

224 火

1 年次・市郡別火災

年次・市郡	出火件数			焼失棟数			罹災世帯	
	総数	内建物	内林野	全焼	半焼	部分焼	全焼	半焼
昭和23年	134	...	...	...	...	...	105	55
24	164	147	17	...	...	...	166	58
25	153	143	10	...	...	...	163	45
26	174	147	26	...	...	...	162	97
27	177	158	17	...	...	...	5 833	112
28	197	181	6	...	...	...	188	151
29	177	167	3	176	56	77	105	138
30	223	192	12	191	68	112	115	115
31	241	206	15	204	42	117	98	80
32	205	176	19	136	44	106	71	70
33	233	202	9	182	57	122	80	86
34	-	-	-	154	64	139	88	141
35	237	208	11	237	57	142	138	92
36	273	232	15	166	60	152	87	131
37	301	256	18	200	64	149	98	84
1 鳥取市	85	68	4	33	13	48	15	28
2 米子市	64	56	-	26	17	45	24	32
3 倉吉市	43	37	2	20	8	19	9	1
4 境港市	32	29	1	7	5	10	3	2
5 岩美郡	12	10	2	18	6	4	8	4
6 八頭郡	17	15	2	22	2	5	6	2
7 気高郡	4	4	-	7	1	3	6	3
8 東伯郡	23	20	3	25	5	9	11	6
9 西伯郡	10	10	-	30	5	3	11	5
10 日野郡	11	7	4	12	2	3	5	1

2 年次・月および時間別発生件数 昭和28~36年

県地方課

年次・時間	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和28年	197	18	15	15	24	23	7	11	10	10	17	25	22
29	177	13	18	17	23	12	9	14	11	15	7	16	22
30	223	22	19	23	23	12	14	22	17	10	12	21	28
31	241	24	29	22	24	32	19	10	23	8	17	10	23
32	205	14	18	18	32	16	12	11	15	14	7	24	24
33	283	24	24	30	22	19	12	14	13	11	18	20	26
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	237	14	25	25	35	12	23	9	16	14	23	19	22
36	273	31	29	32	31	15	21	23	20	10	16	23	22
37	301	33	26	37	32	37	14	15	24	11	17	25	30
0~2	20	5	-	4	1	3	1	-	1	-	-	2	3
2~4	17	3	2	1	-	3	1	1	-	-	1	4	1
4~6	10	2	1	-	1	3	-	2	-	-	-	1	-
6~8	12	1	3	-	2	2	-	1	1	-	-	1	1
8~10	33	5	2	5	2	1	2	2	5	4	-	3	2
10~12	36	2	2	7	8	3	1	2	3	1	2	1	4
12~14	30	5	2	2	5	4	1	1	1	2	2	2	3
14~16	26	1	1	5	4	4	1	-	3	2	1	2	2
16~18	35	4	1	1	2	5	3	3	4	-	5	1	6
18~20	29	2	2	4	4	4	1	1	2	1	2	5	1
20~22	27	3	3	4	1	2	1	1	2	1	3	1	5
22~24	26	-	7	4	2	3	2	1	2	-	1	2	2

224 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和32～37年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和33年	昭和34年	昭和35年	昭和36年	昭和37年
総 数	233	253	237	272	301
電気による発熱体	17	18	18	24	28
移動可能の電熱器	3	4	11	9	10
固定の電熱器	1	—	2	1	2
電気機器	3	3	3	2	4
電気装置	4	2	—	4	2
電灯電話等の配線	5	6	—	6	7
配線器具	1	2	2	1	2
漏電により発熱し易い部分	—	1	—	—	1
静電スパーク	—	—	—	1	—
その他	—	—	—	—	—
ガス、油類を燃料とする道具装置	26	27	35	50	55
移動可能のガスの道具	2	2	—	4	9
固定したガス設備	—	1	2	1	1
油を燃料とする移動可能の道具	18	20	22	37	37
油を燃料とする固定装置	1	1	3	1	5
あかり	4	3	7	6	3
その他	1	—	1	1	—
薪炭、石炭、コークスを燃料とする道具装置設備	63	59	61	64	72
木炭、炭団、煉炭を燃料とするもの	32	32	28	27	33
薪、屑、藁紙を燃料とするもの	18	16	21	26	32
石炭、燃料の移動可能の装置	2	1	2	2	3
石炭燃料の固定装置	9	8	8	8	3
火を消すための器	2	2	2	1	1
その他	—	—	—	—	—
火種(それ自身発火しているもの)	68	84	75	79	85
裸火(器に入っているもの)	11	13	16	16	18
煙草、マツチ	41	43	48	41	55
火の粉	16	26	11	21	10
火花(固定の衝撃摩擦による)	—	—	—	—	2
その他	—	2	—	1	—
高温の固体	16	16	15	13	9
高温気体で熱せられたもの	14	16	13	12	9
摩擦により熱せられるもの	—	—	1	—	—
高温の固体	1	—	1	1	—
その他	1	—	—	—	—
自然発火或は再燃を起し易いもの	15	14	10	14	14
酸化により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
湿気により自然発火し易いもの	—	—	—	—	—
自然発火し易い油類	—	—	—	—	—
再燃により出火原因となり易いもの	14	14	10	14	14
その他	1	—	—	—	—
危険物品	1	—	—	2	1
火薬類	—	—	—	2	1
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	1	—	—	—	—
天災	1	2	—	2	2
雷	1	2	—	2	2
その他	—	—	—	—	—
不明	26	33	23	24	35

225 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和32年～37年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

年次・種別	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
昭和32年	485	23	23	32	39	52	31	45	53	46	37	46	58
33	581	30	47	32	59	72	39	59	59	52	55	35	42
34	633	34	26	45	75	71	38	55	57	57	62	54	59
35	948	41	48	69	51	71	78	115	127	103	72	92	81
36	1 141	63	55	109	100	75	108	92	124	97	100	111	107
37	1 208	91	70	81	90	84	81	109	148	107	118	110	119
死 者	49	4	3	3	2	8	4	4	5	2	3	4	7
傷 者	1 242	87	67	82	93	71	76	116	147	160	120	98	125
物的損害額	17 843	1 050	2 311	609	382	851	1 391	981	1 511	1 343	2 958	2 112	2 344

2 車種・事故原因別件数 昭和33～37年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

才一原因者 (損害を与えたもの)	才 二 原 因 者 (損害を受けた者)																
	総 数	乗用自動車	貨物自動車	特殊自動車	自動三輪車	自動二輪車	軽自動車 ¹⁾	原動機付自転車	軽 車 両	路面電車	トロリーバス	汽 車	歩 行 者	乗 客	その他の人	物件その他	不 明
昭和33年	581	27	34	-	a	a	32	31	135	1	-	14	209	13	50	35	-
34	633	16	13	-	19	-	24	48	174	3	-	12	197	18	72	37	-
35	948	28	40	-	27	41	10	92	233	-	-	17	269	24	82	85	-
36	1 141	45	74	1	38	5	48	108	243	-	-	22	321	20	93	123	-
37	1 208	71	86	1	34	2	55	111	246	-	-	27	313	18	62	182	-
乗用自動車	174	12	9	-	4	-	5	19	44	-	-	2	37	11	12	19	-
貨物自動車	291	11	21	1	4	2	15	33	58	-	-	7	60	4	17	58	-
特殊自動車	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自動三輪車	154	12	10	-	4	-	8	19	39	-	-	2	32	-	7	21	-
自動二輪車	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽自動車	195	11	12	-	5	-	15	23	46	-	-	6	43	-	6	28	-
原動機付自転車	356	24	32	-	15	-	8	16	51	-	-	8	125	3	19	55	-
軽 車 両	12	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	2	4	-	-	1	-
路面電車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トロリーバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
汽 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 車	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗 客	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の人	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
物件その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明	19	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	12	-	1	-	-

1) その他の自動車を含む。

a) 乗用・貨物自動車の数字の中に含まれている。

225 交 通

3 車両別法規違反別件数 昭和33~37年

年次・法規違反	総 数	大 型		普 通		特 殊 自 動 車	自 動 三 輪 車	自 動 二 輪 車	軽 二 輪	原 動 機 付			自 転 車	不 明
		乗 用	貨 物	乗 用	貨 物					三 以 上	一 種	二 種		
昭和33年	570	40	74	67	239	4	a	-	79	4	58	b	5	-
34	621	51	79	65	60	2	171	7	90	2	3	87	4	-
35	931	59	100	75	114	13	210	5	121	31	32	160	11	-
36	1 120	51	68	114	201	6	180	6	94	68	112	198	12	10
37	1 203	58	68	116	223	1	154	1	80	115	116	240	12	19
操縦者の行為	999	50	59	100	188	-	138	1	70	88	79	199	8	19
右側通行	22	-	-	6	3	-	2	-	3	1	2	5	-	-
通行区分違反	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
斜横断	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
他車の直前直後横断	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ハンドル等操作仕履行	88	1	5	4	11	-	11	-	9	10	13	22	2	-
最高速度違反	59	-	5	3	17	-	9	-	5	3	7	10	-	-
後退不相当	31	4	4	3	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-
転回不相当	8	-	-	1	1	-	2	-	-	1	-	3	-	-
連続発進	14	2	1	1	3	-	4	-	1	1	-	1	-	-
追越不相当	99	5	5	9	19	-	18	1	6	9	6	16	1	4
避讓不履行	91	6	8	7	15	-	13	-	7	7	4	21	2	1
右折左折不相当	36	1	2	2	7	-	7	-	1	10	2	4	-	-
踏切不注意	27	-	2	2	5	-	2	-	1	5	4	4	2	-
優先通行違反	9	-	1	1	3	-	2	-	1	1	-	-	-	-
徐行違反	292	14	19	33	44	-	47	-	23	23	23	66	-	-
停車駐車不相当	5	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
合図不履行	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
乗降未済発車	9	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
脇見操縦	44	-	-	4	9	-	3	-	4	7	5	12	-	-
その他	158	7	7	24	30	-	13	-	8	9	13	33	-	4
操縦者の状態	166	-	8	13	29	1	11	-	9	24	34	36	1	-
酩酊	77	-	3	2	11	-	4	-	4	7	20	25	1	-
居眠	16	-	3	4	2	-	3	-	-	4	-	-	-	-
心身欠陥	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
視界妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
操縦未熟練	62	-	2	6	14	1	4	-	5	11	12	7	-	-
その他	10	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2	4	-	-
車両の状態	38	8	1	3	6	-	5	-	1	3	3	5	3	-
制動装置不完全	9	1	-	1	1	-	1	-	1	1	2	1	-	-
操向装置不完全	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
無灯火及び灯火不備	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-
積載不相当	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
扉の閉鎖不完全	9	7	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
滑走	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
タイヤの破損	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
その他	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

a) 普通貨物に含まれている。 b) 一種に含まれている。

事故 (続)

4 年令別死傷者数 昭和33~37年

県警察本部警ら交通課
「交通白書」

年次・区分	総数	~6才	6~13	13~16	16~20	20~25	25~30	30~35	35~40	40~45	45~50	50~55	55~60	60才~
昭和33年	672	78	76	15	46	97	61	49	44	33	29	36	31	77
死者	45	6	6	2	-	2	4	3	4	2	2	2	5	7
傷者	627	72	70	13	46	95	57	46	40	31	27	34	26	70
34	826	117	65	23	70	97	101	60	45	36	42	35	43	92
死者	60	10	5	2	3	2	5	2	1	-	3	2	9	16
傷者	766	107	60	21	67	95	96	58	44	36	39	33	34	76
35	1051	134	93	36	82	108	112	89	85	58	55	52	33	114
死者	38	6	2	2	3	5	2	1	5	-	1	3	2	6
傷者	1013	128	91	34	79	103	110	88	80	58	54	49	31	108
36	1304	154	96	33	86	151	139	124	115	90	61	64	51	140
死者	63	11	4	1	2	4	9	8	7	1	-	2	3	11
傷者	1241	143	92	32	84	147	130	116	108	89	61	62	48	129
37	1291	109	95	48	119	152	140	115	121	66	76	74	50	126
死者	49	11	2	2	4	2	7	2	7	-	6	3	1	2
傷者	1242	98	93	46	115	150	133	113	114	66	70	71	49	124
死者の過失(再掲)														
歩行者														
直前直後の横断	7	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
左側通行	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ひ譲	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
無過失	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
その他の人														
幼児のひとり歩き	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酩酊して路上に寝る	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不詳	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗客														
同乗中	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
自動車														
踏切不注意	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ハンドル操作不履行	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
追越不相当	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
飲酒運転	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
原付二種														
転回不相当	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前方不注意・飲酒	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
無資格・右折	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前方不注意	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ハンドル操作不相当	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
速度超過	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ハンドル・無資格・飲酒	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
原付一種														
速度超過	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
"・無資格	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
速度超過・飲酒	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
前方不注意	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
自転車														
併列進行	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
合図不履行	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
踏切不注意	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
傘さし乗車	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
斜横断	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
右側通行	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
飲酒・無灯火・ハンドル	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
飲酒・制動不良	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
無過失	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
その他	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

225 交 通

5 時間・天候・場所別発生

主たる原因	総 数	時 間									
		0~5	5~7	7~9	9~11	11~13	13~15	15~17	17~19	19~21	21~24
昭和33年	581	12	10	60	69	76	84	100	92	38	40
34	633	15	22	77	102	69	75	100	91	44	38
35	948	26	19	91	127	109	160	138	139	87	52
36	1 141	48	18	137	161	121	150	183	150	83	90
37	1 208	39	18	136	144	129	125	177	181	133	126
1 自動車	816	27	12	98	115	93	89	120	119	67	76
2 原動機付自転車	356	9	5	31	29	34	33	49	57	61	48
3 自転車	12	1	-	4	-	-	2	1	1	2	1
4 汽車(軌動車)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 その他の車馬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 歩行者乗客その他	5	-	-	1	-	1	-	3	-	-	-
7 物件その他	19	2	1	2	-	1	1	4	4	3	1

6 運転経験年数・運転手年令

年次・車両	運 転 経 験 年 数														総 人員
	総 数		一年未満		1~3		3~5		5~10		10~15		15年~		
	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	
昭和33年	467	100.0	78	16.7	177	38.1	114	24.4	70	15.0	18	3.8	10	2.1	507
34	473	100.0	88	18.6	163	34.4	114	24.1	85	18.0	15	3.2	8	1.9	527
35	658	100.0	128	19.6	201	30.4	156	23.7	126	19.1	36	5.5	11	1.7	658
36	1 010	100.0	313	30.9	298	39.4	163	16.1	183	18.1	39	3.9	14	1.4	1 098
37	*1 055	100.0	259	24.5	403	38.2	130	12.3	185	17.5	56	5.3	20	1.9	*1 172
1 大型自動車	121	100.0	13	10.7	21	17.4	9	7.4	40	33.1	24	19.8	14	11.6	126
2 乗用	57	100.0	-	-	1	1.8	2	3.5	27	47.4	16	28.1	11	19.3	58
3 営業用	57	100.0	-	-	1	1.8	2	3.5	27	47.4	16	28.1	11	19.3	58
4 自家用	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 貨物	64	100.0	13	20.3	20	31.3	7	10.9	13	20.3	8	12.5	3	4.7	68
6 営業用	28	100.0	4	14.3	8	28.6	2	7.1	6	21.4	5	17.9	3	10.7	30
7 自家用	36	100.0	9	25.0	12	33.3	5	13.9	7	19.4	3	8.3	-	-	38
8 普通自動車	313	100.0	69	22.0	111	35.5	36	11.5	75	24.0	17	5.4	5	1.6	339
9 乗用	109	100.0	13	11.9	31	28.4	9	8.3	39	35.8	13	11.9	4	3.7	116
10 営業用	57	100.0	1	1.8	8	14.0	4	7.0	33	57.9	8	14.9	3	5.3	59
11 自家用	52	100.0	12	23.1	23	44.2	5	9.6	6	11.5	5	9.6	1	1.9	57
12 貨物	204	100.0	56	27.5	80	39.2	27	13.2	36	17.6	4	2.0	1	0.5	223
13 営業用	25	100.0	7	28.0	10	40.0	2	8.0	3	12.0	3	12.0	-	-	27
14 自家用	179	100.0	49	27.3	70	39.1	25	14.0	33	18.4	1	0.6	1	0.6	196
15 特殊自動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 営業用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 自家用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 自動三輪車	* 147	100.0	40	27.2	53	36.1	29	19.7	27	18.4	6	4.1	-	-	* 154
19 営業用	32	100.0	11	34.4	8	25.0	5	15.6	6	18.8	2	6.3	-	-	32
20 自家用	* 115	100.0	29	25.2	35	30.4	24	20.9	21	18.3	4	3.5	-	-	* 122
21 自動二輪車	1	100.0	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
22 軽自動車	168	100.0	55	32.7	55	32.7	23	13.7	30	17.9	5	3.0	-	-	195
23 二輪	68	100.0	20	29.4	23	33.8	12	17.6	10	14.7	3	4.4	-	-	80
24 三輪以上	100	100.0	35	35.0	32	32.0	11	11.0	20	20.0	2	2.0	-	-	115
25 原動機付自転車	305	100.0	81	26.6	173	56.7	33	10.8	13	4.3	4	1.3	1	0.3	356
26 才1種	94	100.0	27	28.7	53	56.4	10	10.6	3	3.2	1	1.1	-	-	116
27 才2種	211	100.0	54	25.6	120	56.9	23	10.9	10	4.7	3	1.4	1	0.5	240

1) 運転手年令別には無資格運転者を含む。 2) 16才未満を含む。 * 不明2を含む。

事故 (続)

件数

昭和33~37年

県警察本部 警ら交通課
「交通白書」

天候					市街地					非市街地					年次
晴	曇	霧	雨	雪	総数	交差点	曲角	鉄道踏切	その他	総数	交差点	曲角	鉄道踏切	その他	原因
326	157	1	81	16	322	75	25	6	216	262	19	29	8	206	33年
386	147	1	90	9	339	86	13	3	237	294	26	33	18	217	34
572	245	1	114	16	503	165	14	1	323	445	51	46	16	332	35
651	342	2	125	21	591	192	29	4	366	550	100	63	17	370	36
686	353	-	145	24	663	172	29	4	458	545	58	62	23	402	37
448	252	-	98	18	441	124	24	3	290	375	46	47	15	267	1
218	91	-	41	6	206	46	5	-	155	150	11	14	7	118	2
7	2	-	3	-	6	1	-	1	4	6	-	-	1	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
4	1	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	-	-	3	6
9	7	-	3	-	9	1	-	-	8	10	-	1	-	9	7

車両別事故者数

昭和33~37年

県警察本部 警ら交通課
「交通白書」

運輸手年令																	年令
数	16~20才 2)		20~25		25~30		30~35		35~40		40~45		45~50		50才~		車両
	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員	構成比	人員		構成比
100.0	50	9.9	163	32.1	148	29.2	80	15.8	30	5.9	21	4.1	11	2.1	4	0.8	33年
100.0	53	10.1	188	35.7	142	27.0	70	13.2	37	7.0	22	4.2	8	1.5	7	1.3	34
100.0	57	8.7	160	24.3	206	31.3	121	18.4	72	10.9	23	3.5	12	1.8	7	1.1	35
100.0	122	11.1	280	25.5	293	26.6	192	17.4	80	7.3	53	4.8	24	2.2	54	4.9	36
100.0	132	11.3	291	24.8	283	24.1	212	18.1	112	9.6	54	4.6	40	3.4	46	3.9	37
100.0	6	4.8	27	21.4	30	23.8	35	27.8	16	12.7	6	4.8	4	3.2	2	1.6	1
100.0	-	-	3	5.2	17	29.3	21	36.2	10	17.2	3	5.2	4	6.9	-	-	2
100.0	-	-	3	5.2	17	29.3	21	36.2	10	17.2	3	5.2	4	6.9	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
100.0	6	8.8	24	35.3	13	19.1	14	20.6	6	8.8	3	4.4	-	-	2	2.9	5
100.0	2	6.6	11	36.7	5	16.7	5	16.7	3	10.0	3	10.0	-	-	1	3.3	6
100.0	4	10.5	13	34.2	8	21.1	9	23.7	3	7.9	-	-	-	-	1	2.6	7
100.0	25	7.4	85	25.1	103	30.4	63	18.6	26	7.7	13	3.8	10	2.9	14	4.1	8
100.0	3	2.6	21	18.1	38	32.8	28	24.1	12	10.3	3	2.6	4	3.4	7	6.0	9
100.0	1	1.7	10	16.9	22	37.3	18	30.5	6	10.2	-	-	1	1.7	1	1.7	10
100.0	2	3.5	11	19.3	16	28.1	10	17.5	6	10.5	3	5.3	3	5.3	6	10.5	11
100.0	22	9.9	64	28.7	65	29.1	35	15.7	14	6.3	10	4.5	6	2.7	7	3.1	12
100.0	2	7.4	9	33.3	7	25.9	5	18.5	2	7.4	-	-	-	-	2	7.4	13
100.0	20	10.2	55	28.1	58	29.6	30	15.3	12	6.1	10	5.1	6	3.1	5	2.6	14
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	17
100.0	20	13.0	42	27.3	43	27.9	26	16.9	9	5.8	5	3.2	5	3.2	2	1.3	18
100.0	3	9.4	12	37.5	9	28.1	5	15.6	2	6.3	1	3.1	-	-	-	-	19
100.0	17	13.9	30	24.6	34	27.9	21	17.2	7	5.7	4	3.3	5	4.1	2	1.6	20
100.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
100.0	30	15.4	52	26.7	33	16.9	32	16.4	22	11.5	10	5.1	9	4.6	7	3.6	22
100.0	12	15.0	27	33.8	16	20.0	12	15.0	4	5.0	5	6.3	3	3.8	1	1.3	23
100.0	18	15.7	25	21.7	17	14.8	20	17.4	18	15.7	5	4.3	6	5.2	6	5.2	24
100.0	51	14.3	84	23.6	74	20.8	56	15.7	39	11.0	19	5.3	12	3.4	21	5.9	25
100.0	19	16.4	17	14.7	29	25.0	18	15.5	13	11.2	8	6.9	6	5.2	6	5.2	26
100.0	32	13.3	67	27.9	45	18.7	38	15.8	26	10.8	11	4.6	6	2.5	15	6.3	27

226 産 業 別 勞 働 災

死傷・年次	総 数	鉱 業 (1)	製 造							
			総 数	食料品工業	紡績工業	製材・木 製品工業	印刷製本業	化学工業	窯業土石工業	
総 数										
昭和33年	2 162	54	552	86	1	287	5	26	25	
34	2 024	27	581	69	7	342	4	21	19	
35	2 387	29	637	75	11	284	7	19	27	
36	2 349	39	714	55	13	379	5	25	24	
37	2 457	56	691	69	9	366	8	15	35	
死 亡										
33	17	0	1	0	0	0	0	0	0	
34	45	0	4	0	0	3	0	0	0	
35	26	0	3	0	0	1	0	0	0	
36	42	1	7	1	0	4	0	0	0	
37	30	3	1	0	0	0	0	0	0	
重 傷										
33	2 145	54	551	86	1	287	5	26	25	
34	1 979	27	577	69	7	339	4	21	19	
35	2 361	29	634	75	11	283	7	19	27	
36	2 307	38	707	54	13	375	5	25	24	
37	2 427	53	690	69	9	366	8	15	35	

(1) 土石採取業

227 要 救 助 海 難 発

年次・部署	海 難 発 生 数			救 助						
				総 数			海 上 保 安 庁			海 上 保 他 の も
	隻 数	総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員	隻 数	総トン数	人 員	隻 数
昭和33年	53	3 061	660	30	2 161	291	19	1 206	136	1
34	50	1 603	280	45	1 237	250	15	410	70	14
35	45	4 475	246	34	3 999	190	13	3 439	119	5
36	43	7 191	275	27	4 409	149	9	395	33	7
37	27	3 688	144	15	497	60	7	426	42	2
境	16	3 609	118	7	440	38	2	374	22	1
網代	11	79	26	8	57	22	5	52	20	1

228 原 因 ・ 所 為

区 分	総 数		原 因								
	実 数	自殺率 未遂率 ¹⁾	精神錯乱 し て	病苦にて	貧困により	前非を悔 い又は漸 愧に因り	家族又は 親族の不 和により	将来のこ とを苦慮 して	業務の失 敗に因り	私通又は 妊娠を憂 いて	失恋によ り
既遂昭和33年	136	22.3	28	29	11	—	14	14	2	1	7
34	122	20.0	21	36	4	2	14	11	—	3	4
35	138	23.0	20	40	1	1	8	6	—	1	3
36	142	23.8	17	35	1	1	13	18	3	4	4
37	159	26.8	28	43	2	4	3	12	1	—	5
(内) 女	70	11.8	11	27	—	1	2	6	—	—	4
未遂昭和33年	60	9.8	1	6	1	—	7	8	2	1	14
34	51	8.4	9	10	1	—	10	7	1	—	5
35	54	9.0	10	4	1	1	8	11	—	—	6
36	25	4.2	1	4	—	—	3	3	1	—	4
37	52	8.7	5	3	—	1	5	4	—	—	12
(内) 女	28	4.7	2	1	—	1	3	2	—	—	9

1) 自殺者、未遂者/総人口×100、000

総人口は総理府統計局の推計人口または国勢調査人口による。

害 死 傷 者 数 昭和33~37年

鳥取労働基準局

業					建設事業	運輸事業	貨物取扱業	林業	その他の事業	死傷年次
金属精錬業	金属工業	機械器具業	ガス・電気水道業	その他の業						
0	13	87	8	14	659	70	130	616	81	33年
0	10	93	5	11	574	117	76	524	125	34
0	28	165	5	16	886	130	31	544	130	35
0	32	161	4	16	768	151	57	497	123	36
0	34	150	6	19	931	151	54	454	120	37
0	0	0	1	0	6	4	1	5	0	33
0	0	1	0	0	21	2	0	8	10	34
0	1	1	0	0	14	3	0	6	0	35
0	0	2	0	0	20	3	0	4	7	36
0	0	1	0	0	12	7	1	5	1	37
0	13	87	7	14	653	66	129	611	81	33
0	10	92	5	11	553	115	76	516	115	34
0	27	164	5	16	872	127	31	538	130	35
0	32	159	4	16	748	148	57	493	116	36
0	34	129	6	19	919	144	53	449	119	37

生 救 助 状 況 昭和33~37年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

数					自力入港（上陸）				全損（死亡） 行方不明			年次 部署	
安庁とその との協力		その他			隻数	総トン数	人員	隻数	総トン数	人員	隻数		総トン数	人員
総トン数	人員	隻数	総トン数	人員									
19	6	19	935	149	12	822	362	2	78	7	33年		
536	79	16	291	101	-	-	28	5	366	2	34		
380	18	16	180	53	7	317	53	4	159	3	35		
3 178	63	11	836	53	12	2 678	106	4	104	20	36		
37	7	6	34	11	8	3 086	82	4	105	2	37		
34	6	4	32	10	7	3 085	79	2	84	1	境		
3	1	2	2	1	1	1	3	2	21	1	網代		

別 自 殺 者 数 昭和33~37年

県警察本部防犯課「犯罪統計書」

因				所 為										区 分	
浮放の	逸蕩末	厭世の 因	に り	学業の 失敗に り	その他	縊れて	入水して	刃物にて	銃又は 火薬にて	毒物又は 劇物にて	鉄道又は 軌道にて	高所又は 飛び降りて	よ降 りて		ガスにて	その他
														-	
-	12	1	14	53	11	1	1	39	11	2	-	4	34		
1	26	-	31	49	24	-	11	31	2	1	-	20	35		
1	15	1	29	35	20	1	4	51	10	3	-	18	36		
-	18	2	41	54	30	2	2	37	7	1	-	26	37		
-	9	1	9	23	22	2	-	17	1	-	-	5	女		
1	9	1	9	-	4	-	1	48	-	-	-	7	33		
-	4	-	4	1	3	-	-	47	-	-	-	-	34		
-	9	-	4	-	2	2	3	46	-	-	-	1	35		
-	2	1	6	-	1	-	-	23	1	-	-	-	36		
1	8	-	13	-	2	1	-	45	1	-	-	3	37		
0	4	-	6	-	1	1	-	24	1	-	-	1	女		