
...	...	-	-	-	-	-	8
...	...	-	-	-	-	-	9
...	...	-	-	-	-	-	10
							境
...	...	-	-	-	-	-	6年
...	...	-	-	-	-	-	7
...	...	-	-	-	-	-	8
...	...	-	-	-	-	-	9
...	...	-	-	-	-	-	10
							若桜
72.2	91 109	-	-	-	-	-	6年
71.0	90 588	-	-	-	-	-	7
73.1	92 890	-	-	-	-	-	8
74.4	98 473	-	-	-	-	-	9
<b>74.8</b>	<b>97 513</b>	-	-	-	-	-	<b>10</b>
							智頭
1.4	...	-	-	-	-	-	6年
2.3	...	-	-	-	-	-	7
2.2	...	-	-	-	-	-	8
2.2	...	-	-	-	-	-	9
<b>1.9</b>	...	-	-	-	-	-	<b>10</b>

3) 若桜鉄道は輸送人員、他の線は乗車人員を表したもの。  
4) 若桜鉄道及び智頭線を除く線。

## 87 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳						幅	
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		ト ン ネ ル		規 格 改 良		
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以上	車道5.5m以上 13m未満	
平成6年4月1日	7 920 715	5 029 832	2 890 153	7 811 579	7 013	34 290	46	13 841	72 398	2 107 752	
7 "	7 956 730	5 150 311	2 806 419	7 843 867	6 948	96 848	52	16 015	79 820	2 146 117	
8 "	8 020 939	5 250 269	2 770 670	7 901 322	6 971	100 862	51	18 755	88 479	2 207 109	
9 "	8 097 042	5 431 885	2 684 991	7 976 576	6 965	101 065	54	19 401	91 306	2 279 508	
10 "	<b>8 182 107</b>	<b>5 508 817</b>	<b>2 673 290</b>	<b>8 060 949</b>	<b>7 064</b>	<b>100 651</b>	<b>57</b>	<b>20 507</b>	<b>90 443</b>	<b>2 321 474</b>	
1 国 道 2)	534 191	516 423	17 768	499 219	685	20 389	35	14 583	44 714	458 507	
2 主要地方道	707 018	642 518	64 500	692 525	627	12 633	5	1 860	20 380	522 037	
3 一般県道	900 162	740 177	159 985	884 500	834	14 836	5	826	9 668	573 054	
4 市町村道	6 040 736	3 609 699	2 431 037	5 984 705	4 918	52 793	12	3 238	15 681	767 876	

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

## 88 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 車	乗
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
平成7年3月末	381 021	35 973	11 144	24 603	9	217	1 559	167 248
8 "	394 471	36 644	11 675	24 703	9	257	1 542	174 350
9 "	406 120	37 057	12 117	24 664	9	267	1 566	181 701
10 "	413 884	36 803	12 313	24 202	8	280	1 578	185 871
11 "	<b>420 773</b>	<b>36 321</b>	<b>12 343</b>	<b>23 683</b>	<b>6</b>	<b>289</b>	<b>1 535</b>	<b>188 771</b>
1 自家用	…	31 841	8 315	23 473	6	47	914	188 023
2 営業用	…	4 480	4 028	210	-	242	621	748

# 面別道路延長 平成6～平成10年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分	
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道					
	車道5.5m未 満	車道5.5m以 上	車道3.5m以 上5.5m未 満	車道3.5m未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系		
									高 級		簡 易
2 847 876	35 447	225 900	2 628 806	883 432	919 748	7 000 967	614 478	1 764 659	4 621 830	6 年	
2 924 374	33 498	214 986	2 557 935	878 449	886 964	7 069 766	608 390	1 800 668	4 660 658	7	
2 954 681	33 255	210 606	2 526 809	864 118	860 674	7 160 265	606 012	1 861 312	4 692 941	8	
3 061 071	32 829	210 762	2 441 400	814 517	834 190	7 282 686	605 230	1 931 322	4 746 134	9	
<b>3 096 900</b>	<b>32 575</b>	<b>209 780</b>	<b>2 430 935</b>	<b>806 902</b>	<b>809 393</b>	<b>7 372 714</b>	<b>602 908</b>	<b>1 968 896</b>	<b>4 800 910</b>	<b>10</b>	
13 202	7 135	6 826	3 807	-	691	533 500	27 280	472 604	33 616	1	
100 101	610	17 654	46 236	2 086	7 606	699 412	6 291	518 188	174 933	2	
157 455	1 761	72 676	85 548	7 229	21 305	878 857	11 556	540 915	326 386	3	
2 826 142	23 069	112 624	2 295 344	797 587	779 791	5 260 945	557 781	437 189	4 265 975	4	

2) 国道は建設省管理分を含む。

# 車 台 数 平成6～平成10年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普 通 車	小型四輪車			総 数	普 通 車	小 型 車		
22 294	144 954	3 359	165 426	7 456	3 763	1 234	2 459	7 年
28 934	145 416	3 516	170 510	5 317	4 050	1 267	2 592	8
35 997	145 704	3 730	174 630	5 750	4 456	1 294	1 686	9
41 620	144 251	3 895	177 738	6 281	4 918	1 363	1 718	10
<b>45 983</b>	<b>142 788</b>	<b>4 052</b>	<b>181 340</b>	<b>7 004</b>	<b>5 465</b>	<b>1 539</b>	<b>1 750</b>	<b>11</b>
45 949	142 074	4 052	...	6 129	4 618	1 511	...	1
34	714	-	...	875	847	28	...	2

## 89 乗 合 (バス) 事 業

(指数 7年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休止率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000km		1000人	
平成 6 年度	2	457	65.2	5 236.0	316.0	6.0	26 847	99.4	19 084	106.3
7	2	440	64.0	5 237.0	491.0	9.4	27 000	100.0	17 952	100.0
8	2	430	61.7	5 090.0	352.0	6.9	25 935	96.1	16 248	85.1
9	2	437	60.4	5 165.0	203.0	3.9	26 652	98.7	14 766	77.4
10	3	381	60.7	5 126.0	40.0	0.8	25 625	94.9	13 272	73.9

## 90 貸 切 事 業 運

(指数 7年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
					1000km		1000人		100万円
平成 6 年度	10	220	22.0	46	11 242	91.8	1 785	94.2	4 427
7	11	218	19.8	46	12 245	100.0	1 894	100.0	4 426
8	14	238	17.0	46	13 248	108.2	2 260	119.3	4 441
9	15	221	14.7	44	11 060	90.3	1 325	70.0	4 328
10	17	249	14.6	43	13 607	111.1	2 431	128.4	4 199

(注) 「料当たり」及び「実動車1日1車当たり」の数値は大型事業所(2事業所)の実績。

## 91 空 港 別 利 用 客 数 平成6～平成10年度

交通政策課

年 度	鳥 取 空 港				米 子 空 港						
	総 数	東京便	大阪便	広島西便	総 数	東京便	大阪便	福岡便	隠岐便	名古屋便	札幌便
平成 6 年度	291 840	265 694	26 146	-	441 814	257 338	113 481	25 973	20 088	24 934	-
7	285 678	277 122	8 556	-	431 724	275 064	3) 93 245	23 324	15 927	24 164	-
8	300 928	292 725	1) - 2)	8 203	475 810	303 457	84 041	19 420	10 838	22 766	4)35 288
9	319 328	301 569	-	17 759	474 718	327 052	77 092	17 220	7 039	19 399	26 916
10	328 794	310 451	-	18 343	464 265	342 011	60 942	18 376	-	20 938	21 998

(注) 1) 大阪便は平成8年度から中止。 2) 広島西便は平成8年度開設。 3) 平成7年度以降は関西便を含む。  
4) 札幌便は平成8年度より開設。

# 運輸実績 平成6～平成10年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
6 732	103.1	30.8	250.7	142	184	50 207	54 553	△ 4 346	6年
6 527	100.0	29.0	241.8	138	192	50 267	55 886	△ 5 618	7
5 764	88.3	26.2	222.2	123	192	46 114	50 607	△ 4 493	8
6 074	93.1	23.9	227.9	124	207	50 998	57 193	△ 6 195	9
<b>5 734</b>	<b>87.9</b>	<b>21.5</b>	<b>223.8</b>	<b>114</b>	<b>203</b>	<b>49 332</b>	<b>54 519</b>	<b>△ 5 188</b>	<b>10</b>

# 輸実績 平成6～平成10年度

中国運輸局

収入 指数	料当たり			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
100.0	406.6	415.2	△ 8.6	41	192	98 839	100 939	△ 2 101	6年
100.0	374.3	386.1	△ 11.8	42	201	95 534	98 544	△ 3 010	7
100.3	348.3	369.9	△ 21.6	49	209	92 031	97 741	△ 5 760	8
97.8	424.0	436.8	△ 12.8	35	211	114 778	118 255	△ 3 477	9
<b>94.9</b>	<b>334.2</b>	<b>345.2</b>	<b>△ 11.1</b>	<b>48</b>	<b>207</b>	<b>85 799</b>	<b>88 638</b>	<b>△ 2 839</b>	<b>10</b>

## 92 ハイタク事業運輸実績 平成6～平成10年度

(指数 7年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
				1000km		1000人		100万円	
平成6年度	37	784	21.2	48 014	102.6	8 212	102.2	7 270	97.3
7	37	778	21.0	46 811	100.0	8 036	100.0	7 474	100.0
8	35	768	21.9	44 368	94.8	7 543	93.9	7 107	95.1
9	35	756	21.6	41 871	89.4	7 142	88.9	6 645	88.9
<b>10</b>	<b>35</b>	<b>754</b>	<b>21.5</b>	<b>39 511</b>	<b>84.4</b>	<b>6 669</b>	<b>83.0</b>	<b>6 179</b>	<b>82.7</b>

## 93 索道事業運輸実績 平成6～平成10年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬器数 1)	索道延長	輸送人員		運輸収入	
				総数	対前年比	総数	対前年比
		台	m	1000人		1000円	
平成6年度	9	3 305	18 441	11 239	94	2 182 136	93
7	9	3 233	18 858	12 461	109	2 597 434	119
8	9	...	18 836	9 209	74	1 849 389	71
9	9	...	17 844	7 315	79	1 517 385	82
<b>10</b>	<b>9</b>	<b>...</b>	<b>17 844</b>	<b>7 868</b>	<b>108</b>	<b>1 519 824</b>	<b>100</b>

(注) 1) 搬器数：平成8年度以降調査なし。

## 94 普通倉庫使用実績 平成6～平成10年

(単位 m<sup>2</sup>・t)

中国運輸局

年次	業者数	所管面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率
平成6年末	6 (1)	18 941	11 397	7 544	12 870	60.2
7	6 (1)	19 841	15 331	4 510	14 850	77.3
8	10 (1)	23 192	14 302	8 890	18 931	61.7
9	11 (1)	30 700	12 145	18 555	23 178	39.6
10	11 (1)	38 677	15 498	23 179	30 829	40.0

(注) 業者数の(1)は内数で水面倉庫。所管面積には含まない。

## 95 冷蔵営業倉庫使用実績 平成6～平成10年

(単位 m<sup>3</sup>・t)

中国運輸局

年次	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
平成6年末	15	169 380	6 887	49 317	120 063	10 158	29.1
7	16	169 380	6 634	47 014	122 366	9 410	27.8
8	15	169 020	4 694	53 244	115 776	10 984	31.5
9	16	176 020	4 687	53 061	122 959	10 614	30.1
10	17	180 750	4 631	40 260	130 559	11 428	22.3

(注) 貸庫は在庫容積の内数。

## 97 郵便物取

(単位 1000通・1000個)

年度	郵便局数(年度末)			総数	通 常				
	普通局	特定局	簡易局		普 通				
					総数	第一種 1)	第二種 2)	第三種 3)	第四種 4)
平成6年度	5	141	100	83 014	61 561	39 342	20 302	1 883	34
7	5	141	100	88 719	66 590	42 906	21 864	1 775	45
8	5	141	100	90 630	68 734	44 414	22 429	1 856	35
9	5	141	100	87 237	65 226	42 119	21 251	1 818	38
10	4	142	100	85 306	64 654	41 712	21 230	1 676	36

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

## 96 電気通信の状況 平成6～平成10年度

NTT鳥取支店

年 度	加 入 電 話 数		移 動 体		
	単 独 電 話		自 動 車・携 帯 電 話		P H S
平成 6 年度	255 403		6 300		-
7	260 364		14 400		100
8	262 224		32 700		3 600
9	256 780		68 800		4 800
10	248 595		104 900		2 800

  

年 度	公 衆 電 話 機	I S D N 回 線 (総合デジタル通信網)		電 報
		個	回線	
平成 6 年度	3 939	1 716	382 061	
7	3 930	2 780	334 937	
8	3 866	5 644	314 282	
9	3 836	11 792	290 488	
10	3 747	20 754	2 185 000	

(注) 電報通数には鳥根県分を含む。平成10年度からは中国エリア一本の数値。

## 扱 実 績 平成6～平成10年度

郵 政 省

郵 便 物				小 包 郵 便 物				年 度		
特 殊		年賀郵便		選挙郵便		普通書留				
総 数	普通速達等	書 留	電子郵便	総 数	普 通	書 留	普通速達等			
2 043	918	1 034	91	18 377	188	845	810	11	24	6 年
2 049	786	1 173	90	18 371	789	920	886	8	26	7
1 982	927	966	89	18 641	307	966	914	3	49	8
2 010	1 168	756	86	18 648	269	1 084	992	3	89	9
1 946	1 154	714	78	18 324	382	984	884	4	96	10



## 98 船種・規模及び鋼船木船別隻数・トン数 平成6～平成10年

この表は「船舶船員統計調査」（運輸省）の結果。  
総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

中国運輸局境海運支局

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数	貨 物 船	貨客船	客 船	油 槽 船	監 視 船	引 船	そ の 他
	総 数	5～20 t	20～100 t	100～500 t	500 t 以上								
<b>隻 数</b>													
総数 平成 6 年	96	80	7	7	2	96	5	-	9	14	1	28	39
7	96	85	7	2	2	96	1	-	8	14	1	26	46
8	93	82	7	2	2	93	1	-	8	12	2	26	44
9	104	92	8	2	2	104	1	-	8	12	2	28	53
10	<b>91</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>43</b>
鋼船 平成 6 年	86	70	7	7	2	86	5	-	7	13	-	28	33
7	87	76	7	2	2	87	1	-	8	13	-	25	40
8	90	79	7	2	2	90	1	-	8	11	2	25	43
9	101	89	8	2	2	101	1	-	8	11	2	27	52
10	<b>88</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>43</b>
木船 平成 6 年	10	10	-	-	-	10	-	-	2	1	1	-	6
7	9	9	-	-	-	9	-	-	-	1	1	1	6
8	3	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	1
9	3	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	1
10	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>ト ン 数</b>													
総数 平成 6 年	5 473	1 023	456	1 707	2 287	5 473	1 223	-	82	2 633	17	1 053	465
7	4 316	1 170	464	395	2 287	4 316	99	-	160	2 640	17	855	545
8	4 290	1 144	464	395	2 287	4 290	99	-	165	2 609	25	855	537
9	4 463	1 269	512	395	2 287	4 463	99	-	165	2 639	25	891	644
10	<b>4 142</b>	<b>1 148</b>	<b>512</b>	<b>195</b>	<b>2 287</b>	<b>4 142</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>165</b>	<b>2 609</b>	<b>25</b>	<b>653</b>	<b>605</b>
鋼船 平成 6 年	5 334	884	456	1 707	2 287	5 334	1 223	-	47	2 614	-	1 053	397
7	4 197	1 051	464	395	2 287	4 197	99	-	160	2 621	-	841	476
8	4 238	1 092	464	395	2 287	4 238	99	-	165	2 590	25	841	518
9	4 411	1 217	512	395	2 287	4 411	99	-	165	2 620	25	877	625
10	<b>4 142</b>	<b>1 148</b>	<b>512</b>	<b>195</b>	<b>2 287</b>	<b>4 142</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>165</b>	<b>2 609</b>	<b>25</b>	<b>639</b>	<b>586</b>
木船 平成 6 年	139	139	-	-	-	139	-	-	35	19	17	-	68
7	119	119	-	-	-	119	-	-	-	19	17	14	69
8	52	52	-	-	-	52	-	-	-	19	-	14	19
9	52	52	-	-	-	52	-	-	-	19	-	14	19
10	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>19</b>

(注) FRP船は鋼船に含む。

## 99 鋼船・木船別船舶登録数 平成6～平成10年

中国運輸局境海運支局  
中国運輸局「運輸要覧」

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
平成 6 年 末	155	21 663	155	21 663	-	-
7	151	20 647	150	20 591	1	56
8	137	18 673	137	18 673	-	-
9	125	17 827	125	17 827	-	-
10	<b>118</b>	<b>16 943</b>	<b>118</b>	<b>16 943</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20トン以上100トン未満	70	5 498	70	5 498	-	-
100 " 1000 "	47	9 854	47	9 854	-	-
1000 " 3000 "	1	1 591	1	1 591	-	-
10000 "	-	-	-	-	-	-

100 主要貨物別海上輸送実績 平成9・10年

この表は、甲種港湾、乙種港湾の合計数値。  
(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	平成9年				平成10年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	32 392	794 541	1 336 775	2 576 919	34 611	1 075 497	1 284 611	2 771 985
農産品	1 236	181	19 136	28 816	8 197	180	15 914	29 619
小麦	-	-	-	5 000	-	-	-	7 550
米・雑穀	-	90	10 512	10 277	7 372	88	5 103	8 575
野菜・果物	1 236	91	161	-	720	92	281	-
綿花	-	-	35	-	-	-	28	-
その他農産品	-	-	1 580	-	-	-	1 939	-
羊毛	-	-	-	-	-	-	-	-
その他畜産品	-	-	-	-	105	-	-	-
水産品	-	-	6 848	13 539	-	-	8 563	13 494
林産品	-	169 847	1 025 017	3 754	1	131 289	997 891	3 323
原木	-	169 847	431 798	3 754	-	131 289	420 164	3 323
樹脂	-	-	-	-	-	-	-	-
その他木材	-	-	593 219	-	1	-	577 727	-
薪炭	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱産品	-	334 088	110 480	419 819	-	645 140	82 334	624 100
石油	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄鉱石	-	-	-	-	-	-	-	-
その他金属	-	-	-	-	-	-	-	-
砂利・砂・石材	-	334 088	39 730	402 040	-	645 140	43 669	617 130
原鉱	-	-	-	-	-	-	-	-
りん鉱石	-	-	-	-	-	-	-	-
石灰	-	-	-	-	-	-	-	-
石原	-	-	-	-	-	-	-	-
その他非金属鉱物	-	-	70 750	17 779	-	-	38 665	6 970
金属機械工業品	3 038	7 914	19 819	11 926	3 655	4 810	12 151	8 182
鉄鋼	42	231	18 488	294	60	441	9 942	1 537
非鉄金属	-	-	-	-	-	-	430	-
輸送機械	11	-	474	-	3	157	312	158
その他機械	639	4 650	-	8 165	2 247	1 650	78	5 110
化学工業品	2 346	3 033	857	3 467	1 345	2 562	1 389	1 377
陶磁器	1 806	143 610	95 141	2 090 280	1 397	152 915	97 029	2 088 508
セラミクス	-	-	17	323	-	-	-	-
ガラス	-	-	17 814	591 098	-	-	16 369	616 515
その他窯業	-	-	105	-	-	-	63	-
石油	-	18 755	22	-	-	36 158	1 214	-
重油	-	123 302	73 879	401 269	-	115 170	74 459	391 658
石油製品	-	1 553	-	1 073 278	-	1 587	-	1 054 970
その他石油製品	-	-	2 639	-	-	-	3 871	-
化学肥料	-	-	-	-	-	-	-	-
化学肥料	-	-	59	23 708	-	-	-	24 160
化学肥料	-	-	-	-	-	-	-	-
染料・塗料・その他化学工業品	1 806	-	606	604	1 397	-	1 053	1 205
紙	24 455	125 197	10 563	17 981	19 260	127 113	10 672	10 403
紙及び繊維	24 422	15 848	8 411	17 981	18 207	10 107	8 459	10 403
その他繊維	-	-	-	-	-	-	-	-
砂糖	30	-	-	-	12	-	-	-
その他食料工業品	-	-	446	-	-	-	850	-
工業品	3	109 349	1 706	-	1 041	117 006	1 363	-
工業品	242	11 816	50 242	-	425	14 050	57 021	-
日用品	-	-	-	-	-	-	-	-
日用品	142	-	2 733	-	142	-	3 894	-
ゴム	24	-	11	-	135	-	15	-
木	-	-	47 103	-	-	-	52 871	-
その他製造工業品	76	11 816	395	-	148	14 050	241	-
特殊品	1 605	1 888	5 997	4 343	1 676	-	11 566	7 850
金属くず	-	-	-	-	-	-	-	-
金属くず	1 575	-	663	4 343	1 648	-	125	4 050
動物性製造肥料	18	-	5 314	-	16	-	11 419	3 800
廃棄物	-	-	-	-	-	-	-	-
輸送用容器	-	1 888	-	-	1	-	-	-
取合せ	12	-	20	-	11	-	22	-
分類不能のもの	10	-	380	-	-	-	33	-

## 101 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の

## 1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入 港

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成6年	21 182	6 148 013	452	2 359 518	2 780	1 286 231
7	20 712	6 388 909	548	2 643 532	2 861	1 502 614
8	20 124	6 467 930	635	2 909 122	2 868	1 483 368
9	20 482	6 843 880	657	3 202 607	2 902	1 677 036
10	<b>20 843</b>	<b>6 646 347</b>	<b>697</b>	<b>2 932 978</b>	<b>3 086</b>	<b>1 720 325</b>
1 境 港	14 033	6 319 250	692	2 881 314	2 572	1 600 203
2 米子港	37	2 530	-	-	-	-
3 鳥取港	1 226	229 240	5	51 664	507	118 407
4 赤碕港	150	500	-	-	-	-
5 田後港	5 397	94 827	-	-	7	1 715

## 2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン 数

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500~
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数
平成6年	22 182	6 148 013	15 254	371 871	5 629	1 335 702	343
7	20 712	6 388 909	14 821	358 406	4 484	1 084 191	337
8	20 124	6 467 930	14 899	368 828	3 684	891 470	390
9	20 482	6 843 880	15 729	395 673	3 076	742 454	476
10	<b>20 843</b>	<b>6 646 347</b>	<b>15 664</b>	<b>398 543</b>	<b>3 555</b>	<b>865 308</b>	<b>394</b>
1 内	20 146	3 713 369	15 664	398 543	3 368	801 716	307
2 外	697	2 932 978	-	-	187	63 592	87
3 境 港 内	13 341	3 437 936	9 261	240 568	2 970	688 728	304
4 外	692	2 881 314	-	-	187	63 592	87
5 米子港 内	37	2 530	37	2 530	-	-	-
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	1 221	177 576	819	60 118	398	112 988	3
8 外	5	51 664	-	-	-	-	-
9 赤碕港 内	150	500	150	500	-	-	-
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	5 397	94 827	5 397	94 827	-	-	-
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

