

228 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和38~42年

消防庁「火災年報」

原 因	昭和38年	昭和39年	昭和40年	昭和41年	昭和42年
総 数	282	258	265	252	296
電気による発熱体	29	31	22	22	22
移動可能の電熱器	15	10	10	14	8
固定の電熱器	1	2	2	1	1
電気機器	5	6	4	4	5
電気装置	3	2	1	—	1
電灯電話等の配線	4	10	4	3	5
配線器具	—	—	—	—	—
漏電により発熱し易い部分	—	1	1	—	—
静電スパーク	—	—	—	—	2
その他	1	—	—	—	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	49	47	53	63	51
移動可能のガスの道具	6	9	11	13	12
固定したガス設備	3	—	2	2	3
油を燃料とする移動可能の道具	30	26	25	25	18
油を燃料とする固定設備	6	4	9	14	10
あかり	4	8	6	9	8
その他	—	—	—	—	—
薪炭・石炭・コークスを燃料とする道具装置	64	49	59	45	50
木炭・炭団・燐炭を燃料とするもの	37	28	25	26	23
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	24	16	25	15	27
石炭・燃料の移動可能の装置	1	2	1	—	—
石炭燃料の固定装置	2	2	8	2	—
火を消すための器	—	1	—	—	—
その他	—	—	—	2	—
火種(それ自身発火しているもの)	83	78	87	82	116
裸火(器に入っていないもの)	21	19	23	19	23
煙草・マッチ	49	47	44	45	68
火の粉	12	12	18	18	22
火花(固定の衝撃摩擦による)	1	—	2	—	1
その他	—	—	—	—	2
高温の固体	15	14	12	6	16
高温気体で熱せられたもの	14	13	12	5	13
摩擦により熱せられたもの	1	—	—	—	1
高温の固体	—	1	—	1	2
その他	—	—	—	—	—
自然発火あるいは再熱を起し易いもの	8	15	5	18	21
酸化により自然発火し易いもの	—	1	—	—	—
湿気により自然発火し易いもの	—	—	—	1	—
自然発火し易い油類	1	—	—	1	—
再燃により出火原因となり易いもの	7	14	5	16	20
その他	—	—	—	—	1
危険物品	1	2	—	3	2
火薬類	1	2	—	3	—
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	2
その他	—	—	—	—	—
天災	1	1	—	—	—
雷	1	1	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
不明	32	21	27	13	18

229 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和38～42年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和38年	1 468	83	59	118	124	112	114	150	146	143	138	120	161
39	1 327	95	82	100	132	85	101	137	149	110	111	118	107
40	1 428	83	66	98	124	109	88	136	135	152	126	164	147
41	2 269	121	101	166	176	188	207	207	258	223	205	217	200
42	(335) 2 583	(70) 122	(65) 147	(42) 200	(17) 217	(20) 210	(21) 205	(16) 243	(18) 256	(12) 243	(20) 265	(18) 231	(16) 244

(注) 1 昭和41年までは人身事故および物件事故の合計数である。
2 昭和42年は人身事故のみである。()は物損事故で外数である。

2 原因別発生件数 昭和39～42年

県警察本部「交通白書」

種別	39	40	41	42	種別	39	40	41	42
事故件数	1 327	1 428	2 269	2 583	交差点の徐行違反	107	121	184	194
(内)車両事故件数	1 321	1 417	2 261	2 560	指定場所徐行違反	9	8	32	27
信号無視	—	—	2	2	一時停止違反	2	3	8	14
右側通行	23	19	45	39	灯火違反	3	4	1	9
通行区分違反	—	5	3	3	合図不履行	3	4	8	6
後退不適當	22	22	29	42	乗車不適當	3	—	4	2
横断(転回)不適當	4	8	16	23	積載不適當	3	6	8	7
車間距離不保持	10	18	46	88	操行装置不良車運転	2	1	5	3
追越方法違反	115	112	123	141	制動装置 "	20	13	16	16
追越禁止場所違反			19	32	不良車運転	—	—	5	6
割込み違反	—	1	—	1	酒酔い運転	250	223	324	302
踏切通行違反	20	21	10	6	過労運転	25	16	53	49
左折違反	5	12	17	24	最高速度違反	36	58	80	99
右折違反	23	41	51	72	ハンドル等の操作不確実	148	47	257	322
優先通行違反	47	23	29	25	安全運転義務違反	408	547	747	826
横断歩道通行中妨害	6	17	42	61	その他	30	49	59	57
歩行者の通行妨害	—	3	18	37	不明	17	15	22	25

3 車種別事故件数 昭和38～42年

県警察本部「交通白書」

年次	総数	乗用			貨物				特殊	二輪車				自	そ	不
		大型車	普通車	軽四輪車	大型車	普通車	三輪車	軽三・四輪車		自動二輪車	軽二輪車	原付二種	原付一種			
昭和38年	1 455	45	158	48	99	282	188	106	5	4	62	310	103	25	—	20
39	1 321	22	141	34	84	287	104	127	8	3	66	339	77	10	2	17
40	1 417	28	194	39	73	325	92	150	7	1	43	388	53	8	—	16
41	2 261	55	334	49	178	585	104	231	18	10	50	515	89	23	1	19
42	2 560	63	445	70	143	679	75	302	17	594		115	35	3	20	

229 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和38～42年

県警察本部「交通白書」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	自 動 二 輪 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	不 明
昭和 38 年	1 455	251	680	479	25	—	20
39	1 298	194	596	482	9	—	17
40	1 417	261	646	486	8	1	15
41	2 261	438	1 098	664	23	19	19
42	2 560	578	1 199	709	35	19	20
信 号 無 視	2	—	1	1	—	—	—
右 側 通 行	39	10	16	12	1	—	—
通 行 区 分 違 反	3	1	1	1	—	—	—
後 退 不 適 当	42	17	25	—	—	—	—
横 断 (転 回) 不 適 当	23	4	13	3	2	1	—
車 間 距 離 不 保 持	88	20	48	19	1	—	—
追 越 方 法 違 反	141	30	75	36	—	—	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	32	7	17	8	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	6	1	4	1	—	—	—
左 折 違 反	24	2	19	2	1	—	—
右 折 違 反	72	26	37	6	—	3	—
優 先 通 行 違 反	25	6	14	2	2	1	—
横 断 歩 道 通 行 中 妨 害	61	16	20	25	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害	37	13	9	15	—	—	—
交 差 点 の 除 行 違 反	194	54	98	41	1	—	—
指 定 場 所 除 行 違 反	27	3	15	9	—	—	—
一 時 停 止 違 反	14	3	7	4	—	—	—
燈 火 違 反	9	2	2	1	4	—	—
合 図 不 履 行	6	—	5	—	1	—	—
乗 車 不 適 当	2	—	2	—	—	—	—
積 載 不 適 当	7	—	7	—	—	—	—
操 行 装 置 不 良 車 運 転	3	—	3	—	—	—	—
制 動 装 置 “	16	3	10	2	—	1	—
そ の 他 不 良 車 運 転	6	—	3	3	—	—	—
酒 酔 い 運 転	302	34	89	168	11	—	—
過 労 運 転	49	14	33	2	—	—	—
最 高 速 度 違 反	99	28	39	32	—	—	—
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	322	81	153	81	5	2	—
安 全 運 転 義 務 違 反	826	192	406	219	4	5	—
そ の 他 の 過 失	58	11	27	13	2	5	—
不 明	25	—	1	3	—	1	20

(注) 昭和41年からその他の車輛には特殊車を含む。

事故 (続)

5 年令別死傷者数 昭和38~42年

県警察本部「交通白書」

年次・区分	総数	~5才	6~8	9	13	16	19	25	30	35	40	45	50	55	60才以上
				~12	~15	~18	~24	~29	~34	~39	~44	~49	~54	~59	
昭和38年	1 536	143	47	41	43	140	353		295		196		137		141
死者	55	7	2	1	2	2	7		6		4		2		4
傷者	1 481	136	45	40	41	138	340		286		188		131		136
昭和39年	1 493	122	44	35	36	95	402		321		170		132		136
死者	50	4	—	1	—	—	13		8		3		6		15
傷者	1 443	118	44	34	36	95	389		313		167		126		121
昭和40年	1 640	143	92	51	189	357	303		188		135		182		
死者	85	8	4	2	7	20	18		5		4		17		
傷者	1 555	135	88	49	182	337	285		183		131		165		
昭和41年	2 482	178	121	62	323	514	466		342		220		256		
死者	87	11	2	2	5	14	11		7		5		30		
傷者	2 395	167	119	60	318	500	455		335		215		226		
昭和42年	3 368	249	183	89	376	752	640		457		330		292		
死者	104	7	4	1	9	16	17		19		12		19		
傷者	3 264	242	179	88	367	736	623		438		318		273		

6 車種別事故状況 昭和41~42年

県警察本部「交通白書」

車種	昭和41年			昭和42年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	2 269	87	2 395	2 583	104	3 264
乗用車	439	13	483	578	16	818
営業用	119	5	158	115	1	155
自家用	270	8	268	393	15	580
軽四輪	49	—	57	70	—	83
貨物車	1 098	45	1 081	1 199	54	1 497
営業用	171	7	174	146	6	179
自家用	696	32	672	751	42	950
軽四三輪	219	6	222	286	6	349
軽三輪	12	—	13	16	—	19
特殊車	18	2	10	17	2	19
二輪車	664	24	777	709	29	849
自転車	23	2	22	35	2	36
その他の車両	1	—	—	2	1	1
人	8	1	8	23	—	23
不明	19	—	14	20	—	21

230 産 業 別 労 働 災

年次・死傷	総 数	林 業	土石採取業	建 設 業	製					
					計	飲 食 料 品 製 造 業	紡 績 工 業	製 材 ・ 木 製 業 品 工 業	印 刷 製 本 業	
総 数										
昭和38年	2 183	436	52	730	642	66	7	326	8	
39	2 283	425	81	774	707	80	11	337	11	
40	2 144	406	56	707	643	60	15	326	10	
41	2 265	432	72	833	580	58	13	279	8	
42	2 190	371	48	739	706	92	18	303	6	
死 亡										
昭和38年	20	4	1	6	4	—	—	4	—	
39	32	2	5	15	3	—	—	—	—	
40	26	2	2	16	2	1	—	1	—	
41	39	4	6	14	4	—	—	2	—	
42	30	4	4	12	5	4	1	—	—	
重 傷										
昭和38年	2 163	432	51	724	638	66	7	322	8	
39	2 251	423	76	759	704	80	11	337	11	
40	2 118	404	54	691	641	59	15	325	10	
41	2 224	428	66	819	576	58	13	277	8	
42	2 160	367	44	727	701	88	17	303	6	

231 海 難 発 生

年次・部署	海 難 発 生 数			船					
				救 助 数			数		
	隻 数	総 ト ン 数	人 員	計		海 上 保 安 庁		海 上 保 安 庁 以 外	
隻 数				総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	
昭和38年	29	1 323	203	18	668	6	249	12	419
39	19	2 727	379	16	1 926	10	992	6	934
40	26	3 609	133	20	1 463	15	910	5	553
41	30	2 631	207	24	1 769	16	1 197	8	572
42	29	4 976	222	23	4 369	9	2 226	14	2 143
境 内	24	4 888	193	18	4 281	6	2 181	12	2 100
網 代	5	88	29	5	88	3	45	2	43

232 死 因 ・ 死 亡 種

年次・種別	総 数	窒 息 死			直 接 死 因 と 関 連 す る も の					温 度
		総	死	溺	挫 創	切 刺 創	内 臓 破 裂	そ の 他	焼 死 ・ 火 傷 死	
昭和40年	320	52	89	13	3	3	2	48	9	
41	359	61	80	9	3	2	13	65	10	
42	306	50	61	14	—	1	5	61	7	
男	216	39	45	10	—	1	5	44	5	
女	90	11	16	4	—	—	—	17	2	
1 自 為 死	206	50	55	10	—	—	4	48	3	
2 自 殺	85	50	7	—	—	—	—	12	—	
3 過 失	121	—	48	10	—	—	4	36	3	
4 他 為 死	16	—	1	1	—	1	1	8	2	
5 他 殺	8	—	1	1	—	1	—	3	—	
6 過 失	8	—	—	—	—	—	1	5	2	
7 災 害	8	—	—	1	—	—	—	5	2	
8 病 死	67	—	5	1	—	—	—	—	—	
9 そ の 他	9	—	—	1	—	—	—	—	—	

害 死 傷 者 数 昭和38～42年

鳥取労働基準局

造		業						運 輸 業	貨物取扱業	電 気・ガ ス 水 道 業	そ の 他	年 次 死 傷
化学工業	鑛石業	土業	金属精錬業	金属工業	機 械 工 業	器 業	そ の 他 の 業					
24		19	—	47		127	18	110	108	9	96	38年
18		36	—	51		137	26	84	100	5	107	39
20		35	—	28		127	22	136	82	6	108	40
27		37	—	42		98	18	136	100	9	103	41
29		43	—	129		69	17	124	97	5	100	42
—		—	—	—		—	—	—	3	—	2	38年
1		1	—	—		1	—	3	—	—	4	39
—		—	—	—		—	—	2	1	—	1	40
—		1	—	—		—	1	4	5	—	2	41
—		—	—	—		—	—	2	2	—	1	42
24		19	—	47		127	18	110	105	9	94	38年
17		35	—	51		136	26	81	100	5	103	39
20		35	—	28		127	22	134	81	6	107	40
27		36	—	42		98	17	132	95	9	101	41
29		43	—	129		69	17	122	95	5	99	42

救 助 状 況 昭和38～42年

海上保安庁「海上保安統計年報」
境海上保安部

船				人 員					年 次 部 署
自 力 入 港		全 損 行 方 不 明		救 助 船 舶			自 力 入 港 船 舶		
隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	計	海上保安庁	海上保安庁 以 外	港 船 舶	全 損 行 方 不 明 船 舶	
2	474	9	181	123	43	80	78	2	38年
2	800	1	1	347	44	303	27	5	39
1	999	5	1 147	109	89	20	22	2	40
4	257	2	605	162	96	66	39	6	41
3	354	3	253	185	54	131	31	6	42
3	354	3	253	156	39	117	31	6	境
—	—	—	—	29	15	14	—	—	網代

別 変 死 者 数 昭和40～42年

県警察本部捜査課「犯罪統計書」

による死		飢 餓 死	中 毒 死			病 死			新 産 児 殺	そ の 他	年 次 種 別
凍 死	そ の 他		劇 毒 薬	ガ ス 類	そ の 他	脳 溢 血 死	心 臓 死	そ の 他			
8	—	—	21	4	1	14	29	18	3	3	40年
3	2	1	24	5	2	27	39	8	5	—	41
3	3	—	9	7	10	15	44	3	2	11	42
3	3	—	5	5	7	8	28	1	—	7	男
—	—	—	4	2	3	7	16	2	2	4	女
3	3	—	9	6	10	—	—	—	—	5	1
—	—	—	9	4	3	—	—	—	—	—	2
3	3	—	—	2	7	—	—	—	—	5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	15	43	3	—	—	8
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	6	9