

88 線 および 旅客・貨物

| 年度・線 | 旅 客 | | | | | | | |
|---------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| | 輸 送 人 員 | | | | 輸 送 人 料 | | | |
| | 総 数 a | 定 期 外 | 定 期 b | 定 期 率 b/a | 総 数 c | 定 期 外 | 定 期 d | 定 期 率 d/c |
| | 人 | 人 | 人 | | 人キロ | 人キロ | 人キロ | |
| 昭和46年度 | 53 425 113 | 20 054 967 | 33 370 146 | 62.5 | 1 582 220 854 | 1 049 881 034 | 532 339 820 | 33.6 |
| 47 | 52 260 094 | 20 468 956 | 31 791 138 | 60.8 | 1 607 873 531 | 1 099 502 509 | 508 371 022 | 31.6 |
| 48 | 50 694 588 | 21 887 094 | 28 807 494 | 56.8 | 1 626 746 570 | 1 167 015 826 | 459 730 744 | 28.3 |
| 49 | 51 881 355 | 22 939 689 | 28 941 666 | 55.8 | 1 679 151 163 | 1 183 660 713 | 495 490 450 | 29.5 |
| 50 | 48 981 329 | 21 471 095 | 27 510 234 | 56.2 | 1 545 785 007 | 1 098 825 287 | 446 959 720 | 28.9 |
| 伯 備 線 | | | | | | | | |
| 46 | 3 219 849 | 1 577 443 | 1 642 406 | 51.0 | 96 143 696 | 67 741 408 | 28 402 288 | 29.5 |
| 47 | 3 297 664 | 1 734 516 | 1 563 148 | 47.4 | 104 029 881 | 77 148 155 | 26 881 726 | 25.8 |
| 48 | 3 463 681 | 2 082 647 | 1 381 034 | 39.9 | 119 610 015 | 95 686 324 | 23 923 691 | 20.0 |
| 49 | 3 809 183 | 2 370 267 | 1 438 916 | 37.8 | 138 036 965 | 109 894 657 | 28 142 308 | 20.4 |
| 50 | 3 459 087 | 2 150 781 | 1 308 306 | 37.8 | 124 262 964 | 99 528 102 | 24 734 862 | 19.9 |
| 山 陰 本 線 | | | | | | | | |
| 46 | 38 874 508 | 15 712 102 | 23 162 406 | 59.6 | 1 321 391 282 | 917 258 438 | 404 132 844 | 30.6 |
| 47 | 37 953 791 | 16 017 487 | 21 936 304 | 57.8 | 1 343 022 544 | 956 731 049 | 386 291 495 | 28.8 |
| 48 | 36 953 883 | 17 007 203 | 19 946 680 | 54.0 | 1 352 371 018 | 1 001 707 890 | 350 663 128 | 25.9 |
| 49 | 37 719 378 | 17 586 264 | 20 133 114 | 53.4 | 1 382 433 832 | 1 002 879 569 | 379 554 263 | 27.5 |
| 50 | 35 304 667 | 16 369 609 | 18 935 058 | 53.6 | 1 270 703 885 | 931 221 851 | 339 482 034 | 26.7 |
| 因 美 線 | | | | | | | | |
| 46 | 5 848 413 | 1 547 967 | 4 300 446 | 73.5 | 108 130 662 | 49 466 239 | 58 664 423 | 54.3 |
| 47 | 5 618 213 | 1 525 837 | 4 092 376 | 72.8 | 105 611 854 | 50 238 440 | 55 373 414 | 52.4 |
| 48 | 5 285 194 | 1 614 282 | 3 670 912 | 69.5 | 103 475 722 | 54 218 199 | 49 257 523 | 47.6 |
| 49 | 5 330 506 | 1 692 060 | 3 638 446 | 68.3 | 106 850 431 | 54 408 796 | 52 441 635 | 49.1 |
| 50 | 5 047 637 | 1 667 507 | 3 380 130 | 67.0 | 98 438 642 | 52 028 660 | 46 409 982 | 47.1 |
| 若 桜 線 | | | | | | | | |
| 46 | 1 373 527 | 240 459 | 1 133 068 | 82.5 | 13 974 293 | 2 383 711 | 11 590 582 | 82.9 |
| 47 | 1 277 467 | 207 555 | 1 069 912 | 83.8 | 13 187 594 | 2 056 533 | 11 131 061 | 84.4 |
| 48 | 1 210 348 | 210 116 | 1 000 232 | 82.6 | 12 420 064 | 2 109 092 | 10 310 972 | 83.0 |
| 49 | 1 161 650 | 248 022 | 913 628 | 78.6 | 12 565 926 | 2 506 467 | 10 059 459 | 80.1 |
| 50 | 1 168 028 | 259 856 | 908 172 | 77.8 | 12 520 835 | 2 700 638 | 9 820 197 | 78.4 |
| 倉 吉 線 | | | | | | | | |
| 46 | 1 117 247 | 221 287 | 895 960 | 80.2 | 8 838 700 | 1 806 823 | 7 031 877 | 79.6 |
| 47 | 1 182 099 | 214 225 | 967 874 | 81.9 | 8 966 389 | 1 726 016 | 7 240 373 | 80.8 |
| 48 | 1 118 134 | 214 390 | 903 744 | 80.8 | 8 397 373 | 1 762 368 | 6 635 005 | 79.0 |
| 49 | 1 161 381 | 235 361 | 926 020 | 79.7 | 8 681 938 | 1 870 561 | 6 811 377 | 78.5 |
| 50 | 1 281 435 | 246 475 | 1 034 960 | 80.8 | 9 192 685 | 1 827 931 | 7 364 754 | 80.1 |
| 境 線 | | | | | | | | |
| 46 | 2 991 569 | 755 709 | 2 235 860 | 74.7 | 33 742 221 | 11 224 415 | 22 517 806 | 66.7 |
| 47 | 2 930 860 | 769 336 | 2 161 524 | 73.8 | 33 055 269 | 11 602 316 | 21 452 953 | 64.9 |
| 48 | 2 663 348 | 758 456 | 1 904 892 | 71.5 | 30 472 378 | 11 531 953 | 18 940 425 | 62.2 |
| 49 | 2 699 257 | 807 715 | 1 891 542 | 70.1 | 30 582 071 | 12 100 663 | 18 481 408 | 60.4 |
| 50 | 2 720 475 | 776 867 | 1 943 608 | 71.4 | 30 665 996 | 11 518 105 | 19 147 891 | 62.4 |

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。

人キロまたはトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送され

別国鉄輸送実績 昭和46～50年

米子鉄道管理局

| 発送人員 | 旅客取扱 収入 1) | 貨 | | | 物 | | 年度 線 |
|------------|---------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|---------|
| | | 輸送トン数 | | | 貨物取扱収入 | | |
| | | 総トン数 | (内)車扱 | トンキロ | 総数 | (内)車扱運賃 | |
| 人 | 1000円 | トン | トン | トンキロ | 1000円 | 1000円 | |
| 42 221 106 | 8 075 074 | 5 528 520 | 5 390 761 | 441 549 290 | 2 279 609 | 2 083 753 | 46年 |
| 40 981 607 | 8 751 419 | 5 360 451 | 5 226 661 | 398 138 045 | 2 107 980 | 1 932 341 | 47 |
| 39 231 589 | 9 660 239 | 5 342 353 | 5 191 923 | 388 342 675 | 2 209 712 | 1 869 359 | 48 |
| 39 975 587 | 11 281 935 | 4 366 699 | 4 226 695 | 322 853 592 | 1 982 389 | 1 750 485 | 49 |
| 38 017 484 | 13 010 598 | 3 682 794 | 3 555 259 | 282 236 590 | 2 055 152 | 1 850 401 | 50 |
| 伯備 | | | | | | | |
| 1 628 000 | 118 060 | 1 445 791 | 1 393 524 | 77 977 089 | 35 593 | 35 504 | 46 |
| 1 557 477 | 128 135 | 1 689 320 | 1 639 202 | 92 227 176 | 30 465 | 30 413 | 47 |
| 1 427 149 | 138 231 | 1 758 504 | 1 705 287 | 96 250 256 | 27 376 | 27 365 | 48 |
| 1 464 981 | 159 919 | 1 512 423 | 1 463 228 | 82 778 217 | 29 286 | 29 284 | 49 |
| 1 351 163 | 175 589 | 1 315 907 | 1 270 552 | 72 397 723 | 19 240 | 19 224 | 50 |
| 山陰 | | | | | | | |
| 32 336 870 | 7 421 081 | 3 191 779 | 3 107 975 | 340 090 390 | 1 813 261 | 1 623 645 | 46 |
| 31 378 076 | 8 103 041 | 3 018 646 | 2 935 617 | 294 632 466 | 1 714 274 | 1 541 596 | 47 |
| 30 333 082 | 8 978 778 | 3 015 484 | 2 918 647 | 283 449 036 | 1 868 435 | 1 528 901 | 48 |
| 31 003 852 | 10 525 074 | 2 453 905 | 2 363 289 | 234 056 156 | 1 696 275 | 1 466 144 | 49 |
| 29 168 072 | 12 191 812 | 2 047 827 | 1 965 647 | 205 010 192 | 1 797 004 | 1 593 417 | 50 |
| 因美 | | | | | | | |
| 4 203 856 | 180 704 | 253 807 | 253 174 | 14 896 545 | 38 544 | 38 233 | 46 |
| 4 089 229 | 179 889 | 82 652 | 82 475 | 3 227 424 | 31 939 | 31 756 | 47 |
| 3 823 028 | 196 895 | 56 447 | 56 359 | 1 110 456 | 29 592 | 29 535 | 48 |
| 3 871 776 | 231 539 | 34 878 | 34 853 | 742 805 | 25 221 | 25 151 | 49 |
| 3 678 520 | 264 743 | 25 944 | 25 944 | 554 368 | 24 479 | 24 427 | 50 |
| 若桜 | | | | | | | |
| 940 651 | 53 911 | 21 988 | 21 939 | 334 493 | 14 543 | 14 514 | 46 |
| 875 838 | 51 264 | 17 452 | 17 402 | 254 940 | 10 925 | 10 915 | 47 |
| 844 329 | 52 163 | 15 437 | 15 431 | 230 781 | 8 989 | 8 978 | 48 |
| 774 856 | 43 688 | 2 298 | 2 298 | 37 868 | 1 012 | 1 005 | 49 |
| 802 030 | 37 534 | - | - | - | - | - | 50 |
| 倉吉 | | | | | | | |
| 878 073 | 115 468 | 111 279 | 111 069 | 771 413 | 83 002 | 82 306 | 46 |
| 911 846 | 120 751 | 98 227 | 98 064 | 645 454 | 70 627 | 70 052 | 47 |
| 854 551 | 133 133 | 82 852 | 82 726 | 544 786 | 51 047 | 51 622 | 48 |
| 872 000 | 148 398 | 70 225 | 70 170 | 462 159 | 58 763 | 58 539 | 49 |
| 963 895 | 158 613 | 55 342 | 55 342 | 326 561 | 57 304 | 57 290 | 50 |
| 境 | | | | | | | |
| 2 233 656 | 185 850 | 503 876 | 503 080 | 7 479 360 | 294 666 | 289 551 | 46 |
| 2 169 141 | 168 339 | 454 154 | 453 901 | 7 150 585 | 249 750 | 247 609 | 47 |
| 1 949 450 | 161 039 | 413 629 | 413 473 | 6 757 360 | 224 273 | 222 958 | 48 |
| 1 988 122 | 173 317 | 292 970 | 292 857 | 4 776 387 | 171 832 | 170 362 | 49 |
| 2 053 804 | 182 307 | 237 774 | 237 774 | 3 947 746 | 157 125 | 156 043 | 50 |

た場合1トンキロという。

89 種類・幅員および

(単位 m)

| 区 分 | 実延長 | 改良・未改良別 | | 種 類 別 延 長 | | | | 幅 | | | | |
|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------|--------|------|-------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 規格改良 済延長 | 未改良 延長 | 道路延長 | 橋 梁 | | トンネル | | 規 格 改 良 | | | |
| | | | | | 個数 | 延長 | 個数 | 延長 | 車道13.0m 以 上 | 車道9.0m 以 上 | 車道7.5m 以 上 | 車道5.5m 以 上 |
| 昭和42年3月末 | 6 341 753 | 1 470 524 | 4 871 229 | 6 273 146 | 6 547 | 66 058 | 17.5 | 2 549 | 10 682 | 52 574 | 171 046 | 487 349 |
| 4 3 " | 6 385 992 | 1 593 912 | 4 792 080 | 6 317 483 | 6 431 | 65 958 | 17 | 2 551 | 8 547 | 57 100 | 175 580 | 478 906 |
| 4 4 " | 6 427 566 | 1 717 461 | 4 710 105 | 6 357 537 | 6 510 | 66 552 | 20.5 | 3 477 | 8 587 | 72 535 | 163 058 | 612 372 |
| 4 5 " | 6 470 031 | 1 721 849 | 4 748 182 | 6 398 887 | 6 519 | 67 691 | 19.5 | 3 453 | 8 877 | 72 726 | 165 794 | 646 750 |
| 4 6 " | 6 532 982 | 1 806 148 | 4 726 843 | 6 461 104 | 6 559 | 68 035 | 21 | 3 843 | 9 748 | 74 369 | 160 852 | 705 573 |
| 4 7 " | 6 515 726 | 1 924 224 | 4 591 502 | 6 439 980 | 6 320 | 70 133 | 24 | 5 613 | 14 121 | 75 677 | 166 834 | 773 150 |
| 4 8 " | 6 783 181 | 2 088 730 | 4 694 451 | 6 707 038 | 6 414 | 70 380 | 26 | 5 763 | 26 971 | 75 268 | 163 469 | 822 859 |
| 4 9 " | 6 761 169 | 2 308 268 | 4 452 901 | 6 683 289 | 6 485 | 71 578 | 29 | 6 302 | 21 885 | 1 058 519 | | |
| 5 0 " | 6 859 539 | 2 461 217 | 4 398 322 | 6 780 223 | 6 555 | 73 382 | 29 | 5 934 | 25 817 | 1 114 433 | | |
| 5 1 " | 6 920 587 | 2 573 359 | 4 347 228 | 6 840 682 | 6 564 | 73 902 | 29 | 6 058 | 26 926 | 1 157 377 | | |
| 1 国道 2) | 417 638 | 396 713 | 20 925 | 401 541 | 540 | 11 311 | 15 | 4 786 | 1 970 | 389 438 | | |
| 2 主要地方道 | 469 306 | 303 738 | 165 568 | 462 218 | 462 | 6 793 | 3 | 295 | 16 078 | 211 329 | | |
| 3 一般県道 | 1 087 264 | 614 943 | 472 321 | 1 072 397 | 1 024 | 14 526 | 3 | 341 | 2 534 | 350 276 | | |
| 4 市町村道 | 4 946 379 | 1 257 965 | 3 688 414 | 4 904 526 | 4 538 | 41 272 | 8 | 581 | 6 344 | 206 334 | | |

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

| 区 分 | 総 数 | 貨 物 車 | | | | | | 乗 合 用 | | |
|----------|---------|--------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| | | 総 数 | 普通車 | 小型四輪車 | 小型三輪車 | けん引車 | 被けん引車 | 総 数 | 普通車 | けん引車 |
| 昭和42年3月末 | 44 137 | 15 074 | 2 199 | 11 211 | 1 601 | 8 | 55 | 851 | 851 | - |
| 4 3 " | 56 146 | 18 128 | 2 566 | 14 171 | 1 342 | - | 49 | 972 | 972 | - |
| 4 4 " | 70 847 | 21 128 | 2 933 | 17 015 | 1 116 | 13 | 51 | 1 090 | 1 090 | - |
| 4 5 " | 85 182 | 22 327 | 3 244 | 18 086 | 945 | - | 52 | 1 183 | 1 183 | - |
| 4 6 " | 100 128 | 23 318 | 3 559 | 18 983 | 716 | - | 60 | 1 336 | 1 336 | - |
| 4 7 " | 117 353 | 24 960 | 3 928 | 20 428 | 564 | - | 40 | 1 467 | 1 467 | - |
| 4 8 " | 133 631 | 26 688 | 4 439 | 21 774 | 427 | - | 48 | 1 547 | 1 547 | - |
| 4 9 " | 148 895 | 28 873 | 5 128 | 23 359 | 324 | - | 62 | 1 649 | 1 649 | - |
| 5 0 " | 160 306 | 30 226 | 5 435 | 24 465 | 257 | - | 69 | 1 629 | 1 629 | - |
| 5 1 " | 169 174 | 31 523 | 5 595 | 25 667 | 192 | - | 69 | 1 608 | 1 629 | - |
| 1 自家用 1) | ... | 29 846 | ... | ... | ... | - | ... | 945 | ... | - |
| 2 営業用 2) | ... | 1 677 | ... | ... | ... | - | ... | 663 | ... | - |

(注) 1) 官公用は自家用に含む。
2) 国鉄用を含む。

路面別道路延長 昭和42~51年

県道路課

| 員 別 内 訳 | | | | | | | | 路 面 別 内 訳 | | | | | | 区分 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----|----|
| 済 | | 未 改 良 | | | | | | 砂 利 道 | 舗 装 道 | | | | | |
| 車道4.5m 以 上 | 車道4.5m 未 満 | 車道5.5m 以 上 | 車道4.5m 以 上 | 車道3.5m 以 上 | 車道2.5m 以 上 | 車道2.5m 未 満 | (内交通不 能 1) | | 総 数 | セメン ト 系 | アスファルト | | | |
| | | | | | | | | 高 級 | | | 簡 易 | | | |
| 386 608 | 362 265 | 28 245 | 158 940 | 887 265 | 1 434 674 | 2 362 105 | 2 299 919 | 5 454 764 | 886 989 | 233 484 | 459 139 | 194 366 | 42年 | |
| 488 277 | 385 502 | 35 133 | 162 073 | 915 357 | 1 426 317 | 2 253 200 | 1 957 027 | 5 364 666 | 1 021 326 | 203 057 | 599 432 | 218 837 | 43 | |
| 400 844 | 460 065 | 23 314 | 86 441 | 718 513 | 1 453 820 | 2 428 017 | 1 650 902 | 5 249 641 | 1 177 925 | 231 944 | 716 745 | 229 236 | 44 | |
| 385 689 | 442 013 | 24 534 | 93 918 | 722 091 | 1 429 507 | 2 478 132 | 2 039 362 | 5 075 846 | 1 394 185 | 287 185 | 796 946 | 310 054 | 45 | |
| 360 478 | 495 128 | 28 249 | 156 671 | 673 445 | 1 422 683 | 2 445 786 | 1 967 538 | 4 755 663 | 1 777 319 | 384 652 | 778 593 | 614 074 | 46 | |
| 369 990 | 524 452 | 37 548 | 120 839 | 616 347 | 1 398 099 | 2 418 669 | 1 633 052 | 4 407 563 | 2 108 163 | 440 677 | 825 628 | 841 858 | 47 | |
| 401 435 | 598 728 | 50 964 | 156 163 | 606 194 | 1 407 220 | 2 473 910 | 1 598 352 | 4 279 232 | 2 503 949 | 495 092 | 813 925 | 1 194 932 | 48 | |
| 1 227 995 | | 54 476 | 625 712 | | 3 772 713 | | 1 722 667 | 3 791 048 | 2 970 121 | 508 443 | 910 336 | 1 551 342 | 49 | |
| 1 320 908 | | 45 122 | 639 479 | | 3 713 721 | | 1 912 950 | 3 539 905 | 3 319 634 | 531 926 | 979 368 | 1 808 340 | 50 | |
| 1 389 056 | | 48 104 | 599 197 | | 3 699 927 | | 1 940 800 | 3 344 016 | 3 576 568 | 558 672 | 1 003 098 | 2 014 798 | 51 | |
| 5 305 | | 13 | 8 941 | | 11 971 | | - | 13 200 | 404 435 | 58 270 | 333 531 | 12 634 | 1 | |
| 76 331 | | 1 970 | 50 286 | | 113 312 | | 35 328 | 144 833 | 324 473 | 19 435 | 146 960 | 158 078 | 2 | |
| 262 133 | | 3 838 | 148 404 | | 320 079 | | 73 833 | 336 641 | 750 623 | 11 387 | 252 130 | 487 106 | 3 | |
| 1 045 287 | | 42 283 | 391 566 | | 3 254 565 | | 1 831 639 | 2 849 342 | 2 097 037 | 469 580 | 270 477 | 1 356 980 | 4 | |

動 車 台 数 昭和42~51年

鳥取陸運事務所

| 車 | 乗 用 車 | | | | 小 型 二 輪 車 | 軽 自 動 車 | | 特 殊 用 途 車 | | | 特殊車 | 区分 |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------------|---------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| | 総 数 | 普 通 車 | 小型四輪車 | 小型三輪車 | | 三輪以上 | 二 輪 車 | 総 数 | 普 通 車 | 小型車 | | |
| 被けん引車 | 6 862 | 153 | 6 709 | - | 184 | 17 310 | 3 063 | 619 | 464 | 155 | 174 | 42年 |
| | 9 629 | 155 | 9 474 | - | 221 | 23 448 | 2 798 | 735 | 565 | 170 | 215 | 43 |
| | 13 743 | 157 | 13 586 | - | 284 | 30 960 | 2 527 | 827 | 629 | 198 | 288 | 44 |
| | 19 293 | 188 | 19 105 | - | 410 | 38 329 | 2 351 | 936 | 718 | 218 | 353 | 45 |
| | 26 060 | 150 | 25 910 | - | 672 | 47 192 | | 1 096 | 846 | 250 | 454 | 46 |
| | 34 741 | 169 | 34 572 | - | 959 | 53 428 | | 1 289 | 1 050 | 239 | 509 | 47 |
| | 45 349 | 197 | 45 152 | - | 1 061 | 56 926 | | 1 473 | 1 147 | 326 | 587 | 48 |
| | 56 650 | 282 | 56 368 | - | 1 163 | 58 185 | | 1 717 | 1 312 | 405 | 658 | 49 |
| | 67 118 | 346 | 66 772 | - | 1 167 | 57 705 | | 1 746 | 1 332 | 414 | 715 | 50 |
| | 77 682 | 457 | 77 225 | - | 1 095 | 54 578 | | 1 852 | 1 399 | 453 | 836 | 51 |
| | 76 985 | ... | ... | - | ... | ... | | 1 592 | ... | ... | ... | 1 |
| | 697 | ... | ... | - | ... | ... | | 260 | ... | ... | ... | 2 |

91 乗 合 (バ ス) 事

(指数 45年度 = 100)

| 年 度 | 事業者数 | 車 両 数 | 平均乗車 定 員 | 免 許 料 | 休 止 料 | 休 止 率 | 走 行 料 | | 輸 送 人 員 | |
|--------|------|-------|-------------|---------|-------|-------|------------------|-----|-----------------|-----|
| | | | | | | | 総 数 | 指 数 | 総 数 | 指 数 |
| 昭和46年度 | 2 | 634 | 74.9 | 2 552.9 | 245.9 | 9.6 | 1000km 23 726 | 97 | 1000人 62 048 | 95 |
| 47 | 2 | 626 | 75.1 | 2 510.3 | 104.9 | 4.2 | 23 345 | 96 | 60 088 | 92 |
| 48 | 2 | 628 | 73.8 | 2 514.6 | 105.5 | 4.2 | 23 365 | 96 | 60 217 | 92 |
| 49 | 2 | 610 | 75.4 | 2 492.5 | 104.4 | 4.2 | 22 752 | 93 | 57 517 | 88 |
| 50 | 2 | 585 | 76.7 | 2 652.1 | 105.1 | 4.0 | 23 706 | 97 | 54 994 | 84 |

92 貸 切 事 業

(指数 45年度 = 100)

| 年 度 | 事業者数 | 車 両 数 | 一 業 者 保有台数 | 平均乗車 定 員 | 走 行 料 | | 輸 送 人 員 | | 運 輸 収 入 | |
|--------|------|-------|---------------|-------------|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | | | | | 総 数 | 指 数 | 総 数 | 指 数 | 総 数 | 指 数 |
| 昭和46年度 | 2 | 126 | 63.0 | 52 | 1000km 6 218 | 100 | 1000人 1 395 | 98 | 100万円 1 011 | 100 |
| 47 | 2 | 126 | 63.0 | 54 | 7 304 | 118 | 1 486 | 105 | 1 094 | 108 |
| 48 | 2 | 126 | 63.0 | 54 | 6 856 | 111 | 1 464 | 103 | 1 498 | 148 |
| 49 | 2 | 126 | 63.0 | 56 | 6 550 | 106 | 1 405 | 99 | 1 588 | 157 |
| 50 | 3 | 116 | 58.0 | 56 | 5 093 | 82 | 1 164 | 82 | 1 620 | 160 |

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和41~50年度

鳥取陸運事務所

| 年 度 | 業 者 数 | 車 両 数 (両) | | | | 輸 送 屯 数 (千トン) | | | 収 入 (百万円) | | |
|--------|-------|-----------|-------|-----|-------|---------------|-----|-------|-----------|-------|-------|
| | | 総 数 | 普 通 | 小 型 | そ の 他 | 総 数 | 路 線 | そ の 他 | 総 数 | 路 線 | そ の 他 |
| 昭和41年度 | 129 | 1 511 | 729 | 666 | 116 | 3 464 | 225 | 3 239 | 3 031 | 1 093 | 1 938 |
| 42 | 133 | 1 596 | 780 | 671 | 145 | 4 755 | 254 | 4 501 | 3 902 | 1 261 | 2 641 |
| 43 | 136 | 1 689 | 917 | 641 | 131 | 4 398 | 296 | 4 102 | 4 817 | 2 005 | 2 814 |
| 44 | 134 | 1 692 | 1 112 | 427 | 153 | 4 572 | 308 | 4 264 | 5 322 | 1 798 | 3 524 |
| 45 | 142 | 1 817 | 1 024 | 661 | 132 | 6 849 | 519 | 6 330 | 7 062 | 2 740 | 4 322 |
| 46 | 153 | 1 784 | 1 307 | 378 | 99 | 5 611 | 553 | 5 058 | 7 727 | 3 197 | 4 530 |
| 47 | 162 | 1 923 | 1 521 | 370 | 32 | 5 359 | 640 | 4 719 | 9 198 | 3 630 | 5 568 |
| 48 | 164 | 1 944 | 1 562 | 314 | 68 | 5 916 | 651 | 5 265 | 11 795 | 4 328 | 7 467 |
| 49 | 175 | 1 965 | 1 600 | 296 | 69 | 5 232 | 542 | 4 690 | 12 828 | 4 204 | 8 624 |
| 50 | 170 | 1 944 | 1 645 | 228 | 71 | 5 610 | 598 | 5 012 | 13 714 | 4 838 | 8 876 |

業 運 輸 実 績 昭和46～50年度

広島陸運局「陸運めも」

| 運 輸 収 入 | | 人口1人 当り年間 利用回数 | 秆当収入 | 実 動 車 1 日 1 車 当 り | | | | | 年度 |
|---------|-----|----------------------|--------|-------------------|-----|--------|--------|---------|-----|
| 総 数 | 指 数 | | | 輸送人員 | 走行秆 | 収 入 | 支 出 | 損 益 | |
| 100万円 | | | 円 | | | 円 | 円 | 円 | |
| 3 033 | 113 | 107.4 | 127.8 | 326 | 121 | 15 921 | 15 988 | △ 67 | 46年 |
| 3 200 | 119 | 105.5 | 137.07 | 317 | 123 | 16 993 | 17 124 | △ 137 | 47 |
| 3 228 | 120 | 104.8 | 138.18 | 309 | 116 | 15 914 | 18 044 | △ 2 130 | 48 |
| 3 789 | 141 | 97.7 | 166.55 | 303 | 116 | 20 002 | 25 665 | △ 5 663 | 49 |
| 4 871 | 181 | 93.2 | 205.5 | 293 | 114 | 25 537 | 29 259 | △ 3 722 | 50 |

運 輸 実 績 昭和46～50年度

広島陸運局「陸運めも」

| 1 車 秆 当 収 入 | 秆 当 り | | | 実 動 車 1 日 1 車 当 り | | | | | 年度 |
|----------------|--------|--------|---------|-------------------|-----|--------|--------|---------|-----|
| | 収 入 | 支 出 | 損 益 | 輸送人員 | 走行秆 | 収 入 | 支 出 | 損 益 | |
| 円 | 円 | 円 | 円 | | | 円 | 円 | 円 | |
| 162.53 | 162.53 | 164.63 | △ 2.10 | 42 | 166 | 30 201 | 30 591 | △ 390 | 46年 |
| 149.79 | 162.98 | 173.28 | △ 10.30 | 39 | 193 | 31 437 | 33 424 | △ 1 987 | 47 |
| 218.50 | 211.01 | 202.68 | 8.33 | 41 | 172 | 41 185 | 39 559 | 1 626 | 48 |
| 284.80 | 242.54 | 253.69 | △ 11.15 | 41 | 168 | 46 494 | 48 632 | △ 2 138 | 49 |
| 318.0 | 301.10 | 286.14 | 14.96 | 43 | 170 | 61 294 | 58 242 | 3 046 | 50 |

94 ハイタク事業運輸実績 昭和46年～50年度

(指数 45年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

| 年 度 | 事業者数 | 車 両 数 | 1 業 者 当 り 保 有 台 数 | 走 行 秆 | | 輸 送 人 員 | | 運 輸 収 入 | |
|--------|------|-------|----------------------|------------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|
| | | | | 総 数 | 指 数 | 総 数 | 指 数 | 総 数 | 指 数 |
| 昭和46年度 | 32 | 654 | 20.4 | 1000km 54 859 | 113 | 1000人 11 273 | 110 | 100万円 2 313 | 112 |
| 47 | 35 | 683 | 19.5 | 58 220 | 118 | 11 663 | 114 | 2 852 | 138 |
| 48 | 36 | 725 | 20.1 | 59 748 | 121 | 11 267 | 110 | 3 211 | 155 |
| 49 | 36 | 725 | 20.1 | 55 940 | 113 | 10 576 | 103 | 3 791 | 183 |
| 50 | 35 | 692 | 19.7 | 54 019 | 110 | 10 409 | 102 | 4 237 | 205 |

95 索道事業運輸実績 昭和46～50年度

広島陸運局「陸運めも」

| 年 度 | 事業者数 | 搬 器 数 | 索 道 延 長 | 輸 送 人 員 | | 運 輸 収 入 | | 営 業 費 | |
|--------|------|-------|------------|----------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| | | | | 総 数 | 対 前 年 比 | 総 数 | 対 前 年 比 | 総 数 | 対 前 年 比 |
| 昭和46年度 | 9 | 671 | m 5 384 | 1000人 2 119 | 62 | 1000円 129 673 | 92 | 1000円 110 362 | 114 |
| 47 | 9 | 994 | 5 572 | 2 338 | 110 | 144 334 | 111 | 145 143 | 132 |
| 48 | 9 | 1 546 | 8 163 | 3 618 | 155 | 224 659 | 156 | 165 322 | 114 |
| 49 | 9 | 1 609 | 8 466 | 3 475 | 96 | 274 370 | 122 | 207 134 | 125 |
| 50 | 9 | 1 880 | 9 893 | 3 574 | 103 | 306 094 | 116 | 200 303 | 97 |

96 普通倉庫使用実績 昭和46~50年度

(単位 t・㎡)

中国海運局

| 年 度 | 業 者 数 | 所管面積 | 貸庫面積 | 在庫面積 | 空 面 積 | 月末平均 保管残高 | 在 庫 率 | |
|--------|-------|--------|------|-------|-------|--------------|-------|----------|
| | | | | | | | 在 庫 率 | 45年度=100 |
| 昭和46年度 | 7 | 10 717 | — | 7 138 | 3 579 | 7 331 | 67 | 98.1 |
| 47 | 7 | 10 486 | — | 7 702 | 2 784 | 7 397 | 73 | 108.2 |
| 48 | 7 | 11 456 | — | 7 725 | 3 731 | 7 200 | 67 | 99.3 |
| 49 | 7 | 11 320 | — | 8 214 | 3 106 | 6 792 | 72 | 106.9 |
| 50 | 7 | 11 086 | — | 7 551 | 3 535 | 7 673 | 68 | 100.3 |

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和46~50年度

(単位 ㎡・t)

中国海運局

| 年 度 | 業 者 数 | 所管容積 | 貸 庫 | 在庫容積 | 空 容 積 | 月末平均 保管残高 | 在 庫 率 |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------------|-------|
| 昭和46年度 | 11 | 46 794 | 5 368 | 13 668 | 30 056 | 6 328 | 29 |
| 47 | 12 | 46 328 | 5 486 | 15 322 | 27 778 | 5 025 | 33 |
| 48 | 12 | 44 275 | 3 426 | 20 693 | 20 156 | 7 328 | 47 |
| 49 | 12 | 46 557 | 5 793 | 18 729 | 22 034 | 6 792 | 40 |
| 50 | 12 | 49 217 | 7 990 | 17 336 | 25 762 | 7 673 | 35 |

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

| 年 度 | 郵便局数(年度末) | | | 普 通 郵 | | | | | | |
|--------|-----------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 普通局 | 特定局 | 簡易局 | 総 数 | 普 通 通 常 | | | | 3 種 3) | 4 種 4) |
| | | | | | 総 数 | 1 種 1) | 2 種 2) | 4 種 4) | | |
| 昭和41年度 | 6 | 141 | 57 | 42 473 | 32 006 | 14 296 | 12 807 | 3 541 | 36 | |
| 42 | 6 | 141 | 64 | 44 520 | 33 463 | 15 843 | 13 858 | 3 718 | 44 | |
| 43 | 6 | 141 | 68 | 47 185 | 36 276 | 17 458 | 14 431 | 4 343 | 44 | |
| 44 | 6 | 141 | 74 | 49 084 | 37 103 | 18 535 | 14 667 | 3 859 | 42 | |
| 45 | 6 | 141 | 72 | 52 359 | 39 345 | 18 821 | 15 212 | 5 273 | 39 | |
| 46 | 6 | 142 | 84 | 53 678 | 39 609 | 19 441 | 15 116 | 5 023 | 29 | |
| 47 | 6 | 142 | 88 | 53 252 | 38 776 | 19 186 | 14 637 | 4 923 | 30 | |
| 48 | 6 | 142 | 90 | 53 823 | 38 868 | 19 559 | 14 835 | 4 451 | 23 | |
| 49 | 6 | 142 | 92 | 59 057 | 41 310 | 20 107 | 16 679 | 4 503 | 21 | |
| 50 | 6 | 142 | 94 | 59 372 | 41 892 | 21 755 | 16 203 | 3 910 | 24 | |
| 有 料 | — | — | — | 58 137 | 40 806 | 20 810 | 16 062 | 3 910 | 24 | |
| 無 料 | — | — | — | 1 235 | 1 086 | 945 | 141 | — | — | |

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等 5) 市内特別郵便物と他の種類に該当した

98 国内有料発信電報通数 昭和46~50年度

(単位 通)

中国電気通信局「統計年報」

| 年 度 | 電報取扱局(年度末) | | 電 報 通 数 | | | |
|--------|------------|-------|---------|---------|--------|-------|
| | 局 | 取 扱 所 | 総 数 | 直 営 局 | 郵 便 局 | 委 託 所 |
| 昭和46年度 | 155 | 2 | 291 151 | 233 033 | 48 292 | 9 826 |
| 47 | 155 | 2 | 234 380 | 190 031 | 37 981 | 6 368 |
| 48 | 155 | 2 | 217 595 | 175 883 | 37 139 | 4 573 |
| 49 | 155 | 2 | 219 516 | 178 663 | 37 060 | 3 793 |
| 50 | 155 | 2 | 222 880 | 182 221 | 37 726 | 2 933 |

99 電 話 機 数 昭和46~50年度

中国電気通信局「統計年報」

| 年 度 | 電 話 機 数 | | | | | |
|--------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------|-----------|
| | 総 数 | 本 電 話 機 | 付 属 電 話 機 | 内 線 電 話 機 | 地 域 団 体 組 合 電 話 機 | 公 衆 電 話 機 |
| 昭和46年度 | 120 322 | 87 525 | 12 593 | 17 821 | — | 2 383 |
| 47 | 139 413 | 102 694 | 14 986 | 19 073 | — | 2 660 |
| 48 | 162 049 | 116 113 | 22 369 | 20 698 | — | 2 869 |
| 49 | 180 661 | 133 872 | 22 710 | 20 978 | — | 3 101 |
| 50 | 201 082 | 149 394 | 26 569 | 21 831 | — | 3 288 |

扱 実 績 昭和41~50年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

| 5 種 5) | 便 物 | | | | 小 包 郵 便 物 | | | | 年 度 | |
|--------|---------|---------|-------|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|---------|
| | 特 殊 通 常 | | | 年 賀 郵 便 | 選 挙 郵 便 | 総 数 | 普 通 | 書 留 | | 普 通 速 達 |
| | 総 数 | 普 通 速 達 | 書 留 | | | | | | | |
| 1 326 | 1 734 | 782 | 953 | 8 403 | 330 | 451 | 344 | 83 | 24 | 4 1 年 |
| — | 1 800 | 809 | 991 | 8 843 | 414 | 461 | 355 | 77 | 29 | 4 2 |
| — | 1 863 | 814 | 1 049 | 8 894 | 152 | 495 | 385 | 73 | 37 | 4 3 |
| — | 2 092 | 973 | 1 119 | 9 584 | 305 | 557 | 435 | 54 | 69 | 4 4 |
| — | 2 270 | 1 079 | 1 191 | 10 557 | 187 | 595 | 446 | 76 | 73 | 4 5 |
| — | 2 375 | 1 167 | 1 208 | 11 158 | 536 | 539 | 414 | 61 | 64 | 4 6 |
| — | 2 329 | 1 175 | 1 154 | 11 921 | 226 | 515 | 403 | 49 | 63 | 4 7 |
| — | 2 252 | 990 | 1 262 | 12 502 | 201 | 518 | 408 | 43 | 67 | 4 8 |
| — | 2 448 | 1 142 | 1 306 | 15 064 | 235 | 513 | 394 | 42 | 77 | 4 9 |
| — | 2 436 | 1 163 | 1 273 | 14 850 | 194 | 449 | 337 | 39 | 73 | 5 0 |
| — | 2 287 | 1 126 | 1 161 | 14 850 | 194 | 436 | 331 | 32 | 73 | 有 料 |
| — | 149 | 37 | 112 | — | — | 13 | 6 | 7 | — | 無 料 |

いもの。昭和42年度からは、第5種は第1種に統合された。

101 船種・規模および鋼船

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。
総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたものである。

| 区 分 | トン数階級別鋼船および木船 | | | | | | 総 数 | 貨物船 |
|--------------|---------------|-------|---------|----------|-----------|---------|-------|-------|
| | 総 数 | 5~20t | 20~100t | 100~500t | 500~1000t | 1000t以上 | | |
| 隻 数 | | | | | | | | |
| 総数 昭和46年7月1日 | 74 | 44 | 18 | 11 | 1 | - | 74 | 11 |
| 47 // | 78 | 46 | 19 | 12 | 1 | - | 78 | 10 |
| 48 // | 78 | 46 | 19 | 12 | 1 | - | 78 | 10 |
| 49 // | 72 | 42 | 19 | 10 | 1 | - | 72 | 4 |
| 50 12 31 | 73 | 46 | 17 | 9 | 1 | - | 73 | 7 |
| 鋼船 | | | | | | | | |
| 46 7 1 | 48 | 22 | 15 | 10 | 1 | - | 48 | 3 |
| 47 // | 57 | 28 | 17 | 11 | 1 | - | 57 | 4 |
| 48 // | 57 | 28 | 17 | 11 | 1 | - | 57 | 4 |
| 49 // | 59 | 30 | 18 | 10 | 1 | - | 59 | 4 |
| 50 12 31 | 59 | 33 | 16 | 9 | 1 | - | 59 | 7 |
| 木船 | | | | | | | | |
| 46 7 1 | 26 | 22 | 3 | 1 | - | - | 26 | 8 |
| 47 // | 21 | 18 | 2 | 1 | - | - | 21 | 6 |
| 48 // | 21 | 18 | 2 | 1 | - | - | 21 | 6 |
| 49 // | 13 | 12 | 1 | - | - | - | 13 | - |
| 50 12 31 | 14 | 13 | 1 | - | - | - | 14 | - |
| トン数 | | | | | | | | |
| 総数 昭和46年7月1日 | 4 100 | 616 | 670 | 2 141 | 673 | - | 4 100 | 988 |
| 47 // | 4 950 | 643 | 732 | 2 902 | 673 | - | 4 950 | 1 057 |
| 48 // | 4 950 | 643 | 732 | 2 902 | 673 | - | 4 950 | 1 057 |
| 49 // | 4 257 | 578 | 743 | 2 263 | 673 | - | 4 257 | 824 |
| 50 12 31 | 4 422 | 674 | 683 | 2 392 | 673 | - | 4 422 | 1 360 |
| 鋼船 | | | | | | | | |
| 46 7 1 | 3 555 | 287 | 565 | 2 030 | 673 | - | 3 555 | 725 |
| 47 // | 4 483 | 372 | 647 | 2 791 | 673 | - | 4 483 | 824 |
| 48 // | 4 483 | 372 | 647 | 2 791 | 673 | - | 4 483 | 824 |
| 49 // | 4 048 | 405 | 707 | 2 263 | 673 | - | 4 048 | 824 |
| 50 12 31 | 4 175 | 476 | 634 | 2 392 | 673 | - | 4 175 | 1 360 |
| 木船 | | | | | | | | |
| 46 7 1 | 545 | 329 | 105 | 111 | - | - | 545 | 263 |
| 47 // | 467 | 271 | 85 | 111 | - | - | 467 | 233 |
| 48 // | 467 | 271 | 85 | 111 | - | - | 467 | 233 |
| 49 // | 209 | 173 | 36 | - | - | - | 209 | - |
| 50 12 31 | 247 | 198 | 49 | - | - | - | 247 | - |

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和41~50年

中国海運局

| 年 次 | 総 数 | | 鋼 船 | | 木 船 | |
|-------------------|-----|--------|-----|--------|-----|-------|
| | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 | 隻 数 | 総トン数 |
| 昭和41年 | 181 | 12 998 | 79 | 8 247 | 102 | 4 751 |
| 4 2 | 185 | 14 885 | 85 | 10 197 | 100 | 4 688 |
| 4 3 | 179 | 14 078 | 92 | 10 164 | 87 | 3 914 |
| 4 4 | 197 | 15 852 | 119 | 12 268 | 78 | 3 584 |
| 4 5 | 223 | 18 326 | 140 | 14 332 | 83 | 3 994 |
| 4 6 | 273 | 23 547 | 191 | 19 597 | 82 | 3 950 |
| 4 7 | 286 | 26 224 | 216 | 22 848 | 70 | 3 376 |
| 4 8 | 293 | 26 859 | 234 | 24 064 | 59 | 2 795 |
| 4 9 | 298 | 26 414 | 248 | 24 084 | 50 | 2 330 |
| 5 0 | 277 | 25 763 | 249 | 24 517 | 28 | 1 246 |
| 20トン以上 100トン未満 | 253 | 15 724 | 205 | 14 478 | 28 | 1 246 |
| 100 " 1 000 " | 43 | 8 543 | 43 | 8 543 | - | - |
| 1 000 " 3 000 " | 1 | 1 496 | 1 | 1 496 | - | - |
| 10 000 " 30 000 " | - | - | - | - | - | - |
| 30 000 " 50 000 " | - | - | - | - | - | - |

木船別隻数・トン数 昭和46~50年

中国海運局境支局

| 貨客船 | 客船 | 油槽船 | 監視船 | 救難船 | 引船 | 給水船 | しゆんせつ船 | その他の特殊船 | 区分 |
|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|---------|-----|
| 3 | 9 | 12 | 1 | - | 19 | 1 | 4 | 14 | 46年 |
| 1 | 11 | 18 | 1 | - | 18 | 1 | 6 | 12 | 47 |
| 1 | 11 | 18 | 1 | - | 22 | 1 | 6 | 8 | 48 |
| 1 | 10 | 17 | 1 | - | 17 | 1 | 3 | 18 | 49 |
| - | 12 | 15 | 1 | - | 24 | 1 | 12 | 1 | 50 |
| 3 | 2 | 10 | - | - | 11 | 1 | 4 | 14 | 46 |
| 1 | 2 | 17 | - | - | 14 | 1 | 6 | 12 | 47 |
| 1 | 2 | 17 | - | - | 18 | 1 | 6 | 8 | 48 |
| 1 | 2 | 16 | - | - | 15 | 1 | 3 | 17 | 49 |
| - | 4 | 15 | - | - | 20 | 1 | 11 | 1 | 50 |
| - | 7 | 2 | 1 | - | 8 | - | - | - | 46 |
| - | 9 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | 47 |
| - | 9 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | 48 |
| - | 8 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 49 |
| - | 8 | - | 1 | - | 4 | - | 1 | - | 50 |
| 244 | 127 | 1 256 | 11 | - | 478 | 19 | 517 | 460 | 46 |
| 53 | 165 | 2 225 | 11 | - | 448 | 19 | 828 | 144 | 47 |
| 53 | 165 | 2 225 | 11 | - | 942 | 19 | 399 | 79 | 48 |
| 55 | 150 | 1 697 | 11 | - | 499 | 19 | 131 | 873 | 49 |
| - | 215 | 1 943 | 11 | - | 618 | 19 | 249 | 7 | 50 |
| 244 | 25 | 1 205 | - | - | 360 | 19 | 517 | 460 | 46 |
| 53 | 25 | 2 189 | - | - | 401 | 19 | 828 | 144 | 47 |
| 53 | 25 | 2 189 | - | - | 895 | 19 | 399 | 79 | 48 |
| 53 | 25 | 1 661 | - | - | 469 | 19 | 131 | 866 | 49 |
| - | 54 | 1 943 | - | - | 554 | 19 | 238 | 7 | 50 |
| - | 102 | 51 | 11 | - | 118 | - | - | - | 46 |
| - | 140 | 36 | 11 | - | 47 | - | - | - | 47 |
| - | 140 | 36 | 11 | - | 47 | - | - | - | 48 |
| - | 125 | 36 | 11 | - | 30 | - | - | 7 | 49 |
| - | 161 | - | 11 | - | 64 | - | 11 | - | 50 |

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和49・50年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

| 品目 | 昭和49年 | | | | 昭和50年 | | | |
|----------|-------|---------|---------|-----------|-------|---------|---------|-----------|
| | 輸出 | 移出 | 輸入 | 移入 | 輸出 | 移出 | 輸入 | 移入 |
| 総数 | 9 406 | 554 266 | 722 148 | 1 209 154 | 7 251 | 264 382 | 490 610 | 1 234 812 |
| 農産品 | 1 565 | 7 764 | 605 | 245 666 | 1 219 | 4 949 | - | 222 836 |
| 水産品 | - | 70 | - | 40 293 | - | 559 | - | 39 730 |
| 野菜・果物 | 1 565 | 4 253 | - | - | 1 219 | 3 081 | - | - |
| 畜産品 | - | 1 314 | - | 294 | - | 592 | - | 32 |
| 畜産品その他 | - | 2 127 | 605 | - | - | 717 | - | 183 074 |
| 林産品 | - | 202 | 677 920 | 3 852 | - | 2 200 | 443 414 | 10 976 |
| 林産品 | - | 259 129 | 17 360 | 17 895 | 200 | 41 185 | 8 594 | 10 987 |
| 金属工業品 | 3 133 | 6 820 | - | 5 184 | 1 101 | 3 428 | - | 1 277 |
| 機械工業品 | - | 855 | - | 1 935 | 1 057 | 1 017 | - | - |
| 鉄鋼機械 | 3 101 | 3 419 | - | 2 665 | 44 | 1 392 | - | 1 038 |
| 輸送機械 | 32 | 2 546 | - | 584 | - | 1 019 | - | 239 |
| 化学工業品 | - | 84 778 | 26 163 | 935 808 | - | 80 838 | 38 602 | 988 484 |
| セメント | - | 1 487 | - | 264 395 | - | 430 | - | 326 982 |
| 窯業品 | - | 8 679 | - | - | - | 3 762 | - | - |
| 窯業品その他 | - | 74 612 | - | 671 413 | - | 76 646 | 38 602 | 661 502 |
| 軽工業品 | 4 708 | 192 749 | - | 61 | 4 731 | 130 426 | - | 8 |
| 紙工業品 | 2 800 | 1 751 | - | - | 1 900 | 628 | - | - |
| 食品工業品 | 1 908 | 189 438 | - | - | 2 831 | 129 288 | - | 7 |
| 食品工業品その他 | - | 1 560 | - | 61 | - | 510 | - | 1 |
| 雑特 | - | 2 344 | - | 507 | - | 928 | - | 171 |
| 雑特 | - | 234 | 100 | 71 | - | 428 | - | 41 |
| 雑特 | - | 245 | - | 110 | - | - | - | 32 |

104 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5t以上の船舶についての隻数および総トン数である。

1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入 港

| 年次・港湾 | 総 数 | | 商 船 | | | |
|---------|--------|-----------|-----|---------|-------|-----------|
| | | | 外 航 | | 内 航 | |
| | 隻 数 | 総 数 | 隻 数 | 総 トン 数 | 隻 数 | 総 トン 数 |
| 昭和46年 | 28 074 | 3 176 887 | 209 | 757 143 | 5 025 | 1 343 125 |
| 47 | 29 732 | 3 611 526 | 252 | 774 704 | 4 357 | 1 469 711 |
| 48 | 28 164 | 3 943 055 | 275 | 920 711 | 4 284 | 1 448 459 |
| 49 | 30 254 | 3 803 236 | 244 | 861 306 | 4 725 | 1 549 536 |
| 50 | 18 695 | 3 449 380 | 161 | 634 377 | 3 009 | 1 273 357 |
| 1 境 港 | 15 550 | 3 035 389 | 161 | 634 377 | 3 002 | 1 270 634 |
| 2 米 子 港 | 1 287 | 324 592 | — | — | 7 | 2 703 |
| 3 鳥 取 港 | 715 | 25 650 | — | — | — | — |
| 4 網 代 港 | — | — | — | — | — | — |
| 5 赤 碓 港 | 55 | 634 | — | — | — | — |
| 6 田 後 港 | 1 088 | 63 115 | — | — | — | — |

2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン

| 年次・港湾・船種 | 総 数 | | 5 ~ 1 0 0 総トン | | 1 0 0 ~ 5 0 0 | | 5 0 0 ~ |
|------------|--------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|---------|
| | 隻 数 | 総 トン 数 | 隻 数 | 総 トン 数 | 隻 数 | 総 トン 数 | 隻 数 |
| 昭和46年 | 28 074 | 3 176 887 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | 29 732 | 3 611 526 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | 28 164 | 3 943 055 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | 30 254 | 3 803 236 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | 18 695 | 3 449 380 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 内 | 18 534 | 2 815 003 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 外 | 161 | 634 377 | ... | ... | 1 | 395 | 3 |
| 3 境 港 内 | 15 389 | 2 401 012 | 12 117 | 916 422 | 2 352 | 541 553 | 845 |
| 4 外 | 161 | 634 377 | — | — | 1 | 395 | 3 |
| 5 米 子 港 内 | 1 287 | 324 592 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 外 | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 鳥 取 港 内 | 715 | 25 650 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 外 | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 網 代 港 内 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 外 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 赤 碓 港 内 | 55 | 634 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 外 | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 田 後 港 内 | 1 088 | 63 115 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 外 | — | — | — | — | — | — | — |

(注) 1 内は内航船、又は国内貿易(移出・移入)貨物。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

