

218 火

1 年次・市郡別火災

年次・市郡	出火件数			焼失棟数			罹災世帯	
	総数	(内)建物	(内)林野	全焼	半焼	部分焼	全焼	半焼
昭和23年	134	...	...	...	...	...	105	55
24	164	147	17	...	...	...	166	58
25	153	143	10	...	...	...	163	45
26	174	147	26	...	...	...	162	97
27	177	158	17	...	...	...	5 833	112
28	197	181	6	...	...	...	188	151
29	177	167	3	176	56	77	105	138
30	223	192	12	191	68	112	115	115
31	241	206	15	204	42	117	98	80
32	205	176	19	136	44	106	71	70
33	233	202	9	182	57	122	80	86
34	—	—	—	154	64	139	88	141
35	237	208	11	237	57	142	138	92
36	273	232	15	166	60	152	87	131
1 鳥取市	89	73	4	29	9	62	9	47
2 米子市	62	54	1	27	18	42	36	47
3 倉吉市	28	23	4	13	5	17	6	8
4 境港市	32	26	0	1	6	13	0	6
5 岩美郡	5	5	0	5	0	1	2	1
6 八頭郡	23	20	3	31	8	5	14	9
7 気高郡	5	5	0	8	0	3	2	2
8 東伯郡	12	11	1	23	7	5	7	5
9 西伯郡	8	8	0	24	5	3	8	4
10 日野郡	9	7	2	5	2	1	3	2

2 年次・月および時間別発生件数 昭和27～36年

県地方課

年次・時間	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和27年	177	10	20	20	42	13	12	8	10	7	7	13	15
28	197	18	15	15	24	23	7	11	10	10	17	25	22
29	177	13	18	17	23	12	9	14	11	15	7	16	22
30	223	22	19	23	23	12	14	22	17	10	12	21	28
31	241	24	29	22	24	32	19	10	23	8	17	10	23
32	205	14	18	18	32	16	12	11	15	14	7	24	24
33	283	24	24	30	22	19	12	14	13	11	18	20	26
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	237	14	25	25	35	12	23	9	16	14	23	19	22
36	273	31	29	32	31	15	21	23	20	10	16	23	22
0～2	16	2	—	1	3	—	2	3	1	1	1	1	1
2～4	14	1	1	1	1	—	2	1	3	—	1	1	2
4～6	10	2	—	—	1	1	2	1	—	—	—	2	1
6～8	13	1	1	1	3	—	1	1	2	1	1	—	1
8～10	26	3	4	4	7	—	1	2	1	1	1	1	1
10～12	45	5	6	7	4	2	5	3	3	1	2	2	5
12～14	35	3	3	5	3	1	1	3	3	1	3	4	5
14～16	34	2	4	5	3	2	3	4	4	1	1	3	2
16～18	24	4	3	1	—	2	3	3	1	2	2	2	1
18～20	25	3	4	3	5	4	1	—	—	1	2	2	—
20～22	20	2	2	3	1	2	—	1	1	1	1	3	3
22～24	11	3	1	1	—	1	—	1	1	—	1	2	—

218 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和32～36年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和32年	昭和33年	昭和34年	昭和35年	昭和36年
総 数	205	233	253	237	272
電気による発熱体	18	17	18	18	24
移動可能の電熱器	5	3	4	11	9
固定の電熱器	3	1	—	2	1
電気機器	4	3	3	3	2
電気装置	3	4	2	—	4
電灯電話等の配線	2	5	6	—	6
配線器具	—	1	2	2	1
漏電により発熱しやすい部分	—	—	1	—	—
静電スパーク	—	—	—	—	1
その他	1	—	—	—	—
ガス、油類を燃料とする道具装置	21	26	27	35	50
移動可能のガスの道具	1	2	2	—	4
固定したガス設備	1	—	1	2	1
油を燃料とする移動可能の道具	9	18	20	22	37
油を燃料とする固定装置	4	1	1	3	1
あかり	6	4	3	7	6
その他	—	1	—	1	1
薪炭、石炭、コークスを燃料とする道具装置設備	56	63	59	61	64
木炭、炭団、煉炭を燃料とするもの	23	32	32	28	27
薪、屑、藁紙を燃料とするもの	23	18	16	21	26
石炭、燃料の移動可能の装置	—	2	1	2	2
石炭燃料の固定装置	7	9	8	8	8
火を消すための器	1	2	2	2	1
その他	2	—	—	—	—
火種(それ自身発火しているもの)	64	68	84	75	79
裸火(器に入っているもの)	17	11	13	16	16
煙草、マッチ	34	41	43	48	41
火の粉	13	16	26	11	21
火花(固定の衝撃摩擦による)	—	—	—	—	—
その他	—	—	2	—	1
高温の固体	11	16	16	15	13
高温気体で熱せられたもの	11	14	16	13	12
摩擦により熱せられるもの	—	—	—	1	—
高温の固体	—	1	—	1	1
その他	—	1	—	—	—
自然発火或は再燃を起し易いもの	16	15	14	10	14
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
湿気により自然発火し易いもの	1	—	—	—	—
自然発火し易い油類	1	—	—	—	—
再燃により出火原因となり易いもの	14	14	14	10	14
その他	—	1	—	—	—
危険物品	—	1	—	—	2
火薬類	—	—	—	—	2
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	1	—	—	—
天災	1	1	2	—	2
雷	1	1	2	—	2
その他	—	—	—	—	—
不明	18	26	33	23	24

219 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和32～36年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

年次・種別	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和32年	485	23	23	32	39	52	31	45	53	46	37	46	58
33	581	30	47	32	59	72	39	59	59	52	55	35	42
34	633	34	26	45	75	71	38	55	57	57	62	54	59
35	948	41	48	69	51	71	78	115	127	103	72	92	81
36	1 141	63	55	109	100	75	108	92	124	97	100	111	107
死者	63	5	1	1	6	5	8	3	10	10	4	7	3
傷者	1 241	64	47	108	100	127	107	91	163	124	97	104	109
物的損害額	16 558	872	488	2 142	872	1 071	1 496	1 106	1 790	1 781	1 866	1 133	1 941

2 車種・事故原因別件数 昭和32～36年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

第一原因者 (損害を与えたもの)	第二原因者 (損害を受けた者)																
	総数	乗用自動車	貨物自動車	特殊自動車	自動三輪車	自動二輪車	軽自動車 ¹⁾	原動機付自転車	軽車両	路面電車	トロリーバス	汽車	歩行者	乗客	その他の人	物件その他	不明
昭和32年	485	13	36	-	a	a	19	17	125	2	-	13	149	28	37	46	-
33	581	27	34	-	a	a	32	31	135	1	-	14	209	13	50	35	-
34	633	16	13	-	19	-	24	48	174	3	-	12	197	18	72	37	-
35	948	28	40	-	27	41	10	92	233	-	-	17	269	24	82	85	-
36	1 141	45	74	1	38	5	48	108	243	-	-	22	324	20	93	123	-
乗用自動車	165	6	9	-	5	1	5	14	44	-	-	3	40	10	12	14	-
貨物自動車	269	4	24	1	9	1	19	31	48	-	-	6	59	7	20	40	-
特殊自動車	6	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-
自動三輪車	180	12	6	-	6	1	11	24	41	-	-	3	46	-	19	11	-
自動二輪車	6	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-
軽自動車	162	7	6	-	3	1	6	12	41	-	-	3	47	3	13	20	-
原動機付自転車	310	6	23	-	9	1	5	21	62	-	-	5	121	-	25	34	-
軽車両	12	3	3	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	2	-
路面電車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トロリーバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
汽車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	15	4	1	-	3	-	1	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-
乗客	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の人	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
物件その他	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	10	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5	-	1	1	-

1) その他の自動車を含む。

a) 乗用・貨物自動車の数字の中に含まれている。

219 交 通

3 車両別法規違反別件数 昭和32～36年

年次・法規違反	総 数	大 型		普 通		特 殊 自 動 車	自 動 三 輪 車	自 動 二 輪 車	軽 二 輪	原 動 機 付			自 転 車	不 明
		乗 用	貨 物	乗 用	貨 物					三 以 上	一 種	二 種		
昭和32年	485	32	68	66	192	1	a	—	68	11	32	b	4	—
33	581	40	74	67	239	4	a	—	79	4	58	b	5	—
34	633	51	79	65	60	2	71	7	90	2	3	87	4	—
35	931	59	100	75	114	13	210	5	121	31	32	160	11	—
36	1 120	51	68	114	201	6	180	6	94	68	112	198	12	10
操縦者の行為	907	50	60	99	167	5	140	5	72	52	84	154	9	10
右側通行	11	—	2	—	1	—	1	—	—	1	4	1	1	—
通行区分違反	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
斜横断	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
他車の直前直後横断	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
ハンドル等操作不履行	14	—	—	—	3	—	1	—	2	3	1	3	1	—
最高速度違反	60	2	3	5	12	1	12	—	6	2	7	10	—	—
後退不適當	24	1	4	3	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—
転回不適當	4	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
連続発進	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
追越不適當	88	7	6	3	19	—	15	—	8	2	9	19	—	—
避讓不履行	23	—	—	4	4	—	3	—	—	3	4	3	—	—
右折左折不適當	26	2	2	2	4	—	6	—	—	3	3	4	—	—
踏切不注意	18	—	3	2	3	—	1	—	—	2	4	1	2	—
優先通行違反	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—
徐行違反	249	6	14	44	35	2	38	3	26	13	19	49	—	—
停車駐車不適當	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
合図不履行	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
乗降未済発車	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
脇見操縦	118	5	1	15	16	—	22	2	9	7	13	27	1	—
その他	254	21	23	19	58	2	32	—	20	14	18	34	3	10
操縦者の状態	173	—	2	14	24	1	25	1	22	13	27	42	2	—
酩酊	89	—	—	7	9	—	11	—	11	5	15	29	2	—
居眠	7	—	—	1	2	—	1	—	—	2	—	1	—	—
心身欠陥	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
視界妨害	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
操縦未熟練	56	—	2	3	7	1	11	1	9	4	11	7	—	—
その他	15	—	—	1	5	—	2	—	2	2	1	2	—	—
車両の状態	40	1	6	1	10	—	15	—	—	3	1	2	1	—
制動装置不完全	20	1	2	—	5	—	8	—	—	1	—	2	1	—
操向装置不完全	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
無灯火及び灯火不備	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
積載不適當	6	—	2	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—
扉の閉鎖不完全	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滑走	3	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
タイヤの破損	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	3	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—

a) 普通貨物に含まれている。

b) 一種に含まれている。

219 交 通

5 時間・天候・場所別発生

主たる原因	総数	時 間									
		0~5	5~7	7~9	9~11	11~13	13~15	15~17	17~19	19~21	21~24
昭和32年	485	19	10	60	62	65	68	71	63	40	27
33	581	12	10	60	69	76	84	100	92	38	40
34	633	15	22	77	102	69	75	100	91	44	38
35	948	26	19	91	127	109	160	138	139	87	52
36	1 141	48	18	137	161	121	150	183	150	83	90
1 自動車	788	29	14	86	125	84	107	132	91	50	70
2 原動機付自転車	310	16	4	44	31	31	37	48	54	31	16
3 自転車	12	—	—	2	1	2	1	—	2	2	2
4 汽車(軌道車)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 その他の車馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 歩行者乗客その他	21	—	—	4	4	4	2	3	3	—	1
7 物件その他	10	3	—	3	—	—	3	—	—	—	1

6 運転経験年数・運転手年齢

年次・車両	運 転 経 験 年 数														総
	総 数		一年未満		1~3		3~5		5~10		10~15		15年~		
	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	
昭和32年	409	100.0	99	24.2	160	39.1	82	20.0	50	12.2	9	2.2	12	2.9	451
33	467	100.0	78	16.7	177	38.1	114	24.4	70	15.0	18	3.8	10	2.1	507
34	473	100.0	88	18.6	163	34.4	114	24.1	85	18.0	15	3.2	8	1.9	527
35	658	100.0	128	19.6	201	30.4	156	23.7	126	19.1	36	5.5	11	1.7	658
36	1 010	100.0	313	30.9	298	29.4	163	16.1	183	18.1	39	3.9	14	1.4	1 098
1 大型自動車	115	100.0	11	9.6	12	10.4	27	23.5	42	36.5	19	16.5	4	3.5	119
2 乗用	50	100.0	—	—	2	4.0	7	14.0	27	54.0	10	20.0	4	8.0	51
3 営業用	46	100.0	—	—	2	4.3	6	13.0	24	52.2	10	21.7	4	8.7	47
4 自家用	4	100.0	—	—	—	—	1	25.0	3	75.0	—	—	—	—	4
5 貨物	65	100.0	11	16.9	10	15.4	20	30.8	15	23.1	9	13.8	—	—	68
6 営業用	11	100.0	1	9.1	1	9.1	6	54.5	2	18.2	1	9.1	—	—	11
7 自家用	54	100.0	10	18.5	9	16.7	14	25.9	13	24.1	8	14.8	—	—	57
8 普通自動車	301	100.0	76	25.2	74	24.6	59	19.6	71	23.6	12	4.0	9	3.0	315
9 乗用	109	100.0	18	16.5	16	14.7	24	22.0	41	37.6	4	3.7	6	5.5	114
10 営業用	46	100.0	3	6.5	3	6.5	14	30.4	22	47.8	3	6.5	1	2.2	46
11 自家用	63	100.0	15	23.8	13	20.6	10	15.9	19	30.2	1	1.6	5	7.9	68
12 貨物	192	100.0	58	30.2	58	30.2	35	18.2	30	15.6	8	4.2	3	1.6	201
13 営業用	11	100.0	3	27.3	3	27.3	3	27.3	2	18.2	—	—	—	—	11
14 自家用	181	100.0	55	30.4	55	30.4	32	17.7	28	15.5	8	4.4	3	1.7	190
15 特殊自動車	5	100.0	2	40.0	1	20.0	2	40.0	—	—	—	—	—	—	6
16 営業用	1	100.0	—	—	—	—	1	100.0	—	—	—	—	—	—	1
17 自家用	4	100.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0	—	—	—	—	—	—	5
18 自動三輪車	165	100.0	38	23.0	58	35.2	35	21.2	30	18.2	4	2.4	—	—	180
19 営業用	21	100.0	4	19.0	9	42.9	4	19.0	3	14.3	1	4.8	—	—	22
20 自家用	144	100.0	34	23.6	49	34.0	31	21.5	27	18.7	3	2.1	—	—	158
21 自動二輪車	5	100.0	1	20.0	4	80.0	—	—	—	—	—	—	—	—	6
22 軽自動車	145	100.0	48	33.3	51	35.4	19	13.2	25	17.4	2	1.4	—	—	162
23 二輪	82	100.0	27	32.9	30	36.6	11	13.4	14	17.1	—	—	—	—	94
24 三輪以上	63	100.0	21	33.3	21	33.3	8	12.7	11	17.5	2	3.2	—	—	68
25 原動機付自転車	274	100.0	137	50.0	100	36.5	21	7.7	15	5.5	2	0.7	1	0.4	310
26 第一種	100	100.0	61	61.0	34	34.0	2	2.0	3	3.0	—	—	—	—	112
27 第二種	174	100.0	76	43.7	64	36.8	19	10.9	12	6.9	2	1.1	1	0.6	198

1) 運転手年齢別には無資格運転者を含む。

事故 (続)

件数 昭和32~36年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

天 候					市 街 地					非 市 街 地					年次 原因
晴	曇	霧	雨	雪	総数	交差点	曲角	鉄道路切	その他	総数	交差点	曲角	鉄道路切	その他	
274	146	1	51	13	251	61	17	2	171	234	19	37	15	163	32年
326	157	1	81	16	322	75	25	6	216	259	19	29	8	206	33
386	147	1	90	9	339	86	13	3	237	294	26	33	18	217	34
572	245	1	114	16	503	165	14	1	323	445	51	46	16	332	35
651	342	2	125	21	591	192	29	4	366	550	100	63	17	370	36
434	236	2	96	20	394	132	21	2	239	394	77	43	12	262	1
201	89	-	19	1	182	58	6	2	116	128	23	12	3	90	2
7	4	-	1	-	4	1	1	-	2	8	-	-	1	7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
7	8	-	6	-	11	1	1	-	9	20	-	8	1	11	6
2	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

車両別事故者数 昭和32~36年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

数	16~20才		20~25		25~30		30~35		35~40		40~45		45~50		50才~		年次 車両
	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比		
100.0	45	10.0	147	32.6	138	20.6	73	16.2	24	5.3	13	2.9	6	1.3	5	1.1	32年
100.0	50	9.9	163	32.1	148	29.2	80	15.8	30	5.9	21	4.1	11	2.1	4	0.8	33
100.0	53	10.1	188	35.7	142	27.0	70	13.2	37	7.0	22	4.2	8	1.5	7	1.3	34
100.0	57	8.7	160	24.3	206	31.3	121	18.4	72	10.9	23	3.5	12	1.8	7	1.1	35
100.0	122	11.1	280	25.5	293	26.6	192	17.4	80	7.3	53	4.8	24	2.2	54	4.9	36
100.0	1	0.8	17	14.3	50	42.0	32	26.9	11	9.2	4	3.4	2	1.7	2	1.7	1
100.0	1	2.0	2	3.9	19	37.3	17	33.3	7	13.7	2	3.9	2	3.9	1	2.0	2
100.0	1	2.1	2	4.3	17	36.2	16	34.0	6	12.8	2	4.3	2	4.3	1	2.1	3
100.0	-	-	-	-	2	50.0	1	25.0	1	25.0	-	-	-	-	-	-	4
100.0	-	-	15	22.1	31	45.6	15	22.1	4	5.9	2	2.9	-	-	1	1.5	5
100.0	-	-	4	36.4	3	27.3	1	9.1	2	18.2	-	-	-	-	1	9.1	6
100.0	-	-	11	19.3	28	49.1	14	24.6	2	3.5	2	3.5	-	-	-	-	7
100.0	33	10.5	79	25.1	93	29.5	60	19.0	25	7.9	14	4.4	5	1.6	16	5.1	8
100.0	5	4.3	18	15.8	46	40.4	33	28.9	11	9.6	4	3.5	2	1.8	5	4.4	9
100.0	-	-	6	13.0	27	58.7	7	15.2	3	6.5	1	2.2	-	-	2	4.3	10
100.0	5	7.4	12	17.6	19	27.9	16	23.5	8	11.8	3	4.4	2	2.9	3	4.4	11
100.0	28	13.9	61	30.3	47	23.4	27	13.4	14	7.0	10	5.0	3	1.5	11	5.5	12
100.0	1	9.1	5	45.5	2	18.2	2	18.2	-	-	-	-	-	-	1	9.1	13
100.0	27	14.2	56	29.5	45	23.7	25	13.2	14	7.4	10	5.3	3	1.6	10	5.3	14
100.0	-	-	-	-	2	33.3	4	66.6	-	-	-	-	-	-	-	-	15
100.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	16
100.0	-	-	-	-	2	40.0	3	60.0	-	-	-	-	-	-	-	-	17
100.0	17	9.4	58	32.2	52	28.9	29	16.1	11	6.1	7	3.9	5	2.8	1	0.6	18
100.0	4	18.2	9	40.9	6	27.3	2	9.1	-	-	1	4.5	-	-	-	-	19
100.0	13	8.2	49	31.0	46	29.1	27	17.1	11	7.0	6	3.8	5	3.2	1	0.6	20
100.0	1	16.7	4	66.6	1	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
100.0	28	17.3	47	29.0	41	25.3	19	11.7	8	4.9	11	6.8	4	2.5	4	2.5	22
100.0	14	-	32	-	24	-	11	-	3	-	7	-	1	-	2	-	23
100.0	14	20.6	15	22.1	17	25.0	8	11.8	5	7.4	4	5.9	3	4.4	2	2.9	24
100.0	42	13.5	75	24.2	54	17.4	58	18.7	25	8.1	17	5.5	8	2.6	31	10.0	25
100.0	13	11.6	21	18.7	24	21.4	11	9.8	12	10.7	9	8.0	2	1.8	20	17.9	26
100.0	29	14.6	54	27.3	30	15.2	47	23.7	13	6.6	8	4.0	6	3.0	11	5.6	27

220 産 業 別 労 働 災

死傷・年次	総 数	鉱 業 1)	製 造							
			総 数	食料品工業	紡績工業	製材・木 製品工業	印刷製本業	化学工業	窯業土石工業	
総 数										
昭和32年	2 569	44	688	81	8	343	9	49	20	
33	2 162	54	552	86	1	287	5	26	25	
34	2 024	27	581	69	7	342	4	21	19	
35	2 387	29	637	75	11	284	7	19	27	
36	2 349	39	714	55	13	379	5	25	24	
死 亡										
32	23	0	2	1	0	0	0	0	0	
33	17	0	1	0	0	0	0	0	0	
34	45	0	4	0	0	3	0	0	0	
35	26	0	3	0	0	1	0	0	0	
36	42	1	7	1	0	4	0	0	0	
重 傷										
32	2 546	44	686	80	8	343	9	49	20	
33	2 145	54	551	86	1	287	5	26	25	
34	1 979	27	577	69	7	339	4	21	19	
35	2 361	29	634	75	11	283	7	19	27	
36	2 307	38	707	54	13	375	5	25	24	

1) 土石採取業

221 要 救 助 海 難 発

年次・部署	海 難 発 生 数			救 助						
				総 数			海 上 保 安 庁			海 上 保 安 他 の も の
	隻 数	総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員	隻 数
昭和32年	59	1 477	302	38	755	158	20	535	70	5
33	53	3 061	660	39	2 161	291	19	1 206	136	1
34	50	1 603	280	45	1 237	250	15	410	70	14
35	45	4 475	246	34	3 999	190	13	3 439	119	5
36	43	7 191	275	27	4 409	149	9	395	33	7
境	33	7 121	248	19	4 342	126	5	356	26	5
網代	10	70	27	8	67	23	4	39	7	2

222 原 因 ・ 所 為

区 分	総 数		原 因								
	実 数	自殺率 未遂率 ¹⁾	精神錯乱 して	病苦にて	貧困により	前非を悔 い又は漸 愧に因り	家族又は 親族の不 和により	将来のこと を苦慮して	業務の失 敗に因り	私通又は 妊娠を愛 いて	失恋により
既遂 昭和32年	122	19.9	23	24	3	1	11	12	4	4	3
33	136	22.3	28	29	11	—	14	14	2	1	7
34	122	20.0	21	36	4	2	14	11	—	3	4
35	138	23.0	20	40	1	1	8	6	—	1	3
36	142	23.8	17	35	1	1	13	18	3	4	4
(内) 女	44	7.4	5	14	—	—	3	3	—	3	2
未遂 昭和32年	39	6.4	2	7	2	—	3	3	—	—	8
33	60	9.8	1	6	1	—	7	8	2	1	14
34	51	8.4	9	10	1	—	10	7	1	—	5
35	54	9.0	10	4	1	1	8	11	—	—	6
36	25	4.2	1	4	—	—	3	3	1	—	4
(内) 女	11	1.8	1	—	—	—	2	2	—	—	2

1) 自殺者・未遂者/総人口×100 000

総人口は総理府統計局の推計人口または国勢調査人口による。

害 死 傷 者 数 昭和32~36年

鳥取労働基準局

業					建設事業	運輸事業	貨物取扱業	林業	その他の事業	死傷年次
金属精錬業	金属工業	機械器具工業	ガス・電気・水道業	その他の工業						
0	56	111	7	4	864	147	96	631	99	32年
0	13	87	8	14	659	70	130	616	81	33
0	10	93	5	11	574	117	76	524	125	34
0	28	165	5	16	886	130	31	544	130	35
0	32	161	4	16	768	151	57	497	123	36
0	0	0	1	0	7	5	1	8	0	32
0	0	0	1	0	6	44	1	5	0	33
0	0	1	0	0	21	2	0	8	10	34
0	1	1	0	0	14	3	0	6	0	35
0	0	2	0	0	20	3	0	4	7	36
0	56	111	6	4	857	142	95	623	99	32
0	13	87	7	14	653	66	129	611	81	33
0	10	92	5	11	553	115	76	516	115	34
0	27	164	5	16	872	127	31	538	130	35
0	32	159	4	16	748	148	57	493	116	36

生 救 助 状 況 昭和32~36年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

数					自力入港（上陸）			全損（死亡） 行方不明			年次 部署
庁とその協力の協力		その他			隻数	総トン数	人員	隻数	総トン数	人員	
総トン数	人員	隻数	総トン数	人員							
78	20	13	142	68	16	664	139	5	58	5	32年
19	6	19	935	149	12	822	362	2	78	7	33
536	79	16	291	101	—	—	28	5	366	2	34
380	18	16	180	53	7	317	53	4	159	3	35
3 178	63	11	836	53	12	2 678	106	4	104	20	36
3 155	51	9	831	49	10	2 675	102	4	104	20	境
23	12	2	5	4	2	3	4	—	—	—	網代

別 自 殺 者 数 昭和32~36年

県警察本部防犯課「犯罪統計書」

因				所 為										区分
浮放の	逸溺末	厭世に因り	学業の失敗に因り	その他	れて	入水して	刀物にて	銃又は火薬にて	毒物又は劇物にて	鉄道又は軌道にて	高所上り降りて	ガスにて	その他	
														—
—	24	—	6	59	9	1	1	49	11	—	—	6	33	
—	12	1	14	53	11	1	1	39	11	2	—	4	34	
1	26	—	31	49	24	—	11	31	2	1	—	20	35	
1	15	1	29	355	20	1	4	51	10	3	—	18	36	
—	6	—	8	11	10	—	1	12	6	1	—	3	女	
—	2	2	10	—	1	—	—	37	—	—	—	1	32年	
1	9	1	9	—	4	—	1	48	—	—	—	7	33	
—	4	—	4	1	3	—	—	47	—	—	—	—	34	
—	9	—	4	—	2	2	3	46	—	—	—	1	35	
—	2	1	6	—	1	—	—	23	1	—	—	—	36	
—	1	—	3	—	—	—	—	11	—	—	—	—	女	