

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 料			
	総 数 a	定 期 外	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	定 期 外	定 期 d	定 期 率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和47年度	52 260 094	20 468 956	31 791 158	60.8	1 607 873 531	1 099 502 509	508 371 022	31.6
4 8	50 694 588	21 887 094	28 807 494	56.8	1 626 746 570	1 167 015 826	459 730 744	28.3
4 9	51 881 355	22 939 689	28 941 666	55.8	1 679 151 163	1 183 660 713	495 490 450	29.5
5 0	48 981 329	21 471 095	27 510 234	56.2	1 545 785 007	1 098 825 287	446 959 720	28.9
5 1	47 146 212	20 158 580	26 987 632	57.2	1 436 672 643	1 009 276 964	427 395 829	29.7
伯 備 線								
4 7	3 297 664	1 734 516	1 563 148	47.4	104 029 881	77 148 155	26 881 726	25.8
4 8	3 463 681	2 082 647	1 381 034	39.9	119 610 015	95 686 324	23 923 691	20.0
4 9	3 809 183	2 370 267	1 438 916	37.8	138 056 965	109 894 657	28 142 308	20.4
5 0	3 459 087	2 150 781	1 308 306	37.8	124 262 964	99 528 102	24 734 862	19.9
5 1	3 300 630	2 057 254	1 243 376	37.7	116 445 003	94 803 301	21 641 702	18.6
山 陰 本 線								
4 7	37 953 791	16 017 487	21 936 304	57.8	1 343 022 544	956 731 049	386 291 495	28.8
4 8	36 953 883	17 007 203	19 946 680	54.0	1 352 371 018	1 001 707 890	350 663 128	25.9
4 9	37 719 378	17 586 264	20 133 114	53.4	1 382 433 832	1 002 879 569	379 554 263	27.5
5 0	35 304 667	16 369 609	18 935 058	53.6	1 270 705 885	931 221 851	339 482 034	26.7
5 1	33 852 803	15 257 633	18 595 170	54.9	1 177 258 694	849 958 813	327 300 081	27.8
因 美 線								
4 7	5 618 213	1 525 837	4 092 376	72.8	105 611 854	50 238 440	55 373 414	52.4
4 8	5 285 194	1 614 282	3 670 912	69.5	103 475 722	54 218 199	49 257 523	47.6
4 9	5 330 506	1 692 060	3 638 446	68.3	106 850 431	54 408 796	52 441 635	49.1
5 0	5 047 637	1 667 507	3 380 130	67.0	98 438 642	52 028 660	46 409 982	47.1
5 1	4 884 369	1 639 273	3 245 096	66.4	92 038 824	49 613 825	42 424 999	46.1
若 桜 線								
4 7	1 277 467	207 555	1 069 912	83.8	13 187 594	2 056 533	11 131 061	84.4
4 8	1 210 348	210 116	1 000 232	82.6	12 420 064	2 109 092	10 310 972	83.0
4 9	1 161 650	248 022	913 628	78.6	12 565 926	2 506 467	10 059 459	80.1
5 0	1 168 028	259 856	908 172	77.8	12 520 835	2 700 638	9 820 197	78.4
5 1	1 115 614	236 592	879 022	78.8	11 887 049	2 466 349	9 420 700	79.3
倉 吉 線								
4 7	1 182 099	214 225	967 874	81.9	8 966 389	1 726 016	7 240 373	80.8
4 8	1 118 134	214 390	903 744	80.8	8 397 373	1 762 368	6 635 005	79.0
4 9	1 161 381	235 361	926 020	79.7	8 681 938	1 870 561	6 811 377	78.5
5 0	1 281 435	246 475	1 034 960	80.8	9 192 685	1 827 931	7 364 754	80.1
5 1	1 286 378	234 086	1 052 292	81.8	9 138 488	1 731 931	7 406 557	81.0
境 線								
4 7	2 930 860	769 336	2 161 524	73.8	33 055 269	11 602 316	21 452 953	64.9
4 8	2 663 348	758 456	1 904 892	71.5	30 472 378	11 531 953	18 940 425	62.2
4 9	2 699 257	807 715	1 891 542	70.1	30 582 071	12 100 663	18 481 408	60.4
5 0	2 720 475	776 867	1 943 608	71.4	30 665 996	11 518 105	19 147 891	62.4
5 1	2 706 418	733 742	1 972 676	72.9	29 904 585	10 702 745	19 201 840	64.2

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃を含む。  
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル輸送され

国鉄輸送実績 昭和47～51年度

米子鉄道管理局

發送人員	旅客取扱 収入 1)	貨			物		年度 線
		輸送トン数			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
40 981 607	8 751 419	5 360 451	5 226 661	398 138 045	2 107 980	1 932 341	47年
39 231 589	9 660 239	5 342 353	5 191 923	388 342 675	2 209 712	1 869 359	48
39 975 587	11 281 935	4 366 699	4 226 695	322 853 592	1 982 389	1 750 485	49
38 017 484	13 010 598	3 682 794	3 555 259	282 236 590	2 055 152	1 850 401	50
<b>36 824 339</b>	<b>14 961 703</b>	<b>3 752 033</b>	<b>3 625 974</b>	<b>280 614 345</b>	<b>2 518 769</b>	<b>2 290 191</b>	<b>51</b>
伯備							
1 557 477	128 135	1 689 320	1 639 202	92 227 176	30 465	30 413	47
1 427 149	138 231	1 758 504	1 705 287	96 250 256	27 376	27 365	48
1 464 981	159 919	1 512 423	1 463 228	82 778 217	29 286	29 284	49
1 351 163	175 589	1 315 907	1 270 552	72 397 723	19 240	19 224	50
<b>1 322 836</b>	<b>200 934</b>	<b>1 281 459</b>	<b>1 236 109</b>	<b>70 252 404</b>	<b>25 708</b>	<b>25 682</b>	<b>51</b>
山陰							
31 378 076	8 103 041	3 018 646	2 935 617	294 632 466	1 714 274	1 541 596	47
30 333 082	8 978 778	3 015 484	2 918 647	283 449 036	1 868 435	1 528 901	48
31 003 852	10 525 074	2 453 905	2 363 289	234 056 156	1 696 275	1 466 144	49
29 168 072	12 191 812	2 047 827	1 965 647	205 010 192	1 797 004	1 593 417	50
<b>28 158 412</b>	<b>14 063 015</b>	<b>2 074 804</b>	<b>1 994 494</b>	<b>204 991 978</b>	<b>2 177 825</b>	<b>1 950 510</b>	<b>51</b>
因美							
4 089 229	179 889	82 652	82 475	3 227 424	31 939	31 756	47
3 823 028	196 895	56 447	56 359	1 110 456	29 592	29 535	48
3 871 776	231 539	34 878	34 853	742 805	25 221	25 151	49
3 678 520	264 743	25 944	25 944	554 368	24 479	24 427	50
<b>3 565 658</b>	<b>286 175</b>	<b>23 696</b>	<b>23 696</b>	<b>473 974</b>	<b>30 818</b>	<b>30 805</b>	<b>51</b>
若桜							
875 838	51 264	17 452	17 402	254 940	10 925	10 915	47
844 329	52 163	15 437	15 431	230 781	8 989	8 978	48
774 856	43 688	2 298	2 298	37 868	1 012	1 005	49
802 030	37 534	-	-	-	-	-	50
<b>770 269</b>	<b>39 753</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>51</b>
倉吉							
911 846	120 751	98 227	98 064	645 454	70 627	70 052	47
854 551	133 133	82 852	82 726	544 786	51 047	51 622	48
872 000	148 398	70 225	70 170	462 159	58 763	58 539	49
963 895	158 613	55 342	55 342	326 561	57 304	57 290	50
<b>960 312</b>	<b>166 825</b>	<b>59 409</b>	<b>59 409</b>	<b>354 826</b>	<b>75 080</b>	<b>75 066</b>	<b>51</b>
境							
2 169 141	168 339	454 154	453 901	7 150 585	249 750	247 609	47
1 949 450	161 039	413 629	413 473	6 757 360	224 273	222 958	48
1 988 122	173 317	292 970	292 857	4 776 387	171 832	170 362	49
2 053 804	182 307	237 774	237 774	3 947 746	157 125	156 043	50
<b>2 046 852</b>	<b>205 001</b>	<b>312 665</b>	<b>312 266</b>	<b>4 541 163</b>	<b>209 338</b>	<b>208 128</b>	<b>51</b>

た場合1トンキロという。

### 89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅 員 改 良				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以上	車道9.0m 以上	車道7.5m 以上	車道5.5m 以上
昭和43年3月末	6 385 992	1 593 912	4 792 080	6 317 483	6 431 65 958	17	2 551	8 547	57 100	175 580	478 906	
4 4 "	6 427 566	1 717 461	4 710 105	6 357 537	6 510 66 552	20.5	3 477	8 587	72 535	163 058	612 372	
4 5 "	6 470 031	1 721 849	4 748 182	6 398 887	6 519 67 691	19.5	3 453	8 877	72 726	165 794	646 750	
4 6 "	6 532 982	1 806 148	4 726 843	6 461 104	6 559 68 035	21	3 843	9 748	74 369	160 852	705 573	
4 7 "	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320 70 135	24	5 613	14 121	75 677	166 834	773 150	
4 8 "	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414 70 380	26	5 763	26 971	75 268	163 469	822 859	
4 9 "	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485 71 578	29	6 302	21 885		1 058 519		
5 0 "	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555 73 382	29	5 934	25 817		1 114 433		
5 1 "	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564 73 902	29	6 003	26 926		1 157 377		
5 2 "	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651 74 545	27	5 971	27 562		1 215 424		
1 国道 2)	418 020	397 514	18 950	402 024	543 11 210	14	4 786	1 970		391 533		
2 主要地方道	476 192	313 453	162 739	469 028	469 6 901	2	263	16 030		219 379		
3 一般県道	1 102 339	652 402	449 937	1 087 119	1 039 14 879	3	231	2 521		365 816		
4 市町村道	5 046 688	1 399 305	3 647 383	5 004 552	4 600 41 555	8	581	7 041		238 696		

(注) 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。  
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

### 90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車						乗 合 用		
		総 数	普通車	小型四輪車	小型三輪車	けん引車	被けん引車	総 数	普通車	けん引車
昭和43年3月末	56 146	18 128	2 566	14 171	1 342	-	49	972	972	-
4 4 "	70 847	21 128	2 933	17 015	1 116	13	51	1 090	1 090	-
4 5 "	85 182	22 327	3 244	18 086	945	-	52	1 183	1 183	-
4 6 "	100 128	23 318	3 559	18 983	716	-	60	1 336	1 336	-
4 7 "	117 353	24 960	3 928	20 428	564	-	40	1 467	1 467	-
4 8 "	133 631	26 688	4 439	21 774	427	-	48	1 547	1 547	-
4 9 "	148 895	28 873	5 128	23 359	324	-	62	1 649	1 649	-
5 0 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	-	69	1 629	1 629	-
5 1 "	169 174	31 523	5 595	25 667	192	-	69	1 608	1 608	-
5 2 "	182 275	33 073	5 801	27 052	153	-	67	1 643	1 643	-
1 自家用 1)	...	31 382	4 337	26 873	144	-	28	981	981	-
2 営業用 2)	...	1 691	1 464	179	9	-	39	662	662	-

(注) 1) 官公用は自家用に含む。  
2) 国鉄用を含む。

面別道路延長 昭和43~52年

県道路課

員 別 内 訳								路 面 別 内 訳						区分
済		未 改 良						砂 利 道	舗 装 道					
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内)交通不能 <sup>1)</sup>		総 数	セメント系	アスファルト			
								高 級			簡 易			
488 277	385 502	35 133	162 073	915 357	1 426 317	2 253 200	1 957 027	5 364 666	1 021 326	203 057	599 432	218 837	43年	
400 844	460 065	23 314	86 441	718 513	1 453 820	2 428 017	1 650 902	5 249 641	1 177 925	231 944	716 745	229 236	44	
385 689	442 013	24 534	93 918	722 091	1 429 507	2 478 132	2 039 362	5 075 846	1 394 185	287 185	796 946	310 054	45	
360 478	495 128	28 249	156 671	673 445	1 422 683	2 445 786	1 967 538	4 755 663	1 777 319	384 652	778 593	614 074	46	
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	47	
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	48	
1 227 995		54 476	625 712		3 772 713		1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	49	
1 320 908		45 122	639 479		3 713 721		1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	50	
1 389 056		48 104	599 197		3 699 927		1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	51	
1 521 244		50 678	544 937		3 683 394		1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	52	
	5 567	8	7 137		11 805		-	7 731	410 289	59 510	335 688	15 091	1	
	78 044	2 195	46 671		113 873		35 729	152 297	343 895	22 962	152 096	168 837	2	
	284 065	1 401	139 277		309 259		68 935	311 141	791 198	18 547	259 890	512 761	3	
	1 153 568	47 074	351 852		3 248 457		1 727 061	2 694 035	2 352 653	487 286	336 660	1 528 707	4	

動 車 台 数 昭和43~52年

鳥取陸運事務所

車	乗 用 車					小 型 二 輪 車	軽 自 動 車		特 種 用 途 車			特殊車	区分
	総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	三輪以上		二 輪 車	総 数	普 通 車	小型車			
被けん引車	9 629	155	9 474	-	221	23 448	2 798	735	565	170	215	43年	
	13 743	157	13 586	-	284	30 960	2 527	827	629	198	288	44	
	19 293	188	19 105	-	410	38 329	2 351	936	718	218	353	45	
	26 060	150	25 910	-	672	47 192		1 096	846	250	454	46	
	34 741	169	34 572	-	959	53 428		1 289	1 050	239	509	47	
	45 349	197	45 152	-	1 061	56 926		1 473	1 147	326	587	48	
	56 650	282	56 368	-	1 163	58 185		1 717	1 312	405	658	49	
	67 118	346	66 772	-	1 167	57 705		1 746	1 332	414	715	50	
	77 682	457	77 225	-	1 095	54 578		1 852	1 399	453	836	51	
	86 721	560	86 161	-	1 123	56 799		1 992	1 514	478	924	52	
	86 023	599	85 464	-	...	...		1 725	...	...	...	1	
	698	1	697	-	...	...		267	...	...	...	2	

### 91 乗 合 ( バ ス ) 事

(指数 45年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 料		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和47年度	2	626	75.1	2 510.3	104.9	4.2	1000km 23 345	96	1000人 60 088	92
48	2	628	73.8	2 514.6	105.5	4.2	23 365	96	60 217	92
49	2	610	75.4	2 492.5	104.4	4.2	22 752	93	57 517	88
50	2	585	76.7	2 652.1	105.1	4.0	23 706	97	54 994	84
51	2	588	69.9	2 664.7	104.7	3.9	24 167	99	52 553	80

### 92 貸 切 事 業

(指数 45年度=100)

年 度	事業者数	車 両 数	一 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 料		輸 送 人 員		営 業 収 入	
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和47年度	2	126	63.0	54	1000km 7 304	118	1000人 1 486	105	100万円 1 094	108
48	2	126	63.0	54	6 856	111	1 464	103	1 498	148
49	2	126	63.0	56	6 550	106	1 405	99	1 588	157
50	3	116	58.0	56	5 093	82	1 164	82	1 620	160
51	2	116	58.0	55	5 498	89	1 149	81	1 727	171

### 93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和42~51年度

鳥取陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和42年度	133	1 596	780	671	145	4 755	254	4 501	3 902	1 261	2 641
43	136	1 689	917	641	131	4 398	296	4 102	4 817	2 003	2 814
44	134	1 692	1 112	427	153	4 572	308	4 264	5 322	1 798	3 524
45	142	1 817	1 024	661	132	6 849	519	6 330	7 062	2 740	4 322
46	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
47	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
48	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 838	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970

## 業 運 輸 実 績 昭和47~51年度

広島陸運局「陸運めも」

運 輸 収 入		人口1人 当り年間 利用回数	秆当収入	実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
総 数	指 数			輸送人員	実車秆	収 入	支 出	損 益	
100万円			円			円	円	円	
3 200	119	105.5	137.07	317	123	16 993	17 124	△ 137	47年
3 228	120	104.8	138.18	309	116	15 914	18 044	△ 2 130	48
3 789	141	97.7	166.55	303	116	20 002	25 665	△ 5 663	49
4 871	181	93.2	205.5	293	114	25 537	29 259	△ 3 722	50
5 162	191	88.5	213.6	271	116	25 839	31 036	△ 5 197	51

## 運 輸 実 績 昭和47~51年度

広島陸運局「陸運めも」

1 車 秆 当 収 入	秆 当 り			実 動 車 1 日 1 車 当 り					年度
	収 入	支 出	損 益	輸送人員	実車秆	収 入	支 出	損 益	
円	円	円	円			円	円	円	
149.79	162.98	173.28	△ 10.30	39	193	31 437	33 424	△ 1 987	47年
218.50	211.01	202.68	8.33	41	172	41 185	39 559	1 626	48
284.80	242.54	253.69	△ 11.15	41	168	46 494	48 632	△ 2 138	49
318.0	301.10	286.14	14.96	43	170	61 294	58 242	3 046	50
314.1	328.75	295.26	33.50	42	162	66 278	59 525	6 753	51

## 94 ハイタク事業運輸実績 昭和47年~51年度

(指数 45年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当り 保有台数	走 行 秆		輸 送 人 員		運 輸 収 入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和47年度	35	683	19.5	1000km 58 220	118	1000人 11 663	114	100万円 2 852	138
48	36	725	20.1	59 748	121	11 267	110	3 211	155
49	36	725	20.1	55 940	113	10 576	103	3 791	183
50	35	692	19.7	54 019	110	10 409	102	4 237	205
51	35	695	19.9	55 609	113	10 470	102	4 411	213

## 95 索道事業運輸実績 昭和47~51年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬 器 数	索道延長	輸 送 人 員		運 輸 収 入		営 業 費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和47年度	9	994	5 572	1000人 2 338	110	1000円 144 334	111	1000円 145 143	132
48	9	1 546	8 163	3 618	155	224 659	156	165 322	114
49	9	1 609	8 466	3 475	96	274 370	122	207 134	125
50	9	1 880	9 893	3 574	103	306 094	116	200 303	97
51	9	1 880	9 962	4 085	114	382 788	125	247 031	123

### 96 普通倉庫使用実績 昭和47～51年度

(単位 t・㎡) 中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	45年度=100
昭和47年度	7	10 486	—	7 702	2 784	7 397	73	108.2
48	7	11 456	—	7 725	3 731	7 200	67	99.3
49	7	11 320	—	8 214	3 106	6 792	72	106.9
50	7	11 086	—	7 551	3 535	7 673	68	100.3
51	7	12 402	—	8 921	3 481	7 313	72	105.9

### 97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和47～51年度

(単位 ㎡・t) 中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和47年度	12	46 328	5 486	15 322	27 778	5 025	33
48	12	44 275	3 426	20 693	20 156	7 328	47
49	12	46 557	5 793	18 729	22 034	6 792	40
50	12	49 217	6 076	17 336	25 805	7 240	35
51	12	49 220	6 150	18 692	24 379	6 931	38

### 100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査をもとにした推計である。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	普 通 通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和42年度	6	141	64	44 520	33 463	15 843	13 858	3 718	44
43	6	141	68	47 185	36 276	17 458	14 431	4 343	44
44	6	141	74	49 084	37 103	18 535	14 667	3 859	42
45	6	141	72	52 359	39 345	18 821	15 212	5 273	39
46	6	142	84	53 678	39 609	19 441	15 116	5 023	29
47	6	142	88	53 252	38 776	19 186	14 637	4 923	30
48	6	142	90	53 823	38 868	19 559	14 835	4 451	23
49	6	142	92	59 057	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 372	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 369	36 767	17 480	15 602	3 660	25
有 料	—	—	—	51 851	35 682	16 561	15 436	3 660	25
無 料	—	—	—	1 518	1 085	919	166	—	—

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等

### 98 国内有料発信電報通数 昭和47~51年度

(単位 通)

中国電気通信局

年 度	電報取扱局(年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和47年度	155	2	234 380	190 031	37 981	6 368
48	155	2	217 595	175 883	37 139	4 573
49	155	2	219 516	178 663	37 060	3 793
50	155	2	222 880	182 221	37 726	2 933
51	155	1	206 746	167 428	37 734	1 584

### 99 電 話 機 数 昭和47~51年度

中国電気通信局

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和47年度	139 413	102 694	14 986	19 073	-	2 660
48	162 049	116 113	22 369	20 698	-	2 869
49	180 661	133 872	22 710	20 978	-	3 101
50	201 082	149 394	26 569	21 831	-	3 288
51	217 286	160 053	31 031	22 708	-	3 494

### 扱 実 績 昭和42~51年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物				小 包 郵 便 物				年 度	
特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通	書 留		普 通 速 達
総 数	普通速達	書 留							
1 800	809	991	8 843	414	461	355	77	29	42年
1 863	814	1 049	8 894	152	495	385	73	37	43
2 092	973	1 119	9 584	305	557	435	54	69	44
2 270	1 079	1 191	10 557	187	595	446	76	73	45
2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46
2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	405	49	63	47
2 252	990	1 262	12 502	201	518	408	43	67	48
2 448	1 142	1 306	15 064	235	513	394	42	77	49
2 436	1 163	1 273	14 850	194	449	337	39	73	50
2 142	1 025	1 117	14 060	400	492	394	32	66	51
2 015	1 004	1 011	14 060	94	455	365	24	66	有 料
127	21	96	-	306	37	29	8	-	無 料



### 101 船種・規模及び鋼船木

この表は運輸省が実施した船舶船員統計調査の結果による。  
総トン数5以上の船舶で漁船を除いたものである。

区 分	トン数階級別鋼船および木船						総 数	貨物船
	総 数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
<b>隻 数</b>								
総数 昭和47年7月1日	78	46	19	12	1	-	78	10
48 //	78	46	19	12	1	-	78	10
49 //	72	42	19	10	1	-	72	4
50 12 31	73	46	17	9	1	-	73	7
51 7 1	75	46	19	9	1	-	75	5
<b>鋼船</b>								
47 7 1	57	28	17	11	1	-	57	4
48 //	57	28	17	11	1	-	57	4
49 //	59	30	18	10	1	-	59	4
50 12 31	59	35	16	9	1	-	59	7
51 7 1	62	33	19	9	1	-	62	5
<b>木船</b>								
47 7 1	21	18	2	1	-	-	21	6
48 //	21	18	2	1	-	-	21	6
49 //	13	12	1	-	-	-	13	-
50 12 31	14	13	1	-	-	-	14	-
51 7 1	13	13	-	-	-	-	13	-
<b>トン 数</b>								
総数 昭和47年7月1日	4 950	643	732	2 902	673	-	4 950	1 057
48 //	4 950	643	732	2 902	673	-	4 950	1 057
49 //	4 257	578	745	2 265	673	-	4 257	824
50 12 31	4 422	674	683	2 392	673	-	4 422	1 360
51 7 1	4 586	797	813	2 303	673	-	4 586	868
<b>鋼船</b>								
47 7 1	4 483	372	647	2 791	673	-	4 483	824
48 //	4 483	372	647	2 791	673	-	4 483	824
49 //	4 048	405	707	2 263	673	-	4 048	824
50 12 31	4 175	476	634	2 392	673	-	4 175	1 360
51 7 1	4 350	561	813	2 303	673	-	4 350	868
<b>木船</b>								
47 7 1	467	271	85	111	-	-	467	233
48 //	467	271	85	111	-	-	467	233
49 //	209	173	36	-	-	-	209	-
50 12 31	247	198	49	-	-	-	247	-
51 7 1	236	236	-	-	-	-	236	-

### 102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和42~51年

中国海運局

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
昭和42年	185	14 885	85	10 197	100	4 688
43	179	14 078	92	10 164	87	3 914
44	197	15 852	119	12 268	78	3 584
45	223	18 326	140	14 332	83	3 994
46	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
20トン以上 100トン未満	226	9 896	209	9 170	17	726
100 " 1 000 "	44	9 614	44	9 614	-	-
1 000 " 3 000 "	1	1 496	1	1 496	-	-
10 000 " 30 000 "	-	-	-	-	-	-
30 000 " 50 000 "	-	-	-	-	-	-

船別隻数・トン数 昭和47~51年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゆんせつ船	その他の特殊船	区分
1	11	18	1	-	18	1	6	12	47年
1	11	18	1	-	22	1	6	8	48
1	10	17	1	-	17	1	5	18	49
-	12	15	1	-	24	1	12	1	50
-	12	15	-	-	26	1	12	4	51
1	2	17	-	-	14	1	6	12	47
1	2	17	-	-	18	1	6	8	48
1	2	16	-	-	15	1	5	17	49
-	4	15	-	-	20	1	11	1	50
-	4	15	-	-	22	1	11	4	51
-	9	1	1	-	4	-	-	-	47
-	9	1	1	-	4	-	-	-	48
-	8	1	1	-	2	-	-	1	49
-	8	-	1	-	4	-	1	-	50
-	8	-	-	-	4	-	1	-	51
53	165	2 225	11	-	448	19	828	144	47
53	165	2 225	11	-	942	19	399	79	48
53	150	1 697	11	-	499	19	131	873	49
-	215	1 943	11	-	618	19	249	7	50
-	215	1 943	-	-	713	19	760	68	51
53	25	2 189	-	-	401	19	828	144	47
53	25	2 189	-	-	895	19	399	79	48
53	25	1 661	-	-	469	19	131	866	49
-	54	1 943	-	-	554	19	238	7	50
-	54	1 943	-	-	649	19	749	68	51
-	140	36	11	-	47	-	-	-	47
-	140	36	11	-	47	-	-	-	48
-	125	36	11	-	30	-	-	7	49
-	161	-	11	-	64	-	11	-	50
-	161	-	-	-	64	-	11	-	51

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和50・51年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和50年				昭和51年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	7 251	264 409	490 610	1 234 812	10 252	310 189	647 941	1 444 729
農産品	1 219	4 949	-	222 836	-	4 168	6	252 222
水産品	-	559	-	39 730	-	65	-	39 456
林産品	1 219	3 081	-	-	-	2 523	-	2
工業品	-	592	-	32	-	489	-	32
その他	-	717	-	183 074	-	1 091	6	212 132
林産品	-	2 200	443 414	10 976	-	886	581 768	195
金属	200	41 185	8 594	10 987	497	53 679	11 709	10 978
機械	1 101	3 428	-	1 277	1 460	2 534	-	852
鉄鋼	1 057	1 017	-	-	950	391	-	-
輸送機械	44	1 392	-	1 058	510	936	-	490
その他	-	1 019	-	239	-	1 207	-	362
化学工業品	-	80 838	38 602	988 484	-	86 008	54 458	1 179 301
セメント	-	430	-	326 982	-	32	-	464 676
窯業	-	3 762	-	-	-	4 285	-	910
その他	-	76 646	38 602	661 502	-	81 691	54 458	713 715
軽工業品	4 731	130 426	-	8	8 295	160 918	-	5
紙工業品	1 900	628	-	-	-	-	-	-
食料工業品	2 831	129 288	-	7	8 295	160 327	-	2
その他	-	510	-	1	-	591	-	3
雑特	-	928	-	171	-	1 385	-	233
その他	-	428	-	41	-	564	-	917
その他	-	-	-	32	-	47	-	26

104 入 港

1 この表は、運輸省港湾局の実施する「港湾調査」(昭和26年運輸省令第13号)の結果による。  
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数である。

1 港湾別・船種別入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和47年	29 732	3 611 526	252	774 704	4 337	1 469 711
48	28 164	3 943 055	275	920 711	4 284	1 448 459
49	30 254	3 803 236	244	861 306	4 725	1 549 536
50	18 695	3 449 380	161	634 377	3 009	1 273 337
51	19 261	3 597 485	198	823 661	2 989	1 369 692
1 境 港	15 447	3 355 382	198	823 661	2 932	1 356 229
2 米 子 港	239	27 587	-	-	25	7 095
3 鳥 取 港	810	52 314	-	-	32	6 368
4 網 代 港	-	-	-	-	-	-
5 赤 碓 港	1 437	84 690	-	-	-	-
6 田 後 港	1 328	77 512	-	-	-	-

2 港湾別・船種別・船舶トン

年次・港湾・船種	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和47年	29 732	3 611 526	...	...	...	...	...
48	28 164	3 943 055	...	...	...	...	...
49	30 254	3 803 236	...	...	...	...	...
50	18 695	3 449 380	...	...	...	...	...
51	19 261	3 597 485	...	...	...	...	...
1 内	19 063	2 773 824	...	...	...	...	...
2 外	198	823 661	1	83	2	679	3
3 境 港 内	15 249	2 531 721	11 152	756 916	3 179	739 223	823
4 境 港 外	198	823 661	1	83	2	679	3
5 米 子 港 内	239	27 587	...	...	...	...	...
6 米 子 港 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	810	52 314	...	...	...	...	...
8 鳥 取 港 外	-	-	-	-	-	-	-
9 網 代 港 内	-	-	-	-	-	-	-
10 網 代 港 外	-	-	-	-	-	-	-
11 赤 碓 港 内	1 437	84 690	...	...	...	...	...
12 赤 碓 港 外	-	-	-	-	-	-	-
13 田 後 港 内	1 328	77 512	...	...	...	...	...
14 田 後 港 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶,又は国内貿易(移出・移入)貨物,その他を含む。2 外は外航船舶,又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

