

88 線 および 旅客・貨物

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 荷			
	総 数 a	定 期 外	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	定 期 外	定 期 d	定 期 率 d/e
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和45年度	53 827 195	19 279 857	34 547 338	64.2	1 571 105 278	1 016 807 125	554 298 153	35.3
4 6	53 425 113	20 054 967	33 370 146	62.5	1 582 220 854	1 049 881 034	532 339 820	33.6
4 7	52 260 094	20 468 956	31 791 138	60.8	1 607 873 531	1 099 502 509	508 371 022	31.6
4 8	50 694 588	21 887 094	28 807 494	56.8	1 626 746 570	1 167 015 826	459 730 744	28.3
4 9	51 881 355	22 939 689	28 941 666	55.8	1 679 151 163	1 183 660 713	495 490 450	29.5
伯 備 線								
4 5	3 491 777	1 662 457	1 829 320	52.4	100 217 276	68 759 039	31 458 237	31.4
4 6	3 219 849	1 577 443	1 642 406	51.0	96 143 696	67 741 408	28 402 288	29.5
4 7	3 297 664	1 734 516	1 563 148	47.4	104 029 881	77 148 155	26 881 726	25.8
4 8	3 463 681	2 082 647	1 381 034	39.9	119 610 015	95 686 324	23 923 691	20.0
4 9	3 809 183	2 370 267	1 438 916	37.8	138 036 965	109 894 657	28 142 308	20.4
山 陰 本 線								
4 5	39 299 045	14 996 905	24 302 140	61.8	1 304 892 296	884 264 885	420 627 411	32.2
4 6	38 874 508	15 712 102	23 162 406	59.6	1 321 391 282	917 258 438	404 132 844	30.6
4 7	37 953 791	16 017 487	21 936 304	57.8	1 343 022 544	956 731 049	386 291 495	28.8
4 8	36 953 883	17 007 203	19 946 680	54.0	1 352 371 018	1 001 707 890	350 663 128	25.9
4 9	37 719 378	17 586 264	20 133 114	53.4	1 382 433 832	1 002 879 569	379 554 263	27.5
因 美 線								
4 5	5 686 692	1 550 436	4 136 256	72.3	111 425 272	50 652 211	60 773 061	54.5
4 6	5 848 413	1 547 967	4 300 446	73.5	108 130 662	49 466 239	58 664 423	54.3
4 7	5 618 213	1 525 837	4 092 376	72.8	105 611 854	50 238 440	55 373 414	52.4
4 8	5 285 194	1 614 282	3 670 912	69.5	103 475 722	54 218 199	49 257 523	47.6
4 9	5 330 506	1 692 060	3 638 446	68.3	106 850 431	54 408 796	52 441 635	49.1
若 桜 線								
4 5	1 367 780	221 374	1 146 406	83.8	13 525 935	2 136 108	11 389 827	84.2
4 6	1 373 527	240 459	1 133 068	82.5	13 974 293	2 383 711	11 590 582	82.9
4 7	1 277 467	207 555	1 069 912	83.8	13 187 594	2 056 533	11 131 061	84.4
4 8	1 210 348	210 116	1 000 232	82.6	12 420 064	2 109 092	10 310 972	83.0
4 9	1 161 650	248 022	913 628	78.6	12 565 926	2 506 467	10 059 459	80.1
倉 吉 線								
4 5	1 012 090	214 516	797 574	78.8	8 404 917	1 803 456	6 601 461	78.5
4 6	1 117 247	221 287	895 960	80.2	8 838 700	1 806 823	7 031 877	79.6
4 7	1 182 099	214 225	967 874	81.9	8 966 389	1 726 016	7 240 373	80.8
4 8	1 118 134	214 390	903 744	80.8	8 397 373	1 762 368	6 635 005	79.0
4 9	1 161 381	235 361	926 020	79.7	8 681 938	1 870 561	6 811 377	78.5
境 線								
4 5	2 969 811	634 169	2 335 642	78.6	32 639 582	9 191 426	23 448 156	71.8
4 6	2 991 569	755 709	2 235 860	74.7	33 742 221	11 224 415	22 517 806	66.7
4 7	2 930 860	769 336	2 161 524	73.8	33 055 269	11 602 316	21 452 953	64.9
4 8	2 663 348	758 456	1 904 892	71.5	30 472 378	11 531 953	18 940 425	62.2
4 9	2 699 257	807 715	1 891 542	70.1	30 582 071	12 100 663	18 481 408	60.4

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。
人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送され

別国鉄輸送実績 昭和45～49年度

米子鉄道管理局

發送人員	旅客取扱 収入 1)	貨物					年度 線
		輸送トン数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
43 004 367	7 986 616	5 966 869	5 832 355	482 583 960	2 555 265	2 372 982	45年
42 221 106	8 075 074	5 528 520	5 390 761	441 549 290	2 279 609	2 083 753	46
40 981 607	8 751 419	5 360 451	5 226 661	398 138 045	2 107 980	1 932 541	47
39 231 589	r 9 660 239	5 342 353	5 191 923	388 342 675	2 209 712	1 869 359	48
39 975 587	11 281 935	4 366 699	4 226 695	112 253 592	1 982 389	1 750 485	49
伯備							
1 841 986	150 561	1 521 262	1 464 959	82 167 859	49 846	49 630	45
1 628 000	118 060	1 445 791	1 393 524	77 977 089	35 593	35 504	46
1 557 477	128 135	1 689 320	1 639 202	92 227 176	30 465	30 413	47
1 427 149	r 138 231	1 758 504	1 705 287	96 250 256	27 376	27 365	48
1 464 981	159 919	1 512 423	1 463 228	82 778 217	29 286	29 284	49
山陰							
33 012 766	7 290 007	3 456 049	3 379 992	375 761 979	2 033 702	1 860 211	45
32 336 870	7 421 081	3 191 779	3 107 975	340 090 390	1 813 261	1 623 645	46
31 378 076	8 103 041	3 018 646	2 935 617	294 632 466	1 714 274	1 541 596	47
30 333 082	r 8 978 778	3 015 484	2 918 647	283 449 036	1 868 435	1 528 901	48
31 003 852	10 525 074	2 453 905	2 363 289	234 056 156	1 696 275	1 466 144	49
因美							
4 142 211	194 749	252 114	251 228	14 563 742	42 087	41 420	45
4 203 856	180 704	253 807	253 174	14 896 545	38 544	38 233	46
4 089 229	179 889	82 652	82 475	3 227 424	31 939	31 756	47
3 823 028	r 196 895	56 447	56 359	1 110 456	29 592	29 535	48
3 871 776	231 539	34 878	34 853	742 805	25 221	25 151	49
若桜							
936 871	53 022	19 414	19 389	276 162	12 556	12 515	45
940 651	53 911	21 988	21 939	334 493	14 543	14 514	46
875 838	51 264	17 452	17 402	254 940	10 925	10 915	47
844 329	r 52 163	15 437	15 431	230 781	8 989	8 978	48
774 856	43 688	2 298	2 298	37 868	1 012	1 005	49
倉吉							
815 931	111 500	126 625	126 377	874 379	89 163	88 288	45
878 073	115 468	111 279	111 069	771 413	83 002	82 306	46
911 846	120 751	98 227	98 064	645 454	70 627	70 052	47
854 551	r 133 133	82 852	82 726	544 786	51 047	51 622	48
872 000	148 398	70 225	70 170	462 159	58 763	58 539	49
境							
2 254 602	186 777	591 405	590 410	8 939 839	327 911	320 918	45
2 233 656	185 850	503 876	503 080	7 479 360	294 666	289 551	46
2 169 141	168 339	454 154	453 901	7 150 585	249 750	247 609	47
1 949 450	r 161 039	413 629	413 473	6 757 360	224 273	222 958	48
1 988 122	173 317	292 970	292 857	4 776 387	171 832	170 362	49

た場合1トンキロという。

89 種類・幅員および

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以 上	車道9.0m 以 上	車道7.5m 以 上	車道5.5m 以 上
昭和41年3月末	6 335 765	1 326 517	5 009 248	6 266 533	6 638 66 689	15.5	2 543	9 937	45 994	168 604	421 585	
4 2 "	6 341 753	1 470 524	4 871 229	6 273 146	6 547 66 058	17.5	2 549	10 682	52 574	171 046	487 349	
4 3 "	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17	2 551	8 547	57 100	175 580	478 906	
4 4 "	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5	3 477	8 587	72 535	163 058	612 372	
4 5 "	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5	3 453	8 877	72 726	165 794	646 750	
4 6 "	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21	3 843	9 748	74 369	160 852	705 573	
4 7 "	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 133	24	5 613	14 121	75 677	166 834	773 150	
4 8 "	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26	5 763	26 971	75 268	163 469	822 859	
4 9 "	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	21 885		1 058 519		
5 0 "	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	25 817		1 114 433		
1 国道 2)	417 918	388 360	29 558	401 882	538 11 250	16	4 786	2 310		386 050		
2 主要地方道	358 082	252 228	105 854	352 016	358 5 803	2	263	16 078		189 477		
3 一般県道	1 197 000	644 655	552 345	1 181 141	1 128 15 555	3	304	1 186		345 832		
4 市町村道	4 886 539	1 175 974	3 710 565	4 845 184	4 531 40 774	8	581	6 243		193 074		

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和41年3月末	35 463	12 286	1 801	8 558	1 876	—	51	751	751	—
4 2 "	44 137	15 074	2 199	11 211	1 601	8	55	851	851	—
4 3 "	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	—	49	972	972	—
4 4 "	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	—
4 5 "	85 182	22 327	3 244	18 086	945	—	52	1 183	1 183	—
4 6 "	100 128	23 318	3 559	18 983	716	—	60	1 336	1 336	—
4 7 "	117 353	24 960	3 928	20 428	564	—	40	1 467	1 467	—
4 8 "	133 651	26 688	4 439	21 774	427	—	48	1 547	1 547	—
4 9 "	148 895	28 873	5 128	23 359	324	—	62	1 649	1 649	—
5 0 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	—	69	1 629	1 629	—
1 自家用 1)	—	28 532	3 991	24 294	218	—	29	940	940	—
2 営業用 2)	—	1 694	1 444	171	39	—	40	689	689	—

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和41~50年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳					区分
未 改 良								砂 利 道	舗 装 道				
車道4.5m 以 上	車道4.5m 未 満	車道5.5m 以 上	車道4.5m 以 上	車道3.5m 以 上	車道2.5m 以 上	車道2.5m 未 満	(内交通不 能 1)		総 数	セメン ト 系	アスファルト		
											高 級	簡 易	
381 418	298 979	32 806	148 800	939 285	1 313 771	2 574 586	2 325 562	5 676 719	659 046	188 502	310 290	160 254	41年
386 608	362 265	28 245	158 940	887 265	1 434 674	2 362 105	2 299 919	5 454 764	886 989	233 484	459 139	194 366	42
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 255 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	218 837	43
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	229 236	44
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	310 054	45
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	614 074	46
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	47
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	48
1 227 995	54 476	625 712	3 772 713	1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	49			
1 320 908	45 122	639 479	3 713 721	1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	50			
—	13	16 526	13 019	—	13 214	404 704	57 602	331 953	15 149	1			
46 673	1 322	42 555	61 977	25 031	102 779	255 303	19 405	126 859	109 039	2			
297 637	2 901	163 532	385 912	92 005	436 769	760 231	11 709	250 794	497 728	3			
976 598	40 886	416 866	3 252 813	1 795 914	2 987 143	1 899 396	443 210	269 762	1 186 424	4			

動 車 台 数 昭和41~50年

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車				小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 殊 用 途 車			特 殊 車	区分	
	総 数	普 通 車	小 型 四 輪 車	小 型 三 輪 車		三 輪 以 上	二 輪 車	総 数	普 通 車	小 型 車			
被けん引車	—	4 925	154	4 771	—	171	13 275	3 370	536	393	143	149	41年
—	—	6 862	153	6 709	—	184	17 310	3 063	619	464	155	174	42
—	—	9 629	155	9 474	—	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43
—	—	13 743	157	13 586	—	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44
—	—	19 293	188	19 105	—	410	38 329	2 351	936	718	218	353	45
—	—	26 060	150	25 910	—	672	47 192	1 096	846	250	454	46	46
—	—	34 741	169	34 572	—	959	53 428	1 289	1 050	239	509	47	47
—	—	45 349	197	45 152	—	1 061	56 926	1 473	1 147	326	587	48	48
—	—	56 650	282	56 368	—	1 163	58 185	1 717	1 312	405	658	49	49
—	—	67 118	346	66 772	—	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	50	50
—	—	66 393	345	66 048	—	...	—	1 490	1 083	407	...	1	1
—	—	725	1	724	—	...	—	256	249	7	...	2	2

91 乗 合 (バ ス)

(指数 45年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和45年度	2	645	72.2	2 486.2	176.2	7.1	1000km 24 407	100	1000人 65 580	100
4 6	2	634	74.9	2 552.9	245.9	9.6	23 726	97	62 048	95
4 7	2	626	75.1	2 510.3	104.9	4.2	23 345	96	60 088	92
4 8	2	628	73.8	2 514.6	105.5	4.2	23 365	96	60 217	92
4 9	2	610	75.4	2 492.5	104.4	4.2	22 752	93	57 517	88

92 貸 切 事 業

(指数 45年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和45年度	2	119	59.5	53	1000km 6 193	100	1000人 1 418	100	100万円 1 011	100
4 6	2	126	63.0	52	6 218	100	1 395	98	1 011	100
4 7	2	126	63.0	54	7 304	118	1 486	105	1 094	108
4 8	2	126	63.0	54	6 856	111	1 464	103	1 498	148
4 9	2	126	63.0	56	6 550	106	1 405	99	1 588	157

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和40~49年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和40年度	124	1 227	561	621	45	3 354	184	3 170	2 268	850	1 418
4 1	129	1 511	729	666	116	3 464	225	3 239	3 031	1 093	1 938
4 2	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
4 3	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
4 4	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 322	1 798	3 524
4 5	142	1 817	1 024	661	132	6 849	519	6 330	7 062	2 740	4 322
4 6	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
4 7	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
4 8	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
4 9	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624

業 運 輸 実 績 昭和45～49年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸 収 入		人 口 1 人 当 り 年 間 利 用 回 数	人 口 1 人 当 り 年 間 利 用 回 数	人 口 1 人 当 り 年 間 利 用 回 数	実 動 車 1 日 1 車 当 り					年 度
総 数	指 数				輸 送 人 員	走 行 料	収 入	支 出	損 益	
100万円				円			円	円	円	
2 697	100	113.5	110.5	350	130.3	14 402	15 611	△ 1 209	45年	
3 033	113	107.4	127.8	326	121	15 921	15 988	△ 67	46	
3 200	119	105.5	137.07	317	123	16 993	17 124	△ 137	47	
3 228	120	104.8	138.18	309	116	15 914	18 044	△ 2 130	48	
3 789	141	97.7	166.55	303	116	20 002	25 665	△ 5 663	49	

運 輸 実 績 昭和45～49年度

広島陸運局「陸運めも」

1 車 料 当 収 入	料 当 り			実 動 車 1 日 1 車 当 り					年 度
	収 入	支 出	損 益	輸 送 人 員	走 行 料	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
163.25	162.35	156.76	5.59	40	178	28 649	27 885	764	45年
162.53	162.53	164.63	△ 2.10	42	166	30 201	30 591	△ 390	46
149.79	162.98	173.28	△ 10.30	39	193	31 437	33 424	△ 1 987	47
218.50	211.01	202.68	8.33	41	172	41 185	39 559	1 626	48
284.80	242.54	253.69	△ 11.15	41	168	46 494	48 632	△ 2 138	49

94 ハイタク事業運輸実績 昭和45～49年度

(指数 45年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事 業 者 数	車 両 数	1 業 者 当 り 保 有 台 数	走 行 料		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和45年度	35	652	18.6	1000km 49 300	100	1000人 10 280	100	100万円 2 067	100
46	32	654	20.4	54 859	113	11 273	110	2 313	112
47	35	683	19.5	58 220	118	11 663	114	2 852	138
48	36	725	20.1	59 748	121	11 267	110	3 211	155
49	36	725	20.1	55 940	113	10 576	103	3 791	183

95 索道事業運輸実績 昭和45～49年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事 業 者 数	搬 器 数	索 道 延 長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対 前 年 比	総 数	対 前 年 比	総 数	対 前 年 比
昭和45年度	9	1 991	8 093	1000人 3 403	109	1000円 141 073	107	1000円 96 760	93
46	9	671	5 384	2 119	62	129 673	92	110 362	114
47	9	994	5 572	2 338	110	144 334	111	145 143	132
48	9	1 546	8 163	3 618	155	224 659	156	165 322	114
49	9	1 609	8 466	3 475	96	274 370	122	207 134	125

96 普通倉庫使用実績 昭和45～49年度

中国海運局

(単位 t・㎡)

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	40年度=100
昭和45年度	6	10 715	—	7 280	3 435	6 612	68	74
4 6	7	10 717	—	7 138	3 579	7 331	67	83
4 7	7	10 486	—	7 702	2 784	7 397	73	90
4 8	7	11 456	—	7 725	3 731	7 200	67	83
4 9	7	11 320	—	8 214	3 106	6 792	72	89

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和45～49年度

中国海運局

(単位 ㎡・t)

年 度	業 者 数	所管内積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和45年度	12	28 405	3 632	11 942	11 841	5 880	42
4 6	11	46 794	5 368	13 668	30 056	6 328	29
4 7	12	46 328	5 486	15 322	27 778	5 025	33
4 8	12	44 275	3 426	20 693	20 156	7 328	47
4 9	12	46 557	5 793	18 729	22 034	6 792	40

100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月5日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和40年度	6	139	47	42 769	32 371	10 956	12 528	3 648	38
4 1	6	141	57	42 473	32 006	14 296	12 807	3 541	36
4 2	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
4 3	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
4 4	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
4 5	6	141	72	52 954	39 345	18 821	15 212	5 273	39
4 6	6	142	84	54 217	39 609	19 441	15 116	5 023	29
4 7	6	142	88	53 252	38 776	19 186	14 637	4 923	30
4 8	6	142	90	53 823	38 868	19 559	14 835	4 451	23
4 9	6	142	92	59 057	41 310	20 107	16 679	4 503	21
有 料	—	—	—	57 849	40 250	19 208	16 518	4 503	21
無 料	—	—	—	1 208	1 060	899	161	0	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当しな

98 国内有料発信電報通数 昭和45～49年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和45年度	155	2	296 679	233 214	50 405	13 060
46	155	2	291 151	233 033	48 292	9 826
47	155	2	234 380	190 031	37 981	6 368
48	155	2	217 595	175 863	37 139	4 573
49	155	2	219 516	178 663	37 060	3 793

99 電 話 機 数 昭和45～49年度

中国電気通信局「統計年報」

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和45年度	100 160	71 246	10 234	16 709	—	2 071
46	120 322	87 525	12 593	17 821	—	2 383
47	139 413	102 694	14 986	19 073	—	2 660
48	162 049	116 113	22 369	20 698	—	2 869
49	180 661	133 872	22 710	20 978	—	3 101

扱 実 績 昭和40～49年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

5 種 5)	便 物				小 包 郵 便 物				年 度	
	特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通 書 留	普 通 速 達		
	総 数	普 通 速 達	書 留							
5 201	1 816	863	953	8 369	213	439	313	99	27	40年
1 326	1 734	782	953	8 403	330	451	344	83	24	41
—	1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42
—	1 863	814	1 049	8 894	152	495	365	73	37	43
—	2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	44
—	2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
—	2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46
—	2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	403	49	63	47
—	2 252	990	1 262	12 502	201	518	408	43	67	48
—	2 448	1 142	1 306	15 064	235	513	394	42	77	49
—	2 300	1 112	1 188	15 064	235	499	387	35	77	有 料
—	148	30	118	—	—	14	7	7	—	無 料

いもの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

101 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
隻 数								
総数 昭和45年7月1日	66	40	14	11	1	—	66	12
46 //	74	44	18	11	1	—	74	11
47 //	78	46	19	12	1	—	78	10
48 //	78	46	19	12	1	—	78	10
49 //	72	42	19	10	1	—	72	4
鋼 船								
45 //	38	16	11	10	1	—	38	3
46 //	48	22	15	10	1	—	48	3
47 //	57	28	17	11	1	—	57	4
48 //	57	28	17	11	1	—	57	4
49 //	59	30	18	10	1	—	59	4
木 船								
45 //	28	24	3	1	—	—	28	9
46 //	26	22	3	1	—	—	26	8
47 //	21	18	2	1	—	—	21	6
48 //	21	18	2	1	—	—	21	6
49 //	13	12	1	—	—	—	13	—
ト ン 数								
総数 昭和45年7月1日	3 976	589	573	2 141	673	—	3 976	999
46 //	4 100	616	670	2 141	673	—	4 100	988
47 //	4 950	643	732	2 902	673	—	4 950	1 057
48 //	4 950	643	732	2 902	673	—	4 950	1 057
49 //	4 257	578	743	2 263	673	—	4 257	824
鋼 船								
45 //	3 385	217	465	2 030	673	—	3 385	725
46 //	3 555	287	565	2 030	673	—	3 555	725
47 //	4 483	372	647	2 791	673	—	4 483	824
48 //	4 483	372	647	2 791	673	—	4 483	824
49 //	4 048	405	707	2 263	673	—	4 048	824
木 船								
45 //	591	372	108	111	—	—	591	274
46 //	545	329	105	111	—	—	545	263
47 //	467	271	85	111	—	—	467	233
48 //	467	271	85	111	—	—	467	233
49 //	209	173	36	—	—	—	209	—

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和40~49年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和40年	190	12 523	71	7 142	119	5 381
41	181	12 998	79	8 247	102	4 751
42	185	14 885	85	10 197	100	4 688
43	179	14 078	92	10 164	87	3 914
44	197	15 852	119	12 268	78	3 584
45	223	18 326	140	14 332	83	3 994
46	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
20トン以上 100トン未満	253	16 286	203	13 956	50	2 330
100 " 1 000 "	44	8 632	44	8 632	—	—
1 000 " 3 000 "	1	1 496	1	1 496	—	—
10 000 " 30 000 "	—	—	—	—	—	—
30 000 " 50 000 "	—	—	—	—	—	—

木船別隻数・トン数 昭和45~49年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
3	9	12	1	—	12	1	5	11	4 5 年
3	9	12	1	—	19	1	4	14	4 6
1	11	18	1	—	18	1	6	12	4 7
1	11	18	1	—	22	1	6	8	4 8
1	10	17	1	—	17	1	3	18	4 9
3	2	9	—	—	5	1	5	10	4 5
3	2	10	—	—	11	1	4	14	4 6
1	2	17	—	—	14	1	6	12	4 7
1	2	17	—	—	18	1	6	8	4 8
1	2	16	—	—	15	1	3	17	4 9
—	7	3	1	—	7	—	—	1	4 5
—	7	2	1	—	8	—	—	—	4 6
—	9	1	1	—	4	—	—	—	4 7
—	9	1	1	—	4	—	—	—	4 8
—	8	1	1	—	2	—	—	1	4 9
244	127	1 266	11	—	358	19	632	320	4 5
244	127	1 256	11	—	478	19	517	460	4 6
53	165	2 225	11	—	448	19	828	144	4 7
53	165	2 225	11	—	942	19	399	79	4 8
53	150	1 697	11	—	499	19	131	873	4 9
244	25	1 198	—	—	232	19	632	310	4 5
244	25	1 205	—	—	360	19	517	460	4 6
53	25	2 189	—	—	401	19	828	144	4 7
53	25	2 189	—	—	895	19	399	79	4 8
53	25	1 661	—	—	469	19	131	866	4 9
—	102	68	11	—	126	—	—	10	4 5
—	102	51	11	—	118	—	—	—	4 6
—	140	36	11	—	47	—	—	—	4 7
—	140	36	11	—	47	—	—	—	4 8
—	125	36	11	—	30	—	—	7	4 9

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和48・49年

(単位 t)

運輸省「日本国港湾統計年報」

品目	昭和48年				昭和49年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	10 326	593 193	739 975	1 190 617	9 406	554 266	722 148	1 209 154
農産品	—	11 717	202	227 653	1 565	7 764	605	245 666
水産品	—	2 169	—	37 601	—	70	—	40 293
畜産品	—	5 425	—	—	1 565	4 253	—	—
水産品	—	2 113	—	—	—	1 314	—	294
その他	—	1 983	202	189 397	—	2 127	605	—
林産品	—	27	—	655	—	—	—	205 079
林産品	—	190	678 113	1 063	—	202	677 920	3 852
林産品	—	72 059	27 752	25 710	—	259 129	17 360	17 895
金属	2 994	7 443	—	3 668	3 133	6 820	—	5 184
鉄鋼	1 734	1 362	—	1 027	—	855	—	1 935
機械	1 260	3 636	—	—	3 101	3 419	—	2 665
輸送機	—	2 445	—	2 641	32	2 546	—	584
化学工業品	—	97 324	33 488	927 242	—	84 778	26 163	935 808
モノ	—	—	900	250 040	—	1 487	—	264 395
窯業	—	7 549	—	—	—	8 679	—	—
その他	—	89 775	32 588	677 202	—	74 612	—	671 413
軽工業品	7 332	200 666	420	3 872	4 708	192 749	—	61
紙工業品	5 490	1 493	420	3 790	2 800	1 751	—	—
食料	1 842	197 380	—	—	1 908	189 438	—	—
その他	—	1 793	—	82	—	1 560	—	61
雑特	—	3 080	—	580	—	2 344	—	507
その他	—	13	—	555	—	234	100	71
その他	—	701	—	274	—	245	—	110

104 入 港

- 1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 数	隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数
昭和45年	20 813	2 826 394	167	643 212	7 253	1 640 859
4 6	28 074	3 176 887	209	757 143	5 025	1 343 125
4 7	29 732	3 611 526	252	774 704	4 337	1 469 711
4 8	28 164	3 943 055	275	920 711	4 284	1 448 459
4 9	30 254	3 803 236	244	861 306	4 725	1 549 536
1 境 港	18 488	3 448 494	244	861 306	3 998	1 446 999
2 米 子 港	1 147	132 567	—	—	727	102 537
3 鳥 取 港	3 342	56 456	—	—	—	—
4 網 代 港	—	—	—	—	—	—
5 赤 碕 港	6 238	102 960	—	—	—	—
6 田 後 港	1 039	62 759	—	—	—	—

2 港湾別・船種別・船舶トン

年次・港湾・船種	総 数		5 ~ 100 総トン		100 ~ 500		500 ~	
	隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数	隻 数	総 トン 数
昭和45年	20 813	2 826 394	...	...	...	...	...	...
4 6	28 074	3 176 887	...	...	...	...	...	...
4 7	29 732	3 611 526	...	...	...	...	...	...
4 8	28 164	3 943 055	...	...	...	...	...	...
4 9	30 254	3 803 236	...	...	...	...	...	...
1 内 外	30 010	2 941 930	...	...	...	...	...	...
2 内 外	244	861 306	1	87	7	2 779	44	...
3 境 港 内 外	18 244	2 587 188	13 939	925 654	3 183	630 409	1 040	...
4 境 港 内 外	244	861 306	1	87	7	2 779	44	...
5 米 子 港 内 外	1 147	132 567	...	...	...	...	...	...
6 米 子 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
7 鳥 取 港 内 外	3 342	56 456	...	...	...	...	...	...
8 鳥 取 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
9 網 代 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
10 網 代 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
11 赤 碕 港 内 外	6 238	102 960	...	...	...	...	...	...
12 赤 碕 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—
13 田 後 港 内 外	1 039	62 759	...	...	...	...	...	...
14 田 後 港 内 外	—	—	—	—	—	—	—	—

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

