

84 線 および旅客・貨物

年度・線	旅							
	輸送人員				輸送人糎			
	総数 _a	定期外	定期 _b	定期率 _{b/a}	総数 _c	定期外	定期 _d	定期率 _{d/c}
	人	人	人		人Km	人Km	人Km	
昭和36年	60 412 091	20 499 867	39 912 224	66.1	1 438 763 520	827 463 508	611 300 012	42.5
37	62 086 121	20 808 069	41 278 052	66.5	1 506 087 610	869 153 578	636 934 032	42.3
38	66 684 001	21 371 923	45 312 078	68.0	1 645 564 976	941 328 924	704 236 052	42.8
39	68 871 047	20 922 019	47 949 028	69.6	1 695 321 555	951 301 553	744 020 002	43.9
40	70 441 129	21 307 927	49 133 202	69.8	1 775 455 034	1 013 447 220	762 007 814	42.9
伯備線								
36	3 419 962	1 498 070	1 921 892	56.2	88 360 867	53 407 709	34 953 158	40.0
37	3 657 853	1 607 575	2 050 278	56.1	95 409 104	57 846 318	37 562 786	39.4
38	3 857 778	1 638 612	2 219 166	57.5	103 210 130	62 575 728	40 634 402	39.4
39	4 084 171	1 639 403	2 444 768	59.9	107 890 480	63 460 698	44 429 782	41.2
40	4 187 784	1 667 542	2 520 242	60.2	111 032 127	64 971 379	46 060 748	41.5
山陰本線								
36	43 351 269	15 603 993	27 747 276	64.0	1 169 848 984	702 543 950	467 305 034	39.9
37	44 476 990	15 808 492	28 668 498	64.5	1 222 979 278	737 699 782	485 279 496	39.7
38	48 043 538	16 398 106	31 645 432	65.9	1 338 153 808	801 796 190	536 357 618	40.1
39	49 480 533	16 076 309	33 404 224	67.5	1 372 005 292	811 359 024	560 646 268	40.9
40	50 723 580	16 480 848	34 242 732	67.5	1 443 010 322	869 429 636	573 580 686	39.7
因美線								
36	5 843 162	1 835 268	4 007 894	68.6	108 270 299	54 686 769	53 583 530	49.5
37	6 249 382	1 873 660	4 375 722	70.0	114 917 113	56 775 515	58 141 598	50.6
38	6 875 310	1 898 994	4 976 316	72.4	127 225 792	60 278 062	66 947 730	52.6
39	7 235 987	1 864 745	5 371 242	74.2	134 814 360	60 325 408	74 488 952	55.3
40	7 427 256	1 875 512	5 551 744	74.7	140 326 323	63 335 191	76 991 132	54.9
若桜線								
36	1 913 849	468 737	1 445 112	75.5	19 327 460	4 580 154	14 747 306	76.3
37	2 049 497	487 835	1 561 662	76.2	21 044 842	4 883 894	16 160 948	76.8
38	2 087 394	408 624	1 678 770	80.4	21 830 786	4 176 586	17 654 200	80.9
39	2 159 567	345 283	1 814 284	84.0	23 237 413	3 592 547	19 644 866	84.5
40	2 148 083	302 115	1 845 968	85.9	22 901 431	3 090 353	19 811 078	86.5
倉吉線								
36	2 199 975	459 237	1 740 738	79.1	14 207 839	3 265 075	10 942 764	77.0
37	2 025 512	394 164	1 631 348	80.5	13 390 928	2 936 114	10 454 814	78.1
38	1 896 004	352 584	1 543 420	81.4	13 090 744	2 676 988	10 413 756	79.6
39	1 790 080	299 776	1 490 304	83.3	13 186 791	2 399 031	10 787 760	81.8
40	1 773 357	280 005	1 493 352	84.2	13 264 546	2 364 222	10 900 324	82.2
境線								
36	3 683 874	634 562	3 049 312	82.8	38 748 071	8 979 851	29 768 220	76.8
37	3 626 887	636 343	2 990 544	82.5	38 346 345	9 011 955	29 334 390	76.5
38	3 923 977	675 003	3 248 974	82.8	42 053 716	9 825 370	32 228 346	76.6
39	4 120 709	696 503	3 424 206	83.1	44 187 219	10 164 845	34 022 374	77.0
40	4 181 069	701 905	3 479 164	83.2	44 920 285	10 256 439	34 663 846	77.2

1) 純運賃のほか寝台料金・急行料金・特別二等車料金・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収を含む。
人KmまたはtKmとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1Km輸送された場合1人Km、貨物1tが1Km輸送された場合1tKmという。

別国鉄輸送実績 昭和36~40年度

米子鉄道管理局「鉄道要覧」

客 発人員 e	旅客取扱収入			貨物		貨物取扱収入		年度 線
	総額 1)	純運賃 f	1人当り 純運賃 f/e	(内)車扱		(内)車扱		
				輸送トン数	トン 料	総 数	(内)車扱運賃	
人	1000円	1000円	円	t	t Km	1000円	1000円	
49 088 275	3 439 619	3 221 494	66	5 846 976	496 421 106	2 704 997	2 384 308	36年
50 459 342	3 786 854	3 529 701	70	5 572 100	473 101 148	2 481 283	2 147 122	37
54 424 404	4 184 248	3 903 125	72	6 106 065	526 776 176	2 573 300	2 240 712	38
56 356 440	4 405 785	4 100 358	73	6 011 645	497 723 236	2 583 095	2 268 787	39
57 578 733	4 882 249	4 547 945	79	6 081 596	496 195 333	2 416 918	2 218 946	40
伯備								
1 955 892	75 801	72 381	37	1 429 267	73 398 931	129 955	127 774	36
2 093 082	78 070	74 065	35	1 403 368	73 642 827	92 738	90 555	37
2 202 079	82 250	77 142	35	1 547 432	81 781 539	104 822	103 569	38
2 374 019	84 649	78 770	33	1 561 059	82 672 191	95 592	94 180	39
2 448 570	94 605	87 962	36	1 551 624	82 296 311	86 347	85 591	40
山陰								
37 212 010	3 102 174	2 908 971	78	3 571 734	402 411 338	2 129 254	1 846 332	36
38 180 811	3 435 842	3 209 259	84	3 349 612	378 924 642	1 978 971	1 681 830	37
41 422 655	3 812 500	3 565 403	86	3 665 509	424 793 975	2 052 578	1 754 006	38
42 754 727	4 017 094	3 750 004	88	3 524 535	394 775 018	2 039 476	1 758 033	39
43 692 504	4 455 851	4 164 678	95	3 555 412	392 842 692	1 848 278	1 671 507	40
因美								
4 125 069	91 409	84 910	21	280 205	13 307 580	94 181	88 609	36
4 453 516	100 269	90 784	20	268 556	13 469 259	71 246	67 003	37
4 922 985	107 713	96 993	20	253 764	12 012 129	73 130	69 171	38
5 185 416	114 551	102 105	20	249 189	11 352 879	67 060	63 265	39
5 347 807	123 292	110 047	21	253 259	11 359 793	63 979	61 971	40
若桜								
1 324 494	34 282	32 491	25	43 319	665 324	32 237	30 168	36
1 432 579	36 611	34 449	24	41 166	628 681	28 846	27 146	37
1 435 402	36 791	33 901	24	47 245	719 361	33 101	31 260	38
1 486 114	36 339	32 821	22	47 648	743 510	36 540	34 981	39
1 478 851	35 238	31 219	21	40 001	620 711	27 540	26 680	40
倉吉								
1 589 365	45 641	40 478	25	138 992	815 220	94 604	85 422	36
1 476 306	46 247	40 207	27	137 943	816 441	87 622	78 141	37
1 393 695	45 161	38 644	28	154 219	909 708	98 352	88 578	38
1 368 276	47 442	40 933	30	143 492	858 858	92 209	83 846	39
1 373 750	59 029	51 380	37	140 848	838 166	87 209	82 017	40
境								
2 881 445	90 312	82 263	29	383 459	5 822 713	224 766	206 005	36
2 823 048	89 815	80 937	29	371 455	5 619 298	221 860	202 447	37
3 047 588	99 833	91 042	30	437 896	6 559 464	211 317	194 128	38
3 187 888	105 710	95 725	30	485 722	7 320 780	252 218	234 482	39
3 237 251	114 234	102 659	32	540 452	8 237 660	303 565	291 180	40

85 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島
1 石炭・無煙粉炭	—	—	—	—	—	—	1 891	66	18	—
2 コークス・コーライト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 石および石材	—	1 311	—	—	—	—	—	—	—	—
4 砂利および砂	—	—	—	69	—	272	407	10	253	—
5 鉄鉱	—	—	408	100	—	—	—	52	—	—
6 非鉄金属および非鉄金属鉱	—	—	5 369	6 771	—	—	—	18	26 531	9
7 硫化鉄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 硫黄	—	—	222	30	—	—	—	—	—	347
9 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 銑鉄	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
11 鋼材その他の鉄産品	52	122	5 291	4 833	10	56	123	1 516	304	2 081
12 原木	192	288	1 180	1 152	1 656	107	1 478	50 427	776	361
13 パルプ用材	—	—	10	288	—	630	21 206	8 806	10	—
14 杭木	—	—	17	—	—	—	—	15	—	—
15 製材その他の林産品	741	1 365	2 161	3 139	193	79	17 112	6 613	1 278	955
16 薪	114	391	572	1 691	40	—	—	34	100	—
17 木炭	44	122	100	637	—	—	48	126	8	—
18 米	—	6 297	3 745	13 904	810	390	805	15	—	455
19 麦類	—	—	355	2 385	—	—	55	20	110	1 112
20 大豆	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
21 甘しおよび馬鈴しよ	—	—	—	105	—	—	10	—	—	—
22 その他の野菜	—	577	1 666	120	—	—	—	10	10	245
23 つけ物類	—	130	1 690	205	—	—	—	—	10	10
24 りんご	—	—	—	—	—	—	57	342	—	—
25 みかん	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
26 その他の果物	70	3 918	8 224	2 706	210	620	487	30	140	1 333
27 飼料	26	19	61	144	16	—	466	10	41	233
28 その他の農産品	173	1 015	1 927	864	—	553	14 755	21 598	2 867	5 927
29 馬	28	—	7	14	—	—	7	—	—	—
30 牛	7	1 713	505	968	—	70	175	33	163	10
31 豚	—	981	81	612	—	—	—	9	14	—
32 その他の畜産品	—	1 047	560	70	—	—	80	30	—	60
33 鮮冷凍魚	—	880	1 003	1 657	—	876	770	1 328	402	143
34 塩乾魚	—	16	153	51	—	—	12	—	74	358
35 その他の水産品	—	38	42	51	—	45	—	—	—	144
36 硫酸	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
37 その他の肥料	—	60	210	1 384	—	10	2 151	1 703	602	480
38 ソーダ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 鉄油	—	—	—	219	—	—	19 637	3 948	15	105
40 油脂	—	—	195	230	—	—	—	—	—	—
41 陶磁器類	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
42 瓦およびれんが	10	329	674	567	10	—	35	20	212	759
43 ガラスおよびその製品	—	1 762	2 572	4 214	—	—	21	26	48	1 646
44 消石灰およびその他の石灰	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—
45 セメント	—	—	—	15	—	—	2 379	105	—	—
46 その他の化学工業品	20	10	206	291	—	268	189	40	148	100
47 産業機械	—	144	155	2 652	—	27	16	23	99	134
48 その他の機器工業品	—	15	339	—	—	—	596	1 799	109	109
49 鉄道車輛およびその他の車輛	15	42	954	279	11	1 439	6 598	62	15 061	2 326
50 まくら木	—	—	200	255	—	10	—	145	—	30
51 レールと鉄骨	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—
52 小麦粉(穀粉・澱粉類を含む)	—	10	15	581	—	15	902	—	—	15
53 砂糖	—	10	—	10	—	—	15	—	—	20
54 たばこ	—	18	—	27	—	—	—	—	2 212	22
55 酒類	—	335	10	268	—	—	25	10	32	—
56 調味料(みそ・醤油・塩)	—	—	—	—	—	—	1 448	64	—	—
57 その他の食料工業品	10	225	641	6 976	5	79	310	291	60	91
58 綿花	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
59 化学繊維とその他の織物	—	—	506	355	14	8	16	534	184	8
60 パルプ	—	—	2 631	90	—	25	—	3 015	4 770	3 845
61 紙・その他紙製品	—	199	276	3 828	—	18	926	85	11 018	128
62 その他繊維工業品	—	22	96	281	—	12	5	—	8	58
63 わら工および荷造用品	24	447	669	1 192	30	291	1 125	235	6 527	1 344
64 その他の雑工業品	16	106	219	527	—	—	46	3 747	31	561
65 揮発油	—	—	10	40	—	—	5 930	956	—	—
66 生石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67 硫酸	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 その他の危険品	—	—	—	20	—	—	229	45	15	—
69 特殊品その他	9	91	192	53	17	34	4 429	326	86	84
70 小口混載	—	1 316	1 411	1 067	—	—	3 511	1 224	601	420
71 事業用石炭その他(有賃)	—	50	134	2 437	—	—	61 133	25 891	5 566	89
72 〃(無賃)	56	4 513	33	1 281	—	—	38 387	14 115	4 380	204

別 県 外 発 送 ト ン 数 昭和40年度(続)

日本国有鉄道「主要品目別貨物府県別相互発着トン数年報」

Table with 15 columns: 山, 口, 徳, 島, 香, 川, 愛, 媛, 高, 知, 福, 岡, 佐, 賀, 長, 崎, 熊, 本, 大, 分, 宮, 崎, 鹿, 児, 島, 品目. The table contains numerical data for various goods categories (品目) across different prefectures and regions.

86 国鉄主要貨物および県

品目	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根	岡山	広島	島
1 石炭・無煙粉炭	—	10	234	406	—	—	1 891	2 039	137	—	32
2 コークス・コーライト	—	—	446	680	—	—	—	—	53	—	326
3 石および石材	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	42
4 砂利および砂	—	34	—	—	—	—	407	1 125	1 689	—	—
5 鉄鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 非鉄金属および非鉄金属鉱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 硫化鉄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 りん鉱石・けい石およびけい砂	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—
9 石灰石	—	—	—	—	—	—	—	—	2 528	—	—
10 銑鉄	—	—	544	330	—	—	10	20	160	—	10
11 鋼材その他の鉄産品	—	50	7 990	14 150	—	—	123	412	8 936	—	7 252
12 原木	15	7 111	252	435	—	—	1 478	243	40	—	150
13 パルプ用材	70	8 319	—	10 042	9	—	21 206	24 481	22 725	—	23 732
14 杭木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
15 製材その他の林産品	—	133	1 735	706	94	35	17 112	42 846	8 356	—	23 826
16 薪	—	—	—	—	—	—	—	14	267	—	—
17 木炭	—	—	—	—	—	—	48	—	101	—	18
18 米	—	92	301	832	—	—	805	15	135	—	15
19 麦類	—	816	160	2 430	111	50	55	49	1 395	—	155
20 大豆	—	—	10	798	—	—	—	—	1 602	—	—
21 甘しよおよび馬鈴しよ	—	375	—	—	—	—	10	—	—	—	25
22 その他の野菜	—	—	155	155	—	40	—	—	10	—	—
23 つつけ物類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 りんご	—	—	—	—	—	—	57	—	25	—	—
25 みかん	—	—	—	—	—	10	—	—	32	—	275
26 その他の果物	—	—	—	—	—	60	487	10	—	—	25
27 飼料	132	1 051	2 298	34 006	1 739	517	12 853	43	9 083	—	6 765
28 その他の農産品	—	251	353	9 474	115	—	2 368	1 602	3 902	—	9 191
29 馬	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—
30 牛	—	26	—	24	—	—	175	24	—	—	—
31 豚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 その他の畜産品	—	—	—	530	—	—	80	—	—	—	30
33 鮮冷凍魚	—	409	482	1 832	—	524	770	2 275	144	—	135
34 塩乾魚	—	20	—	42	—	—	12	—	24	—	—
35 その他の水産品	—	31	10	8	—	—	—	—	28	—	—
36 硫酸	—	—	10	115	—	—	30	—	25	—	102
37 その他の肥料	140	1 145	11 006	10 024	157	—	2 151	20	10 659	—	7 322
38 ソーダ	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
39 鉱油	—	—	560	818	—	1 133	19 637	215	35 269	—	1 409
40 油脂	—	—	20	—	—	—	—	—	681	—	—
41 陶磁器類	72	—	—	10	—	—	—	46	649	—	—
42 瓦およびれんが	—	10	34	193	—	—	35	5 281	1 660	—	610
43 ガラスおよびその製品	—	—	438	181	—	—	21	127	—	—	121
44 消石灰およびその他石灰	65	—	—	—	—	—	—	15	5 474	—	—
45 セメント	20 491	—	235	2 589	—	—	2 379	—	65 005	—	4 667
46 その他の化学工業品	1 237	353	3 389	8 646	24	2 126	189	1 891	3 855	—	3 064
47 産業機械	—	168	75	163	—	—	16	—	12	—	183
48 その他の機器工業品	—	85	4 845	628	—	—	596	875	208	—	223
49 鉄道車輛およびその他車輛	—	52	10	455	11	—	6 598	1 084	7	—	52
50 まくら木	—	—	15	—	—	69	—	100	—	—	—
51 レールと鉄骨	—	—	221	886	—	35	87	105	—	—	—
52 小麦粉（穀粉・澱粉類を含む）	30	15	403	2 540	612	—	902	30	3 888	—	85
53 砂糖	—	150	1 475	896	—	—	15	—	15	—	30
54 たばこ	—	—	46	—	—	—	—	—	606	—	93
55 酒類	165	1 402	8 488	7 104	—	—	25	80	—	—	2 145
56 調味料（みそ・醤油・塩）	—	185	72	1 528	—	—	1 448	—	4 930	—	467
57 その他食料品工業	10	100	1 162	951	59	45	310	143	1 208	—	547
58 綿花	—	—	165	799	—	8	—	—	—	—	—
59 化学繊維とその他織物	—	—	—	196	—	—	16	16	75	—	1 335
60 パルプ	—	—	477	339	—	—	—	—	—	—	15
61 紙その他紙製品	60	375	3 338	1 126	10	15	926	1 492	102	—	662
62 その他繊維工業品	—	29	56	45	—	—	5	8	—	—	6
63 わら工品および荷造用品	16	756	1 339	1 251	—	806	1 125	756	656	—	411
64 その他の雑工業品	16	106	219	527	—	—	46	3 747	31	—	561
65 揮発油	—	—	20	465	—	2 718	5 930	50	9 557	—	1 129
66 生石灰	—	—	—	—	—	—	—	—	2 176	—	—
67 硫酸	—	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—
68 その他の危険品	—	125	829	168	—	260	229	155	4 403	—	2 584
69 特殊品その他	12	87	87	309	—	40	4 429	1 292	64	—	48
70 小口混載	—	1 063	3 258	1 261	—	—	3 511	1 277	579	—	535
71 事業用石炭その他（有賃）	—	296	1 466	8 267	—	—	61 133	4 735	1 160	—	127
72 〃（無賃）	188	6 533	315	702	—	—	38 387	13 240	3 631	—	165

87 種類・巾員および

(単位 ㎡)

区分	実延長	改良・未改良別		種類別延長						巾			
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋梁		トンネル		規格改良				
					個数	延長	個数 ¹⁾	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上	
昭和32年3月末	6 343 290	441 186	a)5 900 104	6 277 473	6 424	62 349	11	1 468	...				
33 〃	6 613 680	532 848	6 080 832	6 548 779	6 818	63 354	11	1 547	73 054 195 446				
34 〃	6 611 885	629 697	5 982 188	6 545 431	6 945	64 857	12	1 597	86 152 231 202				
35 〃	6 623 701	667 562	5 956 139	6 558 254	6 770	64 022	12	1 425	91 302 249 328				
36 〃	6 629 962	721 435	5 908 527	6 563 578	6 783	64 959	10	1 425	95 719 275 380				
37 〃	6 951 185	883 443	6 067 742	6 872 729	7 174	71 465	14.5	1 991	138 864 388 379				
38 〃	6 454 229	785 758	5 668 471	6 386 137	6 870	66 510	14	1 582	116 964 317 899				
39 〃	6 439 173	1 100 619	5 338 554	6 370 425	6 688	66 889	17	1 859	3 359	37 478	142 090	342 845	
40 〃	6 316 787	1 247 662	5 069 125	6 247 458	6 746	67 079	16.5	2 250	10 849	47 490	166 616	400 641	
41 〃	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638	66 689	15.5	2 543	9 937	45 994	168 604	421 585	
1 国道	339 659	256 937	82 722	330 670	418	7 629	5	1 360	1 157	13 754	119 498	121 828	
2 主要地方道	313 837	146 362	167 475	308 566	336	4 701	2.5	570	670	3 446	7 115	99 662	
3 一般県道	1 072 005	311 972	760 033	1 057 925	1 099	13 941	2	139	1 472	7 919	4 579	99 313	
4 市町村道	4 610 264	611 246	3 999 018	4 569 372	4 785	40 418	6	474	6 638	20 875	37 412	100 782	

1) 個数の少数は県境界にかかっているので折半管理されているものを示す。
 2) 幅員・勾配・曲線の関係で普通貨物自動車積載量4tが現に通行できない区間をいう。
 (注) 1. 国道は建設省(国)管理分を含む。

88 車 種 別 自

年 度	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		計	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	計	普通車	けん引車
昭和32年3月末	7 764	4 097	875	670	2 513	7	32	339	339	—
33 〃	9 045	4 609	911	930	2 714	10	44	376	376	—
34 〃	10 103	5 079	916	1 266	2 837	10	50	391	391	—
35 〃	12 008	5 843	1 017	1 739	3 020	12	55	419	419	—
36 〃	13 844	6 404	1 065	2 271	3 003	10	55	459	459	—
37 〃	16 555	7 304	1 196	3 091	2 962	2	53	481	481	—
38 〃	19 832	8 189	1 370	3 992	2 775	8	44	520	520	—
39 〃	24 539	9 354	1 488	5 317	2 493	9	47	613	613	—
40 〃	29 297	10 594	1 577	6 770	2 204	—	43	665	665	—
41 〃	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
1 自家用 ¹⁾	...	11 076	1 204	8 340	1 515	—	20	133	133	—
2 営業用 ²⁾	...	1 210	597	218	361	—	31	618	618	—

1) 官公用は自家用に含む。
 2) 国鉄用を含む。

89 地 方 鉄 道

(単位 1000人・1000トン・1000円)

年 度	免許キロ	電 車		貨 車		運 輸 数 量				
		電 動 車	附 随 車	有 蓋	無 蓋	旅 客			貨 物	
						総 数	定 期	定 期 外		
昭和36年	12.4	4	5	1	1	1 040	702	338	4	
37	12.4	4	5	1	1	1 073	739	334	5	
38	12.4	4	5	1	1	1 105	774	331	4	
39	12.4	4	5	1	1	1 105	796	309	1	
40	12.4	4	6	1	1	997	719	278	3	

路面別道路延長 昭和31~40年度

県道路課

別内訳								路面別内訳				区分	
済		未		改		良		砂利道	舗装道				
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内)交通不能		総数	セメント系	アスファルト		
										高級	簡易		
...	...	...	...	b) ...	c) ...	...	...	6 269 209	72 081	50 143		21 938	32年
264 348	...	...	255 879	b)368 827	c) 5 456 126	...	3 490 572	6 521 557	92 123	43 050	26 608	22 465	33
312 343	...	...	173 496	b)445 290	c) 5 363 402	...	3 469 737	6 491 261	114 624	55 690	46 829	12 105	34
326 932	...	...	180 672	b)462 061	c) 5 313 406	...	3 373 279	6 472 800	150 901	72 881	55 567	22 453	35
350 330	...	...	160 774	b)462 552	c) 5 285 201	...	3 325 043	6 450 584	179 378	85 113	66 681	27 584	36
356 200	...	...	193 510	b)515 941	c) 5 358 291	...	3 321 949	6 670 994	280 191	142 736	109 871	27 584	37
350 895	...	...	136 396	b)436 088	c) 5 095 987	...	2 710 725	6 186 772	267 457	117 923	102 247	47 287	38
372 509	202 338	47 883	153 954	1 064 426	1 555 320	2 516 971	2 600 238	6 053 016	386 157	141 847	157 982	86 328	39
362 904	259 162	23 733	153 065	992 614	1 483 019	2 416 694	2 322 556	5 821 791	494 996	149 684	214 126	131 186	40
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	160 254	41
700	—	3 470	23 170	13 309	39 082	3 691	3 000	125 196	214 463	62 045	152 418	—	1
29 851	5 618	—	8 390	57 232	85 141	16 712	7 198	236 203	77 634	21 790	55 775	69	2
186 110	12 579	—	5 289	240 298	305 602	208 844	145 654	965 095	106 910	20 830	86 080	—	3
164 757	280 782	29 336	111 951	628 446	883 946	2 345 339	2 169 710	4 350 225	260 039	83 837	16 017	160 185	4

a) 市町村道を除く。 b) 3.6m~ c) 3.6m未満

自動車台数 昭和31~40年度

鳥取陸運事務所

車種	乗用車				小型二輪車	軽自動車		特殊用途車			特殊車	年度
	計	普通車	小型四輪車	小型三輪車		三輪以上	二輪車	計	普通車	小型車		
—	548	195	352	1	298	153	2 132	187	116	71	10	32年
—	689	180	509	—	336	257	2 571	215	133	82	12	33
—	782	171	611	—	346	215	3 035	239	150	89	16	34
—	845	154	691	—	332	810	3 469	267	169	98	23	35
—	1 030	130	900	—	300	1 584	3 735	298	188	110	34	36
—	1 359	120	1 239	—	242	3 036	3 759	329	219	110	45	37
—	1 773	119	1 654	—	200	4 869	3 856	380	254	126	65	38
—	2 524	136	2 388	—	146	7 471	3 921	419	283	136	91	39
—	3 646	151	3 495	—	137	9 987	3 649	503	373	130	116	40
—	4 925	154	4 771	—	171	16 645		536	393	143	149	41
—	4 388	154	4 234	—	...	...	...	472	333	139	135	1
—	537	—	537	—	...	...	...	64	60	4	14	2

運輸実績 昭和36~40年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸				収支			営業系数 %	年度
旅客		手小荷物	貨物	運輸雑収	営業費			
総数	定期					定期外		
16 550	8 308	8 242	831	1 162	44	19 176	103	36年
16 495	8 497	7 998	554	1 227	29	21 194	116	37
16 797	8 779	8 018	690	1 092	86	21 965	94	38
16 507	9 039	7 468	562	843	101	24 215	134	39
18 613	10 275	8 338	724	903	87	26 302	129	40

90 乗 合 (バ ス)

(指数 35年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
							1000Km		1000人	
昭和 36 年	2	431	63.0	1 778.7	2.5	0.1	15 354	103	52 630	107
37	2	450	66.1	1 885.8	8.6	0.5	15 809	106	58 712	121
38	2	513	65.9	2 060.4	20.6	1.0	17 959	120	65 354	134
39	2	520	67.0	2 092.9	58.0	2.9	20 228	136	71 775	147
40	2	544	68.3	2 658.6	59.1	2.2	20 480	137	75 060	154

91 貸 切 事 業

(指数 35年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
					1000 Km		1000人		100 万円	
昭和 36 年	2	49	24.5	67	1 925	107	1 528	100	145	115
37	2	56	28.0	68	2 191	122	1 599	105	171	136
38	2	63	31.5	72	2 493	139	1 648	108	195	155
39	2	78	39.0	66	2 833	158	1 601	105	226	179
40	3	85	28.3	63	2 912	162	1 540	101	286	227

92 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和31~40年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千屯)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和 31 年	79	599	272	299	28	1 470	65	1 405	601	166	435
32	84	668	280	340	48	1 585	71	1 514	755	194	541
33	89	713	316	376	21	1 625	72	1 553	896	234	662
34	100	844	336	451	57	1 943	91	1 852	996	334	662
35	100	921	381	476	64	2 332	117	2 215	1 169	425	744
36	105	995	433	536	26	2 535	137	2 398	1 442	538	904
37	108	1 100	456	594	50	2 579	153	2 426	1 583	582	1 001
38	110	1 134	479	600	55	2 844	167	2 680	1 700	653	1 047
39	121	1 166	501	616	49	2 911	178	2 733	1 873	710	1 163
40	124	(77) 1 227	(16) 561	(31) 621	(30) 45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418

(注) ()内は県外事業者の県内配置車両別計である。

事業運輸実績 昭和36~40年度

広島陸運局「陸運めも」

運輸収入		人口1人 当り年間 利用回数	秆当収入	1日1車当り					年度
総数	指数			輸送人員	走行秆	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
933	107	87.7	60.76	—	—	—	—	—	36年
1040	119	99.0	65.78	452	121	9046	8798	248	37
1218	141	107.5	67.82	396	117	7440	7392	48	38
1469	168	119.2	72.60	421	119	8609	8667	△58	39
1541	176	129.4	74.98	421	114	8607	8642	△35	40

運輸実績 昭和36~40年度

広島陸運局「陸運めも」

一車秆 当収入	秆当り			1日1車当り					年度
	収入	支出	損益	運輸人員	走行秆	収入	支出	損益	
円	円	円	円			円	円	円	
75.32	—	—	—	—	—	—	—	—	36年
78.04	90.59	94.32	△3.73	98	122	11016	11469	△453	37
78.22	77.93	83.30	△5.37	81	124	9624	10287	△663	38
79.71	82.87	92.25	△9.38	76	107	10651	11857	△1206	39
98.42	99.03	100.21	△1.18	82	130	15007	15188	△181	40

93 ハイタク事業運輸実績 昭和36~40年度

(指数 35年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年度	事業者数	車両数	1業者当り 保有台数	走行秆		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
				1000km		1000人		100万円	
昭和36年	28	476	17.0	18974	128	5485	124	564	126
37	28	500	17.9	21629	146	6260	141	655	147
38	28	526	18.7	24717	167	6780	153	779	173
39	30	534	17.8	26537	179	6812	154	860	192
40	30	534	17.8	27332	184	7083	160	984	220

94 索道事業運輸実績 昭和36~40年度

(単位 1000人・1000円)

広島陸運局「陸運めも」

年度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
			m						
昭和36年	3	262	1173	678	138	17362	151	10439	217
37	6	787	3696	983	145	26255	151	16713	160
38	7	1064	5664	1522	155	48669	186	35401	212
39	7	1000	4933	2022	133	65519	135	57716	163
40	8	857	4253	2033	101	68313	104	41407	72

95 普通倉庫使用実績 昭和36~40年度

(単位 t・㎡)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	35年度=100
昭和 36 年	6	3 795	—	2 172	1 623	4 241	57	77
37	5	3 779	—	2 512	1 267	4 725	61	82
38	5	5 032	—	3 699	1 333	6 182	74	100
39	5	5 287	—	3 854	1 305	4 705	73	99
40	5	5 627	—	4 580	928	4 549	81	109

96 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和36~40年度

(単位 ㎡・t)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	業 者 数	所管容積	1 か 月 平 均 の 実 積						月末平均 保管残高	在 庫 率
			貸 庫	休 止	在 庫 容 積	空 容 積	予 備 室	貯 水 室		
昭和 36 年	6	7 513	96	—	2 290	5 049	992	192	504	30
37	6	11 272	134	—	2 939	8 333	1 129	190	936	26
38	7	14 513	1 279	—	4 419	10 094	—	—	1 163	30
39	5	11 213	1 131	—	4 610	7 130	—	—	1 436	41
40	6	12 398	2 339	—	3 734	7 423	—	—	1 729	30

99 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもととした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普 通 局	特 定 局	簡 易 局		計	普 通 通 常			
						1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和 31 年	5	137	17	23 987	19 204	5 386	9 193	1 593	41
32	5	138	17	26 518	20 197	5 580	9 040	1 951	36
33	5	138	17	27 034	20 110	5 091	8 872	2 157	45
34	5	138	17	28 426	21 021	5 456	8 895	2 084	33
35	5	138	17	29 502	22 106	5 499	8 743	2 447	27
36	5	139	16	30 588	23 076	7 126	9 178	2 724	28
37	5	139	24	32 803	24 680	7 962	9 858	3 079	29
38	5	139	31	35 188	26 164	8 665	10 489	3 174	36
39	6	139	38	39 667	29 973	9 924	12 042	3 537	43
40	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
有 料	—	—	—	41 624	31 498	10 226	12 399	3 648	38
無 料	—	—	—	1 145	873	730	129	—	—

1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しないもの。

97 国内有料発信電報通数 昭和36~40年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和 36 年	150	6	477 123	296 402	141 851	38 870
37	150	6	450 858	285 681	128 555	36 622
38	150	6	450 333	295 035	117 491	37 807
39	151	7	422 142	274 392	111 662	36 088
40	152	7	380 712	249 498	98 538	32 676

98 電 話 機 数 昭和36~40年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	総 数	本 電 話 機				増 設 電 話 機			地域団体加入 組合電話機	公衆用電話機
		計	単 独	共 同	農 自 1)	計	附 属	内 線		
昭和 36 年	26 583	16 555	13 373	3 182	—	8 859	3 185	5 674	670	499
37	30 371	18 945	14 675	4 270	—	9 980	3 489	6 491	681	765
38	33 274	19 911	15 346	4 565	—	11 542	3 835	7 707	930	891
39	36 655	21 514	16 519	4 761	234	13 144	4 311	8 833	1 021	976
40	41 278	23 736	18 496	5 003	237	15 240	4 789	10 451	1 217	1 085

1) 農村集団自動電話の方式は昭和39年度より新設された。

扱 実 績 昭和31~40年度

広島郵政局「広島郵政統計年報」

5 種 5)	便 物					小 包 郵 便 物				年 度
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留	普通速達	
	計	普通速達	書 留							
2 991	841	526	316	4 867	74	291	232	54	5	3 1年
3 590	916	576	340	5 392	12	291	228	56	7	3 2
3 946	1 009	651	358	5 668	247	336	271	57	9	3 3
4 553	1 062	651	411	6 052	291	418	327	78	12	3 4
5 390	1 186	690	496	6 120	90	424	351	63	10	3 5
4 020	1 271	697	574	6 183	59	386	300	74	13	3 6
3 754	1 371	618	753	6 460	291	362	277	69	15	3 7
3 800	1 496	670	826	7 092	436	350	266	68	16	3 8
4 427	1 648	772	877	8 030	15	399	289	87	24	3 9
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	4 0
5 188	1 664	857	807	8 369	93	414	297	90	27	有 料
13	152	6	146	—	120	25	16	9	—	無 料

100 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
 総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	ト ン 数 階 級 別 鋼 船 お よ び 木 船						船			
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t 以上	総 数	貨物船	貨客船	
隻 数										
総数	昭和 36 年 7 月 1 日	50	30	9	9	2	—	50	10	—
	37	55	34	11	8	2	—	55	29	—
	38	56	33	11	2	9	1	56	15	—
	39	57	34	13	9	1	—	57	15	—
	40	61	37	13	10	1	—	61	17	—
鋼船	36	14	2	3	7	2	—	14	2	—
	37	14	3	2	7	2	—	14	3	—
	38	18	6	2	1	8	1	18	2	—
	39	18	6	3	8	1	—	18	2	—
	40	20	7	3	9	1	—	20	3	—
木船	36	36	28	6	2	—	—	36	8	—
	37	41	31	9	1	—	—	41	26	—
	38	38	27	9	1	—	—	38	13	—
	39	39	28	10	1	—	—	39	13	—
	40	41	30	10	1	—	—	41	14	—
ト ン 数										
総数	昭和 36 年 7 月 1 日	4 445	414	449	2 442	1 140	—	4 445	1 060	—
	37	4 375	446	496	2 156	1 277	—	4 375	1 612	—
	38	4 053	476	398	149	2 273	757	4 053	985	—
	39	4 036	470	541	2 269	756	—	4 036	977	—
	40	4 279	514	541	2 468	756	—	4 279	1 185	—
鋼船	36	3 415	29	101	2 145	1 140	—	3 415	652	—
	37	3 425	44	59	2 045	1 277	—	3 425	944	—
	38	3 108	80	59	51	2 161	757	3 108	527	—
	39	3 100	77	109	2 158	756	—	3 100	526	—
	40	3 317	95	109	2 357	756	—	3 317	725	—
木船	36	1 030	385	348	297	—	—	1 030	408	—
	37	950	402	457	111	—	—	950	668	—
	38	945	396	339	98	112	—	945	458	—
	39	936	393	432	111	—	—	936	451	—
	40	962	419	432	111	—	—	962	460	—

101 鋼船・木船別船舶登録数 昭和31~40年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻	数	隻	数	隻	数
昭和 31 年	198	9 170	7	588	191	8 582
32	202	9 542	8	853	194	8 689
33	198	9 290	4	624	194	8 666
34	175	8 263	5	698	170	7 565
35	198	11 053	15	2 950	183	8 103
36	213	14 037	32	5 952	181	8 085
37	215	14 388	48	6 853	167	7 535
38	203	12 859	58	6 353	145	6 486
39	199	13 177	67	7 056	132	6 121
40	190	12 523	71	7 142	119	5 381
20トン以上 50トン未満	105	3 714	16	439	89	3 275
50 〃 100 〃	74	5 749	45	3 754	29	1 995
100 〃 200 〃	5	723	4	612	1	111
200 〃 300 〃	3	804	3	804	—	—
300 〃 500 〃	2	777	2	777	—	—
500 〃 1 000 〃	1	756	1	756	—	—
1 000 〃 3 000 〃	—	—	—	—	—	—
3 000 〃 5 000 〃	—	—	—	—	—	—
5 000 〃 10 000 〃	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和36~40年

中国海運局境支局

種										別		区分
客船	油槽船	鉄道連絡船	航海練習船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船			
5	13	—	—	5	2	12	—	1	2	36年		
8	12	—	—	1	—	5	—	—	—	37		
9	13	—	—	1	—	5	4	9	—	38		
10	13	—	—	1	—	6	4	1	7	39		
10	13	—	—	1	—	8	4	1	7	40		
—	6	—	—	3	—	2	—	1	—	36		
1	9	—	—	—	—	1	—	—	—	37		
2	8	—	—	—	—	1	1	4	—	38		
2	8	—	—	—	—	2	1	1	2	39		
2	8	—	—	—	—	3	1	1	2	40		
5	7	—	—	2	2	10	—	—	2	36		
7	3	—	—	1	—	4	—	—	—	37		
7	5	—	—	1	—	4	3	5	—	38		
8	5	—	—	1	—	4	3	—	5	39		
8	5	—	—	1	—	5	3	—	5	40		
50	1 529	—	—	880	17	203	—	619	87	36		
248	2 428	—	—	11	—	76	—	—	—	37		
263	2 344	—	—	11	—	102	59	289	—	38		
270	2 338	—	—	11	—	106	57	50	227	39		
270	2 338	—	—	11	—	141	57	50	227	40		
—	1 226	—	—	856	—	62	—	619	—	36		
101	2 360	—	—	—	—	20	—	—	—	37		
112	2 242	—	—	—	—	20	19	188	—	38		
111	2 238	—	—	—	—	26	19	50	130	39		
111	2 238	—	—	—	—	44	19	50	130	40		
50	303	—	—	24	17	141	—	—	87	36		
147	68	—	—	11	—	56	—	—	—	37		
151	102	—	—	11	—	82	40	101	—	38		
159	100	—	—	11	—	80	38	—	97	39		
159	100	—	—	11	—	97	38	—	97	40		

102 主要貨物別海上輸送実績 昭和37~40年

(単位 t)

運輸省港湾局「日本国港湾統計年報」

品目	昭和37年		昭和38年		昭和39年		昭和40年	
	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入	輸移出	輸移入
総数	71 522	387 567	60 754	525 618	103 418	497 484	84 805	601 369
米	—	—	—	—	—	—	—	—
麦	—	—	—	—	—	—	—	—
穀類	—	—	—	—	—	—	—	—
諸類	—	—	—	—	—	—	4 897	2 872
飲食物	310	—	3 358	101	20 904	95	—	—
水産物(漁獲物を含む)	—	73 161	735	41 513	3 259	48 669	898	35 248
石油製品	2 611	77 820	1 255	112 448	1 318	121 870	1 837	70 550
石炭	20	106 390	—	148 501	54	152 942	9	123 199
コークス	—	—	—	79	—	122	—	—
鉱石・鉱物製品	—	—	—	—	1 400	—	412	4 588
土石	1 114	25 658	5 158	21 723	8 617	20 787	20 630	71 337
セメント	—	7 374	—	24 996	—	28 955	—	18 197
鉄・鉄	—	800	375	423	—	904	692	34
金属製品	—	785	—	1 420	891	1 853	41	170
車両	—	—	429	131	464	265	956	267
機械	—	23	1 001	—	4 736	415	492	272
肥料(化学肥料を含む)	—	3 443	—	4 363	—	2 407	—	2 403
原木・木材	3 141	86 960	1 004	166 186	935	104 672	1 347	204 665
製材・木製品	20	561	—	422	—	408	87	320
新炭	20	105	10	100	17	81	—	112
繊維類	—	—	424	56	6 053	795	478	3
紙類	2 826	—	201	27	1 198	—	795	10
陶磁器・ガラス類	20	20	62	—	305	69	212	79
船用品	50 592	—	39 702	—	46 920	—	—	—
その他雑品	10 848	4 467	7 040	3 129	6 347	12 175	51 022	67 043
(再掲)輸出入	830	79 277	—	123 886	—	98 235	—	396 162

103 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港船舶数および

年次・港湾・船種	総 数		商 船					
			外 航		内 航			
	隻	数	総 ト ン 数	隻	数	総 ト ン 数	隻	数	総 ト ン 数
昭和 36年	38 400	1 655 278	38	116 605	8 811	721 440		
37	37 554	1 794 601	42	148 582	8 658	795 484		
38	35 687	1 695 827	59	193 560	7 691	814 244		
39	43 203	1 726 621	48	161 040	8 126	867 073		
40	31 265	1 767 444	75	221 320	7 569	913 984		
1 汽 船	15 064	1 468 321	75	221 320	6 398	826 640		
2 機帆船	16 083	296 683	—	—	1 171	87 344		
3 帆 船	118	2 440	—	—	—	—		
4 境 港 汽 船	9 271	1 290 842	75	221 320	5 190	789 411		
5 機帆船	1 440	72 133	—	—	775	49 424		
6 帆 船	118	2 440	—	—	—	—		
7 米子港 汽 船	683	27 829	—	—	683	27 829		
8 機帆船	589	46 534	—	—	179	30 134		
9 鳥取港 汽 船	1 052	37 459	—	—	—	—		
10 機帆船	3 568	22 092	—	—	—	—		
11 網代港 汽 船	3 540	89 518	—	—	525	9 400		
12 機帆船	4 632	52 203	—	—	176	5 960		
13 赤碓港 機帆船	5 854	103 721	—	—	43	1 826		
14 田後港 汽 船	518	22 673	—	—	—	—		

2 港湾別・船種別・船舶トン数階

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~	
	隻	数	隻	数	隻	数	隻	数
昭和 36年	38 400	1 655 278	36 810	969 252	1 445	500 637	103	—
37	37 554	1 794 601	35 386	979 290	2 062	612 975	55	—
38	35 687	1 695 827	33 706	749 039	1 618	487 870	280	—
39	43 203	1 726 621	41 418	870 256	1 421	430 752	310	—
40	31 265	1 767 444	29 397	765 549	1 471	515 058	332	—
1 汽 船	15 064	1 468 321	13 422	517 907	1 245	463 577	322	—
2 機帆船	16 083	296 683	15 857	245 202	226	51 481	—	—
3 帆 船	118	2 440	118	2 440	—	—	—	—
4 境 港 汽 船	9 271	1 290 842	7 706	353 798	1 168	450 207	322	—
5 機帆船	1 440	72 133	1 316	45 542	124	26 591	—	—
6 帆 船	118	2 440	118	2 440	—	—	—	—
7 米子港 汽 船	683	27 829	606	14 459	77	13 370	—	—
8 機帆船	589	46 534	487	21 644	102	24 890	—	—
9 鳥取港 汽 船	1 052	37 459	1 052	37 459	—	—	—	—
10 機帆船	3 568	22 092	3 568	22 092	—	—	—	—
11 網代港 汽 船	3 540	89 518	3 540	89 518	—	—	—	—
12 機帆船	4 632	52 203	4 632	52 203	—	—	—	—
13 赤碓港 機帆船	5 854	103 721	5 854	103 721	—	—	—	—
14 田後港 汽 船	518	22 673	518	22 673	—	—	—	—

