

224 火 災 (続)

4 原因別発生件数 昭和47～51年

県消防防災課

原 因	昭和47年	昭和48年	昭和49年	昭和50年	昭和51年
総 数	314	372	355	323	302
電気による発熱体	29	25	23	28	21
移動可能の電熱器	11	9	7	8	7
固定の電熱器	2	—	—	1	2
電気機器	3	7	7	9	5
電気装置	5	2	—	1	—
電灯電話等の配線	5	4	4	3	3
配線器具	2	1	4	4	2
漏電により発熱しやすい部分	1	—	1	2	2
静電スパーク	—	—	—	—	—
その他	—	2	—	—	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	61	68	76	60	61
移動可能のガスの道具	18	25	35	29	22
固定したガス設備	5	3	4	6	2
油を燃料とする移動可能の道具	19	17	25	17	15
油を燃料とする固定設備	7	12	5	5	8
あかり	3	5	5	3	9
その他	9	6	2	—	5
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	49	33	39	35	27
木炭・炭団・煉炭を燃料とするもの	8	3	5	5	8
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	37	27	26	30	14
石炭・燃料の移動可能の装置	2	—	—	—	—
石炭燃料の固定装置	1	1	3	—	3
火を消すための器	1	1	2	—	1
その他	—	1	3	—	1
火種	128	174	163	129	126
裸火(器に入っていないもの)	23	45	34	45	39
煙草・マツチ	81	105	104	70	70
火の粉	14	20	20	13	10
火花(固定の衝撃摩擦による)	3	2	2	1	—
その他	7	2	3	—	7
高温の固体	16	15	16	17	15
高温気体で熱せられたもの	16	12	9	15	13
摩擦により熱せられたもの	—	—	—	—	—
高温の固体	—	3	5	2	2
その他	—	—	2	—	—
自然発火あるいは再熱を起しやすいもの	21	12	9	13	16
酸化により自然発火しやすいもの	—	—	—	—	—
湿気により自然発火しやすいもの	1	—	—	—	—
自然発火しやすい油類	—	—	—	—	2
再燃により出火原因となりやすいもの	17	10	9	13	12
その他	3	2	—	—	2
危険部品	1	1	1	4	4
火薬類	—	1	1	4	4
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	1	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天災	3	2	1	4	—
雷	3	2	1	4	—
その他	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
不明	6	42	27	33	32

225 交 通 事 故

1 月 別 発 生 件 数 昭和47～51年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
昭和47年	4 573	336	290	348	374	402	377	459	506	372	375	367	367
48	4 192	268	288	353	328	369	341	392	435	395	364	355	304
49	3 690	200	202	280	281	290	304	367	417	390	328	326	305
50	3 336	207	189	239	290	292	261	306	347	305	287	307	306
51	3 397	200	221	243	267	290	298	315	374	283	262	275	269

(注) 物損事故を含む。

2 原因別発生件数 昭和48～51年

県警察本部「交通年鑑」

種 類	48年	49	50	51	種 類	48年	49	50	51
事 故 件 数	4 192	3 590	3 336	3 297	歩行者の通行妨害	22	22	33	175
(内) 車両事故件数	4 184	3 587	3 335	3 296	交差点の徐行違反	151	130	88	128
信号無視	78	54	67	56	指定場所徐行違反	94	39	35	32
通行禁止制限違反	1	1	2	1	一時停止違反	82	61	61	58
右側通行	53	26	33	20	灯火違反	2	1	1	1
車両通行帯違反	-	5	1	4	合図不履行	1	1	1	2
後退不相当	55	36	22	20	乗車不相当	1	2	5	3
横断・転回不相当	46	18	22	31	積載不相当	8	4	-	4
車間距離不保持	230	163	91	79	走行装置不良車運転	-	-	2	-
追越方法違反	155	106	80	79	制動装置 "	8	2	3	5
追越禁止場所違反	30	25	10	15	不良車運転	4	3	1	5
割込み違反	-	-	2	1	酒酔い運転	270	250	258	221
踏切通行違反	13	5	11	15	過労運転	63	49	53	50
左折違反	45	23	29	47	最高速度違反	143	76	53	48
右折違反	91	91	60	81	ハンドルの操作不確実	214	132	107	78
優先通行違反	128	59	45	62	安全運転義務違反	1 651	1 949	1 950	1 729
横断歩道通行中妨害	148	134	91	83	交差点の安全通行違反	354	98	106	130
					その他及び不明	47	22	12	33
					歩行者違反	8	3	1	1

3 車種別事故件数 昭和47～51年

県警察本部「交通年鑑」

年 次	総 数	乗 用 車			貨 物 車				特 殊 車	二 輪 車				自 転 車	そ の 他 の 車	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 通 車	普 通 車	三 輪 車	軽 三・四 輪 車		自 動 二 輪 車	軽 二 輪 車	原 付 二 輪 車	原 付 一 輪 車			
昭和47年	4 573	49	1 788	555	196	982	10	479	29	130	324	14	1	16		
48	4 184	46	1 769	472	198	894	8	398	15	101	251	15	5	12		
49	3 587	40	1 580	351	161	727	3	362	10	88	241	10	9	5		
50	3 335	49	1 746	302	105	558	4	288	6	74	181	9	9	4		
51	3 296	37	1 699	273	123	584	1	326	7	56	167	7	16	7		

225 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和47～51年

県警察本部「交通年鑑」

原因	総数	乗用車	貨物車	自動二輪車	自転車	その他の車	不明	人
昭和47年	4 573	2 392	1 667	454	14	30	16	—
48	4 192	2 287	1 498	352	15	20	12	8
49	3 590	1 971	1 253	329	10	19	5	3
50	3 336	2 097	955	255	9	15	4	1
51	3 297	2 009	1 034	223	7	16	7	1
信号無視	56	39	13	4	—	—	—	—
通行禁止制限違反	1	—	1	—	—	—	—	—
右側通行	20	10	8	2	—	—	—	—
車両通行帯違反	4	3	1	—	—	—	—	—
後退不適當	20	12	8	—	—	—	—	—
横断（転回）不適當	31	19	12	—	—	—	—	—
車間距離不保持	79	43	33	3	—	—	—	—
追越方法違反	79	56	28	15	—	—	—	—
追越禁止場所違反	15	7	6	2	—	—	—	—
割込み違反	1	1	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	15	9	2	2	1	1	—	—
左折違反	47	22	20	4	—	1	—	—
右折違反	81	48	28	5	—	—	—	—
優先通行違反	62	42	16	3	—	1	—	—
横断歩道通行中妨害	83	52	23	8	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	92	60	23	9	—	—	—	—
交差点の徐行違反	128	83	36	8	1	—	—	—
指定場所徐行違反	32	18	11	3	—	—	—	—
一時停止違反	58	40	14	3	—	1	—	—
灯火違反	1	—	—	—	1	—	—	—
合図不履行	2	2	—	—	—	—	—	—
乗車不適當	3	3	—	—	—	—	—	—
積載不適當	4	—	4	—	—	—	—	—
走行装置不良車運転	—	—	—	—	—	—	—	—
制動装置 "	5	2	3	—	—	—	—	—
その他不良車運転	1	—	1	—	—	—	—	—
酒酔い運転	228	167	40	19	—	2	—	—
過労運転	50	26	22	2	—	—	—	—
最高速度違反	48	37	5	6	—	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	78	46	15	13	1	3	—	—
安全運転義務違反	662	372	251	35	2	2	—	—
交差点の安全通行違反	130	90	31	8	—	1	—	—
歩行者違反	1	—	—	—	—	—	—	1
その他及び不明	1 180	720	379	69	1	4	7	—

(注) その他の車両には特殊車・農耕車を含む。

事 故 (続)

5 年 齡 別 死 傷 者 数 昭和47~51年

県警察本部「交通年鑑」

年次・区分	総 数	年 齢 別													
		~6歳	7~8	9 ~12	13 ~15	16 ~18	19 ~24	25 ~29	30 ~34	35 ~39	40 ~44	45 ~49	50 ~54	55 ~59	60歳 以 上
昭和47年	6 041	355	296	151	295	2 050	994	884	545	515					
死 者	120	4	5	2	3	24	18	14	18	32					
傷 者	5 921	351	291	129	292	2 006	976	870	525	481					
昭和48年	5 589	354	240	85	264	1 804	891	871	538	542					
死 者	109	10	5	—	3	34	13	14	8	22					
傷 者	5 480	344	235	85	261	1 770	878	857	530	520					
昭和49年	4 522	304	239	77	509	1 113	684	705	438	455					
死 者	72	3	2	1	5	10	6	12	10	23					
傷 者	4 450	301	237	76	504	1 103	678	693	428	430					
昭和50年	4 226	305	222	66	1 492	657	636	413	435						
死 者	89	9	3	3	19	13	13	9	20						
傷 者	4 137	296	219	63	1 473	644	623	404	415						
昭和51年	4 194	279	230	89	1 456	624	639	447	432						
死 者	90	9	3	—	20	11	12	11	24						
傷 者	4 104	270	227	89	1 434	613	627	436	408						

6 車 種 別 事 故 状 況 昭和50~51年

県警察本部「交通年鑑」

車 種	昭 和 5 0 年			昭 和 5 1 年		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
総 数	3 336	89	4 137	3 174	90	4 104
乗 用 車	2 097	52	2 614	1 915	52	2 484
営 業 用	110	2	150	102	2	112
自 家 用	1 685	45	2 092	1 553	47	2 050
軽 四 輪	302	5	372	260	3	322
貨 物 車	955	28	1 192	1 012	30	1 332
営 業 用	109	7	137	120	10	170
自 家 用	558	16	706	575	14	767
軽 四 輪	288	5	349	317	6	395
軽 三 輪						
特 殊 車	15	—	16	13	—	3
二 輪 車	255	7	304	219	7	4
自 転 車	9	1	8	7	1	—
その他の車両	—	—	—	—	—	—
人	1	1	—	1	—	—
不 明	4	—	3	7	—	—

