

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定 期 率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定 期 率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和51年度	47 146 212	20 158 580	26 987 632	57.2	1 436 672 643	1 009 276 764	427 395 879	29.7
5 2	44 293 480	18 722 922	25 570 558	57.7	1 325 606 797	920 962 065	404 644 734	30.5
5 3	41 814 939	17 456 069	24 358 870	58.2	1 254 822 711	872 499 393	382 323 318	30.5
5 4	39 753 829	16 662 579	23 091 250	58.1	1 212 568 389	847 656 272	364 912 117	30.1
5 5	38 195 662	16 077 706	22 117 956	57.9	1 171 397 684	822 649 444	348 748 240	29.8
伯 備 線								
5 1年度	3 500 650	2 057 254	1 243 376	57.7	116 445 003	94 803 301	21 641 702	18.6
5 2	3 111 587	1 949 077	1 162 510	57.4	110 180 419	90 335 538	19 844 881	18.0
5 3	2 962 837	1 851 981	1 110 856	57.5	105 202 402	86 377 810	18 824 592	17.9
5 4	2 800 323	1 788 123	1 012 200	36.1	100 473 351	83 545 985	16 927 366	16.8
5 5	2 665 820	1 743 790	922 030	34.6	97 286 143	81 411 131	15 875 012	16.3
山 陰 本 線								
5 1年度	33 852 803	15 257 633	18 595 170	54.9	1 177 258 694	849 958 613	327 300 081	27.8
5 2	31 736 894	14 120 082	17 616 812	55.5	1 080 258 044	770 379 226	309 878 818	28.7
5 3	29 995 065	13 206 911	16 788 154	56.0	1 023 636 153	731 129 442	292 506 711	28.6
5 4	28 604 196	12 630 874	15 973 322	55.8	992 434 053	711 738 369	280 695 684	28.3
5 5	27 480 372	12 171 884	15 308 488	55.7	958 159 860	690 199 004	267 960 856	28.0
因 美 線								
5 1年度	4 884 369	1 639 273	3 245 096	66.4	92 038 824	49 613 825	42 424 999	46.1
5 2	4 632 307	1 551 143	3 081 164	66.5	87 097 401	46 681 669	40 415 732	46.4
5 3	4 318 745	1 411 299	2 907 446	67.3	81 557 710	42 936 039	38 621 671	47.4
5 4	4 074 703	1 315 101	2 759 602	67.7	77 730 960	40 906 563	36 824 397	47.4
5 5	3 895 888	1 266 840	2 629 048	67.5	75 370 229	39 871 551	35 498 678	47.1
若 桜 線								
5 1年度	1 115 614	236 592	879 022	78.8	11 887 049	2 466 349	9 420 700	79.3
5 2	1 057 743	228 757	828 986	78.4	11 378 589	2 324 996	9 053 593	79.6
5 3	991 412	208 774	782 638	78.9	10 879 394	2 214 129	8 665 265	79.6
5 4	937 726	195 660	742 066	79.1	10 536 863	2 047 612	8 489 251	80.6
5 5	890 285	178 143	712 142	80.0	10 011 140	1 874 215	8 136 925	81.3
倉 吉 線								
5 1年度	1 286 378	234 086	1 052 292	81.8	9 138 488	1 731 931	7 406 557	81.0
5 2	1 201 142	200 108	1 001 034	83.3	8 573 121	1 487 492	7 085 629	82.6
5 3	1 136 932	186 926	950 006	83.6	7 934 806	1 414 302	6 520 504	82.2
5 4	1 045 435	165 549	879 886	84.2	7 280 403	1 297 723	5 982 680	82.2
5 5	977 104	155 526	821 578	84.1	6 727 829	1 253 078	5 474 751	81.4
境 線								
5 1年度	2 706 418	733 742	1 972 676	72.9	29 904 585	10 702 745	19 201 840	64.2
5 2	2 553 807	673 755	1 880 052	73.6	28 119 223	9 753 142	18 366 081	65.3
5 3	2 409 948	590 178	1 819 770	75.5	25 612 246	8 427 671	17 184 575	67.1
5 4	2 291 446	567 272	1 724 174	75.2	24 112 759	8 120 020	15 992 739	66.3
5 5	2 286 193	561 523	1 724 670	75.4	23 842 483	8 040 465	15 802 018	66.3

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 無賃を含む。昭和55年度は有賃のみ。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離をあらわす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが1キロメートル運送された場合

国鉄輸送実績 昭和51～55年度

米子鉄道管理局

發送人員	貨物						年度線
	旅客取扱 収入 1)	輸送トン数 2)			貨物取扱収入		
		総トン数	(内)車扱	トンキロ	総数	(内)車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
36 824 339	14 961 703	3 752 033	3 625 974	280 614 345	2 518 769	2 290 191	5 1年
34 662 422	17 422 067	3 425 232	3 312 452	252 718 223	2 887 301	2 656 595	5 2
32 696 561	17 973 667	3 357 093	3 246 128	240 155 831	3 020 885	2 806 072	5 3
31 008 466	18 983 028	3 401 717	3 277 602	246 149 169	3 419 443	3 164 425	5 4
29 697 611	18 979 916	2 870 675	2 758 950	187 911 713	3 153 110	2 902 802	5 5
							伯備
1 322 836	200 934	1 281 459	1 236 109	70 252 404	25 708	25 682	5 1年
1 245 827	241 500	1 159 380	1 118 255	63 902 837	12 198	12 198	5 2
1 188 426	258 980	1 139 591	1 099 121	62 880 039	10 777	10 772	5 3
1 098 430	274 773	1 158 644	1 113 054	63 709 923	19 084	19 074	5 4
1 014 117	294 673	1 104 116	1 062 051	60 903 945	17 551	17 550	5 5
							山陰
28 158 412	14 063 015	2 074 804	1 994 494	204 991 978	2 177 825	1 950 510	5 1年
26 473 755	16 346 678	1 898 934	1 827 279	183 858 113	2 521 620	2 292 379	5 2
25 020 606	16 883 852	1 857 738	1 767 245	171 978 026	2 639 457	2 426 233	5 3
23 845 017	17 853 839	1 873 118	1 794 593	177 305 234	3 015 406	2 762 081	5 4
22 868 691	17 841 960	1 498 180	1 428 520	122 948 535	2 770 870	2 522 273	5 5
							因美
3 565 658	286 175	23 696	23 696	473 974	30 818	30 805	5 1年
3 385 611	349 943	23 575	23 575	474 617	27 170	27 169	5 2
3 160 638	340 684	24 285	24 285	508 966	34 434	34 430	5 3
2 970 634	348 468	26 148	26 148	538 331	30 854	30 847	5 4
2 836 144	348 395	17 844	17 844	372 340	18 291	18 291	5 5
							若桜
770 269	39 753	-	-	-	-	-	5 1年
725 869	49 284	-	-	-	-	-	5 2
682 966	49 093	-	-	-	-	-	5 3
634 609	55 373	-	-	-	-	-	5 4
599 329	61 278	-	-	-	-	-	5 5
							倉吉
960 312	166 825	59 409	59 409	354 826	75 080	75 066	5 1年
889 883	193 917	52 479	52 479	326 206	101 136	101 123	5 2
831 933	193 885	47 702	47 702	298 579	76 315	76 300	5 3
745 062	192 921	46 571	46 571	300 018	82 469	82 453	5 4
677 663	180 259	36 201	36 201	233 711	76 464	76 449	5 5
							境
2 046 852	205 001	312 665	312 266	4 541 163	209 338	208 128	5 1年
1 941 477	240 745	290 864	290 864	4 156 450	225 177	223 726	5 2
1 811 992	247 173	307 777	307 777	4 490 221	259 902	258 337	5 3
1 714 714	257 654	297 236	297 236	4 295 663	271 630	269 970	5 4
1 701 667	253 351	214 334	214 334	3 453 184	269 934	268 239	5 5

1 トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実延長	改良・未改良別		種 類 別 延 長				幅 員 改 良				
		規格改良 済延長	未改良 延長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良			
					個数	延長	個数	延長	車道13.0m 以 上	車道9.0m 以 上	車道7.5m 以 上	車道5.5m 以 上
昭和47年3月末	6 515 726	1 924 224	4 591 502	6 439 980	6 320	70 133	24	5 613	14 121	75 677	166 834	773 150
48 "	6 783 181	2 088 730	4 694 451	6 707 038	6 414	70 380	26	5 763	26 971	75 268	163 469	822 859
49 "	6 761 169	2 308 268	4 452 901	6 683 289	6 485	71 578	29	6 302	21 885		1 058 519	
50年4月1日	6 859 539	2 461 217	4 398 322	6 780 223	6 555	73 382	29	5 934	25 817		1 114 433	
51 "	6 920 587	2 573 359	4 347 228	6 840 682	6 564	73 902	29	6 003	26 926		1 157 377	
52 "	7 043 239	2 762 674	4 279 009	6 962 723	6 651	74 545	27	5 971	27 562		1 215 424	
53 "	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665	75 514	30	6 020	29 071		1 249 070	
54 "	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744	77 111	27	6 658	31 103		1 315 888	
55 "	7 297 265	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728	77 659	29	6 751	36 243		1 390 241	
56 "	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824	80 724	29	6 967	43 860		1 330 173	
1 国 道 2)	425 478	412 515	12 963	407 258	549	12 662	17	5 558	9 878		392 227	
2 主要地方道	471 783	358 241	113 542	463 161	458	8 037	4	585	16 996		244 984	
3 一般県道	1 125 027	721 196	403 831	1 108 160	1 053	16 527	3	340	10 792		383 871	
4 市町村道	5 257 688	1 819 753	3 437 935	5 213 706	4 764	43 498	5	484	6 194		309 091	

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。
2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

90 車 種 別 自

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和47年3月末	117 353	24 960	3 928	20 428	564	40	1 467	34 741
48 "	133 631	26 688	4 439	21 774	427	48	1 547	45 349
49 "	148 895	28 873	5 128	23 359	324	62	1 649	56 650
50 "	160 306	30 226	5 435	24 465	257	69	1 629	67 118
51 "	169 174	31 523	5 595	25 667	192	69	1 608	77 682
52 "	182 275	33 073	5 801	27 052	153	67	1 643	86 721
53 "	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
54 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
55 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
56 "	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
1 自家用	...	35 386	...	...	...	...	1 040	116 285
2 営業用	...	2 034	...	...	...	...	642	724

面別道路延長 昭和47～56年

県道路課

員別内訳								路面別内訳						区分
済		未改良						砂利道	舗装道					
車道4.5m以上	車道4.5m未満	車道5.5m以上	車道4.5m以上	車道3.5m以上	車道2.5m以上	車道2.5m未満	(内交通不能1)		総数	セメント系	アスファルト系			
											高級	簡易		
369 990	524 452	37 548	120 839	616 347	1 398 099	2 418 669	1 633 052	4 407 563	2 108 163	440 677	825 628	841 858	4 7年	
401 435	598 728	50 964	156 163	606 194	1 407 220	2 473 910	1 598 352	4 279 232	2 503 949	495 092	813 925	1 194 932	4 8	
1 227 995		54 476		625 712		3 772 715	1 722 667	3 791 048	2 970 121	508 443	910 336	1 551 342	4 9	
1 320 908		45 122		639 479		3 713 721	1 912 950	3 539 905	3 319 634	531 926	979 368	1 808 340	5 0	
1 389 056		48 104		599 197		3 699 927	1 940 800	3 344 016	3 576 568	558 672	1 003 098	2 014 798	5 1	
1 521 244		50 678		544 937		3 683 394	1 831 725	3 145 204	3 898 035	588 305	1 084 334	2 225 396	5 2	
1 608 694		52 196		531 374		3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3	
1 680 822		50 283		524 950		3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4	
1 760 776		55 735		574 614		3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 278	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5	
1 937 672		36 276		454 119		3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	5 6	
10 410		197		3 239		9 527	-	1 100	424 378	23 265	383 398	17 715	1	
96 261		1 506		33 804		78 232	2 666	53 445	418 338	8 745	226 623	182 970	2	
326 533		4 247		127 651		271 933	13 639	91 128	1 033 899	19 665	402 760	611 474	3	
1 504 468		30 326		289 425		3 118 184	1 630 081	2 089 174	3 168 514	477 348	369 751	2 321 415	4	

動 車 台 数 昭和46～55年度末

鳥取県陸運事務所

用 車		小型二輪車	軽自動車		特 種 用 途 車			特殊車	区分
普通車	小型四輪車		三輪以上	二輪車	総数	普通車	小型車		
169	34 572	959	53 428	1 289	1 050	239	509	4 7年	
197	45 152	1 061	56 926	1 473	1 147	326	587	4 8	
282	56 368	1 163	58 185	1 717	1 312	405	658	4 9	
346	66 772	1 167	57 705	1 746	1 332	414	715	5 0	
457	77 225	1 095	54 578	1 852	1 399	453	836	5 1	
560	86 161	1 123	56 799	1 992	1 514	478	924	5 2	
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3	
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4	
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5	
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	5 6	
...	...	...	...	2 353	...	...	...	1
...	...	...	...	327	...	...	...	2

91 乗 合 (バ ス) 事

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	平均乗車 定 員	免 許 料	休 止 料	休 止 率	走 行 キ ロ		輸 送 人 員	
							総 数	指 数	総 数	指 数
昭和51年度	2	588	69.9	2 664.7	104.7	3.9	1000km 24 167	102	1000人 52 553	96
52	2	596	74.2	2 594.6	182.2	7.9	24 379	103	49 545	90
53	2	577	73.8	2 541.2	178.4	7.0	23 495	99	45 780	83
54	2	568	73.5	2 548.4	178.2	7.0	23 058	99	44 996	82
55	2	558	74.0	2 551.7	178.2	7.0	23 688	100	44 390	81

92 貸 切 事 業

(指数 50年度 = 100)

年 度	事業者数	車 両 数	1 業 者 保有台数	平均乗車 定 員	走 行 キ ロ		輸 送 人 員		営 業
					総 数	指 数	総 数	指 数	総 数
昭和51年度	2	116	58.0	55	1000km 5 498	108	1000人 1 149	98	100万円 1 727
52	2	116	58.0	56	6 020	118	1 192	102	1 954
53	2	118	59.0	56	7 095	139	1 211	104	2 321
54	2	118	64.0	55	7 157	141	1 245	107	2 428
55	2	130	65.0	54	7 253	142	1 180	104	2 712

93 ト ラ ッ ク 事 業 の 推 移 昭和46~55年度

鳥取県陸運事務所

年 度	業 者 数	車 両 数 (両)				輸 送 屯 数 (千トン)			収 入 (百万円)		
		総 数	普 通	小 型	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他	総 数	路 線	そ の 他
昭和46年度	153	1 784	1 307	378	99	5 611	553	5 058	7 727	3 197	4 530
47	162	1 923	1 521	370	32	5 359	640	4 719	9 198	3 630	5 568
48	164	1 944	1 562	314	68	5 916	651	5 265	11 795	4 328	7 467
49	175	1 965	1 600	296	69	5 232	542	4 690	12 828	4 204	8 624
50	170	1 944	1 645	228	71	5 610	598	5 012	13 714	4 858	8 876
51	172	1 982	1 701	201	80	5 420	759	4 661	16 966	6 997	9 970
52	173	2 012	1 527	195	290	5 304	672	4 632	17 134	6 367	10 767
53	176	2 118	1 600	174	344	5 885	749	5 136	20 123	7 578	12 545
54	181	2 217	1 698	165	354	6 638	764	5 874	23 280	8 403	14 876
55	185	2 324	1 797	163	364	6 832	725	6 107	24 074	9 015	15 059

業 運 輸 実 績 昭和51～55年度

広島陸運局「陸運めも」

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車杆	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
5 162	106	88.5	213.6	271	116	25 839	31 036	△ 5 197	51年
5 539	114	83.0	227.2	257	117	28 711	31 180	△ 2 469	52
5 441	112	76.0	231.7	248	119	29 416	28 945	471	53
5 462	112	74.3	236.9	243	119	29 482	30 929	△ 1 447	54
5 694	117	73.5	240.4	240	120	30 827	33 189	△ 2 362	55

運 輸 実 績 昭和51～55年度

広島陸運局「陸運めも」

収入 指数	杆 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車杆	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
107	328.8	295.3	33.5	42	162	66 278	59 525	6 753	51年
121	324.6	297.9	26.8	41	170	67 783	62 192	5 590	52
143	327.2	306.1	21.1	38	180	71 162	67 162	4 631	53
150	339.3	313.8	25.5	38	179	74 861	69 232	5 630	54
167	373.9	...	...	37	188	85 721	77 488	8 233	55

94 ハイタク事業運輸実績 昭和51～55年度

(指数 50年度=100)

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総数	指数	総数	指数	総数	指数
昭和51年度	35	695	19.9	1000km 55 609	103	1000人 10 470	101	100万円 4 411	104
52	37	699	18.9	54 938	102	10 277	99	4 999	118
53	37	708	19.1	58 141	108	10 771	103	5 367	127
54	38	723	19.0	59 934	111	10 983	106	5 771	136
55	38	723	19.0	57 865	107	10 592	102	6 040	143

95 索道事業運輸実績 昭和51～55年度

広島陸運局「陸運めも」

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総数	対前年比	総数	対前年比	総数	対前年比
昭和51年度	9	台 1 880	m 9 962	1000人 4 085	114	1000円 382 788	125	1000円 247 031	123
52	9	1 924	10 182	4 355	106	441 672	115	282 336	114
53	9	1 917	10 193	3 649	84	372 699	84	283 192	100
54	9	1 924	10 182	4 198	115	441 036	118	306 938	108
55	9	2 237	11 867	4 946	118	621 733	141	369 348	120

96 普通倉庫使用実績 昭和51～55年度

(単位 m²・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空 面 積	月末平均 保管残高	在 庫 率	
							在 庫 率	50年度=100
昭和51年度	7(1)	12 402	—	8 921	3 481	7 313	71.9	105.6
52	7(1)	13 084	—	9 283	3 574	6 166	70.9	104.1
53	7(1)	13 914	—	10 346	3 568	10 469	74.4	109.3
54	7(1)	15 649	—	12 663	2 986	9 480	80.9	118.8
55	7(1)	15 649	—	12 979	2 670	9 249	82.9	121.7

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和51～55年度

(単位 m³・t)

中国海運局

年 度	業 者 数	所管容積	貸 庫	在庫容積	空 容 積	月末平均 保管残高	在 庫 率
昭和51年度	12	49 220	6 150	18 692	24 379	6 931	38.0
52	12	49 220	6 189	18 860	24 171	6 660	38.3
53	13	57 538	6 427	18 990	32 120	6 862	44.2
54	13	72 346	7 994	30 240	42 106	8 031	41.8
55	13	78 284	7 994	32 590	45 694	7 902	41.6

100 郵 便 物 取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。

(単位 1000通・1000個)

年 度	郵 便 局 数 (年度末)			総 数	通 常				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 2)	3 種 3)	4 種 4)
昭和46年度	6	142	84	54 217	39 609	19 441	15 116	5 023	29
47	6	142	88	53 767	38 776	19 186	14 637	4 923	30
48	6	142	90	54 341	38 868	19 559	14 835	4 451	23
49	6	142	92	59 570	41 310	20 107	16 679	4 503	21
50	6	142	94	59 821	41 892	21 755	16 203	3 910	24
51	6	142	94	53 861	36 767	17 480	15 602	3 660	25
52	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 154	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等

98 国内有料発信電報通数 昭和51～55年度

(単位 通)

鳥取電気通信部

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取 扱 所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和51年度	155	1	206 746	167 428	37 734	1 584
52	155	1	189 414	155 911	32 035	1 468
53	156	1	188 710	157 158	30 408	1 164
54	156	1	201 208	170 453	29 484	1 271
55	156	—	201 162	172 389	28 773	—

99 電 話 機 数 昭和51～55年度

鳥取電気通信部

年 度	電 話 機 数					
	総 数	本 電 話 機	付 属 電 話 機	内 線 電 話 機	地 域 団 体 組 合 電 話 機	公 衆 電 話 機
昭和51年度	217 286	160 053	31 031	22 708	—	3 494
52	242 810	170 746	44 392	23 947	—	3 725
53	257 382	177 655	51 248	24 582	—	3 897
54	272 655	184 004	58 950	25 580	—	4 121
55	286 934	189 555	66 812	26 261	—	4 306

扱 実 績 昭和46～55年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

郵 便 物			小 包 郵 便 物				年 度		
特 殊 通 常			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	総 数	普 通		書 留	普 通 速 達
総 数	普通速達	書 留							
2 375	1 167	1 208	11 158	536	539	414	61	64	46年
2 329	1 175	1 154	11 921	226	515	403	49	65	47
2 252	990	1 262	12 502	201	518	408	43	67	48
2 448	1 142	1 306	15 064	235	513	394	42	77	49
2 436	1 163	1 273	14 850	194	449	337	39	73	50
2 142	1 025	1 117	14 060	400	492	394	32	66	51
2 206	1 077	1 129	14 900	442	499	410	20	69	52
2 134	1 047	1 087	14 983	192	509	419	23	67	53
2 126	1 099	1 027	15 315	806	494	406	22	66	54
2 132	1 087	1 045	15 892	432	466	382	26	58	55

101 船種・規模及び鋼船木

この表は運輸省が実施した「船舶船員統計調査」の結果。
 総トン数5t以上の船舶で漁船を除いたもの。

区分	トン数階級別鋼船及び木船						総数	貨物船
	総数	5~20t	20~100t	100~500t	500~1000t	1000t以上		
隻数								
総数 昭和51年7月1日	75	46	19	9	1	-	75	5
52 //	76	47	21	7	1	-	76	5
53 //	78	50	19	8	1	-	78	6
54 //	85	54	22	7	-	-	85	5
55 //	89	59	23	7	-	-	89	7
鋼船 51年7月1日	62	33	19	9	1	-	62	5
52 //	68	39	21	7	1	-	68	5
53 //	67	39	19	8	1	-	67	6
54 //	73	44	22	7	-	-	73	5
55 //	76	46	23	7	-	-	76	7
木船 51年7月1日	13	13	-	-	-	-	13	-
52 //	8	8	-	-	-	-	8	-
53 //	11	11	-	-	-	-	11	-
54 //	10	10	-	-	-	-	10	-
55 //	13	13	-	-	-	-	13	-
トン隻								
総数 51年7月1日	4 586	797	813	2 303	673	-	4 586	868
52 //	4 553	836	968	2 076	673	-	4 553	868
53 //	4 325	750	801	2 101	673	-	4 325	1 069
54 //	3 761	789	979	1 993	-	-	3 761	956
55 //	3 871	822	1 056	1 993	-	-	3 871	1 078
鋼船 51年7月1日	4 350	561	813	2 303	673	-	4 350	868
52 //	4 398	681	968	2 076	673	-	4 398	868
53 //	4 154	579	801	2 101	673	-	4 154	1 069
54 //	3 610	638	979	1 993	-	-	3 610	956
55 //	3 689	640	1 056	1 993	-	-	3 689	1 078
木船 51年7月1日	236	236	-	-	-	-	236	-
52 //	155	155	-	-	-	-	155	-
53 //	171	171	-	-	-	-	171	-
54 //	151	151	-	-	-	-	151	-
55 //	182	182	-	-	-	-	182	-

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和46~55年末

中国海運局

年次	総数		鋼船		木船	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
昭和46年末	273	23 547	191	19 597	82	3 950
47	286	26 224	216	22 848	70	3 376
48	293	26 859	234	24 064	59	2 795
49	298	26 414	248	24 084	50	2 330
50	277	25 763	249	24 517	28	1 246
51	271	21 006	254	20 280	17	726
52	288	28 383	280	28 020	8	363
53	227	26 999	269	26 179	8	820
54	275	25 696	269	25 512	6	184
55	269	27 119	265	26 979	4	140
20トン以上 100トン未満	220	15 640	216	15 500	-	-
100 // 1 000 //	48	9 983	48	9 983	-	-
1 000 // 3 000 //	1	1 496	1	1 496	-	-
10 000 // 30 000 //	-	-	-	-	-	-
30 000 // 50 000 //	-	-	-	-	-	-

船別隻数・トン数 昭和51～55年

中国海運局境支局

貨客船	客船	油槽船	監視船	救難船	引船	給水船	しゅんせつ船	その他の特殊船	区分
-	12	15	-	-	26	1	12	4	51年
-	12	14	1	-	28	1	9	6	52
-	10	13	-	-	22	1	4	22	53
-	9	14	1	-	38	1	3	12	54
-	9	15	1	-	41	1	1	14	55
-	4	15	-	-	22	1	11	4	51
-	7	14	1	-	26	1	8	6	52
-	5	13	-	-	21	-	4	18	53
-	4	14	1	-	34	1	3	11	54
-	4	15	1	-	38	1	1	9	55
-	8	-	-	-	4	-	1	-	51
-	5	-	-	-	2	-	1	-	52
-	5	-	-	-	1	1	-	4	53
-	5	-	-	-	4	-	-	1	54
-	5	-	-	-	3	-	-	5	55
-	215	1 943	-	-	715	19	760	68	51
-	215	1 449	11	-	741	19	1 169	81	52
-	176	1 918	-	-	661	19	141	341	53
-	166	1 378	13	-	952	19	132	145	54
-	161	1 455	13	-	985	19	10	150	55
-	54	1 943	-	-	649	19	749	68	51
-	109	1 449	11	-	705	19	1 158	81	52
-	81	1 918	-	-	644	-	141	301	53
-	71	1 378	13	-	902	19	132	139	54
-	66	1 455	13	-	945	19	10	103	55
-	161	-	-	-	64	-	11	-	51
-	106	-	-	-	38	-	11	-	52
-	95	-	-	-	17	19	-	40	53
-	95	-	-	-	50	-	-	6	54
-	95	-	-	-	40	-	-	47	55

103 主要貨物別海上輸送実績 昭和54・55年

(単位 t)

運輸省「港湾統計年報」

品目	昭和54年				昭和55年			
	輸出	移出	輸入	移入	輸出	移出	輸入	移入
総数	6 460	498 759	1 051 840	1 742 768	8 456	436 000	976 974	1 641 317
農産品	-	3 047	444	101 416	1 500	2 605	1 043	108 432
大豆	-	81	-	49 196	-	90	-	55 940
穀物	-	1 825	-	-	-	1 651	-	-
野菜	-	324	-	292	-	193	-	387
畜産品	-	817	444	51 928	1 500	671	1 043	54 105
水産物	-	-	-	-	-	-	-	-
林産品	-	160	989 246	-	-	410	907 247	270
金属	1 000	267 642	25 761	210 303	800	155 187	25 642	33 884
機械	-	1 361	-	2 717	1 502	39 743	-	48 190
工業品	-	344	-	2 367	-	156	-	1 813
輸送機	-	44	-	8	1 502	38 937	-	45 415
その他	-	973	-	342	-	650	-	962
化学工業品	-	111 588	28 612	1 415 123	-	100 000	33 122	1 437 511
セメント	-	60	-	614 365	-	-	-	662 656
窯業品	-	17 021	-	-	-	4 576	-	140
その他	-	94 507	28 612	800 758	-	95 424	33 122	774 715
軽工業品	5 460	113 023	882	10 409	4 520	153 739	3 468	11 169
紙パルプ	843	3 451	-	10 409	-	1 121	-	-
食料	4 617	109 056	882	-	4 520	132 109	3 468	-
その他	-	516	-	-	-	509	-	11 169
雑種	-	1 915	-	487	134	1 916	-	446
特殊	-	1	6 895	2 300	-	2 384	6 452	1 398
その他	-	22	-	13	-	16	-	17

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」（昭和26年運輸省令第13号）の結果。
 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶についての隻数及び総トン数。

1 港 湾 別 ・ 船 種 別 入

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和51年	19 261	3 597 485	198	823 661	2 989	1 369 692
52	17 410	3 674 259	225	979 630	2 877	1 422 045
53	16 602	4 017 097	245	1 139 275	2 961	1 668 924
54	17 411	4 540 399	239	1 325 723	3 135	2 003 351
55	19 871	4 189 590	252	1 312 567	1 592	1 244 871
1 境 港	12 729	3 929 789	252	1 312 567	1 564	1 226 396
2 米 子 港	2 404	25 309	-	-	28	18 475
3 鳥 取 港	955	61 969	-	-	-	-
4 赤 碓 港	1 655	78 459	-	-	-	-
5 田 後 港	2 128	94 064	-	-	-	-

2 港 湾 別 ・ 船 種 別 ・ 船 舶 ト ン

区 分	総 数		5～100総トン		100～500		500～
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和51年	19 261	3 597 485	...	...	...	...	...
52	17 410	3 674 259	...	...	...	...	...
53	16 602	4 017 097	...	...	...	...	...
54	17 411	4 540 399	...	...	...	...	...
55	19 871	4 189 590	...	...	...	...	...
1 内	19 619	2 877 023	...	...	...	...	...
2 外	252	1 312 567	1	64	7	2 044	4
3 境 港 内	12 477	2 617 222	7 003	349 767	4 450	921 847	868
4 外	252	1 312 567	1	64	7	2 044	4
5 米 子 港 内	2 404	25 309	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥 取 港 内	955	61 969	...	...	...	...	...
8 外	-	-	-	-	-	-	-
9 赤 碓 港 内	1 655	78 459	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田 後 港 内	2 128	94 064	...	...	...	...	...
12 外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易（移出・移入）貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易（輸出・輸入）貨物。

