

第 13 部

交 通、通 信

157. 道 路

昭和34年3月31日現在

(1) 道 路 延 長

(単位 m) 県道路課調

年次及び国・県・市町村道市郡別	総 延 長	重 用 延 長	実 延 長	内 訳	
				故 良 済 延 長	未 改 良 延 長
昭 和 31 年	7,181,052	837,935	6,343,117	※ 419,128	※ 2,671,589
” 32 年	7,179,225	837,935	6,343,290	441,186	※ 5,900,104
” 33 年	7,453,446	839,766	6,613,680	532,848	6,080,832
” 34 年	6,786,054	174,169	6,611,885	629,697	5,982,188
” 35 年	6,798,338	174,637	6,623,701	667,562	5,956,139
国 道	385,053	69,303	315,750	110,788	204,962
1 級	178,569	—	178,569	64,677	113,892
2 級	206,484	69,303	137,181	46,111	91,070
県 道	1,492,181	98,588	1,393,593	357,745	1,035,848
主要地方道	303,122	52,550	250,572	116,352	134,220
一 般 道	1,189,059	46,038	1,143,021	241,393	901,628
市 道	1,503,470	6,746	1,496,724	189,146	1,307,578
鳥 倉 取 吉 子 港	532,890	1,995	530,895	156,437	374,458
米 境	362,659	—	362,659	2,074	360,585
	372,630	2,020	370,610	21,312	349,298
	235,291	2,731	232,560	9,323	223,237
町 村 道	3,417,634	—	3,417,634	9,883	3,407,751
岩 美 郡	583,661	—	583,661	3,903	579,758
八 頭 郡	477,609	—	477,609	1,366	476,243
気 高 郡	318,547	—	318,547	474	318,073
東 伯 郡	1,040,607	—	1,040,607	3,803	1,036,804
西 伯 郡	554,315	—	554,315	314	554,001
日 野 郡	442,895	—	442,895	23	442,872

年次及び国・県・市町村道市郡別	種 類 別 内 訳								
	道路延長	永 久 橋		木 橋		隧 道		渡 船 橋	
		個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長
昭 和 31 年	6,277,492	2,369.5	16,910	4,062.5	45,292	12	1,467	3	1,956
” 32 年	6,277,473	2,387	17,898	4,037	44,451	11	1,468	3	1,956
” 33 年	6,548,779	2,714	19,340	4,104	44,014	11	1,547	(3)	(1,956)
” 34 年	6,545,431	2,892	21,284	4,051	43,573	12	1,597	(2)	(134)
” 35 年	6,558,254	2,896	22,621	3,874	41,401	12	1,425	(2)	(134)
国 道	308,832	223	5,001	188	1,458	1½	459	—	—
1 級	174,178	140	3,070	109	862	1½	459	—	—
2 級	134,654	83	1,931	79	596	—	—	—	—
県 道	1,373,654	693½	9,289	968½	10,048	3½	602	(1)	(100)
主要地方道	245,431	192	3,023	181	1,548	2½	570	(1)	(100)
一 般 道	1,128,223	501½	6,266	787½	8,500	1	32	—	—
市 道	1,487,884	903	3,799	531	4,913	1	128	—	—
鳥 倉 取 吉 子 港	526,821	299	1,374	242	2,572	1	128	—	—
米 境	360,054	195	956	202	1,649	—	—	—	—
	368,911	273	1,018	85	681	—	—	—	—
	232,098	136	451	2	11	—	—	—	—
町 村 道	3,387,884	1,076½	4,532	2,186½	24,982	6	236	(1)	(34)
岩 美 郡	580,885	76	259	258	2,517	—	—	—	—
八 頭 郡	470,551	176.½	1,259	412½	5,799	—	—	—	—
気 高 郡	315,678	153	485	195	2,384	—	—	—	—
東 伯 郡	1,032,994	461	1,687	573	5,888	1	38	(1)	(34)
西 伯 郡	549,992	189	719	273	3,554	1	50	—	—
日 野 郡	437,784	21	123	475	4,840	4	148	—	—

注 1. () は実延長から除外した数字である。

2. 実延長の内訳のうち※印は町村道を含まない。

道 路 (続)

(2) 巾 員 別 延 長

(1) 国道・県道・市道

年次及び種別	実延長	有 効 巾 員 別						自動車 交通不能
		改 良 済			未 改 良			
		7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	
昭和33年度	6,613,680	73,054	195,446	264,348	255,879	368,827	5,456,126	3,490,572
" 34年度	6,611,885	86,152	231,202	312,343	173,496	445,290	5,363,402	3,469,737
" 35年度	6,623,701	91,302	249,328	326,932	180,672	462,061	5,313,406	3,373,279
国 道	315,750	31,544	79,244	—	34,107	54,940	115,915	3,000
1 級	178,569	27,513	37,164	—	10,550	41,509	61,833	—
2 級	137,181	4,031	42,080	—	23,557	13,431	54,082	3,000
県 道	1,393,593	18,538	121,931	217,276	18,178	205,783	811,887	182,163
主要地方道	250,572	6,667	84,811	24,874	10,788	22,273	101,159	8,722
一般道	1,143,021	11,871	37,120	192,402	7,390	183,510	710,728	173,441
市 道	1,496,724	37,711	41,779	109,656	99,045	201,338	1,007,195	1,034,782
鳥取市	530,895	25,685	28,518	102,234	25,190	72,768	276,500	290,606
倉吉市	362,659	446	1,038	590	19,329	83,018	258,238	269,198
米子市	370,610	8,095	10,448	2,769	49,765	40,043	259,490	262,011
境港市	232,560	3,485	1,775	4,063	4,761	5,509	212,967	212,967
町 村 道	3,417,634	3,509	6,374	—	29,342	—	3,378,409	2,153,334
岩手郡	583,661	1,277	2,626	—	7,032	—	572,726	427,729
美頭郡	477,609	—	1,366	—	1,549	—	474,694	319,938
高野郡	318,547	—	474	—	380	—	317,693	250,147
西伯郡	1,040,607	2,209	1,594	—	9,606	—	1,027,198	621,348
日野郡	554,315	—	314	—	10,775	—	543,226	259,288
	442,895	23	—	—	—	—	442,872	274,884

(3) 路 面 別

年次及び種別	実延長	砂 利 道	舗 装 道	舗 装 内 訳		
				セメント系	アスファルト系	
					高 級	簡 易
昭和31年	6,343,117	6,281,093	62,024	—	—	—
" 32年	6,341,290	6,269,209	72,081	—	—	—
" 33年	6,613,680	6,521,557	92,123	43,050	26,608	22,465
" 34年	6,611,885	6,497,261	114,624	55,690	46,829	12,105
" 35年	6,623,701	6,472,800	150,901	72,881	55,567	22,453
国 道	315,750	265,162	50,588	34,316	16,272	—
1 級	178,569	144,235	34,334	21,432	12,902	—
2 級	137,181	120,927	16,254	12,884	3,370	—
県 道	1,393,593	1,334,832	58,761	22,872	35,820	69
主要地方道	250,572	217,740	32,832	8,897	23,935	—
一般道	1,143,021	1,117,092	25,929	13,975	11,885	69
市 道	1,496,724	1,467,882	28,842	3,746	2,849	22,247
町 村 道	3,417,634	3,404,924	12,710	11,947	626	137

158. 道 路 普 及 率

昭和35年4月1日現在

県道路課調

年 次	道 路 実 延 長			面 積 (km ²)	人 口 (人)	普 及 率 (m)					
	総 数	国県道(m)	市町村道(m)			面積1km ² に対する道路延長			人口1人に対する道路延長		
						総 数	国県道	市町村道	総 数	国県道	市町村道
昭和31年	6,343,117	1,730,536	4,612,581	3,488.39	616,948	1,818.3	496.1	1,322.2	10.3	2.8	7.5
" 32年	6,341,290	1,728,729	4,612,561	3,488.39	614,259	1,818.0	496.0	1,322.0	10.3	2.8	7.5
" 33年	6,613,680	1,728,729	4,884,951	3,488.39	614,259	1,895.9	495.6	1,400.3	10.8	2.8	8.0
" 34年	6,611,885	1,710,023	4,901,862	3,488.39	614,259	1,895.9	490.2	1,405.2	10.8	2.8	8.0
" 35年	6,623,701	1,709,343	4,914,358	3,488.39	614,259	1,898.8	490.2	1,408.8	10.8	2.8	8.0

159. 国有鉄道旅客輸送実績

昭和34年度

米子鉄道管理局調

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
昭和30年度	21,692,678	21,316,412	804,622,824
31年度	22,645,196	22,236,586	884,183,502
32年度	23,564,430	23,133,922	1,021,051,382
33年度	24,890,670	24,297,987	1,129,258,732
34年度	26,449,360	25,970,835	1,236,326,635
山陰本線	16,750,580	16,698,750	779,952,990
美郷線	2,053,855	2,037,795	50,853,642
美郷吉線	1,131,135	1,129,675	30,140,959
備前線	1,483,360	1,420,945	45,403,283
伯耆線	1,836,680	1,829,745	60,405,649
備前線	2,419,585	2,402,420	74,733,859
津和野線	625,610	451,505	92,820,083
津和野線	131,765	—	86,152,405
津和野線	16,790	—	9,681,202
津和野線	6,182,563
山陰本線	140,160	140,160	3,533,256
東岩大福島	577,065	597,870	21,755,495
東岩大福島	181,040	178,120	4,035,936
東岩大福島	144,175	143,445	3,793,519
東岩大福島	4,204,435	4,209,545	233,589,701
山陰本線	357,700	341,275	6,744,995
湖末宝浜青	168,995	166,805	3,199,728
湖末宝浜青	362,445	365,730	9,438,050
湖末宝浜青	556,260	559,910	22,860,764
湖末宝浜青	573,415	570,860	19,778,923
山陰本線	271,560	270,465	9,143,027
泊北	459,170	450,045	22,514,873
泊北	1,055,215	1,065,070	79,956,732
泊北	237,250	235,060	6,695,139
泊北	455,885	453,695	11,788,317
泊北	516,840	511,365	17,054,896
山陰本線	256,230	254,770	8,178,849
八赤中下御	562,100	563,560	18,496,631
八赤中下御	225,935	225,935	6,203,597
八赤中下御	233,235	233,235	6,511,319
八赤中下御	186,880	187,610	4,926,420
山陰本線	296,015	298,570	9,987,028
名大淀伯米	413,545	414,275	13,501,347
名大淀伯米	585,460	585,460	11,339,921
名大淀伯米	467,200	461,360	10,719,128
名大淀伯米	3,262,370	3,214,555	214,185,399
因美線	153,300	149,650	2,541,036
津郡河国用	563,195	555,165	9,324,451
津郡河国用	151,110	150,015	4,697,352
津郡河国用	81,030	78,840	1,926,133
津郡河国用	270,830	271,195	9,088,672
因美線	82,125	80,300	2,016,826
因智土那	478,150	479,610	15,625,875
因智土那	91,250	86,870	2,376,642
因智土那	112,420	112,420	3,256,655
若桜線	186,880	185,420	4,672,545
因幡船岡	114,245	112,420	2,717,757
因幡船岡	93,805	92,710	1,928,696
因幡船岡	196,735	198,560	3,923,871
因幡船岡	224,110	221,190	4,321,094
因幡船岡	315,360	319,375	12,576,996

国有鉄道旅客輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	旅 客		旅 客 総 収 入 (円)
	乗 車 人 員	降 車 人 員	
倉吉線 倉西上関 倉小 吉鴨金	916,880	856,290	32,751,060
	225,935	225,205	4,403,736
	112,420	114,245	2,008,021
	228,125	225,205	6,240,466
伯備線 岸伯江根黒上生上 石 本口尾雨坂管山見	177,755	171,550	3,589,946
	317,915	314,265	8,297,121
	228,855	233,235	8,257,923
	403,325	403,690	12,393,885
	306,600	305,505	6,605,906
	56,940	56,210	1,408,840
	255,865	257,690	15,546,558
89,425	87,600	4,305,470	
境線 後弓和大余境 ケ田篠 藤浜浜津子港	504,430	507,715	5,881,629
	190,895	183,230	2,375,187
	218,270	211,700	3,672,796
	316,090	310,615	8,331,471
	208,050	301,845	5,215,227
	863,955	887,315	49,257,549

- 注 1. 車掌区扱いには「駅員無配置駅」が含まれている。なお上井は車掌配置で駅長管轄である。
 2. 旅客総収入は鉄道統計年報(関西支社発行)により、この内には定期外運賃、定期運賃、手小荷物運賃、郵便物運賃、旅客雑収、荷物雑収を含む。

160. 国有鉄道貨物・荷物輸送実績

昭和33年度

米子鉄道管理局調

年度及び線・駅別	貨物発送, 到着屯数及び運賃				貨物運賃 (円)
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		
	小 口	車 扱	小 口	車 扱	
昭和30年度	27,538	930,917	32,139	806,739	779,321,012
昭和31年度	19,489	972,351	18,663	942,375	831,418,260
昭和32年度	27,716	1,021,594	27,354	983,141	962,575,020
昭和33年度	22,698	927,613	23,431	877,168	852,432,169
昭和34年度	25,148	770,325	18,541.5	769,821.5	960,622,695
山陰本線 因美線 若杉線 倉吉線 伯備線	18,651.5	314,301.5	11,753.0	560,056.0	435,941,765
	839.5	72,890.5	730.0	20,914.5	71,291,800
	292.0	34,529.0	365.0	19,381.5	39,859,095
	1,241.0	65,809.5	2,774.0	55,115.0	78,379,005
	437.5	106,032.5	875.5	19,819.5	100,552,390
3,686.5	176,769.5	2,044.0	94,535.0	234,598,640	
山陰本線 東岩大福鳥	36.5	693.5	36.5	182.5	919,435
	511.0	10,950.0	365.0	6,022.5	11,843,520
	401.5	—	73.0	—	1,055,215
	73.0	1,314.0	73.0	949.0	1,607,095
	4,927.5	48,910.0	6,679.5	128,005.5	66,944,650
山陰本線 湖末宝浜青	365.0	5,584.5	109.5	4,526.0	5,635,600
	36.5	—	—	146.0	128,115
	255.5	2,409.0	73.0	5,986.0	2,639,315
	292.0	6,022.5	219.0	4,197.5	6,104,625
	547.5	6,351.0	474.5	5,256.0	9,184,860
山陰本線 泊 松上下 北	328.5	401.5	73.0	2,372.5	5,211,105
	328.5	10,877.0	109.5	2,445.5	14,386,475
	1,752.0	20,805.0	985.5	24,966.0	30,530,060
	255.5	4,891.0	109.5	2,883.5	6,685,340

国有鉄道貨物・荷物輸送実績 (続)

年度及び線・駅別	貨物発送・到着屯数及び運賃						
	発 送 (屯)		到 着 (屯)		貨物運賃 (円)		
	小 口	車 扱	小 口	車 扱			
山 陰 本 線	由浦八赤	良安橋碓	219.0	8,139.5	109.5	5,037.0	7,909,550
			1,277.5	15,914.0	474.5	15,293.5	22,842,430
			219.0	8,066.5	182.5	6,971.5	9,791,125
山 陰 本 線	中下御名	山 来	—	—	—	—	—
			146.0	4,307.0	36.5	1,569.5	4,762,885
			401.5	4,343.5	182.5	2,263.0	6,245,515
山 陰 本 線	大淀伯米	山 大	511.0	8,066.5	584.0	6,460.5	8,527,860
			547.5	5,913.0	109.5	6,570.0	8,697,220
			657.0	102,273.0	146.0	230,826.0	137,398,775
			4,562.5	38,069.5	547.5	101,762.0	66,890,995
因 美 線	津郡河国用	ノ	36.5	2,409.0	36.5	1,569.5	2,240,370
			73.0	5,438.5	146.0	7,300.0	4,733,685
			73.0	5,000.5	109.5	3,905.5	4,515,415
			73.0	—	—	—	452,965
因 美 線	因智土那	幡	219.0	11,680.0	109.5	2,080.5	11,984,775
			—	5,000.5	—	292.0	3,036,070
			328.5	35,295.5	255.5	5,146.5	36,958,440
若 桜 線	安	幡 船 集	36.5	2,956.5	36.5	1,423.5	3,923,750
			36.5	730.0	36.5	255.5	937,685
			36.5	1,305.5	—	474.5	1,474,965
若 桜 線	八丹若	東 比 桜	36.5	3,175.5	36.5	438.0	3,552,180
			36.5	5,037.0	36.5	1,131.5	4,898,665
			109.5	21,279.5	219.0	15,658.5	25,071,850
倉 吉 線	上倉西	灘 吉 吉	—	—	—	—	—
			730.0	33,762.5	2,482.0	37,084.0	39,152,455
倉 吉 線	小上関	小 鴨 鴨 金	438.0	24,637.5	219.0	13,870.0	32,236,800
			—	—	—	—	—
伯 備 線	岸伯江根	耆 溝	36.5	1,861.5	—	693.5	2,081,960
			36.5	5,548.0	73.0	3,467.5	4,907,790
			73.0	3,905.5	36.0	1,934.5	3,575,175
伯 備 線	黒上生上	坂 管 山 見	36.0	5,621.0	109.5	2,482.0	5,990,015
			73.0	8,942.5	109.5	3,321.5	9,623,590
			73.0	8,030.0	182.5	2,190.0	11,533,270
境 線	後弓和	ケ 田	36.5	7,738.0	73.0	511.0	8,703,060
			—	9,125.0	—	—	10,462,725
			73.0	43,070.0	292.0	7,774.5	37,462,140
境 線	大余境	石	73.0	19,600.5	73.0	1,606.0	13,202,415
			73.0	14,855.5	109.5	22,557.0	16,008,900
			182.5	7,811.0	36.5	1,606.0	7,939,115
境 線	大余境	篠 津 子 港	438.0	6,059.0	146.0	10,001.0	11,560,645
			328.0	—	36.5	—	1,480,440
			2,664.5	148,044.0	1,715.5	60,371.0	197,609,540

注 1. 貨物車扱いには事業用、駐留軍用を含む。

2. 34年度から米鉄発行の駅別運輸成績から蒐集することにしたから事業用は含まない。従つて、次の項の品目別輸送実績の総数と本表の総数は一致しない。

161. 国 有 鉄 道 品 目 別

年次及び線駅別	数 総		米		麦・小麦粉		甘しよ馬鈴薯	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭和34年度	964,220	944,402	33,875	1,470	9,618	10,784	3,666	1,164
山陰本線	376,179	671,590	18,310	1,072	7,803	8,466	2,263	890
山陰本線	79,558	26,282	4,680	—	605	166	—	104
山陰本線	35,698	23,242	1,210	—	215	—	—	30
山陰本線	66,470	57,974	4,135	93	480	1,128	439	40
山陰本線	124,667	35,181	5,285	—	215	10	—	40
山陰本線	281,648	130,133	255	305	300	1,014	964	60
山陰本線	920	753	—	—	—	—	—	—
山陰本線	11,342	6,844	1,055	—	240	10	25	30
山陰本線	1,746	4,396	240	—	40	—	—	—
山陰本線	67,072	163,254	2,325	512	1,465	3,908	—	200
山陰本線	5,732	5,500	840	—	105	—	—	15
山陰本線	2,999	7,203	645	—	50	—	—	15
山陰本線	7,712	5,668	1,385	—	130	—	130	35
山陰本線	7,010	7,425	445	10	25	5	35	—
山陰本線	4,602	4,552	—	—	—	—	490	—
山陰本線	11,262	3,619	740	—	100	—	—	—
山陰本線	26,375	29,034	2,325	100	560	300	30	110
山陰本線	5,219	3,845	1,290	—	26	20	—	—
山陰本線	8,726	5,900	1,440	—	560	10	797	10
山陰本線	16,448	16,303	1,445	214	1,532	1,391	440	15
山陰本線	8,345	7,808	690	—	270	10	10	15
山陰本線	4,835	2,745	430	—	130	—	119	—
山陰本線	4,608	3,183	155	—	190	—	177	20
山陰本線	8,209	6,894	310	—	265	—	—	10
山陰本線	6,301	3,004	530	—	250	—	—	—
山陰本線	103,630	234,819	1,125	—	500	—	—	10
山陰本線	63,356	148,841	895	236	1,365	2,812	10	405
山陰本線	2,643	2,430	1,140	—	70	—	—	27
山陰本線	5,895	8,190	1,790	—	225	10	—	42
山陰本線	5,258	4,419	1,370	—	180	156	—	15
山陰本線	11,933	2,581	200	—	45	—	—	10
山陰本線	5,415	1,321	75	—	—	—	—	—
山陰本線	39,519	5,748	—	—	85	—	—	10
山陰本線	3,973	458	75	—	—	—	—	—
山陰本線	4,922	1,135	30	—	—	—	—	—
山陰本線	2,975	1,516	390	—	40	—	—	—
山陰本線	1,015	744	240	—	25	—	—	—
山陰本線	1,482	608	220	—	15	—	—	10
山陰本線	3,296	807	120	—	45	—	—	—
山陰本線	5,107	1,385	240	—	—	—	—	—
山陰本線	21,823	18,182	—	—	90	—	—	20
山陰本線	34,091	37,847	325	93	160	1,128	30	25
山陰本線	24,773	14,234	2,440	—	320	—	409	15
山陰本線	2,001	865	225	—	—	—	—	—
山陰本線	5,605	5,028	1,145	—	—	—	—	—
山陰本線	4,746	3,879	1,630	—	195	—	—	20
山陰本線	6,331	5,114	825	—	20	—	—	—
山陰本線	18,761	5,856	795	—	—	—	—	—
山陰本線	11,930	3,595	195	—	—	—	—	20
山陰本線	8,440	1,672	105	—	—	—	—	—
山陰本線	9,620	1,121	60	—	—	—	—	—
山陰本線	44,779	9,303	1,255	—	—	—	—	—
山陰本線	20,060	4,641	420	—	—	10	—	—
山陰本線	41,373	54,816	255	195	300	824	—	—
山陰本線	8,133	2,296	—	—	—	—	—	—
山陰本線	6,465	11,522	—	—	—	40	75	60
山陰本線	225,677	61,499	—	110	—	150	889	—

注 本表には小口は含まない。但し事業用は含む。

(車扱) 荷物輸送実績

昭和34年度

(米子鉄道管理局) 月別駅勢報告より

野菜類		くだもの		たばこ		わら工品		家畜類		(農)その他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
9,105	735	35,546	8,988	5,978	5,037	776	2,463	16,054	2,169	36,680	39,410
3,385	640	25,584	7,867	5,738	5,031	620	1,580	8,161	1,737	30,937	28,927
22	—	4,680	—	220	—	12	12	304	25	72	1,420
10	—	2,022	—	—	—	144	—	1,063	95	122	192
263	95	3,100	347	—	6	—	366	2,376	157	3,029	2,985
—	—	160	—	20	—	—	362	1,308	139	563	931
5,425	—	—	774	—	—	—	143	2,842	16	1,957	4,955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	564	—	—	—	280	20	55	68	25	15
—	—	674	—	—	—	—	20	—	—	—	14
215	20	1,912	3,380	652	146	236	178	1,726	563	2,409	10,658
61	45	—	—	—	—	8	—	—	—	194	79
10	—	—	—	—	—	12	—	18	40	—	249
174	—	655	—	164	—	—	8	443	331	336	260
—	—	1,968	—	—	—	—	72	30	—	218	722
96	—	1,370	—	—	—	—	—	520	—	280	—
—	—	6,550	—	—	—	—	50	—	—	—	42
114	10	1,742	40	—	—	—	426	470	97	2,762	2,549
—	—	2,036	—	486	—	—	—	18	—	70	323
1,287	—	446	29	—	—	—	12	11	38	1,743	556
270	—	2,774	—	—	—	12	96	811	21	3,831	1,893
155	10	1,934	—	—	—	—	86	167	127	1,414	207
207	—	1,192	—	—	—	—	12	36	51	1,290	110
374	—	878	—	—	—	—	72	34	33	769	76
89	—	—	—	—	—	—	76	60	37	2,157	500
30	—	330	—	420	—	—	106	400	—	646	86
30	20	60	—	—	—	—	196	290	124	10,393	30
263	535	499	4,418	4,016	4,885	72	150	3,072	207	2,400	10,558
—	—	713	—	—	—	—	12	—	7	—	—
—	—	1,156	—	200	—	12	—	—	—	27	1,256
10	—	1,321	—	—	—	—	—	—	—	20	106
12	—	1,336	—	20	—	—	—	186	18	25	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	154	—	—	—	—	—	118	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	236	—	—	—	—	—	1,052	75	20	—
—	—	120	—	—	—	72	—	—	9	—	10
—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	10	—
—	—	718	—	—	—	72	—	—	—	13	26
—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	14	51
—	—	462	—	—	—	—	—	11	11	65	105
20	35	1,322	220	—	6	—	80	2,355	100	71	—
253	—	1,140	—	—	—	—	260	—	—	2,437	2,672
—	—	338	—	—	—	—	—	21	28	—	214
—	60	300	127	—	—	—	26	—	29	521	99
—	—	160	—	—	—	—	122	49	21	—	60
—	—	—	—	—	—	—	88	228	36	23	49
—	—	—	—	20	—	—	52	327	—	171	549
—	—	—	—	—	—	—	—	364	27	—	31
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	284	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	64	324	46	—	212
—	—	—	—	—	—	—	24	16	9	85	30
276	—	—	312	—	—	—	—	484	—	319	1,393
4,888	—	—	—	—	—	—	—	1,227	—	1,264	10
217	—	—	—	—	—	—	—	630	—	317	3,542
44	—	—	462	—	—	—	143	501	16	57	10

(車扱) 荷 物 輸 送 実 績 (続)

魚 介 類		塩		(水) そ の 他		石		炭	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	営 業		事 業	
						発 送	到 着	発 送	到 着
77,063	7,975	482	7,933	10,295	14,826	2,914	40,463	42,052	34,746
3,840	6,016	482	6,548	8,591	5,316	958	32,319	244	32,059
—	—	—	—	—	26	—	372	—	22
—	—	—	—	—	—	—	174	—	10
—	138	—	1,385	—	—	40	2,467	—	15
—	—	—	—	—	15	—	532	90	164
73,223	1,821	—	—	1,704	9,469	1,916	4,599	41,718	2,476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
749	37	—	—	264	22	10	188	—	5
—	—	—	—	—	—	—	30	—	5
427	1,625	470	1,910	826	113	176	11,307	17	10,618
60	322	—	—	336	—	—	81	15	15
—	—	—	—	—	—	—	1,264	—	5
—	—	—	—	—	15	15	114	—	5
10	—	—	—	47	—	17	111	—	5
139	—	—	—	684	—	—	74	—	10
—	—	—	—	—	—	—	40	—	17
30	106	—	—	—	—	—	1,287	152	1,065
—	59	—	—	—	—	—	42	—	—
—	—	—	—	—	10	—	77	—	—
10	—	—	—	—	—	—	622	—	—
—	—	—	—	32	—	—	382	—	34
—	—	—	—	—	—	—	50	—	7
—	—	—	—	44	—	—	15	—	17
—	—	—	—	—	—	17	1,124	—	10
—	—	—	—	52	13	—	15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12,926	—	—
2,415	3,867	12	4,638	6,306	5,143	723	2,570	60	20,241
—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
—	—	—	—	—	—	—	61	—	22
—	—	—	—	—	—	—	49	—	—
—	—	—	—	—	26	—	62	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	160	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	67	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	47	—	10
—	138	—	1,385	—	—	30	1,625	—	15
—	—	—	—	—	—	10	822	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	40	—	10
—	—	—	—	—	—	—	82	30	45
—	—	—	—	—	—	—	72	15	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15	—	269	—	34
—	—	—	—	—	—	—	10	45	45
10	—	—	—	106	—	47	2,284	—	2,437
—	—	—	—	53	—	—	—	—	—
67	15	—	—	—	—	—	747	—	—
73,146	1,806	—	—	1,545	9,469	1,869	1,568	41,718	39

(車扱) 荷 物 輸 送 実 績 (続)

(鉱) その他		セメント		肥料		鉄 鋼		機 械 車 輛	
発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
48,214	28,551	2,016	99,826	12,919	71,548	14,255	27,099	27,403	14,368
10,106	23,432	1,681	55,477	1,688	42,516	9,216	19,670	19,137	7,853
439	849	115	6,003	43	6,634	764	712	218	209
59	369	30	16,439	10	2,347	155	122	528	449
34	1,298	15	8,102	75	9,597	137	2,171	1,422	728
909	1,334	45	5,276	30	5,345	3,356	3,131	330	610
36,667	1,269	130	8,529	11,070	5,109	627	1,293	5,768	4,519
—	—	—	115	—	—	—	—	153	153
—	86	47	2,138	20	1,539	179	212	72	126
—	523	—	180	50	509	341	271	—	—
2,499	11,628	327	21,119	347	9,751	1,011	2,658	5,234	1,849
—	468	—	1,529	208	196	—	52	318	126
129	30	17	2,036	17	595	372	266	393	214
17	82	—	1,127	—	1,304	122	197	12	57
—	99	30	1,597	—	759	544	686	52	178
75	66	30	1,423	—	372	409	287	81	85
—	—	—	785	—	1,066	217	217	28	32
1,516	696	460	4,826	100	5,047	689	6,436	2,533	746
—	446	—	127	—	1,298	160	92	12	38
—	30	—	1,349	35	2,259	295	348	—	24
15	57	15	2,510	10	2,887	357	351	225	533
—	102	30	2,840	—	2,098	100	125	129	214
—	—	—	553	—	667	325	120	20	69
—	75	—	643	—	743	42	112	15	30
—	124	—	1,836	—	677	70	70	37	102
—	301	—	337	—	814	—	—	—	26
—	464	—	353	—	803	548	858	7,860	645
5,855	8,155	725	8,054	901	9,132	3,435	6,360	1,990	2,606
—	62	—	399	—	208	35	70	13	20
—	266	80	1,454	32	3,133	207	192	74	71
—	—	—	1,209	—	1,819	—	—	—	12
—	237	15	944	14	561	50	35	16	35
373	252	—	75	—	156	332	330	—	9
66	—	—	1,602	—	579	70	50	115	62
—	17	—	140	—	138	70	35	—	—
—	15	20	180	—	40	—	—	—	—
—	30	—	472	10	652	—	—	—	—
—	114	—	228	—	35	35	—	—	—
—	34	—	125	—	206	70	27	—	8
—	32	—	—	—	286	—	10	—	—
—	45	—	282	—	706	35	—	—	33
59	114	30	15,332	—	462	15	85	528	408
—	—	15	5,484	25	2,309	102	1,976	1,284	484
—	20	—	682	50	6,425	35	180	—	8
—	—	—	60	—	200	—	—	79	112
34	1,278	—	1,876	—	663	—	15	59	124
—	534	—	750	—	663	757	430	23	35
—	269	—	955	—	940	572	484	—	14
180	231	—	1,387	—	862	445	466	70	85
137	81	15	618	15	951	188	311	78	106
—	—	—	217	15	135	492	437	—	—
—	—	15	15	—	15	215	225	—	—
592	211	15	1,105	—	1,252	437	394	159	362
—	8	—	229	—	527	250	384	—	8
1,083	—	115	3,808	84	2,856	157	670	1,114	656
348	22	—	257	—	168	185	318	12	—
—	413	—	978	426	403	285	305	1,099	423
35,236	834	15	3,486	10,560	1,682	—	—	3,543	3,440

国 有 鉄 道 品 目 別

年次及び線・駅別	石油 アルコール		紙 パ ル プ		工 業 薬 品		コ ー ク ス	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
昭 和 34 年 度	8,611	49,511	69,767	5,693	2,009	26,656	1,560	1,530
山 陰 本 線	314	25,882	69,563	5,395	1,957	25,671	1,560	777
	20	715	19	10	20	387	—	13
	—	—	—	—	—	50	—	—
	—	4,217	98	105	10	191	—	143
	15	131	—	13	12	107	—	—
山 陰 本 線	8,262	18,566	87	170	10	250	—	597
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	565	—	—	10	6	—	—
	105	14,259	876	3,427	107	1,671	1,128	319
山 陰 本 線	—	995	—	—	—	—	—	99
	—	10	331	18	10	1,040	—	60
	—	120	—	—	—	—	—	—
	—	10	12	265	—	440	—	13
	—	18	—	—	—	25	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	57	—	—
	—	8	69	344	50	503	—	96
	—	—	—	—	—	15	—	53
	—	10	—	—	—	—	—	—
	—	528	—	115	870	266	—	—
山 陰 本 線	—	90	—	10	—	40	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	6	—	—
	—	45	—	—	—	—	—	—
	55	4,775	68,240	340	755	20,716	—	13
山 陰 本 線	154	4,449	35	842	155	871	432	9
	—	—	—	—	—	—	—	115
	10	670	—	—	—	—	—	—
	—	15	9	10	20	327	—	—
	—	20	—	—	—	10	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	50	—	13
	10	10	10	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	10	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	40	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	4,217	98	95	10	181	—	143
	—	—	—	10	—	10	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	6	—	—	—	6	—	—
	—	15	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	12	101	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	15	110	—	13	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
山 陰 本 線	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	387	3,024	87	132	10	232	—	503
	—	—	—	30	—	—	—	76
山 陰 本 線	80	3,029	—	—	—	18	—	—
	7,795	12,513	—	8	—	—	—	18

(車扱) 荷 物 輸 送 実 績 (続)

せんい製品		金属くず		石灰類		(工)その他		その他	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
7,375	6,701	9,220	4,767	—	6,712	79,456	113,343	24,177	43,064
851	1,964	4,248	4,393	—	5,150	23,855	56,508	18,416	27,480
16	—	—	—	—	302	823	1,723	662	883
28	—	—	—	—	30	115	607	582	705
6,105	4,605	267	—	—	376	1,399	1,211	3,340	12,519
—	—	237	223	—	100	298	1,602	567	669
375	132	4,468	151	—	754	52,966	51,692	610	808
—	—	13	—	—	—	—	—	25	86
108	30	20	—	—	30	24	73	341	842
—	—	—	—	—	—	—	43	—	9
228	1,347	1,366	127	—	1,693	8,781	20,317	5,620	9,573
—	—	35	—	—	—	290	681	220	253
—	—	17	—	—	30	42	406	23	417
24	—	68	34	—	45	98	397	58	260
8	—	49	34	—	10	—	723	102	89
—	—	68	51	—	—	50	234	62	258
—	—	68	68	—	80	88	205	47	154
—	206	446	138	—	271	670	1,837	3,421	323
—	—	44	—	—	10	427	817	47	152
—	13	44	104	—	70	43	419	55	85
349	—	70	67	—	206	590	2,351	413	1,040
—	—	64	44	—	125	53	463	95	66
8	—	59	44	—	—	25	216	—	27
56	132	44	34	—	—	53	326	291	73
12	—	65	50	—	10	58	1,773	24	189
—	—	30	15	—	75	8	236	44	103
—	13	45	15	—	1,803	136	3,736	937	464
58	223	1,633	3,568	—	692	12,419	21,255	6,591	13,017
—	—	—	—	—	—	369	130	20	—
8	—	—	—	—	170	159	596	90	80
—	—	—	—	—	107	127	416	39	93
8	—	—	—	—	25	36	79	47	69
—	—	—	—	—	—	15	15	44	171
—	—	—	—	—	—	35	62	395	434
—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
—	—	—	—	—	—	82	425	12	36
—	—	—	—	—	—	—	145	—	—
—	—	—	—	—	—	70	70	24	37
—	—	—	—	—	15	—	30	15	15
—	—	—	—	—	5	—	66	130	185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	10	45	296	413	468
6,105	4,605	267	—	—	249	103	—	3,103	11,172
—	—	—	—	—	102	1,223	565	168	1,239
—	—	—	—	—	25	25	100	61	88
—	—	—	—	—	—	48	546	8	20
—	—	17	28	—	85	—	181	48	124
—	—	45	45	—	—	16	334	24	77
—	—	45	30	—	—	117	389	20	16
—	—	55	45	—	—	105	242	—	42
—	—	30	30	—	10	—	15	20	60
—	—	15	15	—	—	—	—	114	128
—	—	15	—	—	5	45	233	128	141
—	—	15	30	—	—	15	208	213	81
40	40	3,696	74	—	754	27,561	29,407	41	69
—	—	—	—	—	—	90	510	34	437
32	—	55	45	—	—	2,496	344	435	218
303	92	717	32	—	—	22,819	21,431	100	84

162. 主 要 貨 物 府

都道府県別	昭和34年度		石 炭		無煙粉炭		コークス		石及び石材		砂利及砂		鉄 鋳		硫化鋳		石灰石	
	発 送	到 着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	701,302	689,311	35,757	2,850	4,122	15	1,742	1,582	1,672	736	1,989	2,451	179	552	—	933	4,500	—
北海道	1,441	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
青森	3,936	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	218	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城	73	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	180	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	366	574	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	93	3,104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
茨城	25	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
栃木	73	587	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
群馬	24	1,064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
埼玉県	190	802	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
千葉県	2,363	2,087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	—
東京都	1,773	38,165	—	15	—	—	—	64	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神奈川県	4,127	14,325	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2,121	7,082	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富山県	2,136	15,631	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石川県	743	6,705	—	—	—	—	—	448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福井県	7,114	2,084	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山梨県	89	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
長野県	2,330	627	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岐阜県	1,144	7,955	—	—	—	—	—	—	30	127	—	—	—	49	—	—	—	—
静岡県	5,209	83,978	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
愛知県	6,448	46,583	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三重県	4,185	6,594	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滋賀県	765	1,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都府	3,434	35,066	30	10	—	—	—	154	40	366	10	—	—	—	—	—	—	—
大阪府	43,501	63,805	198	—	32	—	217	186	—	—	10	—	—	51	—	—	—	—
兵庫県	61,726	69,424	55	—	45	—	351	40	—	32	70	1,177	—	15	—	933	—	—
奈良県	61	4,260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山県	11,001	3,379	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取県	108,996	108,996	2,709	2,709	15	15	76	76	161	161	803	803	—	—	—	—	—	—
島根県	114,246	55,309	554	116	—	—	—	35	—	10	612	30	—	316	—	—	14	—
岡山県	89,054	23,954	2,132	—	30	—	33	124	995	30	434	66	10	51	—	—	4,476	—
広島県	60,373	12,204	—	—	—	—	287	20	87	—	—	375	—	70	—	—	10	—
山口県	88,033	17,129	2,584	—	3,413	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—
徳島県	845	2,366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
香川県	7,408	4,154	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
愛媛県	2,224	16,127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高知県	1,304	4,797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡県	54,508	8,620	26,987	—	527	—	778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県	1,947	875	448	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
長門県	470	2,726	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
熊毛県	1,182	1,659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
大分県	680	1,394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	1,136	6,839	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	107	3,603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 本表は国鉄本庁公表の「府県別発表関係主要貨物屯数」(鉄道車扱貨物の石炭外65品目に限られている。)によつて集計されたものである。
 2. 鳥取の欄は県内間の発着を示す。

県別発着屯数

米子鉄道管理局調

銑鉄		普通鋼々材		その他鋼材		原木		パルプ用材		坑木		不工製材		その他製材		薪	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
955	30	12,143	102	1,566	751	14,329	90,042	162,406	81,943	45	2,946	4,827	46,386	2,099	10,896	45	21,657
—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	107	—	34	—	—	—
110	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	17	—	85	260	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—
—	—	1,166	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	10	—	—	87
—	—	54	—	69	15	—	227	—	15	—	—	12,672	—	137	—	—	30
—	—	—	—	340	—	—	56	—	—	—	—	7,415	—	9	—	—	155
10	—	—	—	—	—	—	—	9	31	—	—	1,186	—	80	—	—	—
215	—	67	—	—	—	—	466	—	10,940	—	—	—	1,072	75	—	—	30
20	—	—	—	—	—	—	68	—	712	—	19	—	2,469	—	763	—	89
—	—	—	—	—	50	—	90	9	25	—	—	30	383	—	92	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	19	—	123	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	77	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	250	—	4,511	—	34	—	975	—	10	—	15
—	—	—	—	—	—	—	23,437	—	20,508	—	86	—	432	70	25	—	55
—	—	139	—	25	15	—	9722,929	—	4,354	—	1,875	310	3,946	520	355	—	10
—	—	15	—	27	—	—	1,241	—	113	—	—	—	1,050	—	10	—	40
—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	124	—	663	—	20	—	639
—	—	—	—	—	—	—	1,592	—	1,417	—	—	28	1,587	—	75	—	3,041
275	10	5,721	25	387	203	7,434	4,007	—	109	—	14	153	5,613	94	1,425	—	6,710
145	—	1,318	45	262	106	999	8,097	1,219	674	—	—	777	4,035	38	278	—	9,930
—	—	—	—	—	—	—	2,426	—	15	—	—	17	391	10	—	—	349
—	—	—	—	—	—	—	1,966	—	126	—	—	37	103	25	—	—	65
—	—	17	17	34	34	1,999	1,999	17,058	17,058	—	—	586	586	221	221	45	45
—	—	261	—	17	50	1,079	14,977	90,804	14,888	—	73	1,608	239	689	1,493	—	297
140	—	60	—	34	34	2,034	2,028	15,573	—	—	—	80	605	—	1,836	—	55
10	20	2,855	—	15	25	152	382	25,554	14	—	—	53	302	132	1,241	—	15
—	—	137	—	—	25	406	—	2,1180	5,371	45	149	114	135	—	140	—	—
—	—	—	—	—	17	—	1,109	—	—	—	—	28	—	36	80	—	—
—	—	35	—	—	—	—	2,021	—	—	—	—	30	88	—	280	—	—
—	—	—	—	—	—	—	17	—	607	—	—	185	—	—	210	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	10	—	—	—
—	—	80	—	360	25	—	462	—	—	—	526	36	45	—	1,409	—	—
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
—	—	218	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	17	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	23	161	—	—
—	—	—	—	10	25	—	—	—	—	—	—	64	18	—	98	—	—
—	—	—	—	—	25	10	—	—	—	—	—	257	—	—	67	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	86	—	—

た。したがって前掲の「国有鉄道品目別貨物輸送実績」の数量とは一致しない。

別 発 着 屯 数 (続)

みかん		その他果物		葉たばこ		飼料		馬		牛		豚		鮮魚及冷凍魚		塩乾魚	
発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
3,137	42	780	35,472	4,203	3,136	30,834	668	162	370	1,907	11,640	18	3,892	6,692	71,190	680	6,036
—	—	—	110	—	—	—	10	63	—	—	53	—	—	164	12	60	124
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	49	146	90	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	78	—	—	77	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	36	148	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	96	—	108
—	—	—	—	72	—	—	10	—	—	219	424	—	—	—	46	20	58
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	7	152	—	—	—	24	—	20
—	—	—	—	304	—	—	50	—	—	—	—	—	—	74	48	—	—
—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	7	334	—	—	—	12	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	612	—	—	—	15	—	70
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	153	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	184	—	80	10	—	—	9	—	—	—	519	460	—	28
—	—	—	5,863	—	—	10	100	—	—	11	57	—	550	156	11,201	12	20
—	—	—	80	192	—	201	20	—	—	—	—	—	27	60	828	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	12	1,029	10	436
—	—	—	60	—	—	26	20	—	—	—	501	—	—	—	1,188	10	818
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	1,168	—	186
—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	161	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	17	305	—	—	—	75	—	20
—	—	—	—	20	—	25	—	—	—	—	160	—	—	—	26	—	—
—	—	—	14	160	—	10	—	—	—	14	78	—	—	566	19,234	—	164
—	—	—	—	—	—	1,322	20	—	7	14	140	—	—	15	5,799	29	38
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	11	210	—	—	—	3,340	112	20
—	—	—	—	—	—	60	10	—	7	7	107	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3,728	—	—	56	—	—	21	53	1,136	—	1,204	148	3,799	10	22
—	30	—	8,014	—	—	836	39	—	53	14	1,248	—	948	51	11,007	10	1,601
—	—	—	2,072	280	908	14,145	10	21	193	51	1,184	—	1,145	456	2,935	—	659
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
26	—	60	30	—	—	85	—	—	—	—	303	—	—	—	305	—	15
12	12	287	287	232	232	230	230	14	14	1,197	1,197	18	18	164	164	39	36
—	—	—	146	—	—	10	10	7	21	182	52	—	—	912	668	—	14
282	—	92	60	1,121	1,880	4,179	30	—	22	50	535	—	—	1,827	1,567	87	50
270	—	150	2,073	663	—	2,352	—	22	14	28	60	—	—	108	171	10	282
30	—	173	3,140	27	—	818	—	7	11	—	153	—	—	1,101	412	66	—
42	—	—	—	—	—	20	—	7	—	—	160	—	—	—	859	10	10
1,915	—	8	430	68	—	3,172	—	—	—	—	411	—	—	—	469	78	—
125	—	10	288	—	—	244	—	—	—	—	18	—	—	—	122	10	508
—	—	—	50	8	—	60	—	7	7	—	—	—	—	—	1,194	—	46
—	—	—	3,285	332	—	2,388	29	—	—	—	66	—	—	147	193	—	14
—	—	—	160	—	116	245	—	—	—	—	157	—	—	—	24	20	—
—	—	—	2,145	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	50	132	—	30
—	—	—	686	100	—	28	—	—	—	—	7	—	—	—	331	—	—
435	—	—	1,070	—	—	72	—	—	—	—	72	—	—	—	60	—	—
—	—	—	425	256	—	140	—	—	—	—	226	—	—	—	12	—	112
—	—	—	1,151	—	—	—	—	—	—	—	384	—	—	—	1,710	—	181

主 要 貨 物 府 県

都道府県別	塩		硫 酸 アンモニア		過 リ ン 配 石 灰		石灰窒素		そ の 他 化 学 肥 料		その他肥料		ソ ー タ		硫 酸	
	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着	発送	到着
総 数	7,975	470	8,225	130	8,834	70	2,616	—	39,316	485	10,336	12,146	9,518	—	1,395	—
海																
道森手城田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
北青岩宮秋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
山福次栃群	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	96	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	29	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	42	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	595	—	—	—
埼千東神新	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	56	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	—	—	—	—	—
	25	—	75	—	30	—	—	—	360	—	28	—	—	—	—	—
	—	—	15	—	—	—	801	—	451	—	10	439	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	1,183	—	—	14	65	—	—	—
富石福山長	—	—	195	—	—	—	170	—	839	—	15	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	65	—	—	—	—	1,350	—	1,085	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	66	—	—	—	—
岐静愛三滋	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	107	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	151	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	89	1,647	—	—	—	—
	—	—	—	—	25	—	—	—	210	—	546	28	—	—	10	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	270	—
京大兵奈和	150	—	510	—	3,275	—	—	—	2,187	—	145	118	—	—	—	—
	675	—	285	—	4,427	—	—	—	6,051	25	5,740	823	15	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	7,609	10	1,201	3,362	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	38	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	104	—	—	—	—	—
鳥島岡広山	405	405	120	120	70	70	—	—	240	240	174	174	—	—	—	—
	—	—	—	10	—	—	—	—	—	75	74	15	6	—	—	—
	6,570	—	441	—	245	—	—	—	4,438	75	1,442	1,297	—	—	—	930
	150	—	1,708	—	562	—	—	—	5,816	10	153	1,006	—	—	105	—
	—	—	3,735	—	35	—	—	—	5,126	—	—	630	8,066	—	80	—
徳香愛高福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
	—	—	—	—	80	—	—	—	730	40	—	268	—	—	—	—
	—	—	10	—	40	—	—	—	815	—	—	94	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	1,131	—	45	—	235	—	1,474	—	70	948	771	—	—	—
佐長熊太宮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	62	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	28	—	—	—	—
鹿 兒 島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	76	—	—	—	—

163. 私鉄営業実績

昭和34年度

(1) 設備状況

日ノ丸自動車(株)

年 度	原 動 力	起 点	終 点	専用軌道 (km)	停車場数	客 車 (輛)	貨 車 (輛)	従業員数 (人)
昭和30年度	電 気	米子市	法勝寺	12.4	11 (2)	9	4	44
" 31年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	44
" 32年度	"	"	"	12.4	11 (4)	9	3	42
" 33年度	"	"	"	12.4	9	8	2	41
" 34年度	"	"	"	12.4	9	8	2	42

注 停車場数の()は切符未発売の停車場で内数である。

(2) 運輸実績

34年2月1日~35年1月31日

年 度	旅 客		旅客収入 (円)	手 小 荷 物		貨 物	
	乗車人員	降車人員		取扱数量(個)	取扱収入(円)	取扱数量(吨)	取扱収入(円)
昭和30年度	390,780	390,780	13,254,794	147,622	302,218	5,101	986,109
" 31年度	393,878	393,878	14,660,623	173,142	384,208	3,984	865,573
" 32年度	386,932	386,932	15,751,693	24,351	428,093	6,207	1,240,325
" 33年度	376,965	376,965	16,215,690	23,979	435,837	4,963.6	1,020,775
" 34年度	370,163	370,163	16,674,178	25,813	440,923	4,133	1,059,062

注 1. 旅客は定期外客である。
2. 郵便物は入っていない。

(3) 品目別貨物輸送実績

(単位 屯)

年 度	総 数	米	麦 類	果 物	木 材	薪	木 炭	肥 料	そ の 他
昭和30年度	4,989	530	240	225	1,526	160	520	967	821
" 31年度	3,604	495	78	230	1,335	—	24	1,016	426
" 32年度	5,880	1,105	200	70	3,104	—	23	1,041	337
" 33年度	4,644	1,290	200	100	1,518	—	37	1,168	331
" 34年度	3,712	630	93	200	1,344	—	26	1,074	345

注 年度はその年2月~翌年1月までである。

164. 自 動 車

(単位 台) 昭和35年3月31日現在

鳥取陸運事務所調

年次及び種別	総 数	貨 物 自 動 車					乗 合 自 動 車	乗 用 車		特 殊 用 途 車		特 殊 車	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車	
		普通車	小 型 車		けん 引 車	被けん 引 車		普通車	小 型 四 輪 車	普通車	小型車			三 輪 以上	二 輪
			四 輪	三 輪											
昭和 34 年	11,878	1,017	1,739	3,020	12	48	419	154	691	169	98	23	332	810	3,469
営 業 用	1,638	324	51	395	10	32	409	3	393	15	4	—	—	2	—
自 家 用	9,358	505	1,559	2,539	—	7	2	48	258	21	44	—	298	793	3,284
官 公 署	974	182	129	86	—	9	8	103	40	133	50	—	34	15	185
国 鉄	8	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注 1. 駐留軍の車は含まない。
2. 総数と内訳は一致しない。

165. 乗合・普通自動車営業者別業態

昭和35年3月31日現在
鳥取陸運事務所、各社調

営業者別	本社所在地	資本金 (千円)	運 行 範 囲	実在車数	営業所数
日の丸自動車(株)	鳥取市東品治町62	200,000	鳥取・島根・岡山・兵庫	391	7
沢内タクシー(株)	鳥取市吉方797の5	16,000	鳥取	103	25
藪内タクシー	東伯郡赤碓町花見115	350	鳥取 (東伯郡)	5	1
アサヒタクシー(株)	倉吉市越中町1,567の1	3,500	鳥取 (倉吉市・東伯郡)	8	1
高城自動車(株)	倉吉市大正町1,079の9	3,000	鳥取 (倉吉市・東伯郡)	13	3
鳥取自動車(株)	鳥取市西町46	5,000	鳥取 (鳥取市・岩美郡・八頭郡)	29	8
皆生タクシー	米子市皆生1,750の58	1,250	鳥取 (米子市)	9	3
つばめタクシー(株)	米子市西福原15の1	6,650	鳥取 (米子市・西伯郡・日野郡) (島根(一部))	19	6
米子自動車(株)	米子市明治町12	500	鳥取 (米子市・西伯郡・日野郡)	8	2
米子相互タクシー	米子市紺屋町61	2,000	鳥取 (米子市)	12	2
倉吉交通(株)	倉吉市明治町1,017の19	3,500	鳥取 (鳥取市・米子市・倉吉市・気高郡・東伯郡・西伯郡)・岡山(一部)	9	2
三星タクシー	気高郡青谷町青谷	1,920	鳥取 (気高郡)	3	2
青谷タクシー(有限)	"	430	"	2	1
観光タクシー(株)	鳥取市東品治町6の2	...	鳥取 (岩美郡・八頭郡)	12	4
サービスタクシー	" " 163	1,000	" (")	5	3
米子観光タクシー(株)	米子市角盤町2の105	4,000	鳥取 (米子市・西伯郡)	9	3
由良タクシー(株)	東伯郡大栄町	...	鳥取 (東伯郡・倉吉市)	2	1
西伯タクシー(株)	西伯郡西伯町法勝寺	...	鳥取 (西伯郡)	3	1
若桜タクシー(株)	八頭郡若桜町	4,000	鳥取 (八頭郡)	9	4
江尾タクシー	日野郡江府町江尾	800	" (日野郡)	2	1
丸恵タクシー(有限)	日野郡溝口町	...	鳥取 (日野郡・西伯郡)	3	1
大山タクシー	西伯郡大山町	...	"	3	2
岩美タクシー	岩美郡岩美町	500	鳥取 (岩美郡)	2	1
一畑電気鉄道(株)	松江市国屋町767	260,000	島根・鳥取・広島	204	15
神姫合同自動車(株)	姫路市駅前町202	400,000	兵庫・岡山・鳥取・京都	502	24
備北交通(株)	広島県庄原市本町1,685	15,000	広島・鳥取・岡山・島根	71	5
両備バス(株)	岡山市下石井1,110の6	99,000	岡山・鳥取	219	7
中国鉄道(株)	岡山市西中山下1	75,000	岡山・鳥取	246	7
日本国有鉄道 (倉敷営業所津山支所)	(津山市二宮)	...	鳥取・岡山	5	1
日の丸ハイヤー(株)	鳥取市東品治町62	10,000	鳥取	82	18
晁正タクシー	東伯郡東郷町松崎	3,000	"	5	1
港タクシー	境港市	2,250	"	4	1
用瀬タクシー	八頭郡用瀬町	1,000	"	3	1
大山口タクシー	西伯郡大山町大山口	...	"	2	1
浦安タクシー	東伯郡東伯町	...	"	4	2
はとタクシー	米子市水浜町	...	"	3	2

166. 乗合自動車営業者別走行料 (単位 km) 昭和34年

各社調

年次及び営業者別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
昭和 30 年	11,371,604.1	893,213.6	762,466.2	933,739.8	935,124.0	967,776.5
" 31 年	12,119,397.8	973,187.2	825,177.6	955,185.8	885,138.0	1,039,661.4
" 32 年	13,104,973.1	1,067,447.2	954,108.0	1,046,597.7	1,065,913.2	1,105,126.4
" 33 年	13,925,855.0	1,117,880.7	1,024,526.9	1,124,867.8	1,128,577.4	1,184,654.7
" 34 年	14,427,986.4	1,174,891.4	1,065,312.1	1,125,777.2	1,169,609.6	1,224,944.5
日の丸自動車(株)	11,419,839.1	944,431.4	876,391.1	903,157.3	949,449.4	985,786.3
沢内タクシー(株)	2,129,510.8	175,637.3	146,116.6	161,716.5	157,648.5	163,611.2
神姫合同自動車(株)	116,655.0	4,952.0	2,920.0	9,921.0	11,176.0	11,307.0
備北交通(株)	31,559.1	3,148.4	2,872.8	3,087.6	2,112.0	2,135.9
両備バス(株)	123,552.5	11,050.0	4,908.0	9,374.0	10,850.0	11,350.0
中国鉄道(株)	145,957.0	5,080.3	4,734.6	5,402.8	4,844.7	6,708.8
一畑電道(株)	279,289.0	17,594.0	16,554.0	18,708.0	17,828.0	26,733.0
日本国有鉄道	167,963.0	12,998.0	10,815.0	14,410.0	15,129.0	15,588.0
備北乗合(株)	13,660.9	—	—	—	572.0	1,724.3

年次及び業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 30年	925,427.0	993,153.4	1,020,992.8	981,796.0	986,963.2	959,668.2	1,011,283.4
昭和 31年	998,745.2	1,079,302.8	1,131,888.0	999,168.0	1,048,245.2	1,034,751.2	1,048,947.4
昭和 32年	1,064,419.5	1,126,042.9	1,182,867.2	1,103,825.5	1,133,486.2	1,102,857.0	1,152,282.3
昭和 33年	1,139,887.5	1,211,868.2	1,246,039.0	1,167,387.0	1,210,112.1	1,170,753.2	1,199,300.5
昭和 34年	1,188,606.7	1,260,091.7	1,295,830.2	1,191,100.7	1,208,412.8	1,252,492.0	1,270,917.5
日ノ丸自動車(株)	949,303.2	1,006,361.6	1,025,742.6	930,529.9	924,206.2	953,485.0	970,995.4
沢タクシー(株)	155,096.7	176,651.3	182,311.7	175,904.3	205,953.9	211,272.2	217,590.6
神姫合同自動車(部)	10,922.0	11,810.0	11,122.0	11,339.0	9,131.0	10,667.0	11,388.0
備北交通(株)	2,076.8	2,182.3	2,182.4	2,112.0	3,180.6	3,271.6	3,196.7
両備バス(株)	10,500.0	10,915.0	10,871.0	10,150.0	10,850.0	11,146.0	11,588.5
中 国 鉄 道(株)	17,816.0	13,728.7	19,093.0	18,708.5	14,458.3	19,204.2	16,177.1
一 日 畑 電 鉄(株)	25,901.0	20,660.0	27,323.0	26,380.0	27,591.0	26,691.0	27,326.0
日本国 有 鉄 道	15,257.0	16,013.0	15,393.0	14,243.0	11,250.0	15,021.0	11,846.0
備北 乗 合(株)	1,734.0	1,769.8	1,791.8	1,734.0	1,791.8	1,734.0	809.2

167. 乗合自動車業者別輸送人員 昭和34年

各社調

年次及び業者別	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和 30年	30,640,950	2,925,395	2,245,534	2,606,256	2,748,447	2,432,018
昭和 31年	33,588,008	2,965,101	2,604,147	2,718,931	2,771,187	2,563,677
昭和 32年	39,827,339	3,574,755	3,104,886	3,233,685	3,616,632	3,234,363
昭和 33年	40,314,141	3,692,723	3,132,827	3,213,827	3,688,785	3,210,698
昭和 34年	43,270,578	4,011,816	3,357,511	3,210,920	3,781,783	3,354,376
日ノ丸自動車(株)	35,929,918	3,429,960	2,846,090	2,603,754	3,214,776	2,785,713
沢タクシー(株)	6,564,489	531,740	475,073	555,744	513,514	510,430
神姫合同自動車(株)	99,020	5,236	2,793	8,951	10,236	8,871
備北交通(株)	71,972	7,570	7,007	7,525	4,605	4,393
両備バス(株)	39,115	3,224	2,013	2,832	3,633	2,843
中 国 鉄 道(株)	116,861	2,064	1,775	2,228	2,429	3,495
一 日 畑 電 鉄(株)	358,706	25,874	19,091	23,816	24,789	29,233
日本国 有 鉄 道	83,365	6,148	3,659	6,070	7,240	8,407
備北 乗 合(株)	7,132	—	—	—	561	991

年次及び業者別	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 30年	2,137,331	2,493,764	2,773,916	2,746,224	2,668,206	2,334,353	2,529,506
昭和 31年	2,351,620	2,798,150	3,345,099	3,016,326	2,967,828	2,585,630	2,900,312
昭和 32年	2,883,787	3,347,351	3,837,986	3,396,770	3,515,277	2,846,165	3,235,682
昭和 33年	2,779,985	3,313,069	3,821,574	3,477,951	3,407,160	3,141,761	3,433,781
昭和 34年	3,138,115	3,561,829	4,171,520	3,554,105	3,666,702	3,546,769	3,915,132
日ノ丸自動車(株)	2,629,973	2,942,704	3,449,154	2,933,132	3,022,686	2,890,456	3,181,520
沢タクシー(株)	446,925	556,633	626,449	544,395	573,943	576,175	653,458
神姫合同自動車(株)	7,426	8,947	12,177	9,540	7,098	8,071	9,674
備北交通(株)	4,366	4,755	4,782	4,855	6,714	7,469	7,931
両備バス(株)	2,963	4,020	4,538	3,272	3,676	3,074	3,027
中 国 鉄 道(株)	12,447	9,859	21,351	16,668	11,512	18,168	14,865
一 日 畑 電 鉄(株)	26,608	25,621	41,028	33,777	35,562	33,792	39,515
日本国 有 鉄 道	6,503	8,316	11,076	7,729	4,759	8,691	4,767
備北 乗 合(株)	904	974	965	737	752	873	375

168. 乗合自動車営業者別実働車数

昭和34年 各会社調

年次及び営業者別	平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和 32 年	341	316	314	332	337	338	338	336	343	348	349	358	373
" 33 年	370	363	357	365	367	369	369	372	376	373	375	375	376
" 34 年	385	369	372	373	373	379	383	383	389	390	402	406	403
日ノ丸自動車(株)	294	292	293	294	294	293	294	298	296	294	298	299	293
沢ノタクシー(株)	60	54	54	54	54	54	54	55	58	62	71	72	74
神姫合同自動車(株)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
備北交通(株)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
両備バス(株)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
中一畑電鉄(株)	3	1	1	1	1	2	4	3	4	4	3	4	4
日本国鉄(株)	18	13	15	15	14	20	20	16	21	20	20	21	21
備北乗合(株)	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	4
	1	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1

169. 一般貸切自動車輸送実績

昭和34年

(1) 一般貸切バス事業

日の丸自動車KK調
沢タクシーKK調

年次及び営業者別	実働車数	走行 料 (km)	輸送 人員 (人)
昭和 31 年	22	763,171	1,039,387
" 32 年	317	994,238.4	1,225,050
" 33 年	496	1,181,264.4	1,324,802
" 34 年	321	1,289,527.2	1,274,752
日の丸自動車(株)	204	770,636.2	809,884
沢タクシー(株)	117	518,891.0	464,868

注 実働車数は年平均である。

(2) 一般乗用自動車運送事業

鳥取陸運事務所調

年次及び月別	実働車数	走行 料 (km)	輸送 人員 (人)
昭和 13 年	223	9,416,529	2,434,298
" 23 年	3,614	12,491,185	3,353,761
" 33 年	4,365	11,625,307	3,500,313
" 43 年	4,549	11,956,062.5	3,705,259
1 月	380	1,191,401	391,732
2 月	382	856,874	290,867
2 月	383	1,075,274	323,024
4 月	380	1,108,786	329,682
5 月	382	957,248	282,664
6 月	379	755,091	225,620
7 月	370	810,503	250,024
8 月	380	1,023,206	340,943
9 月	375	855,024	278,993
10 月	378	990,716	306,790
11 月	374	1,005,767	307,582
12 月	386	1,226,172.5	377,338

(3) 自家用自動車

鳥取陸運事務所調

年度及び区分	実働車数	走行 料 (km)	輸送 人員 (人)
昭和 31 年	462	2,152,920	501,353
" 32 年	6,655	2,299,333	548,908
" 33 年	7,549	2,414,391	552,137
" 34 年	8,139	2,379,066	553,784
乗員11人以上	102	34,624	47,653
乗員10人以下	3,743	1,487,742	416,519
乗用車小型乗用車	4,294	856,700	89,612

170. 貨物自動車營業者別業態

昭和35年3月31日現在
鳥取陸運事務所調

營業者名	營業所所在地	運 行 範 囲
日本通運(株)鳥取主管支店 日の丸トラック(株) 岡山県貨物運送(株) 因伯通運(株) 鳥取貨物運送(株)	鳥取市東品治町54の6 鳥取市今町二丁目227 鳥取市東品治町224 鳥取市東品治町26 鳥取市吉方265	鳥取・島根 鳥取・島根・兵庫・大阪 岡山・鳥取・広島・大阪・兵庫 鳥取・島根
若桜運送 鳥取県運輸農業協同組合連合会 日の丸ハイヤー(株)(霊) 日本郵便通送(株)松江支店 三ツ輪小型運送(有)	八頭郡若桜町若桜1,227 鳥取市東品治町19の5 鳥取市今町二丁目153 松江市東朝日町50 鳥取市東品治町2の129	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
田中小型運送部 浜村小型運送店 丹波屋小型貨物運送 鳥取木小型運送	八頭郡河原町196 気高郡気高町大字勝見676の2 八頭郡佐治村大字加茂1283の1 鳥取市北本寺町27 気高郡気高町大字下坂本42の6	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
郡家小型運送所 智頭小型運送 東北浜小型貨物運送 北川尻小型運送	八頭郡郡家町大字尾尻644の1 八頭郡智頭町大字市ノ瀬637 岩美郡岩美町大字陸上1047 鳥取市大森町 気高郡青谷町大字青谷3856	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
岩原美小型運送 岩谷小型運送 中村小型運送	岩美郡岩美町大字牧谷72 気高郡大字鹿野1245 気高郡鹿野町大字鹿野593 八頭郡智頭町智頭567 鳥取市岩坪	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
倉吉急配運送(株) 日本貨物運送(株) 日和井貨物運送	食吉市宮川町156 東伯郡東伯町大字八幡1385 東伯郡泊村大字園610 東伯郡泊村大字泊534 東伯郡赤碕町大字赤碕131	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
北西和倉運送(有) 東東倉運送(有) 東田鄉運送(有)	東伯郡大栄町由良宿1207の17 倉吉市岡田 倉吉市巖城町454 東伯郡東郷町大字方面212 倉吉市葵町728	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
協同運送(有) (株)中部小型トラック運送(有) 白丸線小型運送 アサヒ小型運送	東伯郡関金町大字関金宿276の1 倉吉市堺町239の34 倉吉市河原町1723の2 倉吉市上井町204の1 東伯郡羽合町大字橋津111	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
舍人一般小型運送 マルハ小型運送 (有)温泉小型運送 北条一般小型運送 羽合運送	東伯郡東郷町大字万地977 東伯郡泊村大字園725 食吉市余戸谷3078 東伯郡三朝町大字本泉297の2 東伯郡北条町大字江北614 東伯郡羽合町大字長瀬1,121	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
東伯小小型運送(有) 小鴨井小小型運送 上三本朝小小型運送	倉吉市穴沢81の2 倉吉市岩倉38 倉吉市上井町60の20 東伯郡三朝町大字片柴1314 東伯郡羽合町大字宇野1581 東伯郡三朝町大字三朝1002の2	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取

貨物自動車営業者別業態 (続)

営業者名	営業所所在地	運行範囲
三徳小小型運送 高城小小型運送 浦安小小型運送 浅津温泉小型運送 赤碓小小型運送	東伯郡三朝町大字坂本3821 倉吉市米積469の1 東伯郡東伯町大字浦安29の2 東伯郡羽合町上浅津320 東伯郡赤碓町大字赤碓1848	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
山松小小型運送 (有)関金小小型運送 倉吉市陸運送 境港海陸運送 江尾貨物自動車	東伯郡泊村大字宇谷 東伯郡関金町大字大鳥居615 倉吉市葵町 境港市大正町43 日野郡江府町大字江尾1802	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
米子運輸(株) 丸共貨物運送(有) 合同原運送(有) (有)米子港運送	米子市中島一本松無番地 米子市東町47 米子市天神町一丁目 米子市内町116 米子市灘町一丁目105	鳥取・島根 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
小西林伯運送(有) 根雨貨物運送 だいせ貨物運送 山中貨物運送	米子市灘町三丁目148の6 西伯郡西伯町大字中字塚田429の1 日野郡日野町根雨141の2 米子市両三柳1779 米子市錦町三丁目89	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
(株)松井組運送(有) 米子製鋼運送(株) 渡辺鐵道運送(株) 米子鐵道運送(有)	西伯郡日吉津村大字富吉150 米子市末広町58 米子市尾高町116 米子市彌生町米子資材事務所構内 米子市角盤町二丁目25	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
広富小小型運送部 藤田小小型運送 岩田小小型運送 伊藤小小型運送 尾藤小小型運送	日野郡日野町根雨135 西伯郡西伯町大字中486 米子市祇園町1の16 日野郡溝口町大字大滝332 米子市祇園町二丁目213	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
大法山小貨物運送(有) 高三橋貨物運送 石油荷役(株)境出張所	西伯郡大山町大字末長39 日野郡日南町多里259 西伯郡淀江町淀江58の 米子市灘町三丁目29 境港市浜ノ町60の1	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
宮本運送店(有) (有)松小小型運送 小島小型運送 服島小型運送 成美小型運送	西伯郡大山町大字前328 西伯郡大山町大字佐摩375 米子市両三柳4677 米子市錦町三丁目44 米子市古市1214	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取 鳥取
八幡運輸自動車 皆生小小型運送 佐摩小小型運送 米子市役所	西伯郡淀江町大字淀江258 米子市皆生1934 西伯郡大山町今在家419の3 米子市中町	鳥取 鳥取 鳥取 鳥取

171. 貨物自動車実動車数

昭和34年

鳥取陸運事務所調

年次	年平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和32年	2,245	2,000	1,989	2,130	2,157	2,149	2,255	2,193	2,373	2,446	2,396	2,393	2,453
33年	2,312	2,260	2,216	2,304	2,298	2,307	2,272	2,284	2,175	2,347	2,398	2,420	2,468
34年	2,465	2,479	2,308	2,348	2,440	3,416	2,389	2,429	2,707	2,512	2,550	2,558	2,451
営業用	612	635	540	579	593	595	565	587	632	649	666	670	628
自家用	1,847	1,836	1,758	1,762	1,840	1,814	1,817	1,835	2,068	1,856	1,877	1,881	1,816
国鉄	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7

注小型を含む。

172. 貨物自動車走行料

(単位 km) 昭和34年
鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月
昭和32年	36,852,102	2,308,434	2,141,925	3,194,429	3,573,279	3,541,230
" 33年	37,216,243	2,668,201	2,174,715	3,217,254	2,938,618	3,239,578
" 34年	46,561,045	2,690,452	3,300,056	3,351,320	3,841,596	4,257,912
営業用	16,860,276	900,421	1,322,373	1,234,989	1,308,814	1,300,431
自家用	29,460,554	1,773,434	1,961,731	2,098,359	2,513,577	2,936,370
鉄道	240,215	16,597	15,952	17,972	19,205	21,111

年次	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和32年	2,907,168	2,872,421	3,134,359	3,346,845	3,198,828	3,218,372	3,414,812
" 33年	2,892,961	3,027,487	2,982,149	3,330,840	3,817,446	3,359,436	3,568,558
" 34年	3,502,548	5,164,637	4,077,081	4,516,778	4,063,990	4,011,697	3,772,978
営業用	1,262,054	1,704,367	1,519,803	1,720,350	1,632,618	1,555,839	1,398,217
自家用	2,219,369	3,436,730	2,534,551	2,777,315	2,460,735	2,433,808	2,354,548
鉄道	21,098	23,540	22,727	19,113	20,637	22,050	20,213

注 小型を含む。

173. 貨物自動車輸送実績

(単位 吨) 昭和34年
鳥取陸運事務所調

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和33年	3,124,277	228,956	207,552	278,804	268,391	280,185	256,782	243,759	205,254	248,291	300,371	285,849	320,083
" 34年	3,681,648	229,849	224,806	336,647	307,596	282,689	274,695	327,641	335,503	331,908	336,965	335,578	357,771
営業用	1,851,931	119,234	113,573	158,967	147,464	140,963	134,724	161,268	151,165	174,945	179,592	178,495	191,541
自家用	1,798,830	108,454	109,172	175,336	157,630	138,997	137,233	163,341	181,416	154,604	154,801	154,240	163,606
鉄道	30,887	2,161	2,061	2,344	2,502	2,729	2,738	3,032	2,922	2,359	2,572	2,843	2,624

注 小型を含む。

174. 貨物自動車品目別輸送実績

(単位 吨) 昭和34年
鳥取陸運事務所調

年次及び種別	総数	米	麦類穀類	甘しよ 馬れいし よ	野菜類	鮮魚介類	その他の 食料品	石炭	コークス	亜炭	木炭	薪
昭和30年	2,342,765	36,155	26,880	22,552	10,243	38,159	53,229	29,301	3,500	49	33,240	23,739
" 31年	2,273,279	58,215	37,466	12,640	12,930	30,983	64,253	66,982	5,653	1,479	30,722	23,413
" 32年	3,150,124	55,460	37,367	8,404	11,719	30,741	73,010	85,889	5,254	1,108	28,475	24,977
" 33年	3,123,706	51,018	29,792	8,512	8,754	18,549	76,377	53,310	3,180	1,797	20,306	19,773
" 34年	3,681,645	58,344	29,336	9,204	9,313	24,861	70,642	76,491	5,033	1,050	17,488	13,482
営業用	1,851,931	43,605	20,838	4,368	4,124	9,467	47,695	44,105	1,940	81	11,395	9,086
自家用	1,798,830	14,739	8,498	4,836	5,189	15,394	22,947	32,386	3,093	969	6,093	4,396
鉄道	30,887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

年次及び種別	石油 油脂類	木材	石材砂利	セメント	鉱石類	鉄鋼及び 機械車輛	肥料	郵便新聞	尿尿	その他	路線貨物 (積合)	小型車
昭和30年	21,683	525,232	170,374	46,379	56,235	34,045	64,420	20,790	416	401,207	70,000	654,937
" 31年	20,154	429,985	362,871	78,098	66,951	56,833	84,886	22,148	663	451,516	64,853	789,585
" 32年	17,335	484,026	497,292	75,920	85,546	51,190	105,308	20,551	—	469,149	70,472	918,931
" 33年	19,416	400,791	541,497	45,838	71,268	55,247	95,241	16,182	3,010	549,786	69,481	964,581
" 34年	40,615	433,332	559,690	65,866	151,473	64,261	94,290	3,822	3,429	540,008	85,493	1,324,065
営業用	31,347	160,530	211,440	33,943	45,348	45,807	50,060	3,922	—	322,100	85,493	665,337
自家用	9,268	272,802	348,250	31,923	75,364	18,454	44,230	—	3,429	217,842	—	658,728
鉄道	—	—	—	—	30,761	—	—	—	—	126	—	—

175. 郵便局

昭和34年3月31日現在
鳥取郵便局調

年次及び市郡別	総数	郵便局									簡易郵便局
		計	普通局			特定局					
			小計	集配	鉄郵	小計	集配	無集配			
昭和30年	159	142	5	4	1	137	58	79	17		
" 31年	159	142	5	4	1	137	58	79	17		
" 32年	154	143	5	4	1	138	58	80	17		
" 33年	160	143	5	4	1	138	58	80	17		
" 34年	160	143	5	4	1	138	58	80	17		
鳥取市	22	20	1	1	—	19	2	17	2		
倉吉市	10	9	1	1	—	8	2	6	1		
米子市	21	19	2	1	1	17	1	15	2		
境港市	6	6	1	1	—	5	—	5	—		
岩手郡	11	9	—	—	—	9	7	2	2		
八頭郡	24	19	—	—	—	19	11	8	5		
高野郡	6	6	—	—	—	6	4	2	—		
東伯耆郡	24	20	—	—	—	20	13	7	4		
西伯耆郡	20	19	—	—	—	19	8	11	1		
日野郡	16	16	—	—	—	16	10	6	—		

176. 郵便物

昭和34年

(1) 引受普通通常郵便物

郵政統計年報

年度及び区分	総数	第1種	第2種	第3種	第4種	第5種
昭和30年度	17,766,672	5,201,478	8,610,893	1,436,738	38,701	2,478,862
" 31年度	19,203,882	5,386,149	9,193,133	1,593,351	40,565	2,990,684
" 32年度	20,196,742	5,579,912	9,040,476	1,950,616	35,967	3,589,771
" 33年度	20,110,893	5,090,984	8,872,050	2,157,232	44,526	3,946,100
" 34年度	21,021,451	5,456,059	8,894,569	2,084,276	33,469	4,553,078
有料	20,241,422	4,816,333	8,782,247	2,081,849	33,469	4,527,524
無料	780,029	639,726	112,322	2,427	—	25,554

注 この郵便物数は毎月3日間の調査に基づいて推計されたものである。以下2.3号についても同じ。

(2) 引受特殊通常郵便物

年度及び区分	総数	普通速達	書留		
			計	金	現金以外のもの
昭和30年度	851,270	304,929	546,341	197,169	349,172
" 31年度	841,884	316,206	525,678	188,643	337,035
" 32年度	917,480	340,484	576,996	219,331	357,665
" 33年度	962,020	357,666	604,354	223,050	381,304
" 34年度	1,051,199	410,941	640,253	240,588	399,670
有料	913,849	404,005	509,844	220,850	288,994
無料	137,350	6,936	130,414	19,738	110,676

(3) 引受小包郵便物

年度及び区分	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包
昭和30年度	254,595	199,367	4,380	50,848
" 31年度	291,357	232,316	5,259	53,782
" 32年度	304,329	236,716	7,637	59,976
" 33年度	329,901	255,158	11,160	63,583
" 34年度	360,407	278,233	13,274	68,900
有料	331,754	260,834	13,274	57,646
無料	28,653	17,399	—	11,254

177. 電報取扱局

昭和34年3月31日現在

鳥取電気通信部調

年度	総数	直轄展	郵便局	取扱所
昭和30年度	155	6	130	19
" 31年度	166	6	141	19
" 32年度	166	6	141	19
" 33年度	168	7	142	19
" 34年度	168	7	142	19

178. 電報通数及び料金

昭和34年度
鳥取電気通信部調

年 度	総 数	有料発信通数		有料着信通数		中 継 信		料 金 (円)	
		国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際	国 内	国 際
昭和 30 年度	1,268,066	420,228	23	447,866	181	399,371	397	35,957,508	195,149
" 31 年度	1,290,901	429,689	173	444,614	135	416,021	269	36,173,077	167,018
" 32 年度	1,281,729	425,539	228	448,385	175	407,081	321	36,081,000	230,146
" 33 年度	1,248,700	421,082	72	447,328	86	380,077	55	35,438,000	91,032
" 34 年度	1,306,982	451,966	75	475,526	86	379,274	55	38,849,000	78,098

注 上記のほか無料のものがある。

179. 電 話 取 扱 局

昭和34年3月31日現在
鳥取電気通信部調

年 度	総 数	直 轄 局	郵 便 局			特 別 電 話 局
			計	交 換 局	通 信 局	
昭和 30 年度	137	6	130	77	53	1
" 31 年度	148	6	141	76	65	1
" 32 年度	147	6	141	75	66	—
" 33 年度	149	7	142	66	76	—
" 34 年度	149	7	142	65	77	—

180. 電話機数及び加入数

昭和34年3月31日現在
鳥取電気通信部調

(1) 電 話 機 数

年 度	総 数	本 電 話			構 内 電 話		公 衆 用 電 話			そ の 他
		計	単 独	共 同	附 属 電 話	内 線 電 話	普 通 公 衆	委 託 公 衆	局 内 公 衆	
昭和 31 年度	16,475	11,731	10,124	1,607	1,792	2,709	12	54	72	105
" 32 年度	18,226	12,457	10,533	1,924	2,072	3,447	14	88	70	78
" 33 年度	20,560	13,893	11,823	2,070	2,313	4,046	16	142	72	78
" 34 年度	22,764	15,048	12,365	2,683	2,617	4,447	19	210	79	314

(2) 電 話 加 入 数

年 度	総 数	有 料			無 料 扱			業 務 用 (無料)		
		計	単 独	共 同	計	単 独	共 同	計	単 独	共 同
昭和 31 年度	12,127	11,825	10,299	1,526	156	149	7	146	72	74
" 33 年度	12,909	12,565	10,299	1,837	156	149	7	188	108	80
" 33 年度	14,452	14,110	10,728	1,976	151	149	6	191	103	88
" 34 年度	15,679	15,319	12,735	2,584	142	137	5	218	124	94

181. 電 話 料 金

昭和34年度
鳥取電気通信部調

年 度	有料加入者数	電 話 料 収 入			
		総 額 (円)	有 料 発 信 市 外 通 話		そ の 他 の 通 話 料 (円)
通 話 度 数	通 話 料 (円)				
昭和 31 年度	11,825	503,486,000	5,176,242	224,727,000	260,759,000
" 32 年度	12,565	547,595,000	5,606,125	266,347,000	281,248,000
" 33 年度	14,110	583,861,000	5,699,692	280,395,000	303,466,000
" 34 年度	15,319	706,562,000	5,977,215	325,709,000	380,853,000

182. 灯 台

昭和34年12月31日現在

境海上保安部

標 識 名	所 在 地	等級及び灯質	燭光数	光達距離 (浬)	明弧	灯 高 (m)		塗色及び構造	初 点 年月日	備 考
						構造物の の頂部	平均 水面上			
管理者： 第八管区海上保安本部										
田後灯台	田後港松島	明暗白光明3秒暗2秒	3,500	16.0	全	9.4	33.0	白色円形コンクリート造	昭25.4.1	自動管制器付
太羽尾灯台	岩美町字大羽尾204	明4秒暗4秒	3,500	17.0	〃	7.67	74.90	〃	29.6.21	〃
網代崎灯台	網代観音島山	第6等断続急閃白光3秒を隔て2秒間に急閃	11,000	20.5	〃	8.10	10.2	〃	24.4.1	〃
網代港中央突堤灯台	網代港中央突堤上	不動紅色	2,500	11.0	〃	10.0	12	紅色円形コンクリート造	24.4.1	〃
網代港北突堤灯柱	〃 北突堤上	閃緑光毎3秒1閃光	800	11.0	〃	11.0	11.10	白色円形コンクリート造	13.5.1	点滅器付副灯
鳥取港灯柱	鳥取港	不動白色	3,200	14.0	〃	11.31	21.6	〃 四角形やぐら形鉄造	5.11.1	〃
鳥ヶ島灯柱	〃 鳥ヶ島	〃	3,200	15.5	〃	7.31	29.3	〃 円形コンクリート造	24.4.1	〃
鳥取港東導流堤灯柱	〃 東導流堤先端	閃緑光毎4秒1閃光	20	4	〃	7.01	8.0	〃	15.7.1	〃
長尾鼻灯台	青谷町長尾鼻	閃白光毎8秒1閃光	800,000	21.5	50°40'~30°5'	13.41	67.6	白色楕円形	2.4.1	〃
泊北防波堤灯台	泊村北防波堤先端	明暗白光明3秒暗3秒	3,500	12.0	〃	10.46	13.30	白色円形	23.8.4	自動管制器付
赤碕港西防波堤灯柱	赤碕港西防波堤上	閃紅光毎3秒1閃光	1,400	11.0	〃	8.10	10.2	紅色円形	15.7.18	〃 副灯
〃 東 〃 灯台	〃 東 〃 先端	明暗白色明4秒暗2秒	6,400	11.5	〃	9.67	11.07	白色円形	21.9.15	〃
御崎灯台	中山町字御崎	明暗白光明3秒暗3秒	3,500	12.0	〃	8.67	12.72	白色円形コンクリート造	21.4.1	自動管制器付
境港防波堤灯台	境港防波堤先端	第5等明暗白光明2秒暗2秒	1,700	12.0	〃	14.0	12.44	〃	6.4.1	〃
淀江港北防波堤灯台	淀江港北 〃	明暗白光明2秒暗2秒	3,500	10.5	〃	7.7	8.1	〃	30.2.27	〃
中海外江灯台	境港市外江町	明3秒暗3秒	3,500	11.0	〃	7.67	9.3	〃	12.5.1	〃
境港導灯(前灯)	境港市	不動緑光	1,600	12.0	〃	13.0	13.3	白色四角形やぐら形鉄造	6.4.1	〃
〃 (後灯)	〃	〃	1,600	14.5	〃	23.0	24.1	〃	6.4.1	〃
境港灯浮標	〃	閃緑光毎3秒1閃光	15	3.5	〃	—	3.1	黒色円筒形上部やぐら形鉄造	6.4.1	〃
北国倒し灯浮標	鳥取県境港	閃紅光毎3秒閃	25	40	〃	—	—	紅色円筒形上部やぐら形鉄造	31.7.24	〃
米子港防波堤灯台	米子港防波堤先端	明暗白光明2秒暗2秒	3,500	10.5	全	7.66	8.30	白色円形コンクリート造	昭34.12.17	〃
管理者 町又は漁業協同組合										
酒ノ津船溜灯柱	酒ノ津船溜先端	不動白光	550	11.0	全	10.91	12.7	〃	昭8.9.1	酒ノ津漁協管理
酒ノ津灯台	酒ノ津	閃白光毎每光3秒に1閃光F1.35lc	3,500	17.0	〃	7.46	62.15	〃	32.11.12	〃
船磯中舟戸灯柱	気高町八束氷	〃	80	6.5	〃	7.84	13.0	〃	24.11.3	気高町漁協管理
泊 灯 柱	泊 町	不動緑光	90	6.5	〃	9.56	36.5	〃	8.2.12	泊村 〃
泊 船 溜 灯 柱	泊村船溜先端	不動白光	80	6.5	〃	7.26	9.7	〃	8.2.12	〃
泊南防波堤灯柱	〃 南防波堤先端	不動紅光	200	8.5	〃	10.06	11.8	〃	23.8.4	〃
赤碕菊港東防波堤灯柱	赤碕菊港東 〃	不動白光	180	8.0	〃	7.61	9.7	白色木柱	21.9.15	赤碕漁協管理
御来屋西防波堤灯台	御来屋西 〃	明暗紅光明5秒暗1秒	2,500	10.5	〃	6.87	8.7	塗装しない木柱	24.9.10	御来屋漁協管理
〃 秋葉山灯柱	名和町御来屋西堂の上秋葉山	不動緑光	20	4.0	〃	5.56	23.4	〃	25.5.1	〃
淀江導灯(前灯)	淀江町	不動紅光	30	4.5	〃	4.40	6.3	〃	26.11.20	淀江漁協管理
〃 (後灯)	〃	〃	30	4.5	〃	5.57	8.5	〃	26.11.20	〃

183. 港 湾

昭和35年1月1日現在

県河港課調

港 名	港 種	所 在 地	港口方位	水 深		最大入港 船 舶 (総吨数)	碇泊地の広さ	
				大 型 船 泊 地	小 型 船 碇 泊 地		大 型 船	小 型 船
				m	m	吨	m ²	m ²
田 後 港	地 方 港	岩美郡岩美町	北 東	—	—1.0~4.0	48	—	33,900
網 代 港	第 三 種 港	" "	西	—	—1.0~4.0	48	—	90,000
鳥 取 港	地 方 港	鳥取市賀露町	北	—	—2.0~4.0	38.5	—	64,000
赤 碓 港	"	東伯郡赤碓町	北 東	—	—1.0~4.5	75	—	47,500
米 子 港	"	米 子 市	南 西	—4.0~5.0	—1.0~4.0	250	74,000	42,000
境 港	重要港湾	境 港 市	東	—4.0~9.0	—1.0~9.0	3,666	370,000	1,090,000

注 指定港湾及び重要港湾のみを掲げた。

184. 船 舶 数

昭和34年

中国海運局 境支局調

年 次	総 数		旅 客 船		貨 物 船		曳 船		油 槽 船	
	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数
昭和30. 6.30	97	4,321	4	46	19	807	14	228	2	274
" 31. 6.30	87	4,150	3	30	18	802	12	228	2	274
" 32. 6.30	94	4,511	2	24	15	665	10	197	4	252
" 33. 7. 1	47	2,539	2	18	15	858	10	190	6	294
" 34 " "	106	5,272	3	26	13	882	8	165	4	256

年 次	給 油 船		しゆんせつ船		漁 船		練 習 船		救 雑 船	
	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数
昭和30. 6.30	11	176	1	243	35	1,683	1	12	2	17
" 31. 6.30	10	170	1	243	34	1,682	—	—	2	17
" 32. 6.30	4	74	1	243	49	2,248	—	—	2	17
" 33. 7. 1	2	32	1	243	—	—	2	17
" 34 " "	5	89	1	243	58	2,590	1	31	2	17

年 次	監 視 船		取 締 船		自動車航送船		貨 客 船		水 運 搬 船	
	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数	隻 数	総吨数
昭和30. 6.30	8	835	—	—	—	—	—	—	—	—
" 34. 6.30	5	704	—	—	—	—	—	—	—	—
" 32. 6.30	5	704	—	—	2	87	—	—	—	—
" 33. 7. 1	5	752	—	—	2	87	1	15	1	33
" 34 " "	5	752	2	86	2	87	1	15	1	33

注 本表は運輸省令第13号（昭和25年3月3日，船舶船員統計調査規則）による。

185. 入 港 船 舶

昭和34年

(1) 入 港 船 舶 総 数

県河港課調

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船		入 港 最 大 船 舶		
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	種 別	船 名	総屯数
昭和 30 年	68,366	1,494,233	10,934	615,215	55,590	782,484	1,842	96,534			
" 31 年	54,831	1,430,337	14,222	701,961	40,033	705,247	576	23,129			
" 32 年	69,771	1,658,304	22,913	1,046,463	46,637	608,254	221	3,587			
" 33 年	61,992	2,527,899	36,721	2,029,044	24,254	465,610	1,017	33,245			
{ 内航	61,978	2,496,958	36,707	1,998,103	24,254	465,610	1,017	33,245	汽 船	高 島 丸	4,315
	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—			
昭和 34 年	83,263	2,863,110	52,380	2,314,303	30,235	537,843	648	10,964			
{ 内航	83,250	2,833,731	52,367	2,284,924	30,235	537,843	648	10,964			
	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—			
田 後 港	5,270	61,919	147	5,591	5,123	56,328	—	—	汽 船	重 宝 船	48
網 代 港	8,123	44,786	59	943	8,064	43,843	—	—	"	だ い せ ん	48
鳥 取 港	6,144	61,960	1,460	34,208	4,684	27,752	—	—	"	隼 丸	38.5
赤 碓 港	5,619	102,176	—	—	5,619	102,176	—	—	機 帆 船	共 栄 丸	75
米 子 港	1,047	38,379	—	—	1,047	38,379	—	—	"	第 5 大 洋 丸	250
境 港 { 計	57,060	2,553,890	50,714	2,273,561	5,698	269,365	648	10,964			
	57,047	2,524,511	50,701	2,244,182	5,698	269,365	648	10,964	汽 船	米 東 丸	3,666
	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—			

注 1. 屯数は総屯数である。
 2. 内航とは国内航路、外航とは外国航路の意味である。以下各表とも同じ。

(2) 入 港 商 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 30 年	5,517	458,223	4,603	405,964	914	52,259	—	—
" 31 年	6,418	564,922	4,518	337,556	1,897	227,066	3	300
" 33 年	6,255	486,829	5,187	401,447	1,066	85,182	2	200
" 33 年	8,922	707,119	7,355	628,449	1,016	66,307	551	12,363
{ 内航	8,908	676,178	7,341	597,508	1,016	66,307	551	12,363
	14	30,941	14	30,941	—	—	—	—
昭和 34 年	8,141	702,328	5,574	571,497	2,263	125,072	304	5,759
{ 内船	8,128	672,949	5,561	542,118	—	—	—	—
	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—
田 後 港	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	288	4,258	17	654	271	3,604	—	—
赤 碓 港	39	1,745	—	—	39	1,745	—	—
米 子 港	671	25,097	—	—	671	25,097	—	—
境 港 { 計	7,143	671,228	5,557	570,843	1,282	94,626	304	5,759
	7,130	641,849	5,544	541,464	1,282	94,626	304	5,759
	13	29,379	13	29,379	—	—	—	—

(3) 入 港 漁 船

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 30 年	56,126	787,419	5,483	138,412	49,947	640,637	696	8,370
" 31 年	45,869	745,347	8,701	287,981	37,117	456,263	51	1,103
" 32 年	61,937	1,084,434	16,807	572,956	44,911	508,091	219	3,387
" 33 年	42,260	950,091	19,644	561,971	22,297	382,115	319	6,005
" 34 年	55,167	1,212,577	27,802	838,259	27,069	369,996	296	4,322
田 後 港	5,269	61,866	146	5,538	5,123	56,328	—	—
網 代 港	8,073	44,286	9	443	8,064	43,843	—	—
鳥 取 港	5,817	56,745	1,404	32,597	4,413	24,148	—	—
赤 碓 港	5,392	96,571	—	—	5,392	96,571	—	—
米 子 港	376	13,282	—	—	376	13,282	—	—
境 港	30,240	939,827	26,243	799,681	3,701	135,824	296	4,322

入 航 船 舶 (続)

(4) その他の入港船舶

年次及び港別	総 数		汽 船		機 帆 船		帆 船	
	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数	隻 数	屯 数
昭和 30 年	6,723	248,591	848	70,839	4,729	89,588	1,146	88,164
" 31 年	2,544	120,068	1,003	76,424	1,019	21,918	522	21,726
" 32 年	1,463	65,125	905	54,058	558	11,067	—	—
" 33 年	10,810	870,689	9,722	838,624	941	17,188	147	14,877
" 34 年	19,955	948,205	19,004	904,547	903	42,775	48	883
田 後 港	1	53	1	53	—	—	—	—
網 代 港	50	500	50	500	—	—	—	—
鳥 取 港	39	957	39	957	—	—	—	—
赤 碓 港	188	3,860	—	—	188	3,860	—	—
米 境 港	—	—	—	—	—	—	—	—
	19,677	942,835	18,914	903,037	715	38,915	48	883

186. 乗 降 船 客

昭和34年

県河港課調

年次及び港別	乗 降 人 員	乗 込 人 員	上 陸 人 員
昭和 30 年	377,044	185,294	191,750
" 31 年	356,341	173,993	182,348
" 32 年	322,129	154,810	167,319
" 33 年	285,476	134,019	151,457
" 34 年	246,175	119,253	126,922
米 子 港	10,220	4,745	5,475
境 港	235,955	114,508	121,447

187. 港 湾 移 出 入 貨 物

(単位 屯) 昭和34年

(1) 港 別

県河港課調

年次及び港別	総 数	移 出	移 入
昭和 30 年	215,051	19,702	195,349
" 31 年	206,773	18,284	188,489
" 32 年	321,608	35,919	285,689
" 33 年	387,839	103,447	284,392
" 34 年	579,634	137,987	441,647
田 後 港	1,420	—	1,420
網 代 港	8,805	—	8,805
鳥 取 港	6,763	—	6,763
赤 碓 港	3,968	1,213	2,755
米 境 港	25,892	6,080	19,812
	532,786	130,694	402,092

注 境港の移入には外国輸入を含む。

(2) 移 出 入 貨 物 種 類 別

年次及び港別	総 数		油 類		石炭・コークス		鉄礦石及び同製品		セ メ ン ト	
	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入	移 出	移 入
昭和 30 年	19,702	195,349	1,473	15,144	231	42,962	30	2,083	15	400
" 31 年	18,284	188,489	2,130	28,935	90	54,389	—	3,938	36	1,715
" 32 年	35,919	285,689	7,477	37,505	749	124,906	12	3,606	—	5,640
" 33 年	103,447	284,392	11,332	37,043	235	65,499	538	5,961	115	3,920
" 34 年	137,987	441,647	17,404	46,468	397	64,947	170	31,210	10	5,660
田 後 港	—	1,420	—	—	—	—	—	—	—	—
網 代 港	—	8,805	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥 取 港	—	6,763	—	—	—	—	—	—	—	—
赤 碓 港	1,213	2,755	—	155	—	230	—	60	—	30
米 境 港	6,080	19,812	—	—	—	4,481	—	650	—	5,385
	130,694	402,092	17,404	46,313	397	60,236	170	30,500	10	245

移出入貨物種類別 (続)

年次及び港別	金属及び同製品		肥料		木材類		漁獲物		米穀類		その他の雑貨	
	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入	移出	移入
昭和30年	—	—	—	—	4,785	41,121	675	86,750	—	—	12,493	6,889
“31年	518	—	—	—	1,657	23,111	566	68,258	—	—	13,287	8,143
“32年	—	587	—	—	16,489	33,541	19	70,373	—	—	11,173	9,531
“33年	53	—	—	—	636	33,269	330	87,398	32	—	90,176	51,302
“34年	822	—	—	—	6,278	33,119	30	189,251	—	—	112,876	4,697
田網島赤米境	—	—	—	—	—	—	—	1,420	—	—	—	—
後代取碕	—	—	—	—	—	—	—	8,805	—	—	—	—
港	—	—	—	—	—	—	—	6,763	—	—	—	—
港	—	—	—	—	865	—	—	2,280	—	—	348	—
港	—	—	—	—	5,302	6,520	—	2,211	—	—	778	565
港	822	—	—	—	111	26,599	30	167,727	—	—	111,750	4,132

- 注 1. 汽船，機帆船及び帆船の別は船舶の登簿によつて区分してあります。
2. 商船とは，客船，貨客船，貨物船及び油そう船を意味します。
3. 漁船とは，漁業のために使用する船舶及び漁獲物を専門に運搬する船舶並びに漁撈設備を有する船舶で，もつぱら漁業に関する試験調査，指導又は取締りのために使用するものを意味します。但し漁船であつても漁獲物以外の貨物の運搬に従事したときは，その場合のみ商船として記載してあります。
4. 「その他」とは，商船及び漁船に該当しない船舶，たとへば航海練習船，監視船，救難船，その他各種船等を意味します。