

第 13 部

交 通、 通 信

1. 道 路 (単位 m) 昭和29年3月31日現在

(1) 道 路 延 長

年次及び国・県・市町村道市郡別	総 延 長	重 用 延 長	実 延 長	内 訳 (町村道を除く)	
				改良済延長	未改良延長
昭和25年	7,020,608.8	810,170.2	6,210,438.6	284,742.6	1,720,827.4
昭和26年	7,000,581.7	784,807.5	6,215,774.2	298,163.2	1,712,864.3
昭和27年	7,050,177	787,744	6,262,433	254,899	1,802,787
昭和28年	7,170,848	912,843	6,258,005	※256,241	※1,452,064
昭和29年	7,154,154	875,586	6,278,568	※290,013	※1,438,855
国	380,757	68,597	312,160	37,396	274,764
{ 1 道級	177,726	—	177,726	11,649	166,077
{ 2 道級	203,031	68,597	134,434	25,747	108,687
県	2,221,759	805,051	1,416,708	252,617	1,164,091
{ 主要地方道	340,731	88,821	251,910	111,816	140,094
{ 一般道	1,881,028	716,230	1,164,798	140,801	1,023,997
市	1,122,235	1,938	1,120,297	...	...
{ 鳥取市	497,958	760	497,198	(21,472)	(170,383)
{ 倉吉市	344,861	—	344,861	...	...
{ 米子市	279,416	1,178	278,238	(2,818)	(129,658)
町	3,429,403	—	3,429,403	—	—
{ 岩美郡	586,311	—	586,311	—	—
{ 八頭郡	439,454	—	439,454	—	—
{ 高気郡	301,037	—	301,037	—	—
{ 東伯郡	1,050,414	—	1,050,414	—	—
{ 西伯郡	559,323	—	559,323	—	—
{ 日野郡	492,864	—	492,864	—	—

年次及び国・県・市町村道市郡別	種 類 別 内 訳									
	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋		
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
昭和25年	6,148,058.6	2,185.5	14,998	3,962.5	44,825.3	8	700.7	2	1,856.0	
昭和26年	6,152,933.4	2,194.5	15,427.2	3,953.5	44,856.9	8	700.7	2	1,856.0	
昭和27年	6,199,290	2,211.5	15,565	3,970.5	45,021	8	701	2	1,856	
昭和28年	6,193,587	2,239.5	16,081	4,028.5	45,780	8	701	2	1,856	
昭和29年	6,214,266	2,249.5	16,004	4,020.5	45,556	9	786	3	1,956	
国	305,876	172	3,615	258	2,669	—	—	—	—	
{ 1 道級	173,934	114	2,228	142	1,564	—	—	—	—	
{ 2 道級	131,942	58	1,387	116	1,105	—	—	—	—	
県	1,394,612	592	6,928	1,148	12,853	3	379	2	1,936	
{ 主要地方道	246,910	160	2,592	214	1,961	2	347	1	100	
{ 一般道	1,147,702	432	4,336	934	10,892	1	32	1	1,836	
市	1,113,036	503	2,136	473	5,055	1	50	1	20	
{ 鳥取市	494,034	182	911	198	2,203	1	50	—	—	
{ 倉吉市	341,873	186	729	199	2,259	—	—	—	—	
{ 米子市	277,129	135	496	76	593	—	—	1	20	
町	3,400,742	982.5	3,325	2,141.5	24,979	5	357	—	—	
{ 岩美郡	583,169	119	371	318	2,771	—	—	—	—	
{ 八頭郡	432,816	119.5	634	425.5	6,004	—	—	—	—	
{ 高気郡	297,963	149	391	203	2,683	—	—	—	—	
{ 東伯郡	1,043,339	322	1,008	463	6,029	1	38	—	—	
{ 西伯郡	555,769	261	870	245	2,684	—	—	—	—	
{ 日野郡	487,686	12	51	487	4,808	4	319	—	—	

註 実延長の内訳のうち※印は市道を含まず、また、市道のうち()は合併前の分を示す。

道 路 (続)

(2) 市 員 別 延 長

(イ) 国道・県道・市道

年次及び種別	実延長	有 効 市 員 別						自動車 交通不能	
		改 良 済			未 改 良				
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満		
昭和27年	2,057,686	447,182			282,046			1,328,458	466,318
" 28年	2,830,540	* 16,207	* 112,543	* 127,491	(37,816) 147,720	* 234,618	* 69,726	1,004,933	
" 29年	2,849,165	478,893			2,370,272				
国 道	312,160	3,337	33,811	248	(52,864) (13,887)	79,996	141,904	4,630	
{ 1 級	177,726	3,337	8,312	—	25,893	61,254	78,930	1,630	
	134,434	—	25,499	248	(23,061) 26,971	18,742	62,974	3,000	
県 道	1,416,708	16,835	77,618	158,164	76,413	169,976	917,702	204,778	
{ 主要地方道	251,910	2,047	54,647	55,122	7,450	10,138	122,506	9,396	
	一般道	1,164,798	14,788	22,971	103,042	68,963	159,838	795,196	195,382
市 道	1,120,297	59,603			1,060,694			796,862	
{ 鳥取市	497,198	28,466			468,732			387,139	
	倉吉市	1,555			343,306			255,011	
	米子市	29,582			248,656			154,712	

註 1. *印は市道を含まない。
2. 未改良のうち () は規格外(市員内容においては改良と同程度)を示し内数である。

(ロ) 町 村 道

年次及び郡別	実延長	全 市 員 別						自動車交通 不 能
		8.5m以上	6.5m以上	5.5m以上	4.2m以上	3.0m以上	3.0m未満	
昭和29年	3,429,403	5,843	5,560	34,272	128,444	741,738	2,513,546	2,487,903
岩美郡	586,311	547	85	4,918	18,767	54,846	507,148	447,507
八頭郡	439,454	—	1,158	919	15,351	106,312	315,714	405,853
気高郡	301,037	9	200	—	3,766	54,936	242,126	214,893
東西伯郡	1,050,414	3,508	1,795	15,122	43,304	227,824	758,861	729,462
日野郡	559,325	1,779	2,322	12,813	41,240	170,774	330,395	330,395
日野郡	492,864	—	—	500	6,016	127,046	359,302	359,793

(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳	
				高級舗装	簡易舗装
昭和27年	6,262,433	6,225,135	37,298	9,886	27,412
" 28年	6,258,005	6,220,456	37,549	11,098	26,451
" 29年	6,278,568	6,233,329	45,239	21,495	23,744
国 道	312,160	301,555	10,605	5,366	5,239
{ 1 級	177,726	169,682	8,044	4,127	3,917
	134,434	131,873	2,561	1,239	1,322
県 道	1,416,708	1,386,832	29,876	16,129	13,747
{ 主要地方道	251,910	239,849	12,061	6,009	6,052
	一般道	1,164,798	1,146,983	17,815	10,120	7,695
市 道	1,120,297	1,117,281	3,016	—	3,016
町 村 道	3,429,403	3,427,661	1,742	—	1,742

2. 道 路 普 及 率

昭和29年12月31日現在

年 次	道 路 実 延 長			面 積 (km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)					
	総 数	国県道(m)	市町村道(m)			面積1km ² に対する 道路延長			人口1人に対する道路 延長		
						総 数	国県道	市町村道	総 数	国県道	市町村道
昭和25年	6,210,443	1,686,105	4,524,338	3,488.50	600,177	1,780.2	483.3	1,296.9	10.3	2.8	7.5
" 26年	6,215,775	1,686,697	4,529,078	3,488.50	600,041	1,781.8	483.5	1,298.3	10.3	2.8	7.5
" 27年	6,262,452	1,733,354	4,529,078	3,488.50	601,710	1,795.1	496.8	1,298.3	10.4	2.9	7.5
" 28年	6,258,005	1,708,305	4,549,700	3,488.50	605,069	1,793.9	489.7	1,304.2	10.3	2.8	7.5
" 29年	6,278,568	1,728,868	4,549,700	3,488.50	611,245	1,799.8	495.6	1,304.2	10.27	2.8	7.5

3. 国有鐵道旅客輸送実績

昭和29年度

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 取 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭 和 25 年 度	19,271,318	19,176,780	390,513,469
“ 26 年 度	22,382,530	22,042,715	532,596,380
“ 27 年 度	24,484,936	24,396,575	587,175,115
“ 28 年 度	21,988,315	21,721,135	571,488,170
“ 29 年 度	22,318,365	21,745,913	768,038,926
山 陰 本 線	13,738,005	13,663,029	514,927,874
因 美 線	1,840,248	1,821,088	37,789,040
若 桜 線	1,101,496	1,094,614	21,369,502
山 陰 本 線	1,307,430	1,250,392	38,495,506
山 陰 本 線	1,649,753	1,631,786	46,995,206
境 交 通 公 社	2,073,903	2,000,391	57,379,817
境 交 通 公 社	467,340	284,613	43,743,656
境 交 通 公 社	140,190	—	7,338,325
山 陰 本 線	107,571	104,711	2,676,993
山 陰 本 線	441,093	460,643	15,737,784
山 陰 本 線	127,645	124,218	3,620,282
山 陰 本 線	121,006	121,421	2,723,627
山 陰 本 線	3,674,152	3,655,175	148,997,627
山 陰 本 線	360,315	338,796	5,435,741
山 陰 本 線	170,334	170,106	2,903,835
山 陰 本 線	333,462	332,342	8,333,365
山 陰 本 線	464,993	463,345	16,779,714
山 陰 本 線	463,049	458,163	15,032,515
山 陰 本 線	236,268	236,633	6,866,350
山 陰 本 線	358,178	354,152	14,392,609
山 陰 本 線	772,353	796,127	56,084,634
山 陰 本 線	209,394	208,150	4,810,258
山 陰 本 線	372,856	372,026	8,731,314
山 陰 本 線	378,130	370,983	12,859,708
山 陰 本 線	187,753	184,875	5,939,129
山 陰 本 線	428,086	426,887	13,489,061
山 陰 本 線	176,786	174,974	4,420,227
山 陰 本 線	227,931	228,261	5,854,467
山 陰 本 線	155,719	155,868	3,874,949
山 陰 本 線	231,311	230,488	6,234,355
山 陰 本 線	364,933	362,607	8,372,945
山 陰 本 線	475,131	469,712	9,193,805
山 陰 本 線	337,211	328,010	7,497,196
山 陰 本 線	2,562,345	2,534,356	124,065,384
山 陰 本 線	165,819	159,679	2,508,958
山 陰 本 線	487,727	476,983	6,909,730
山 陰 本 線	172,148	171,796	3,922,966
山 陰 本 線	87,772	86,430	2,033,081
山 陰 本 線	220,511	216,586	6,160,697
山 陰 本 線	75,843	74,536	1,521,967
山 陰 本 線	420,970	431,355	10,298,621
山 陰 本 線	91,563	88,598	1,753,038
山 陰 本 線	117,895	115,125	2,679,982
山 陰 本 線	174,185	170,310	3,802,462
山 陰 本 線	102,129	100,637	2,105,731
山 陰 本 線	104,451	102,992	1,583,838
山 陰 本 線	222,030	221,319	3,098,822
山 陰 本 線	267,612	266,128	3,804,791
山 陰 本 線	231,089	233,228	6,973,858

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)	
	乗 車 人 員	降 車 人 員		
倉吉線 上倉西小上関 倉小	灘吉	17,464	16,065	819,406
	吉鴨	848,810	781,300	28,090,425
	小鴨	183,520	182,592	3,255,000
	上関	32,110	34,309	1,052,481
	金	95,113	99,562	1,746,275
伯備線 岸伯江根 菅溝	本口	195,216	188,253	3,188,999
	尾雨	256,404	250,783	6,072,412
	雨	191,672	194,244	5,873,019
境線 黒上生上 石	坂菅	366,141	366,008	9,246,114
	山見	272,987	267,968	5,762,753
	見	50,499	49,916	1,111,052
境線 後弓和大余境 ケ田篠	藤浜	232,671	232,215	12,062,050
	浜津	84,163	82,399	3,678,807
	子港	560,288	540,235	5,821,390
	港	180,786	174,847	2,129,859
	子港	144,855	138,198	2,409,964
車掌区 鳥取米	255,926	254,781	7,308,335	
	154,803	150,562	3,932,639	
交通公社 鳥取米	777,245	741,768	35,777,630	
	65,133	—	6,985,160	
交通公社 鳥取米	402,207	284,613	36,758,496	
	60,255	—	3,505,825	
	79,935	—	3,832,500	

註 1.昭和25年～昭和28年は車掌区及び交通公社扱いは含まない。
2.車掌区扱いには「駅員無配置駅」が含まれている。

4. 国有鐵道貨物・荷物輸送実績

昭和29年度

年度及び線・駅別	貨物発送、到着屯数及び運賃					荷物発送、到着個数及び運賃		
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)	発 送 (個)	到 着 (個)	荷物運賃 (円)
	小 口	車 扱	小 口	車 扱				
昭和25年度	21,891	721,399	18,586	619,342	337,528,016	282,231	622,438	(26,151,883)
" 26年度	22,499	840,464	21,442	647,264	465,365,845	185,881	389,458	(27,689,560)
" 27年度	26,098	889,295	31,281	833,572	558,353,620	237,807	798,679	(31,822,500)
" 28年度	27,621	890,788	37,568	892,355	701,184,680	319,099	838,788	43,446,243
" 29年度	26,557	893,304	32,508	855,727	707,259,947	329,509	870,237	43,655,682
山陰本線 美松吉備	17,487	346,223	22,524	569,078	314,396,942	245,413	575,487	30,278,692
	1,065	92,276	1,018	21,725	69,338,950	12,152	47,557	2,080,520
	532	36,770	455	8,850	32,823,930	5,255	20,790	828,915
	1,924	76,712	4,155	49,652	75,566,400	26,428	88,062	4,013,680
	503	130,097	1,155	26,592	97,042,560	10,001	54,536	1,643,116
山陰 若倉伯境	5,046	211,226	3,201	179,830	118,091,165	30,260	83,805	4,810,759
	124	2,840	67	898	2,883,310	672	994	94,745
	587	21,476	526	6,411	20,830,090	4,249	14,975	704,775
	441	—	82	—	3,420	2,001	1,227	327,890
	122	4,964	57	2,388	3,152,840	636	2,612	101,780
山陰 湖末宝浜青	5,383	69,788	9,164	143,665	54,964,760	93,862	183,449	10,701,142
	509	4,324	164	4,570	3,789,710	2,709	6,712	418,910
	21	—	31	1,158	69,000	476	2,177	76,740
	70	5,896	73	4,984	5,144,330	1,648	4,550	278,385
	238	6,796	198	3,442	5,943,070	2,993	10,887	486,830
山陰 泊	451	7,747	653	4,624	7,537,490	3,687	9,706	570,965
	296	7,173	79	2,071	4,646,160	2,005	5,236	340,705
	326	9,433	195	3,391	9,250,050	5,073	8,628	962,195
	529	27,801	669	22,299	17,789,390	8,105	20,434	1,348,040
	214	2,728	62	4,317	2,479,570	1,445	4,480	220,340

国有鉄道貨物・荷物輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	貨物發送・到着屯数及び運賃					荷物發送・到着個数及び運賃			
	送 (屯)		着 (屯)		貨物運賃 (円)	送 (個)	着 (個)	荷物運賃 (円)	
	小口	車扱	小口	車扱					
本線	由良	420	6,538	286	5,575	6,027,220	2,873	9,414	466,760
	浦安	1,132	12,510	656	10,303	15,301,130	5,994	11,909	1,112,365
	八橋	—	—	—	—	—	3,396	6,831	684,325
	赤碓	309	10,494	367	7,013	8,728,810	4,841	13,654	623,035
	中山	—	—	—	—	—	755	2,995	124,815
	中下	174	9,068	78	3,418	6,951,220	864	3,706	150,710
	御名	435	5,077	188	3,828	5,338,690	2,322	9,823	451,275
	大淀	—	—	—	—	—	359	285	66,450
	山	232	8,277	204	4,375	7,402,880	1,657	6,611	286,190
	大	358	6,290	208	3,353	6,756,540	3,781	13,426	643,010
若桜線	伯耆	104	54,640	147	167,467	69,906,262	1,658	9,363	274,550
	米子	5,012	62,363	8,370	159,528	49,501,000	87,352	211,403	8,761,765
因美線	津	64	2,986	38	1,985	3,891,330	1,921	2,414	358,900
	郡	127	6,934	178	4,862	4,660,830	1,809	9,720	328,300
	河	94	5,667	112	3,698	4,729,790	1,919	8,095	389,155
	国	42	—	18	—	159,360	882	2,304	144,925
	用	361	13,098	191	2,249	10,182,970	1,905	8,010	305,220
	因	40	9,122	29	1,271	4,817,240	266	279	36,930
	智	287	43,182	314	6,256	33,127,170	2,696	12,485	411,805
	土	28	3,328	47	531	2,575,450	324	1,840	43,830
	那	22	7,959	91	873	5,194,810	430	2,410	61,455
	若	37	4,409	63	1,362	4,443,340	872	4,168	137,200
若桜線	安	36	2,084	48	711	1,534,480	426	530	68,180
	八	49	533	18	413	576,490	363	281	53,870
	丹	123	3,566	52	1,254	2,952,990	669	3,155	99,945
倉吉線	上	51	3,920	47	1,205	3,300,290	671	3,214	102,970
	倉	236	22,258	227	3,905	20,016,340	2,254	9,442	366,750
	小	53	—	118	—	192,930	619	1,762	102,165
伯備線	上	1,356	37,493	3,475	36,731	36,155,690	19,332	81,364	2,922,195
	小	372	26,265	434	9,076	27,319,420	1,972	1,746	328,785
	上	14	822	11	160	611,810	638	319	106,725
境線	後	41	3,433	33	844	3,153,760	2,068	990	258,545
	弓	88	8,699	84	2,841	8,132,790	1,799	1,881	295,265
	和	38	6,349	61	2,694	4,716,700	689	5,236	148,135
	ケ	58	8,298	113	3,710	7,330,230	1,538	5,417	253,790
	田	86	15,412	118	2,338	7,707,130	1,524	7,241	244,215
	藤	94	15,357	272	3,122	10,402,980	2,104	10,490	326,910
境線	黒	41	11,828	120	2,200	10,894,400	919	8,430	148,050
	上	4	14,049	18	1,008	11,734,310	211	533	31,620
	生	107	45,930	321	7,894	34,857,090	2,226	12,052	355,466
	上	75	12,874	132	3,626	9,399,720	790	5,137	134,930
境線	後	201	83,063	184	95,842	16,824,310	1,721	648	278,764
	弓	373	4,892	39	1,815	4,027,750	890	4,913	150,530
	和	—	—	—	—	—	776	1,234	129,825
境線	大	448	17,761	486	42,174	5,850,170	3,398	14,225	545,055
	余	460	—	84	—	1,557,290	2,567	8,954	490,160
	境	3,564	105,510	2,408	39,999	89,831,645	20,908	53,831	3,216,425

註 1. 貨物車扱いには事業用、駐留軍用を含む。
 2. 荷物個数は手荷物、小荷物、新聞雑誌、郵便物の計である。
 3. () には新聞雑誌、郵便物運賃を含まない。

5. 国有鐵道品目別

年度及び線・駅別	総 数		米		麦・小麦粉		
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	
昭和27年度	889,295	833,572	20,340	2,405	8,338	20,866	
昭和28年度	890,788	892,355	15,375	2,192	7,346	15,225	
昭和29年度	893,304	855,727	12,665	4,270	5,370	12,330	
山陰本線 若倉伯境	線	346,223	569,078	7,167	2,216	4,272	9,143
	線	92,276	21,725	1,489	182	230	111
	線	36,770	8,850	397	—	35	—
	線	76,712	49,652	1,837	303	313	1,035
	線	130,097	26,592	1,665	80	185	28
	線	211,226	179,830	110	1,489	335	2,013
	東岩	2,840	898	—	—	—	10
	福	21,476	6,411	130	40	42	—
	鳥	4,964	2,388	60	—	10	—
	湖	69,788	143,665	258	886	1,144	5,142
山陰本線	泊	4,324	4,570	90	—	95	—
	末宝	—	1,158	—	—	—	—
	浜	5,896	4,984	610	—	40	—
	青	6,796	3,442	625	63	63	15
	泊	7,747	4,624	45	—	45	—
	泊	7,173	2,071	—	—	10	—
	松上	9,433	3,391	227	—	105	70
	下	27,801	22,299	559	395	520	93
	浦	2,728	4,317	366	11	15	337
	赤	6,538	5,575	570	—	280	120
山陰本線	市	12,510	10,303	753	88	204	236
	屋	10,494	7,013	185	—	69	10
	口	9,068	3,418	335	—	151	—
	江	5,077	3,828	160	—	75	—
	山	8,277	4,375	352	—	117	—
	大	6,290	3,353	469	—	215	—
	淀	54,640	167,467	780	—	120	—
	伯	62,363	159,528	593	733	952	3,110
	米	—	—	—	—	—	—
	山陰本線	井	2,986	1,985	40	—	—
家		6,934	4,862	819	—	110	—
原		5,667	3,698	603	126	90	—
瀨		13,098	2,249	27	—	30	—
社		9,122	1,271	—	—	—	—
頭		43,182	6,256	—	56	—	111
師		3,328	531	—	—	—	—
岐		7,959	873	—	—	—	—
岡		4,409	1,362	160	—	—	—
山陰本線		部	2,084	711	127	—	—
	東	533	413	80	—	35	—
	比	3,566	1,254	15	—	—	—
	桜	3,920	1,205	15	—	—	—
	若	22,258	3,905	—	—	—	—
	吉	37,493	36,731	131	303	215	1,025
	西	26,265	9,076	754	—	98	10
	小	822	160	—	—	—	—
	上	3,433	844	132	—	—	—
	関	8,699	2,841	820	—	—	—
山陰本線	本	6,349	2,694	442	—	175	—
	口	8,298	3,710	439	—	10	—
	尾	15,412	2,338	396	54	—	—
	雨	15,357	3,122	63	—	—	—
	坂	11,828	2,200	—	—	—	—
	菅	14,049	1,008	15	—	—	—
	山	45,930	7,894	160	26	—	—
	見	12,874	3,626	150	—	—	28
	石	—	—	—	—	—	—
	山陰本線	後	83,063	95,842	—	—	70	964
弓		4,892	1,815	—	—	—	—
大		17,761	42,174	—	90	105	674
境		105,510	39,999	110	1,399	160	375
境		—	—	—	—	—	—

註 本表は車扱いによるものである。

貨物輸送実績

昭和29年度

甘しよ・馬れいしよ		野菜類		果物類		魚介類		塩	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
12,098	2,376	6,209	1,013	28,746	7,661	41,826	8,349	2,231	5,746
11,833	878	5,261	1,316	19,243	5,512	49,058	7,776	694	5,659
8,811	1,498	6,132	1,224	20,296	5,671	55,638	6,301	280	5,364
4,558	1,214	1,906	1,019	15,207	5,371	3,551	5,731	10	4,272
20	127	—	10	1,894	—	—	—	—	—
—	25	—	—	1,142	—	—	—	—	—
389	42	352	120	1,835	255	70	249	—	1,092
—	10	—	30	134	—	—	—	—	—
3,844	80	3,874	45	84	45	52,017	321	270	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	288	15	436	15	—	—
—	—	10	—	478	—	—	—	—	—
10	257	246	282	831	2,248	728	1,725	—	1,858
—	—	185	—	20	—	340	34	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	50	—	—	—	15	—	—	—
50	15	326	—	80	—	—	—	—	—
84	15	35	—	1,024	—	—	—	—	—
587	—	117	—	1,324	—	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	—	—	—	4,012	—	—	10	—	—
130	101	8	—	681	—	67	221	—	—
137	—	—	—	732	—	—	—	—	—
1,274	77	329	50	635	10	—	—	—	—
1,508	15	180	—	1,905	10	—	—	—	—
40	27	38	—	1,358	10	—	—	—	—
105	161	98	—	572	—	—	—	10	15
429	87	167	—	486	—	—	—	—	—
—	10	44	12	30	—	—	—	—	—
59	15	—	10	210	—	—	—	—	—
20	—	14	20	—	—	—	—	—	—
15	434	59	645	541	3,078	1,861	3,726	—	2,399
—	15	—	—	376	—	—	—	—	—
20	60	—	—	692	—	—	—	—	—
—	27	—	—	492	—	—	—	—	—
—	10	—	—	334	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	15	—	10	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	142	—	—	—	—	—
—	15	—	—	214	—	—	—	—	—
—	—	—	—	230	—	—	—	—	—
—	—	—	—	378	—	—	—	—	—
—	10	—	—	158	—	—	—	—	—
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
55	42	35	120	534	255	34	219	—	1,092
324	—	307	—	1,090	—	—	30	—	—
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	137	—	—	—	—	—
10	—	10	—	64	—	36	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	134	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
20	25	78	10	—	—	28	10	—	—
628	10	3,166	—	20	—	—	—	—	—
922	45	595	—	64	35	110	—	—	—
2,274	—	35	35	—	10	51,879	311	270	—

国 有 鉄 道 品 目 別

年度及び線・駅別	た ば こ		木 炭		薪		木 材		
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	
昭和27年度	3,140	4,387	37,281	1,345	55,108	4,131	267,842	90,986	
" 28年度	2,338	2,338	30,596	879	47,788	3,912	328,732	166,377	
" 29年度	3,853	3,603	29,607	735	42,478	848	322,905	159,196	
山陰本線 因美線 若桜線 倉吉線 伯備線 境線	線線線線線	3,487	3,499	5,532	464	5,621	663	106,692	134,599
	美校吉備	174	—	5,936	26	13,448	43	52,354	5,923
	線線線線線	—	—	4,246	—	4,572	13	23,510	848
	線線線線線	128	96	5,426	37	2,352	—	44,749	6,963
	線線線線線	64	8	8,397	—	15,729	35	77,988	1,584
	線線線線線	—	—	70	208	756	94	17,612	9,279
	東岩福鳥湖	—	—	136	—	30	—	2,391	142
	浜美部取山	—	—	890	—	560	—	16,927	448
	—	—	—	41	—	260	—	2,714	278
	—	214	1,146	211	1,835	198	17,203	7,254	
山陰本線	—	—	110	13	189	—	1,852	51	
末宝浜青泊	—	—	—	—	—	—	—	69	
恒木村谷	—	—	—	—	155	—	4,110	764	
—	48	—	392	—	336	—	4,124	269	
—	—	—	932	—	721	—	4,215	994	
—	—	—	9	—	42	—	1,770	222	
松上下由浦赤	—	—	39	—	444	—	3,928	94	
北	—	—	1,295	—	756	9	8,013	1,164	
—	—	—	—	—	—	—	307	—	
—	—	—	13	—	105	—	1,097	—	
—	—	253	15	—	14	—	4,459	799	
—	—	137	—	—	—	—	5,691	277	
市屋口江山子	—	—	—	—	46	50	6,204	391	
—	—	—	—	9	29	—	2,762	331	
—	—	—	—	—	—	—	6,634	158	
328	—	—	—	13	—	—	4,120	156	
—	—	—	—	—	—	—	3,735	119,483	
3,039	3,285	139	203	99	406	4,436	1,255		
津郡河用	—	—	53	—	47	—	2,110	247	
—	—	696	13	755	—	—	3,177	524	
130	—	62	—	146	—	—	3,907	176	
44	—	2,462	13	1,769	—	—	5,744	381	
因智土那	—	—	1,253	—	550	—	2,055	319	
—	—	1,355	—	5,312	30	30,009	3,350		
—	—	—	—	1,224	13	2,036	282		
—	—	55	—	3,645	—	3,316	644		
因幡船岡	—	—	141	—	332	—	1,989	—	
—	—	74	—	594	—	754	—		
—	—	—	—	83	—	92	—		
—	—	219	—	791	—	2,032	35		
—	—	721	—	825	13	2,042	35		
—	—	3,091	—	1,947	—	16,601	778		
倉吉線	—	96	3,750	10	1,560	—	19,657	6,311	
—	128	—	380	27	58	—	16,866	627	
—	—	—	—	—	—	—	742	—	
—	—	14	—	695	—	2,063	10		
—	—	1,282	—	39	—	5,421	15		
岸伯江根	—	—	—	—	—	—	5,123	187	
—	—	—	—	—	39	10	6,611	14	
64	—	676	—	231	—	—	6,074	164	
—	8	701	—	251	17	8,551	128		
—	—	833	—	1,383	—	8,776	222		
—	—	785	—	2,837	—	10,291	107		
—	—	4,796	—	6,969	8	25,015	398		
—	—	606	—	4,019	—	7,547	364		
後弓大境	—	—	22	97	756	49	2,696	4,649	
—	—	—	—	57	—	15	309	306	
—	—	—	—	18	—	—	112	86	
—	—	48	—	36	—	30	14,495	4,238	

貨物輸送実績 (続)

肥料		石灰類		わら工品		家畜		石炭	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
1,708	40,316	378	8,109	2,602	2,304	18,342	3,808	17,519	139,170
2,120	52,392	—	9,499	1,023	1,684	16,871	3,365	57,638	154,511
1,942	57,137	75	9,445	958	1,250	15,105	2,663	21,466	147,541
872	36,282	75	7,115	770	460	8,112	1,763	5,793	97,038
45	4,146	—	262	—	—	491	207	—	156
—	1,437	—	150	128	12	1,312	318	—	49
55	5,909	—	866	16	406	1,569	50	—	1,584
55	3,901	—	749	—	48	1,920	241	—	353
915	5,462	—	303	44	324	1,701	84	15,673	48,361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	938	15	379	154	12	98	27	—	492
49	322	23	—	—	—	—	—	—	15
383	8,048	10	1,735	524	88	2,185	599	1,325	28,883
10	663	—	—	—	24	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	285	—	54	40	36	—	9	17	156
—	677	—	70	—	36	451	41	15	52
—	529	—	10	—	12	14	18	—	30
—	310	—	20	—	40	383	—	—	74
—	985	—	45	—	32	7	—	—	10
15	3,843	—	—	—	—	843	79	195	1,819
—	902	—	295	—	—	7	9	—	—
45	2,177	—	—	—	—	41	—	—	15
24	3,611	—	99	—	—	786	84	—	462
—	2,028	—	60	—	24	487	63	17	421
—	1,091	—	—	—	—	53	32	—	15
15	1,400	—	—	—	8	34	18	15	55
—	770	—	—	—	—	470	132	—	—
—	1,026	—	20	—	24	333	18	—	18
—	727	—	2,777	—	—	72	86	—	24,434
271	5,950	27	1,551	52	124	1,848	548	4,209	40,072
—	84	—	—	—	—	—	39	—	—
15	1,794	—	55	—	—	9	57	—	59
—	1,515	—	182	—	—	—	9	—	30
—	267	—	—	—	—	281	30	—	—
—	75	—	10	—	—	—	—	—	10
30	321	—	15	—	—	201	72	—	57
—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—
—	375	—	50	84	12	1,287	318	—	17
—	90	—	—	44	—	—	—	—	—
—	105	—	—	—	—	—	—	—	—
—	242	—	10	—	—	—	—	—	—
—	380	—	65	—	—	14	—	—	—
—	245	—	25	—	—	11	—	—	32
25	1,673	—	426	16	240	1,291	9	—	1,431
30	3,388	—	440	—	166	—	7	—	15
—	—	—	—	—	—	—	9	—	32
—	313	—	—	—	—	278	25	—	—
—	535	—	—	—	—	—	—	—	106
—	737	—	125	—	12	323	102	—	25
—	810	—	162	—	12	500	35	—	—
—	711	—	—	—	24	400	16	—	27
10	487	—	132	—	—	221	14	—	87
—	55	—	—	—	—	—	—	—	62
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
10	632	—	330	—	—	458	60	—	152
35	454	—	—	—	—	18	14	—	—
374	2,819	—	245	8	—	678	—	934	33,030
—	518	—	43	—	12	169	16	—	—
15	526	—	—	12	—	332	27	15	11,346
526	1,599	—	15	24	312	522	41	14,724	3,985

貨物輸送実績 (続)

機械車輛類		鉄		鋼		金属屑		鉄 礦 石		石 灰 石		砂		利		そ の 他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
39,783	38,573	13,734	21,763	6,366	3,288	60,012	13,766	—	6,591	65,219	70,013	152,221	244,223				
44,133	41,398	10,026	19,460	7,599	5,298	31,432	5,770	—	12,486	24,309	23,116	121,557	237,519				
49,694	45,588	4,725	13,425	8,471	5,025	23,841	5,782	—	8,969	26,194	24,905	169,283	227,671				
12,110	8,038	4,155	10,484	4,538	4,736	4,080	2,071	—	1,770	14,449	12,633	81,903	155,281				
209	302	—	110	10	—	3,257	114	—	—	—	2,249	12,565	4,125				
10	41	70	65	10	10	30	—	—	—	—	881	1,264	1,769				
704	850	65	1,207	310	15	3,816	211	—	195	124	743	6,874	16,214				
163	257	310	305	70	75	8,002	3,342	—	287	11,621	7,305	3,784	4,827				
36,498	36,100	125	1,254	3,533	189	4,656	44	—	6,717	—	1,094	62,893	45,455				
—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	437	63	264				
57	53	—	14	146	378	797	—	—	—	26	494	850	1,442				
—	8	70	210	—	—	—	—	—	—	—	190	1,229	1,312				
4,384	4,154	947	1,816	846	217	1,282	266	—	286	7,674	3,824	21,470	44,939				
8	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,174	1,425	1,982				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,089				
51	64	13	70	—	—	388	—	—	—	—	1,657	342	1,313				
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	276	1,207				
12	7	135	100	45	8	10	—	—	—	—	745	415	1,500				
—	—	70	—	30	—	196	—	—	—	2,317	388	169	721				
14	30	—	—	17	17	150	288	—	—	—	69	370	1,459				
1,572	130	265	5,253	1,254	100	283	143	—	—	3,490	294	7,503	4,864				
—	—	467	627	34	17	11	—	—	—	—	—	652	1,854				
—	—	—	10	34	17	—	—	—	—	—	32	2,090	2,062				
40	35	—	—	34	—	100	—	—	—	40	574	1,452	2,987				
39	211	77	159	209	60	—	—	—	—	—	424	1,606	1,747				
29	26	—	—	17	17	—	—	—	—	—	133	1,448	1,362				
—	18	—	35	17	17	15	—	—	—	—	281	873	1,254				
44	101	15	15	—	—	—	—	—	—	—	111	556	1,321				
—	8	25	70	30	30	337	—	—	—	—	364	164	1,346				
4,356	283	95	115	45	45	14	—	—	1,362	842	415	1,538	4,549				
1,504	2,860	1,976	1,990	1,560	3,813	497	1,374	—	122	60	370	37,412	74,707				
—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	583	345	957				
19	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	570	1,195				
29	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	198	653				
—	19	—	60	—	—	1,685	45	—	—	—	374	691	618				
8	—	—	15	—	—	10	—	—	—	—	417	5,246	300				
153	133	—	35	10	—	681	34	—	—	—	153	5,385	218				
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	68	90				
—	—	—	—	—	—	881	—	—	—	—	—	62	94				
—	15	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	244	235				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	277	481				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	13	168				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356	117	398				
—	—	70	35	10	—	—	—	—	—	—	355	65	85				
10	26	—	30	—	10	—	—	—	—	—	—	548	402				
661	830	50	1,182	240	—	156	177	—	195	—	—	3,454	11,035				
17	12	15	25	70	15	3,559	34	—	—	124	60	2,346	3,560				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	119				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	114	410				
26	8	—	—	—	—	101	—	—	—	—	597	890	1,090				
—	12	70	70	15	15	—	—	—	—	—	589	67	368				
8	9	—	35	—	—	—	—	—	—	—	535	691	1,361				
9	—	120	85	15	15	—	179	—	122	6,467	86	960	227				
—	24	—	—	15	15	—	—	—	—	5,137	1,337	408	621				
7	—	70	35	15	15	487	—	—	—	17	1,570	230	176				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	121	816				
139	212	35	45	10	15	7,321	3,163	—	105	—	1,093	1,017	707				
—	—	15	35	—	—	194	—	—	—	—	2,095	290	551				
34,392	33,994	125	1,254	3,078	159	1,230	15	—	2,292	—	112	37,542	5,964				
—	—	—	—	100	30	—	—	—	—	—	131	500	512				
66	79	—	—	290	—	—	—	—	4,425	—	617	15,123	22,431				
2,040	2,027	—	—	65	—	3,426	29	—	—	—	234	9,728	16,548				

県別 発着 屯数 昭和29年度

砂利及び砂		鉄鉱及び硫化鉄		石灰石		銑鉄		鋼材		原木		坑木パルプ材	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
378	460	513	—	—	10,602	—	735	764	10,197	96,084	18,807	145,211	119,790
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	184	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	6,953	—
—	—	—	—	—	—	—	70	—	10	1,453	—	23	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	139	—
—	25	—	—	—	—	—	—	—	40	343	—	10	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	30	232	2,761	—	1,191	—
—	—	—	—	—	—	—	—	17	135	1,054	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	20	—	10	1,874	—	2,917	—
—	—	10	—	—	—	—	212	10	52	1,304	—	31,149	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—	1,951	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	—	862	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,048	—	4,999	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,101	—	31,389	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	15,955	—	4,527	—
60	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1,248	—	1,845	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	33	—	10	—
156	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1,260	18	156	—
—	—	—	—	—	—	—	88	82	3,782	6,658	8,951	198	—
—	79	—	—	—	—	—	145	165	4,371	13,829	1,283	4,058	264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,001	23	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,817	36	15	—
117	117	—	—	—	—	—	—	80	80	2,277	2,277	23,204	23,204
20	75	—	—	—	—	—	—	80	122	11,157	2,863	26,513	41,998
—	154	433	—	—	10,602	—	60	110	129	5,210	1,580	43	13,372
25	10	—	—	—	—	—	20	80	784	417	721	9	33,177
—	—	—	—	—	—	—	—	10	45	25	236	—	7,754
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	764	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	2,193	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
—	—	—	—	—	—	—	60	—	341	—	98	2,973	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	438	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—

た。したがって前掲の「国有鉄道品目別貨物輸送実績」の数量とは一致しない。
した。

甘しよ		馬れいしよ		野菜		りんご		柑きつ		その他の果物		葉煙草	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
7,855	302	95	1,476	5,939	583	67	2,767	30	2,802	20,528	45	1,474	2,676
10	—	—	777	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	160	—	—	—	1,889	—	—	—	—	—	124

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	製 材		薪		木 炭		米		麦		大 豆	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
岩宮秋山福	手	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	城	706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	田	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	形	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨栃群埼千	島	219	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
	城	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	木	275	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
	馬	110	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
東神新富石	葉	243	—	—	—	239	—	—	—	—	—	—
	京	201	—	15	—	369	—	—	—	—	—	—
	川	14,436	—	143	—	1,802	—	—	—	—	45	75
	潟	3,928	—	554	—	8,117	—	—	50	—	45	175
福山長岐静	山	2,514	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	川	1,641	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	井	4,162	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—
	梨	792	44	—	—	18	—	—	—	—	—	—
愛三滋京大	野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	阜	354	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—
	岡	863	—	100	—	9	—	—	—	10	—	110
	知	858	45	—	—	804	—	—	—	20	—	—
兵奈和島	重	4,007	529	84	—	268	—	—	—	10	—	30
	賀	1,575	—	—	—	16	—	—	—	15	—	35
	都	375	—	477	—	550	—	—	—	15	—	—
	阪	4,102	67	6,421	—	3,476	—	6,837	10	85	337	—
岡広山徳香	阪	7,690	349	14,831	—	4,463	—	3,230	2,050	40	460	117
	庫	8,601	517	13,140	—	5,903	9	1,275	61	2,542	3,898	764
	山	340	41	384	—	15	—	—	—	—	—	—
	取	341	54	150	—	26	—	258	—	—	—	—
愛高福佐長	根	3,077	3,077	113	113	97	97	1,486	1,486	1,529	1,529	14
	山	912	1,336	331	53	65	129	166	—	135	—	14
	島	1,517	371	174	—	31	22	—	45	10	275	—
	口	353	141	—	—	1,388	—	75	166	838	20	—
熊大宮鹿	島	169	151	—	—	—	13	—	—	20	15	10
	川	10	54	—	—	—	—	—	—	—	612	—
	媛	457	23	—	—	63	—	—	—	—	130	—
	知	179	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
北青岩宮秋	岡	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	賀	202	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—
	崎	9	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
	本	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 數	分	15	38	—	—	—	53	—	—	—	—	—
	崎	50	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	島	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	島	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	10

都道府県別	飼 料		馬		牛		豚		鮮魚・冷凍魚		塩 乾 魚	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
總 數	676	11,122	557	409	12,419	2,075	2,107	131	54,520	4,780	720	1,402
北青岩宮秋	—	60	—	22	—	—	—	—	24	123	122	260
	—	—	—	50	7	—	—	—	84	48	—	130
	—	—	—	—	95	—	—	—	—	12	—	—
	—	—	—	—	217	—	—	—	165	36	44	10
山 福	—	—	—	—	39	—	—	—	319	—	—	—
	—	—	—	—	189	7	—	—	36	—	—	—
—	—	—	—	412	—	—	—	12	—	—	—	10

別 発 着 屯 数 (続)

甘 しょ		馬れいしょ		野 菜		り ん ご		柑 き つ		その他の果物		葉 煙 草	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
—	—	—	—	9	22	—	10	—	—	—	—	—	20
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,395	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
—	—	—	71	—	25	—	721	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	12
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—
328	—	35	65	972	60	—	—	10	—	2,702	—	—	—
752	—	—	103	3,056	182	—	82	—	90	4,885	—	—	20
2,256	—	—	72	1,458	103	—	20	—	—	2,012	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	50	—	—	—	284	—	—	—	—
292	292	30	30	15	15	—	—	10	10	—	—	120	120
22	10	30	—	30	18	67	—	10	—	90	—	—	—
—	—	—	72	169	108	—	45	—	1,003	10	19	110	456
933	—	—	56	54	—	—	—	—	285	1,267	8	—	192
3,120	—	—	—	147	—	—	—	—	317	2,141	—	752	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	294	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	30	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	—	—
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	2,071	—	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,599	8	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	789	—	32	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	12	368
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	738	—	—	36

塩		硫酸アンモニヤ		過 燐 酸 石 灰		その他の化学肥料		その他肥料		ソ ー ダ		硫 酸	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
310	5,346	110	11,556	45	9,016	423	25,718	1,312	9,077	—	4,641	—	305
—	—	—	—	—	—	—	410	—	14	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	飼 料		馬		牛		豚		鮮魚冷凍魚		塩 乾 魚	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
茨 栃 群 埼 千	—	—	—	18	37	—	—	—	—	76	—	15
城 木 馬 玉 葉	—	—	—	—	681	—	—	—	12	—	10	—
—	—	—	—	—	1,457	—	—	—	15	—	10	—
—	10	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—
—	55	—	—	—	32	—	—	—	20	12	—	22
東 神 新 富 石	—	—	—	—	109	—	18	—	4,547	12	20	—
奈 京 川 鴻 山 川	—	90	—	—	18	58	9	—	991	—	34	—
—	59	—	—	—	67	—	—	—	450	—	10	—
—	10	—	—	—	438	—	—	—	391	12	34	—
—	—	—	—	—	14	9	—	—	480	12	20	—
福 山 長 岐 静	15	—	—	—	89	—	—	—	189	—	14	—
井 梨 野 阜 岡	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	22	—	—	—	61	18	—	—	514	—	—	—
—	—	—	—	7	313	—	—	—	150	—	—	—
—	15	—	32	158	7	—	—	—	1,970	—	164	—
愛 三 滋 京 大	198	360	—	—	136	7	—	—	6,026	—	—	15
知 重 賀 都 阪	—	183	—	—	322	—	—	—	270	—	47	439
—	9	29	7	—	86	—	—	—	—	—	—	—
—	10	185	49	14	1,792	21	1,365	—	4,496	258	12	10
—	60	383	116	28	838	32	43	—	19,216	85	40	92
兵 奈 和 鳥 島	118	4,486	44	32	461	70	577	—	4,412	370	34	40
歌 庫 良 山 取 根	14	85	—	—	21	—	—	—	36	—	—	—
—	—	60	—	—	243	—	—	—	835	—	—	—
—	95	95	93	93	1,227	1,227	77	77	246	246	—	—
—	10	14	50	43	90	448	—	54	48	954	—	24
岡 広 山 徳 香	40	2,465	64	42	1,007	118	18	—	3,297	1,522	22	—
山 島 口 島 川	—	374	134	7	181	53	—	—	745	12	46	52
—	—	119	—	7	130	—	—	—	379	964	—	124
—	15	15	—	—	176	—	—	—	225	—	10	60
—	19	814	—	—	364	—	—	—	1,169	14	—	25
愛 高 福 佐 長	63	25	—	—	35	—	—	—	685	—	—	10
媛 知 岡 賀 崎	—	—	—	—	7	—	—	—	1,436	—	15	10
—	10	601	—	—	32	—	—	—	51	—	12	20
—	—	314	—	7	160	—	—	—	—	12	—	20
—	—	50	—	—	23	—	—	—	36	—	—	—
熊 大 宮 鹿	—	135	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
児 本 分 崎 島	—	9	—	7	92	—	—	—	12	—	—	14
—	—	—	—	—	157	—	—	—	420	—	—	—
—	—	—	—	—	263	—	—	—	75	—	—	—

都道府県別	鋳 油		油 脂		陶 磁 器		煉 瓦 及 び 瓦		ガ ラ ス 及 び そ の 製 品		石 灰	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
総 数	5,399	25,971	169	25	2,189	2,047	1,900	18,047	3,960	2,790	45	8,410
北 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道 森 手 城 田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青 岩 宮 秋	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 福 茨 栃 群	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
形 島 城 木 馬	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼 千 東 神	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
奈 玉 葉 京 川	10	—	65	—	—	—	50	20	—	96	—	—
—	—	435	—	—	—	—	45	10	40	110	—	—

別 発 着 屯 数 (続)

塩		硫酸アンモニヤ		過 磷 酸 石 灰		その他の化学肥料		その 他 肥 料		ソ ー ダ		硫 酸	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	15	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	15	—	—	—	—
—	10	—	105	—	—	—	90	—	25	—	—	—	—
—	—	—	548	—	—	—	2,240	—	10	—	95	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,056	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3,275	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	15	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	413	180	24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	165	—	185	10	202	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	—	14	—	—	—	—
—	1,115	—	—	—	—	—	10	685	40	116	—	—	10
—	15	—	14	—	4,555	—	4,958	91	2,189	—	10	—	10
—	—	—	360	—	1,449	45	3,785	205	510	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	100	428	—	—	—	—
190	190	110	110	45	45	268	268	117	117	—	—	—	—
110	—	—	—	—	—	—	70	14	10	—	—	—	10
—	4,016	—	805	—	890	60	1,351	175	4,516	—	15	—	240
—	—	—	1,286	—	1,487	10	2,298	164	529	—	—	—	—
—	—	—	6,445	—	330	20	2,159	30	60	—	3,754	—	35
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	80	10	370	60	—	—	—	—	—
—	—	—	75	—	15	—	335	10	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1,768	—	—	—	1,520	24	173	—	767	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

セメント		機 械		小 麦 粉		砂 糖		た ば こ		酒		み そ	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 着	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
473	54,008	4,633	3,663	30	4,653	13	3,671	2,520	1,170	517	8,454	10	157
—	—	10	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	60	237	—	—	—	35	92	—	10	—	—	—
—	—	124	45	—	—	—	115	—	76	—	—	—	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	鉱 油		油 脂		陶 磁 器		煉瓦及び瓦		ガラス及びそ の製品		石 灰	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
新 富 石 福 山	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
鴻 山 川 井 梨	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	55
—	—	10	—	—	—	267	—	70	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長 岐 静 愛 三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
野 阜 岡 知 重	—	—	—	—	—	392	52	10	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	8	—	—
—	—	15	—	—	146	527	15	60	13	20	—	—
—	—	1,258	10	—	—	—	—	10	—	612	—	—
滋 京 大 兵 奈	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
賀 都 阪 庫 良	—	—	—	—	—	116	—	137	—	—	—	251
—	—	105	—	—	—	—	30	35	10	235	—	—
—	—	2,530	74	15	33	—	280	717	1,268	303	—	—
—	40	8,340	20	—	55	10	480	1,628	980	523	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和 鳥 島 岡 広	—	4,714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 取 根 山 島	2,334	2,334	—	—	—	—	290	290	44	44	15	15
—	3,015	75	—	—	—	100	88	11,121	—	10	15	—
—	—	20	—	10	—	115	183	1,728	16	—	15	5,937
—	—	5,566	—	—	890	—	20	885	993	368	—	55
山 德 香 愛 高	—	520	—	—	305	232	42	81	57	16	—	1,199
—	—	—	—	—	—	—	10	220	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	242	—	841	16	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	40	15	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	735
福 佐 長 熊 大	—	—	—	—	314	10	—	179	511	435	—	20
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	155	—	—	—	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮 鹿 児	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—

都道府県別	し ょ う 油		繭		綿 花		絹・化学纖維糸		綿 糸		綿 織 物		パ ル プ	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
総 数	578	3,143	806	312	41	2,897	2,508	—	2,628	9	130	35	41,884	829
北 海	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道 森 手 城 田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山 福 茨 栃 群	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
形 島 城 木 馬	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼 千 東 神 新	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
玉 葉 京 川 潟	—	989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,235	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	45
富 石 福 山 長	—	10	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
山 川 井 梨 野	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	15
—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐 静	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
阜 岡	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	2,045	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	18,164	—

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	しょう油		繭		綿 花		絹・化学繊維系		綿 糸		綿 織 物		パ ル プ	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
愛 知	—	—	38	—	—	1,330	2,151	—	35	—	52	—	180	15
三 重	—	—	—	—	19	386	65	—	—	—	—	—	—	—
滋 賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京 都	130	424	459	—	—	—	11	—	—	—	58	—	2,950	—
大 阪	80	10	—	—	13	213	175	—	1,291	9	10	—	3,880	60
兵 庫	—	326	—	—	—	968	35	—	283	—	—	10	1,150	15
和 歌 山	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—
島 根	321	321	112	112	—	—	—	—	—	—	—	—	344	344
岡 山	17	10	22	38	—	—	—	—	—	—	—	—	14	150
山 口	10	85	164	66	—	—	26	—	924	—	—	15	62	—
徳 島	—	874	11	—	9	—	9	—	36	—	—	—	—	—
香 川	20	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	25	30
愛 媛	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 知	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	10	—	855	10
福 岡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
佐 賀	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,475	—
長 崎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
熊 本	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
大 宮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿 兒 島	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—
	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,670	—

7. 私 鐵 營 業 実 績

昭和29年度

(1) 設 備 状 況

年 度	原 動 力	起 点	終 点	専用軌道 (km)	停車場数	客 車 (輛)	貨 車 (輛)	従業員数 (人)
昭和25年度	電 気	米 子 市	西伯郡西伯町	12.4	11 (2)	—	—	—
" 26年度	"	"	"	12.4	11 (2)	10	5	70
" 27年度	"	"	"	12.4	11 (2)	10	5	70
" 28年度	"	"	"	12.4	11 (2)	9	4	46
" 29年度	"	"	"	12.4	11 (2)	9	4	44

注 停車場数欄の()は切符未発売の停車場数で内数である。

(2) 運 輸 実 績

年 度	旅 客		旅客収入 (円)	手 小 荷 物		貨 物	
	乗車人員	降車人員		取扱数量(個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和25年度	409,838	409,838	10,120,076	10,536	23,609	5,399	790,837
" 26年度	415,931	415,931	12,155,370	18,944	48,673	5,280	712,881
" 27年度	371,416	371,416	13,690,311	2,140	171,770	6,011	974,676
" 28年度	398,160	398,160	14,031,378	78,960(kg)	240,655	4,608	879,100
" 29年度	405,290	405,290	14,396,972	137,424(〃)	640,331	4,181	855,034

(3) 品 目 別 貨 物 輸 送 実 績

(単位 吨)

年 度	総 数	米	麦 類	果 物	家 畜	木 材	薪	木 炭	肥 料	その他
昭和27年度	6,011	1,230	275	600	30	2,034	60	134	765	883
" 28年度	3,793	568	180	334	31	1,861	171	44	54	550
" 29年度	4,181	820	75	205	7	1,298	90	182	1,062	442

別 発 着 屯 数 (続)

紙		新聞用紙		わら工品		事業用石炭(有賃)		同 (無賃)		事業用砂利(有賃)		同 (無賃)	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	675	—	148	—	—	—	55	—	—	—	—	—
113	355	105	90	252	24	—	—	—	—	—	—	—	—
530	15	30	—	134	194	—	—	64	34	—	—	—	231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	266	266	32,537	32,537	2,384	2,384	560	560	22,363	22,363
65	—	—	—	64	180	4,419	231	2,125	1,935	214	65	1,039	5,560
20	85	—	—	184	180	—	990	—	—	—	—	708	169
10	15	1,620	—	—	224	—	7,005	—	15	—	—	—	—
30	—	75	—	—	8	—	5,801	—	25	—	—	636	1,010
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	80	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	20	—	—	—	644	—	35,189	—	—	—	—	—	—
10	10	—	—	—	36	—	10,678	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

8. 自 動 車 (単位 台) 昭和29年12月31日現在

年次及び種別	総数	貨物自動車					乗合自動車			乗用車					特殊用途車			特殊車	一般	
		計	普通	小型四輪	同三輪	被けん車	計	普通	小型	計	普通	小型	三輪	軽自動車	オートバイ	計	普通	小型	(ブルトーザ一等)	外人用
昭和25年	1,569	1,201	606	595	—	109	109	—	208	119	89	—	—	—	51	43	8	—	—	—
“ 26年	1,994	1,462	653	809	—	135	135	—	352	121	231	—	—	—	39	38	1	6	—	—
“ 27年	2,872	2,037	803	1,234	—	192	192	—	588	148	440	—	—	—	50	50	—	5	—	—
“ 28年	4,486	2,729	860	286	1,583	—	239	239	—	1,441	218	65	4	1,009	145	70	60	10	6	1
“ 29年	5,773	3,186	849	350	1,979	8	257	257	—	2,214	240	103	1	1,636	234	108	88	20	8	—
営業用	930	522	268	22	229	3	250	250	—	154	84	70	—	—	4	3	1	—	—	—
自家用	4,262	2,411	464	270	1,677	—	—	—	—	1,842	53	23	1	1,562	203	9	5	4	—	—
官公署用	572	244	108	58	73	5	7	7	—	218	103	10	—	74	31	95	80	15	8	—
国有鉄道	9	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

9. 乗合・普通自動車営業者別業態

昭和29年12月31日現在

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運 行 範 囲	実在車数	営業所数
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	130,000	鳥取・島根・岡山・兵庫	281	9
沢内タクシー(株)	鳥取市吉方797の5	16,000	鳥取	89	12
藪内タクシー	東伯郡赤碓町花見1,115	350	鳥取(東伯郡)	2	1
アサヒタクシー(株)	倉吉市越中町1,567の1	3,500	鳥取(倉吉市・東伯郡)	4	2
高城自動車(株)	倉吉市大正町1,079の9	3,000	鳥取(倉吉市・東伯郡)	4	3
鳥取自動車(株)	鳥取市西町46	5,000	鳥取(鳥取市・岩美郡・八頭郡)	7	2
皆生タクシー	米子市皆生1,750の58	2,830	鳥取(米子市)	3	1
オサカタクシー	東伯郡東郷町松崎	2,000	鳥取(東伯郡)	2	1
つばめタクシー(株)	米子市西福原15の1	3,600	鳥取(米子市・西伯郡・日野郡) 島根(一部)	12	3

乗合・普通自動車営業者別業態 (続)

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運 行 範 囲	実在車数	営業所数
米子自動車(株)	米子市明治町12	180	鳥取(米子市・西伯郡・日野郡)	4	2
米子相互タクシー	米子市紺屋町61	3,000	鳥取(米子市)	4	1
倉吉交通(株)	倉吉市明治町1,017の19	1,000	鳥取(鳥取市・米子市・倉吉市・気高郡 ・東伯郡・西伯郡) 岡山(一部)	4	1
三星タクシー	気高郡青谷町青谷	1,920	鳥取(気高郡)	2	1
青谷タクシー	"	420	"	1	1
一畑電気鉄道(株)	松江市国屋町	180,000	鳥根・鳥取・広島	165	13
神姫合同自動車(株)	姫路市駅前町	300,000	兵庫・岡山・鳥取	470	22
備北交通(株)	広島県庄原市本町	10,000	広島・鳥取・岡山	54	3
両備バス(株)	岡山県児島市味野	10,000	岡山・鳥取・鳥根	99	7
中国鉄道(株)	岡山市西中山下	50,000	岡山・鳥取	158	7

注 1. 昭和29年12月鳥根鉄道株式会社は、一畑電気鉄道株式会社に吸収合併され、その業務は一切一畑電鉄が行うことになった。
 2. 昭和29年4月西日本急行バス株式会社は、両備バス株式会社に吸収合併され、その業務は一切両備バスが行うことになった。

10. 乗合自動車営業者別走行料

(単位 km) 昭和29年

年次及び営業者別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和25年	3,999,877.8	318,023.1	261,856.6	287,746.3	294,566.8	294,092.0
" 26年	4,903,022.8	383,882.2	358,930.6	389,767.0	392,500.0	414,234.0
" 27年	7,229,650.0	457,885.0	376,451.0	496,810.0	573,043.0	613,472.0
" 28年	9,308,871.7	651,820.3	581,602.9	753,533.7	779,901.0	800,961.5
" 29年	11,147,386.3	796,129.3	626,685.2	903,218.4	940,051.4	985,037.2
日の丸自動車(株)	9,063,416	632,189	501,322	729,678	758,842	797,981
沢タクシー(株)	1,183,514	91,624	73,698	100,048	98,208	102,974
神姫合同自動車(株)	256,453.1	18,577.6	14,396.6	24,427.0	24,414.0	25,586.9
備北交通(株)	70,743.9	2,886.0	3,393.2	3,354.2	6,563.6	6,910.7
両備バス(株)	397,371.8	34,013.5	19,976.2	30,259.0	35,947.0	36,096.0
中国鉄道(株)	59,397.2	9,208.8	6,204.8	6,958.2	6,496.8	6,969.8
一畑電鉄(株)	111,490.3	7,630.4	7,694.4	8,494.0	9,580.0	8,518.8

年次及び営業者別	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
昭和25年	305,437.6	368,056.3	389,635.6	355,877.1	379,765.0	367,794.4	377,027.0
" 26年	395,044.8	424,717.2	448,036.2	405,074.1	428,333.7	416,894.6	445,608.4
" 27年	611,772.0	680,594.0	694,992.0	676,743.0	682,814.0	662,296.0	702,778.0
" 28年	765,536.8	819,977.5	879,104.5	805,816.4	802,939.0	808,212.5	859,465.6
" 29年	932,875.2	1,002,663.9	1,039,547.4	956,834.1	1,000,712.7	964,187.1	999,444.4
日の丸自動車(株)	752,666	819,144	858,703	791,376	824,249	791,345	805,921
沢タクシー(株)	98,800	107,980	110,012	100,777	103,009	97,522	103,862
神姫合同自動車(株)	21,009.6	21,730.8	20,389.0	19,876.9	22,772.9	20,433.6	22,838.2
備北交通(株)	6,864.9	7,124.7	6,377.6	6,601.8	6,851.0	6,928.0	6,888.2
両備バス(株)	41,059.7	34,293.1	32,257.3	27,239.0	31,975.0	36,440.0	37,816.0
中国鉄道(株)	3,956.2	3,794.2	3,163.7	2,719.4	3,292.8	3,274.5	3,358.0
一畑電鉄(株)	8,518.8	8,597.1	8,644.8	8,244.0	8,563.0	8,244.0	18,761.0

注 一畑電鉄の1-11月分は鳥根鉄道の実績を計上した。

11. 乗合自動車営業者別輸送人員

昭和29年

年次及び営業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和25年	9,212,094	788,440	674,174	728,422	697,907	617,602
" 26年	12,596,279	993,020	994,680	1,082,387	1,079,070	1,025,323
" 27年	17,180,646	1,208,127	979,662	1,211,743	1,342,126	1,329,101
" 28年	23,853,356	1,821,298	1,559,428	1,863,106	1,951,502	1,858,511
" 29年	29,244,807	2,388,418	1,854,775	2,173,229	2,651,587	2,453,296
日の丸自動車(株)	25,217,520	2,056,779	1,594,324	1,961,105	2,281,748	2,102,867
沢タクシー(株)	3,349,356	282,208	220,250	155,706	302,070	287,724
神姫合同自動車(株)	181,758	11,196	8,866	16,472	18,423	17,992
備北交通(株)	105,754	5,358	6,979	6,136	8,263	8,981
両備バス(株)	211,653	17,133	11,631	17,426	24,527	20,343
中国鉄道(株)	27,672	4,269	2,908	3,520	3,716	3,406
一畑電鉄(株)	151,094	11,475	9,817	12,864	12,840	11,983

年次及び営業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和25年	564,025	780,812	993,929	816,140	883,011	765,308	902,324
" 26年	830,225	1,103,108	1,312,860	1,093,500	1,105,213	900,793	1,076,100
" 27年	1,171,400	1,529,957	1,709,579	1,769,303	1,641,589	1,505,448	1,782,611
" 28年	1,619,829	1,968,052	2,464,203	2,129,180	2,147,810	2,154,136	2,316,321
" 29年	2,139,326	2,512,166	2,949,493	2,499,947	2,563,362	2,387,304	2,671,904
日の丸自動車(株)	1,825,773	2,136,158	2,529,285	2,151,753	2,217,799	2,064,888	2,295,041
沢タクシー(株)	261,719	318,128	357,241	287,754	288,196	271,383	316,977
神姫合同自動車(株)	12,591	14,833	17,666	14,800	17,854	14,216	16,849
備北交通(株)	9,529	11,961	11,370	10,350	8,222	9,454	9,151
両備バス(株)	20,355	18,755	19,665	13,130	16,925	15,630	16,133
中国鉄道(株)	1,526	1,512	1,417	1,121	1,558	1,203	1,516
一畑電鉄(株)	7,833	10,819	12,849	21,039	12,808	10,530	16,237

註 一畑電鉄の1~11月分は、島根鉄道の実績を計上した。

12. 乗合自動車営業者別実働車数

昭和29年

年次及び営業者別	年平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和29年	245	237	237	242	242	241	249	249	249	249	249	249	250
日の丸自動車(株)	207	199	199	204	204	203	211	211	211	211	211	211	211
沢タクシー(株)	29	28	28	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
神姫合同自動車(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
備北交通(株)	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-3
両備バス(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
中国鉄道(株)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
一畑電鉄(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

13. 一般貸切自動車輸送実績

昭和29年

(1) 一般貸切バス事業

年次及び営業者別	実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	...	566,047	754,771
" 29年	24	545,964	823,151
日の丸自動車(株)	6	418,807	618,777
沢タクシー(株)	18	127,157	204,374

註 実働車数は年平均である。

一般貸切自動車輸送実績 (続)

(2) 一般乗用貸切自動車事業

年次及び営業者別	実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	...	4,654,994	1,084,564
" 29年	119	5,493,598	1,421,659
日の丸自動車(株)	51	2,210,918	515,177
沢タクシー(株)	26	1,721,982	487,695
敷内タクシー	2	27,344	9,472
アサヒタクシー(株)	3	138,056	66,095
高城自動車(株)	3	184,878	39,175
鳥取自動車(株)	6	94,432	35,726
皆生タクシー	2	114,583	20,508
オサカタクシー	2	55,018	22,825
つばめタクシー(株)	9	351,906	85,231
米子自動車(株)	4	172,235	42,468
米子相互タクシー	4	239,491	55,765
倉吉交通(株)	5	161,033	34,883
三星タクシー	1	14,175	5,010
青谷タクシー	1	7,547	1,629

- 註 1. 実働車数は年平均である。
 2. 米子相互タクシーは2月、皆生タクシーは4月、青谷タクシーは9月、三星タクシーは7月からそれぞれ事業を開始したのでその間の平均とした。

(3) 自家用自動車

年次及び区分	実働車数	走行料 (km)	輸送人員 (人)
昭和28年	...	1,118,149	201,252
" 29年	269	1,367,297	229,256
乗用車 { 定員11人以上	6	35,569	33,500
{ 定員10人以下	139	984,354	157,217
{ 小型乗用車	124	347,374	38,539

註 実働車数は年平均である。

14. 貨物自動車営業者別業態

昭和29年12月31日現在

営業者名	本社所在地	資本金 (千円)	運行範囲	実在車数 (関係分)	営業所数 (関係分)
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	130,000	鳥取・島根・兵庫・大阪	78	9
鳥取貨物運送(株)	鳥取市吉方265	4,000	鳥取	9	2
倉吉運送(株)	倉吉市宮川町156	4,500	鳥取	7	1
鳥取県運輸農業協同組合連合会	鳥取市東品治町19の5	45,230	鳥取	140	12
因伯通運(株)	鳥取市東品治町	15,000	鳥取・島根	20	6
淀江貨物自動車(有)	西伯郡淀江町淀江	1,000	鳥取	1	1
日本急配運送(株)	東伯郡東伯町八橋	4,600	鳥取	21	2
丸共貨物運送(有)	米子市灘町2丁目29	3,900	鳥取・島根	8	3
境港貨物自動車(有)	西伯郡境港町大正町85	1,000	鳥取	7	1
米子運送(株)	米子市灘町1丁目105	3,760	鳥取・島根	10	1
江尾貨物自動車(有)	日野郡江府町江尾	3,000	鳥取	12	1
日野自動車(有)	日野郡日野上村生山	1,500	鳥取	5	1
境港海陸運送(株)	西伯郡境港町大正町43	6,000	鳥取	12	1
一丸小型運送(株)	倉吉市河原町1,723の2	900	倉吉市	5	1
因幡小型貨物運送(有)	鳥取市元鑄物師町1	1,200	鳥取市・気高郡・東伯郡	5	1
浜村小型運送(有)	気高郡浜村町浜村	650	気高郡	2	1
米子小型運送(有)	米子市角盤町3丁目25	1,000	米子市	4	1
原田米造	東伯郡東郷町方面195	490	倉吉市・東伯郡	1	1
田中小型運送	八頭郡河原町河原196	300	八頭郡	1	1

貨物自動車営業者別業態 (続)

営業者名	本社所在地	資本金 (千円)	運行範囲	実在車数 (関係分)	営業所数 (関係分)
倉吉小型運送(株)	倉吉市堺町2の20	1,660	倉吉市・東伯郡	6	2
舎人運送	東伯郡東郷町方地977	670	東伯郡	2	1
マルハ小型運送	東伯郡泊村園725	350	東伯郡	2	1
アサヒ小型運送	東伯郡羽合町橋津	750	倉吉市・東伯郡	4	2
丹波屋小型運送	八頭郡佐治村加茂	600	八頭郡	1	1
日本郵便通送(株)	東京都港区芝田村町2丁目4	75,000	鳥取	14	3
白線小型貨物自動車	倉吉市上井2,132	500	倉吉市・東伯郡	2	1
島根貨物運送(株)	松江市朝日町590	6,000	島根・鳥取・広島	30	3
松江運送(株)	松江市東朝日町	1,000	島根・鳥取	2	2
岡山県貨物運送(株)	岡山市上伊福294	28,000	岡山・鳥取・兵庫・大阪	7	2
日本通運(株)	東京都中央区日本橋室町2	7,200,000	鳥取・島根	135	4
大同運送(株)	鳥取市吉方789	4,000	鳥取	1	1
日本国有鉄道	東京都千代田区丸の内1	...	鳥取	9	1

15. 貨物自動車実動車数

昭和29年

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和29年	25,507	2,044	1,894	2,113	2,150	2,133	2,077	2,107	2,127	2,166	2,214	2,196	2,286
営業用	6,186	467	446	542	545	530	503	517	518	535	557	482	544
自家用	19,242	1,568	1,441	1,562	1,597	1,596	1,567	1,584	1,603	1,626	1,652	1,709	1,737
国鉄	79	9	7	9	8	7	7	6	6	5	5	5	5

注 小型を含む。

16. 貨物自動車走行料

(単位 km) 昭和29年

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和29年	27,709,252	2,674,994	1,079,599	2,419,584	2,638,831	2,497,616
営業用	9,295,561	606,398	446,929	784,889	964,373	833,656
自家用	18,233,470	2,048,486	617,518	1,616,096	1,653,524	1,647,254
国鉄	180,221	20,110	15,152	18,599	20,934	16,706

年次	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和29年	2,353,206	2,436,017	2,319,063	2,387,298	2,472,795	2,484,182	1,946,067
営業用	750,678	818,796	731,682	809,986	842,832	840,047	865,295
自家用	1,586,821	1,604,136	1,574,433	1,566,779	1,619,499	1,631,018	1,067,906
国鉄	15,707	13,085	12,948	10,533	10,464	13,117	12,866

注 小型を含む。

17. 貨物自動車輸送実績

(単位 吨) 昭和29年

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和25年	585,388	50,662	51,683	52,584	57,837	52,060	45,788	43,766	43,564	41,102	44,597	47,223	54,522
" 26年	1,544,541	127,263	113,820	124,634	129,739	132,968	136,149	121,257	130,049	131,406	126,905	129,494	140,857
" 27年	1,039,390	64,062	52,556	73,928	91,653	104,084	78,239	80,218	99,326	87,374	103,881	104,714	99,355
" 28年	1,101,345	69,609	90,166	85,852	96,031	98,285	86,822	88,143	99,131	91,988	99,569	91,752	104,017
" 29年	1,091,618	80,038	67,915	100,465	98,194	98,321	89,578	91,323	89,320	87,751	95,322	92,801	100,590

注 昭和28年には島根貨物12,478吨、日本通運(松江)994吨、松江運送754吨が含まれていない。

18. 貨物自動車品目別輸送実績 (単位 屯) 昭和29年

年次及び種別	総 数	米	麦 穀 類	甘しよ・馬れいしよ	野菜類	鮮魚介類	その他の食料品	石 炭	コークス	亜 炭	木 炭	薪
" 26 年	2,421,747	167,732	34,810	16,792	16,824	49,980	122,242	33,844	3,774	4	139,154	62,392
" 27 年	2,575,483	44,611	34,934	14,918	14,693	51,983	49,030	17,897	1,886	3	70,063	57,298
" 28 年	2,176,803	33,253	32,965	15,098	25,902	72,269	59,181	25,594	4,612	541	42,899	44,520
" 29 年	2,464,681	38,858	26,266	10,422	16,092	54,825	49,927	23,552	3,100	108	38,580	39,516
営 業 用	1,152,186	34,912	25,249	6,071	6,974	16,155	35,672	12,978	933	108	25,470	27,304
自 国 鉄	1,287,356	3,946	1,017	4,351	9,118	38,630	14,255	10,574	2,167	—	13,110	12,212
	25,139	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—

年次及び種別	石油・油脂類	木 材	石 材・利 砂	セメント	鉱石類	鉄鋼及び機械・車輛	肥 料	郵便・新聞	尿 尿	その他	路線貨物	小 型
" 26 年	14,796	538,193	201,115	40,690	89,218	50,871	87,824	15,458	37	524,799	211,198	—
" 27 年	13,166	802,918	360,772	77,752	53,611	30,888	41,440	12,160	2	408,305	64,029	353,124
" 28 年	17,476	838,585	230,473	72,554	43,153	44,091	56,724	16,617	5,112	264,728	65,607	164,849
" 29 年	17,774	696,001	197,010	55,934	55,147	34,746	59,447	17,156	4,420	346,244	56,244	623,312
営 業 用	13,846	201,293	119,639	30,355	29,982	22,734	53,549	17,156	—	218,316	56,128	197,362
自 国 鉄	3,928	490,316	77,371	25,579	4,574	12,012	5,898	—	4,420	127,928	—	425,950
	—	4,392	—	—	20,591	—	—	—	—	—	116	—

19. 自 轉 車 ・ 諸 車 (単位 台) 昭和29年12月31日現在

年次及び市郡別	総 数	自 転 車									荷		
		総 数			原動機付自転車			その他の自転車			総 数		
		総 数	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	総 数	有 税	無 税
昭和 25 年	119,543	72,378	69,893	2,485	...	...	...	...	...	...	47,165	47,065	100
" 26 年	131,517	82,662	79,692	2,970	...	...	...	...	...	...	48,855	48,609	246
" 27 年	142,738	93,646	90,403	3,243	...	...	...	...	...	...	49,092	48,731	361
" 28 年	153,031	104,247	100,998	3,249	...	...	...	...	...	...	48,784	48,567	217
" 29 年	155,636	107,247	104,082	3,165	1,732	1,693	39	105,515	102,389	3,126	48,389	48,272	117
鳥 取 市	26,763	21,217	20,027	1,190	234	224	10	20,983	19,803	1,180	5,546	5,498	48
倉 吉 市	14,792	10,753	10,467	286	241	237	4	10,512	10,230	282	4,039	4,024	15
米 子 市	24,640	18,686	18,044	642	310	306	4	18,376	17,738	638	5,954	5,954	—
岩 美 郡	9,154	5,616	5,522	94	41	41	—	5,575	5,481	94	3,538	3,537	1
八 頭 郡	18,417	11,813	11,587	226	289	284	5	11,524	11,303	221	6,604	6,592	12
高 郡	6,453	3,967	3,825	142	36	35	1	3,931	3,790	141	2,486	2,479	7
東 伯 郡	25,427	15,188	14,977	211	240	232	8	14,948	14,745	203	10,239	10,229	10
西 伯 郡	21,669	14,484	14,231	253	220	216	4	14,264	14,015	249	7,185	7,182	3
日 野 郡	8,321	5,523	5,402	121	121	118	3	5,402	5,284	118	2,798	2,777	21

註 昭和25年及び昭和26年の荷積車で小車中には中車を含む。

自 転 車 ・ 諸 車 (続)

年次及び市郡別	積 車											
	牛 馬 車			大 車			小 車			リ ヤ カ ー		
	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税	計	有 税	無 税
昭和25年	2,030	2,030	—	1,526	1,526	—	37,208	37,149	59	6,401	6,360	41
" 26年	1,965	1,965	—	1,626	1,622	4	38,355	38,150	205	6,909	6,872	37
" 27年	2,285	2,282	3	5,102	5,098	4	34,061	33,810	251	7,644	7,541	103
" 28年	1,942	1,935	7	3,858	3,831	27	35,018	34,944	74	7,966	7,857	109
" 29年	1,905	1,901	4	1,927	1,923	4	35,784	35,752	32	8,773	8,696	77
鳥取市	60	60	—	—	—	—	3,752	3,743	9	1,734	1,695	39
倉吉市	109	109	—	3	3	—	2,892	2,889	3	1,035	1,023	12
米子市	347	347	—	—	—	—	4,904	4,904	—	703	703	—
岩手郡	29	29	—	—	—	—	2,586	2,586	—	923	922	1
美頭郡	60	60	—	1	—	1	4,951	4,942	9	1,592	1,590	2
高伯郡	3	3	—	3	3	—	1,495	1,491	4	985	982	3
東西郡	294	294	—	59	59	—	8,560	8,557	3	1,326	1,319	7
日野郡	752	752	—	1,643	1,640	3	4,453	4,453	—	337	337	—
	251	247	4	218	218	—	2,191	2,187	4	138	125	13

20. 郵 便 局

昭和30年3月31日現在

年度及び市郡別	総 数	郵 便 局								簡易郵便局	
		計	普 通 局				特 定 局				
			小 計	集 配	無集配	鉄 郵	小 計	集 配	無 集 配		
昭和25年度	141	141	5	4	—	1	136	59	77	—	
" 26年度	154	141	5	4	—	1	136	59	77	13	
" 27年度	158	141	5	4	—	1	136	59	77	17	
" 28年度	158	141	5	4	—	1	136	59	77	17	
" 29年度	158	141	5	4	—	1	136	59	77	17	
鳥取市	22	20	1	1	—	—	19	3	16	2	
倉吉市	10	8	1	1	—	—	7	2	5	2	
米子市	20	18	2	1	—	1	16	1	15	2	
美頭郡	11	9	—	—	—	—	9	7	2	2	
岩手郡	23	19	—	—	—	—	19	11	8	4	
高伯郡	6	6	—	—	—	—	6	4	2	—	
東西郡	25	22	—	—	—	—	22	13	9	3	
日野郡	25	23	1	1	—	—	22	8	14	2	
	16	16	—	—	—	—	16	10	6	—	

21. 郵 便 物

昭和29年度

(1) 引受普通通常郵便物

年度及び区分	総 数	第 1 種	第 2 種	第 3 種	第 4 種	第 5 種
昭和27年度	14,653,428	3,867,298	7,079,876	2,238,062	37,470	1,430,722
" 28年度	17,530,928	4,654,233	8,067,714	2,509,926	46,323	2,252,732
" 29年度	16,391,075	4,720,038	8,036,802	1,262,176	31,865	2,340,194
有 料	15,679,124	4,118,719	7,961,845	1,259,850	31,865	2,306,865
無 料	711,951	601,319	74,957	2,346	—	33,329

註 この郵便物数は毎月3日間の調査に基づいて推計されたものである。以下2.3号についても同じ。

(2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総 数	普 通 速 達	留		
			計	現 金	現金以外のもの
昭和27年度	773,102	323,967	449,135	—	—
" 28年度	982,267	403,625	578,642	164,167	414,475
" 29年度	753,515	271,750	481,765	168,485	313,280
有 料	620,659	263,619	357,040	147,130	209,910
無 料	132,856	8,131	124,725	21,355	103,370

郵便物 (続)

(3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和27年度	229,766	163,131	3,612	63,023
" 28年度	278,759	197,630	5,733	75,396
" 29年度	240,453	177,625	4,594	58,234
有料	210,228	158,927	4,594	46,707
無料	30,225	18,698	—	11,527

(4) 年賀郵便

年度	引受		配達
	総数	お年玉つき年賀はがき その他	
昭和27年度	3,815,923	2,398,834	4,035,960
" 28年度	4,082,710	2,640,182	4,466,997
" 29年度	4,251,492	3,017,512	4,483,661

22. 電報取扱局

昭和30年3月31日現在

年度	総数	直轄局	特定局	取扱所
昭和27年度	139	4	116	19
" 28年度	146	5	122	19
" 29年度	155	5	131	19

23. 電報通数及び料金

昭和29年度

年度	総数	有料発信通数		有料着信通数		中継信		料金(円)	
		内国	国際	内国	国際	内国	国際	内国	国際
昭和25年度	1,845,485	509,363	2,409	529,112	219	803,882	500	27,815,161	
" 26年度	1,887,052	523,918	1,765	547,106	518	811,700	2,045	34,183,924	
" 27年度	1,903,820	526,622	1,097	547,347	290	827,001	1,463	41,903,870	
" 28年度	2,032,391	520,612	1,106	543,197	293	965,636	1,547	45,125,234	
" 29年度	1,385,017	452,786	775	481,695	363	448,115	1,283	39,947,114	

註 上記のほか無料のものが、昭和29年度は内国発信27,468、同着信32,850、国際142の各通があつた。

24. 電話取扱局

昭和30年3月31日現在

年度	総数	直轄局	特定局			特別電話局
			計	交換局	電話局	
昭和25年度	141	5	135	88	47	1
" 26年度	141	5	135	87	48	1
" 27年度	141	4	136	88	48	1
" 28年度	141	5	135	87	48	1
" 29年度	141	5	135	84	51	1

25. 電話機数及び加入数

昭和29年度

(1) 電話機数

年 度	総 数	本 電 話			構 内 電 話		公 衆 用 電 話				そ の 他	
		計	単 独	共 同	附属電話	内線電話	普通 公衆	委託 公衆	局内 公衆	簡易 (再掲)	持 電 話	駐留軍 電 話
昭和28年度	13,364	9,964	9,060	904	1,123	2,082	7	12	80	86	96	—
" 29年度	14,398	10,342	9,314	1,028	1,322	2,547	7	15	72	104	93	—
有 料 料 扱	13,781	10,058	9,089	969	1,277	2,446	—	—	—	33	—	—
無 料 料 扱	181	152	148	4	22	—	—	—	—	71	7	—
業務用(無料)	421	132	77	55	23	101	7	—	72	—	86	—
駐留軍	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
委託公衆	15	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—

(2) 電話加入数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 用 (無料)		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和28年度	10,264	9,975	9,121	854	143	141	2	146	98	48
" 29年度	10,655	10,364	9,395	969	152	148	4	139	84	55

26. 電話料金

昭和29年度

年 度	有料加入者数	電 話 料 収 入			
		総 額 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話		その他の通話料(円)
			通 話 度 数	通 話 料 (円)	
昭和28年度	9,975	289,972,000	3,736,589	183,791,000	106,181,000
" 29年度	10,364	427,460,000	3,940,443	200,200,570	227,259,430

27. 灯 台

昭和29年12月31日現在

種 別	設 置 場 所	灯色及び 燭光数	灯質週期	灯高(平均) 水面 上(m)	光達距離 (哩)	現在使 用有無	構 造 及 び 礎 上 高	管理者
灯 柱	米子港防波堤	白色 180	不動白光	7.81	8.0	使用中	白色円形鉄筋コンクリート造	6.31 鳥取県海上保安部
灯 台	境港防波堤先端	" 1% ₁₀	不動白光 明2秒 暗2秒	13.00	10.0	"	"	12.00 " "
導灯(前)	境 港	緑色 % ₁₀	不動光	13.30	10.0	"	4角鉄造	12.00 "
" (後)	"	" % ₁₀	"	24.10	13.0	"	"	"
灯 柱	赤碕港西防波堤	紅色 1,120	閃光紅每3秒 (1閃光)	10.20	8.5	"	紅色円形鉄筋コンクリート造	7.60 "
"	" 東防波堤	白色 180	不動光	10.80	8.0	"	白色円形下部方形	8.00 "
"	鳥取港防波堤	" 1,800	"	21.60	14.0	"	4角形鉄柱造	10.80 "
"	" 鳥ヶ島	" 1,800	"	29.30	15.0	"	白色円形鉄筋コンクリート造	6.80 "
"	" 東導流堤	内緑 17.5 火口不 動レンズ 70	内緑光每4秒 (1閃光)	8.00	4.0	"	"	6.50 "

台 灯 (続)

種 別	設 置 場 所	灯色及び		灯質週期	灯高(平均)	水面距離	現在使用有無	構 造 及 び 礎 上 高		管理者
		燭 光 数	色					上(m)	(m)	
灯 台	岩美郡岩美町 網代崎	白色	6,500	第6等群閃発光 毎5秒2閃毎3秒 をへだて2秒間 1閃光	102.00	25.0	使用中	白色円形鉄筋コンクリート造	7.00	海 上 保 安 部
灯 柱	網代港北防波堤	緑色	450	300耗レンズ閃 緑光毎3秒 (1閃光)	11.30	10.5	"	白色円形下部方形コンクリート造	10.20	"
"	" 南防波堤	白色	180	不動光	9.88	10.5	"	灰色上部八角形下部方形コンクリート造	8.11	"
灯 台	田後港松島	"	3,500	300耗レンズ明 3秒 暗2秒	31.50	16.0	"	白色円形鉄筋コンクリート造	...	"
"	気高郡青谷町 長尾鼻	"	8,000	90廻回転ビーコン 閃白光毎8秒1 閃光	67.50	21.5	"	白色楕円形鉄筋コンクリート造	...	"
灯 柱	西伯郡下中山村 御崎	"	80	不動白光	34.00	6.5	"	木柱	...	"
"	" 外江町	"	20	不動緑光	10.80	4.5	"	"	...	"
"	岩美郡岩美町	"	...	白色不動	...	...	"	"	...	岩美町
灯 竿	"	"	200	"	20.00	6.0	"	木柱2本	3.00	"
"	"	"	...	"	"	"	...	"
"	気高郡 酒津村	"	200	"	9.00	8.0	"	白色円形コンクリート造	9.00	酒津村
"	" 青谷町	"	150	"	34.00	17.0	"	木造4角形	5.00	青谷町
"	" "	"	100	"	193.00	19.0	"	"	80.00	"
"	" 浜村町	"	"	"	11.00	6.0	"	"	6.00	浜村町
"	泊港防波堤	"	...	"	10.00	1.2	"	木柱	...	泊村

28. 港 灣

昭和30年3月31日現在

港 名	港 種	所 在 地	港口方位	水 深		最大入港 船 (総噸数)	碇泊地の広さ	
				大型船 碇泊地	小型船碇泊地		大型船	小型船
田 後 港	地方港湾	岩美郡岩美町	北 東	m	{防波堤内 3-7m {才谷 1-3	243	m ²	m ²
網 代 港	"	"	西	—	{内港 1-3 {外港 1-4	450	—	{280,000 {5,900 {58,000 {32,000
鳥 取 港	"	鳥 取 市	北	—	2-4	150	—	64,000
赤 米 境	"	東伯郡赤碕町	北 東	—	1-5.5	200	—	32,500
港 碕 子	"	米 子 市	北 西	4-7	1-4	2,719	74,000	42,000
境 港	重要港湾	西伯郡境町	東	4-9	1-9	7,056	370,000	1,090,000

註 指定港湾及び重要港湾のみを掲げた。

29. 船 舶 数

昭和29年

年 次	総 数		旅 客 船		貨 物 船		引 船		油 槽 船		給 油 船	
	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数
昭和 26. 6. 30	60	2,960	5	71	24	1,322	3	153	1	186	6	82
" 27. 6. 30	65	3,331	3	34	21	860	5	169	2	274	7	101
" 28. 6. 30	73	3,629	3	34	21	860	6	174	2	274	8	120
" 29. 6. 30	93	4,142	3	30	19	807	13	159	2	274	11	212

年 次	しゆんせつ船		漁 船		練 習 船		救 難 船		監 視 船		取 締 船	
	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数	隻 数	総噸数
昭和 26. 6. 30	1	243	12	632	1	13	1	20	5	205	1	33
" 27. 6. 30	1	243	15	756	1	13	—	—	9	848	1	33
" 28. 6. 30	1	243	21	1,030	1	13	—	—	9	848	1	33
" 29. 6. 30	1	243	33	1,553	1	12	2	17	8	835	—	—

註 本表は運輸省令第13号(昭和25年3月3日、船舶船員統計調査規則)による。

30. 入 港 船 舶

昭和29年

(1) 入 港 船 舶 総 数

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	種 別	船 名	総屯数
昭和 25 年	56,355	781,043	2,759	177,881			53,596	603,162	...	...	...
" 26 年	60,985	1,295,664	3,382	376,398	53,754	756,242	3,849	163,024	...	...	...
" 27 年	56,879	1,348,086	8,302	504,786	44,816	613,443	3,761	229,857	...	...	...
" 28 年	75,780	1,885,258	10,803	607,692	58,756	786,281	6,221	491,285	汽船	那智春丸	7,056
内 航	75,773	1,853,680	10,796	576,114	58,756	786,281	6,221	491,285	—	—	—
外 航	7	31,578	7	31,578	—	—	—	—	—	—	—
" 29 年	88,343	2,132,957	13,610	829,098	66,538	930,227	8,195	373,632	汽船	第5満鉄丸	4,919
内 航	88,332	2,093,661	13,599	789,802	66,538	930,227	8,195	373,632	—	—	—
外 航	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—	—	—	—
田 後 港	36,717	336,178	—	—	32,564	313,637	4,153	22,541	機帆船	第22寿1丸	150
網 代 港	24,711	669,038	—	—	21,446	336,093	3,265	332,945	汽船(巡視船)	ながら	270
鳥 取 港	2,107	32,801	—	—	2,107	32,801	—	—	機帆船	大島丸	63
赤 米 港	5,444	88,215	—	—	5,444	88,215	—	—	"	共栄丸	75
境 子 港	1,522	52,386	415	14,285	1,107	38,101	—	—	"	US.NS.LST530	2,719
計	17,842	954,339	13,195	814,813	3,870	121,380	777	18,146	汽船	第5満鉄丸	4,919
内 航	17,831	915,043	13,184	775,517	3,870	121,380	777	18,146	—	—	—
外 航	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—	—	—	—

註 1. 屯数は総屯数である。

2. 内航とは国内航路、外航とは外国航路の意味である。以下各表とも同じ。

(2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 26 年	4,584	378,388	3,129	303,113	1,294	73,710	161	1,568
" 27 年	6,255	347,648	4,373	285,170	1,874	62,394	8	84
" 28 年	6,444	425,449	4,497	353,777	1,916	70,814	31	858
内 航	6,437	393,871	4,490	322,199	1,916	70,814	31	858
外 航	7	31,578	7	31,578	—	—	—	—
" 29 年	5,699	578,834	4,794	533,311	905	45,523	—	—
内 航	5,688	539,538	4,783	494,015	905	45,523	—	—
外 航	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—
田 後 港	1	150	—	—	1	150	—	—
網 代 港	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	6	310	—	—	6	310	—	—
赤 米 港	34	2,001	—	—	34	2,001	—	—
境 子 港	988	37,083	415	14,285	573	22,798	—	—
計	4,670	539,290	4,379	519,026	291	20,264	—	—
内 航	4,659	499,994	4,368	479,730	291	20,264	—	—
外 航	11	39,296	11	39,296	—	—	—	—

(3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 26 年	43,754	507,050	—	—	43,250	497,984	504	9,066
" 27 年	37,985	464,742	2,600	50,899	34,732	398,599	653	15,244
" 28 年	52,999	675,081	5,166	110,743	46,855	541,273	978	23,065
" 29 年	66,060	933,933	7,768	182,060	55,579	723,778	2,713	28,095
田 後 港	29,287	262,092	—	—	27,345	251,903	1,942	10,189
網 代 港	17,082	246,618	—	—	17,082	246,618	—	—
鳥 取 港	1,898	27,877	—	—	1,898	27,877	—	—
赤 米 港	5,299	83,853	—	—	5,299	83,853	—	—
境 子 港	532	15,253	—	—	532	15,253	—	—
境	11,962	298,240	7,768	182,060	3,423	98,274	771	17,906

入 港 船 舶 (続)

(4) その他の入港船舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 26 年	12,647	410,226	253	73,285	9,210	184,548	3,184	152,393
" 27 年	12,639	535,696	1,329	168,717	8,210	152,450	3,100	214,529
" 28 年	16,337	784,728	1,140	143,172	9,985	174,194	5,212	467,362
" 29 年	(4,210) 16,584	(54,985) 620,190	(23) 1,048	(3,236) 113,727	(3,844) 10,054	(49,985) 160,926	(343) 5,482	(1,764) 345,537
田 後 港	(2,396) 7,429	(21,956) 73,936	—	—	(2,053) 5,218	(20,192) 61,584	(343) 2,211	(1,764) 12,352
網 代 港	(1,545) 7,629	(24,365) 422,420	—	—	(1,545) 4,364	(24,365) 89,475	3,265	332,945
鳥 取 港	(203) 203	(4,614) 4,614	—	—	(203) 203	(4,614) 4,614	—	—
赤 碓 港	(43) 111	(814) 2,361	—	—	(43) 111	(814) 2,361	—	—
米 子 港	2	50	—	—	2	50	—	—
境 港	(23) 1,210	(3,236) 116,809	(23) 1,048	(3,236) 113,727	156	2,842	6	240

註 本表には避難船を含み、その数値は()の内数で示す。

31. 乗 降 船 客

昭和29年

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員	乗込人員の行先別比率
昭和 26 年	196,271	92,388	103,883	—
" 27 年	309,340	152,394	156,946	—
" 28 年	374,274	182,599	191,675	—
" 29 年	382,714	189,039	193,675	—
米 子 港	20,388	9,923	10,465	松江方面100.0%
境 港	362,326	179,116	183,210	隠岐10.4%松江~美保関21.9松江~境26.4境~美保関41.3

32. 港 灣 移 出 入 貨 物

(単位 屯) 昭和29年

(1) 港 別

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和 25 年	90,639	16,242	74,397
" 26 年	130,675	41,081	89,594
" 27 年	127,857	21,196	106,661
" 28 年	227,543	46,071	181,472
" 29 年	204,553	30,037	174,516
田 後 港	5,013	1,173	3,840
網 代 港	9,440	4,630	4,810
鳥 取 港	6,063	202	5,861
赤 碓 港	5,866	1,090	4,776
米 子 港	26,897	1,501	25,396
境 港	151,274	21,441	129,883

註 境港の移入数量には31,903屯の木材輸入量が含まれている。

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年次及び港別	総 数				油 類			
	移 出	主な移出先	移 入	主な仕出港	移 出	主な移出先	移 入	主な仕出港
昭和 26 年	41,081	—	89,594	—	2,513	—	1,859	—
" 27 年	21,196	—	106,661	—	1,757	—	5,841	—
" 28 年	46,071	—	181,472	—	2,824	—	10,674	—
" 29 年	30,037	—	174,516	—	1,997	—	10,817	—
田 後 港	1,173	—	3,840	—	—	—	3	境
網 代 港	4,630	—	4,810	—	—	—	—	—
鳥 取 港	202	—	5,861	—	—	—	5	境
赤 碓 港	1,090	—	4,776	—	—	—	334	境・米
米 子 港	1,501	—	25,396	—	—	—	10	安
境 港	21,441	—	129,833	—	1,997	松江・西郷	10,465	岩国・徳山

港 灣 移 出 入 貨 物 (続)

年次及び港別	石 炭 ・ コ ー ク ス				鉱 石 及 び 同 製 品				セ メ ン ト			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	146	—	19,058	—	4,986	—	7,631	—	7	—	3,230	—
" 27年	541	—	14,648	—	2,340	—	7,928	—	20	—	5,465	—
" 28年	1,077	—	27,720	—	2,256	—	5,320	—	535	—	2,414	—
" 29年	380	—	18,841	—	90	—	2,703	—	7	—	1,023	—
田網島 後代取 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	若松
赤米境 碓子 港	—	—	55	境	—	—	—	—	—	—	25	宇部
	380	富山	3,769	徳義・小倉・若松	90	美保関	485	七類・西郷	7	美保関	847	富田・若松

年次及び港別	金 属 及 び 同 製 品				肥 料				木 材 類			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	10	—	—	—	169	—	80	—	22,774	—	35,845	—
" 27年	—	—	92	—	175	—	—	—	4,265	—	29,128	—
" 28年	422	—	35	—	49	—	—	—	15,385	—	51,013	—
" 29年	30	—	49	—	—	—	—	—	11,409	—	52,948	—
田網島 後代取 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
赤米境 碓子 港	—	—	—	—	—	—	—	—	520	松江・米子	—	—
	30	若松	2	松江	—	—	—	—	1,367	新潟・安来	16,414	西郷・須佐
			47	西郷	—	—	—	—	9,522	伏木・新潟	36,534	フィリッピン 西郷・安来

年次及び港別	漁 獲 物				そ の 他 の 雑 貨			
	移出	主な移出先	移入	主な仕出港	移出	主な移出先	移入	主な仕出港
昭和26年	1,507	—	14,683	—	8,969	—	7,208	—
" 27年	6,462	—	34,598	—	5,636	—	8,961	—
" 28年	6,127	—	73,445	—	17,396	—	10,851	—
" 29年	6,039	—	80,764	—	10,085	—	7,371	—
田網島 後代取 港	1,098	香住・柴山	3,771	海 上	75	香 住	—	—
	4,630	香住・境	4,810	"	—	—	—	—
	27	柴山・香住	5,856	"	175	境	—	—
赤米境 碓子 港	265	境・鳥取	4,350	"	305	西郷・下関	12	萩・鳥取
	19	安 来	3,768	"	115	松江・安来	101	松江・西郷・安来
	—	—	58,209	"	9,415	西郷・美保関	7,258	西郷・舞鶴

註 境港移入木材類中には31,903吨の木材輸入量が含まれている。