

228 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和37～41年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和37年	昭和38年	昭和39年	昭和40年	昭和41年
総 数	301	282	258	265	252
電気による発熱体	28	29	31	22	22
移動可能の電熱器	10	15	10	10	14
固定の電熱器	2	1	2	2	1
電気機器	4	5	6	4	4
電気装置	2	3	2	1	—
電灯電話等の配線	7	4	10	4	3
配線器具	2	—	—	—	—
漏電により発熱し易い部分	1	—	1	1	—
静電スパーク	—	—	—	—	—
その他	—	1	—	—	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	55	49	47	53	63
移動可能のガスの道具	9	6	9	11	13
固定したガス設備	1	3	—	2	2
油を燃料とする移動可能の道具	37	30	26	25	25
油を燃料とする固定設備	5	6	4	9	14
あかり	3	4	8	6	9
その他	—	—	—	—	—
薪炭・石炭・コークスを燃料とする道具装置	72	64	49	59	45
木炭・炭団・煉炭を燃料とするもの	33	37	28	25	26
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	32	24	16	25	15
石炭・燃料の移動可能の装置	3	1	2	1	—
石炭燃料の固定装置	3	2	2	8	2
火を消すための器	1	—	1	—	—
その他	—	—	—	—	2
火種(それ自身発火しているもの)	85	83	78	87	82
裸火(器に入っていないもの)	18	21	19	23	19
煙草・マッチ	55	49	47	44	45
火の粉	10	12	12	18	18
火花(固定の衝撃摩擦による)	2	1	—	2	—
その他	—	—	—	—	—
高温の固体	9	15	14	12	6
高温気体で熱せられたもの	9	14	13	12	5
摩擦により熱せられたもの	—	1	—	—	—
高温の固体	—	—	1	—	1
その他	—	—	—	—	—
自然発火あるいは再熱を起し易いもの	14	8	15	5	18
酸化により自然発火し易いもの	—	—	1	—	—
湿気により自然発火し易いもの	—	—	—	—	1
自然発火し易い油類	—	1	—	—	1
再燃により出火原因となり易いもの	14	7	14	5	16
その他	—	—	—	—	—
危険物品	1	1	2	—	3
火薬類	1	1	2	—	3
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	2	1	1	—	—
雷	2	1	1	—	—
その他	—	—	—	—	—
不明	35	32	21	27	13

229 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和37~41年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和37年	1 208	91	70	81	90	84	81	109	148	107	118	110	119
38	1 468	83	59	118	124	112	114	150	146	143	138	120	161
39	1 327	95	82	100	132	85	101	137	149	110	111	118	107
40	1 428	83	66	98	124	109	88	136	135	152	126	164	147
41	2 269	121	101	166	176	188	207	207	258	223	205	217	200

2 原因別発生件数 昭和38~41年

県警察本部「交通白書」

種別	38	39	40	41	種別	38	39	40	41			
事故件数	1 468	1 327	1 428	2 269	交差点の徐行違反	243	107	121	184			
(内)車両事故件数	1 455	1 321	1 417	2 261	指定場所徐行違反		9	8	32			
信号無視	1	—	—	2	一時停止違反		—	2	3	8		
右側通行	28	23	19	43	灯火違反		5	3	4	1		
通行区分違反	—	—	5	3	合図不履行	3	3	4	8			
後退不適當	20	22	22	29	乗車不適當	6	3	—	4			
横断(転回)不適當	7	4	8	16	積載不適當	10	3	6	8			
車間距離不保持	15	10	18	46	操行装置不良車運転	—	2	1	5			
追越方法違反	153	115	112	123	制動装置	13	20	13	16			
追越禁止場所違反					—	—	1	—	—	—	—	5
割込み違反					—	—	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	19	20	21	10	酒酔い運転	168	230	223	324			
左折違反	30	5	12	17	過労運転	14	25	16	53			
右折違反	30	23	41	51	最高速度違反	85	36	58	80			
優先通行違反	33	47	23	29	ハンドル等の操作不確実	338	148	47	257			
横断歩道通行中妨害	—	6	17	42	安全運転義務違反	154	408	547	747			
歩行者の通行妨害	—	—	3	18	その他	65	30	49	59			
					不明	15	17	15	22			

3 車種別事故件数 昭和38~41年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	乗用			貨物				特殊車	二輪車				自転車	その他の車	不明
		大型車	普通車	軽四輪車	大型車	普通車	三輪車	軽三・四輪車		自動二輪車	軽二輪車	原付二種	原付一種			
昭和38年	1 455	45	158	48	99	282	188	106	5	4	62	310	103	25	—	20
39	1 321	22	141	34	84	287	104	125	8	3	66	339	77	10	2	17
40	1 417	28	194	39	73	325	92	150	7	1	43	388	53	8	—	16
41	2 261	55	334	49	178	585	104	231	18	10	50	515	89	23	1	19

229 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和37～41年

県警察本部「交通白書」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	自 動 二 輪 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	不 明
昭和 37 年	1 203	735		437	12	—	19
38	1 455	251	680	479	25	—	20
39	1 298	194	596	482	9	—	17
40	1 417	261	646	486	8	1	15
41	2 261	438	1 098	664	23	19	19
信 号 無 視	2	—	—	1	1	—	—
右 側 通 行	43	7	15	20	1	—	—
通 行 区 分 違 反	3	—	1	2	—	—	—
後 退 不 適 当	29	6	23	—	—	—	—
横 断 (転 回) 不 適 当	16	3	7	3	2	1	—
車 間 距 離 不 保 持	46	8	26	12	—	—	—
追 越 方 法 違 反	123	22	79	22	—	—	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	19	5	7	7	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	10	—	7	—	1	2	—
左 折 違 反	17	4	11	1	—	1	—
右 折 違 反	51	7	36	5	—	3	—
優 先 通 行 違 反	29	4	16	9	—	—	—
横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	42	10	15	17	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害	18	2	8	8	—	—	—
交 差 点 の 除 行 違 反	184	60	85	38	1	—	—
指 定 場 所 除 行 違 反	32	4	21	7	—	—	—
一 時 停 止 違 反	8	2	4	2	—	—	—
灯 火 違 反	1	—	—	—	1	—	—
合 図 不 履 行	8	2	4	1	—	1	—
乗 車 不 適 当	4	—	3	1	—	—	—
積 載 不 適 当	8	—	8	—	—	—	—
操 行 装 置 不 良 車 運 転	5	1	4	—	—	—	—
制 動 装 置	16	—	13	1	—	2	—
そ の 他 不 良 車 運 転	5	2	3	—	—	—	—
酒 酔 い 運 転	324	43	112	162	6	1	—
過 労 運 転	55	14	37	1	1	—	—
最 高 速 度 違 反	80	16	39	25	—	—	—
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	257	53	132	67	3	2	—
安 全 運 転 義 務 違 反	747	149	354	234	5	5	—
そ の 他 の 過 失	59	14	27	16	1	1	—
不 明	22	—	1	2	—	—	19

(註) 昭和41年のその他の車両には特殊車を含む。

事故 (続)

5 年令別死傷者数 昭和37~41年

県警察本部「交通白書」

年次・区分	総数	~5才	6~8		9 ~12	13 ~15	16 ~18	19 ~24	25 ~29	30 ~34	35 ~39	40 ~44	45 ~49	50 ~54	55 ~59	60才 以上
			95	48												
昭和37年	1 291	109	95	48	271	140	115	121	66	76	74	50	126			
死者	49	11	2	2	6	7	2	7	—	6	3	1	2			
傷者	1 242	98	93	46	265	133	113	114	66	70	71	49	124			
昭和38年	1 536	143	47	41	43	140	353	295	196	137	141					
死者	55	7	2	1	2	2	7	6	6	3	4	4	2	4	5	
傷者	1 481	136	45	40	41	138	340	286	188	131	136					
昭和39年	1 493	122	44	35	36	95	402	321	170	132	136					
死者	50	4	—	1	—	—	13	8	3	6	15					
傷者	1 443	118	44	34	36	95	389	313	167	126	121					
昭和40年	1 640	143	92	51	189	357	303	188	135	182						
死者	85	8	4	2	7	20	18	5	4	17						
傷者	1 555	135	88	49	182	337	285	183	131	165						
昭和41年	2 482	178	121	62	323	514	466	342	220	256						
死者	87	11	2	2	5	14	11	7	5	30						
傷者	2 395	167	119	60	318	500	455	335	215	226						

6 車種別事故状況 昭和40~41年

県警察本部「交通白書」

車種	昭和40年			昭和41年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	1 428	85	1 555	2 269	87	2 395
乗用車	261	14	272	439	13	483
営業用	61	5	69	119	5	158
家用	161	8	160	270	8	268
軽四輪	39	1	43	49	—	57
貨物車	640	45	672	1 098	45	1 081
営業用	87	11	86	171	7	174
家用	403	31	432	696	32	672
軽四輪	132	1	136	219	6	222
軽三輪	18	—	18	12	—	13
特殊車	7	—	3	18	2	10
二輪車	485	24	575	664	24	777
自転車	8	2	7	23	2	22
その他の車両	—	—	—	1	—	—
人	11	1	10	8	1	8
不明	16	1	16	19	—	14

230 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	土石採取業	建 設 業	製					
					計	飲 食 料 品 業	紡 績 工 業	製 材 ・ 木 製 業	印 刷 製 本 業	
総 数										
昭和37年	2 457	454	56	931	685	69	9	366	8	
38	2 183	436	52	730	642	66	7	326	8	
39	2 283	425	81	774	707	80	11	337	11	
40	2 144	406	56	707	643	60	15	326	10	
41	2 265	432	72	833	580	58	13	279	8	
死 亡										
昭和37年	30	5	3	12	1	—	—	—	—	
38	20	4	1	6	4	—	—	4	—	
39	32	2	5	15	3	—	—	—	—	
40	26	2	2	16	2	1	—	1	—	
41	39	4	6	14	4	—	—	2	—	
重 傷										
昭和37年	2 427	449	53	919	684	69	9	366	8	
38	2 163	432	51	724	638	66	7	322	8	
39	2 251	423	76	759	704	80	11	337	11	
40	2 118	404	54	691	641	59	15	325	10	
41	2 226	428	66	819	576	58	13	277	8	

231 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船					
	隻 数	総トン数	人 員	救 助 数					
				計		海 上 保 安 庁		海 上 保 安 庁 以 外	
				隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和37年	27	3 688	144	15	497	9	463	6	34
38	29	1 323	203	18	668	6	249	12	419
39	19	2 727	379	16	1 926	10	992	6	934
40	26	3 609	133	20	1 463	15	910	5	553
41	30	2 631	207	24	1 769	16	1 197	8	572
境	23	2 032	161	19	1 690	13	1 124	6	566
網 代	7	599	46	5	79	3	73	2	6

232 死 因 ・ 死 亡 種

年次・種別	総 数	窒 息 死			直 接 死 因 と 関 連 す る も の					温 度
		溢 死	溺 死	そ の 他	挫 創	切 ・ 刺 創	内 臓 破 裂	そ の 他	焼 死 ・ 火 傷 死	
昭和40年	320	52	89	13	3	3	2	48	9	
41	359	61	80	9	3	2	13	65	10	
男	233	35	50	8	2	2	6	53	4	
女	126	26	30	1	1	—	7	12	6	
1 自為死	249	61	73	5	—	1	10	54	9	
2 自殺	110	61	12	1	—	1	6	4	1	
3 過失	139	—	61	4	—	—	4	50	8	
4 他為死	26	—	—	4	3	1	3	9	1	
5 他殺	12	—	—	2	—	—	1	4	—	
6 過失	14	—	—	2	3	1	2	5	1	
7 災害死	6	—	3	—	—	—	—	2	—	
8 病死	76	—	2	—	—	—	—	—	—	
9 その他	2	—	2	—	—	—	—	—	—	

