

224 火

災 (続)

4 原因別発生件数 昭和53～57年

県消防防災課

原 因	昭和53年	昭和54年	昭和55年	昭和56年	昭和57年
総 数	439	390	339	322	321
電気による発熱体	36	23	31	29	12
移動可能の電熱器	14	11	8	17	4
固定の電熱器	—	3	—	2	—
電気機器	9	2	10	—	3
電気装置	1	—	2	3	1
電灯電話等の配線	8	3	8	4	2
配線器具	1	2	2	2	1
漏電により発熱しやすい部分	2	—	1	—	—
静電スパーク	1	1	—	—	1
その他	—	1	—	1	—
ガス・油類を燃料とする道具装置	70	64	73	49	60
移動可能のガスの道具	25	34	30	23	26
固定したガス設備	6	2	2	3	—
油を燃料とする移動可能の道具	19	16	19	14	16
油を燃料とする固定設備	10	7	12	4	5
明かり	5	2	2	2	9
その他	5	3	8	3	4
薪炭・石炭を燃料とする道具装置	26	22	20	19	11
木炭・炭団・練炭を燃料とするもの	2	5	5	4	1
薪・屑・藁紙を燃料とするもの	23	17	15	11	9
石炭・燃料の移動可能な装置	—	—	—	—	—
石炭燃料の固定装置	—	—	—	—	—
火を消すための器	—	—	—	—	—
その他	1	—	—	4	1
火 種	233	201	164	153	154
裸火(器に入っていないもの)	88	74	65	48	59
煙草・マッチ	117	107	75	90	77
火の粉	26	19	15	11	16
火花(固定の衝撃摩擦による)	1	—	6	4	1
その他	1	1	3	—	1
高温の固体	18	18	10	9	20
高温気体で熱せられたもの	13	13	5	8	18
摩擦により熱せられたもの	—	1	2	—	—
高温の固体	4	4	3	1	2
その他	1	—	—	—	—
自然発火あるいは再熱を起しやすいもの	16	11	14	14	15
酸化により自然発火しやすいもの	—	—	—	2	—
湿気により自然発火しやすいもの	—	—	—	—	—
自然発火しやすい油類	2	—	—	—	2
再燃により出火原因となりやすいもの	13	11	13	11	13
その他	1	—	1	1	—
危険部品	1	5	1	1	2
火薬類	1	5	1	1	2
酸化性気体	—	—	—	—	—
酸化性液体	—	—	—	—	—
酸化性固体	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—
天 災	1	1	—	1	—
雷	1	1	—	1	—
その他	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—
不 明	38	45	26	47	47

(注) 1 53年の不明には、調査中7名を含む。 2 54年以降の不明には調査中を含む。

225 交 通 事 故

1 月別発生件数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
昭和53年	3 013	202	129	200	245	250	258	338	339	258	287	262	245
54	2 998	187	192	240	246	243	254	282	278	264	288	277	267
55	3 286	187	191	243	266	289	311	318	389	260	308	280	244
56	3 005	143	176	263	250	256	249	266	311	256	302	266	267
57	3 370	176	156	264	263	292	274	321	406	294	310	322	292

(注) 人身事故のみ。

2 原因別発生件数 昭和54～57年

県警察本部「交通年鑑」

種類	54年	55年	56年	57年	種類	54年	55年	56年	57年	
事故件数	2 998	3 286	3 005	3 370	交差点の徐行違反	105	144	155	} 143	
					交差点以外の徐行違反	21	35	26		
					指定場所一時不停止等	77	88	84		95
					灯火違反	—	—	2		—
信号無視	68	74	69	93	合図不履行等	1	—	1	—	
通行禁止制限違反	—	3	1	—	乗車不適當	—	—	2	—	
右側通行	29	36	33	39	積載不適當	2	2	3	3	
車両通行帯違反	—	1	—	—	走行装置不良車運転	1	1	—	2	
後退不適當	12	2	—	—	制動装置 "	1	—	—	—	
					不良車運転	—	—	—	—	
横断・転回不適當	14	5	3	5	酒酔い・酒気帯び運転	119	94	81	103	
車間距離不保持	44	31	37	27	過労等	46	56	26	40	
追越し方法違反	33	29	16	} 31	最高速度違反	45	70	66	70	
追越し禁止場所違反	18	12	14		安全運転義務違反	1 974	2 280	2 139	2 480	
割込み違反	—	2	2	—	(内)前方不注意	—	812	773	875	
					(内)安全不確認	1 809	721	658	847	
踏切不停止等	2	3	4	4	交差点安全通行義務違反	178	78	56	61	
左折違反	33	26	17	19	その他及び不明	25	} 54	46	47	
右折違反	34	40	34	20	歩行者	1				
優先通行違反	39	44	35	25						
横断歩道通行中を妨害	75	60	49	} 65						
歩行者の通行妨害	8	16	4							

(注) 人身事故のみ。違反種別は主法令違反のみ。

3 車種別事故件数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	乗用			貨物			特 殊 車	二輪車				自 転 車	そ の 他	不 明
		大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車	大 型 車	普 通 車	軽 四 輪 車		自動 二 輪 車	軽 二 輪 車	原 付 二 種	原 付 一 種			
昭和53年	3 101	20	1 629	191	124	566	338	7	40		174		3	—	9
54	2 998	41	1 593	191	87	510	341	9	34	13	46	126	1	2	4
55	3 286	22	1 785	196	113	543	380	8	48	15	46	113	6	4	7
56	3 005	25	1 551	176	106	452	438	9	37	10	48	140	4	1	8
57	3 370	26	1 743	213	88	479	522	8	57	24	37	165	5	—	3

(注) 特定物損事故を含む。54年以降は人身事故のみ。

225 交 通

4 車両別・原因別事故件数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

原 因	総 数	乗 用 車	貨 物 車	二 輪 車	自 転 車	特 殊 車	不 明	そ の 他
昭和53年	5 101	1 840	1 028	214	3	7	9	—
54	2 998	1 825	938	219	1	9	4	2
55	3 286	2 003	1 036	222	6	8	7	4
56	3 005	1 752	996	255	4	9	8	1
57	3 370	1 982	1 089	283	5	8	3	—
信号無視	93	55	26	10	1	1	—	—
通行禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	39	17	15	7	—	—	—	—
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—
後退禁止違反	—	—	—	—	—	—	—	—
横断・転回禁止違反	5	2	3	—	—	—	—	—
車間距離不保持	27	14	12	1	—	—	—	—
追越し方法違反	31	16	11	4	—	—	—	—
追越し禁止場所違反								
割込み等	—	—	—	—	—	—	—	—
踏切不停止等	4	2	2	—	—	—	—	—
左折違反	19	12	7	—	—	—	—	—
右折違反	20	8	10	2	—	—	—	—
優先通行違反	25	15	10	—	—	—	—	—
横断歩行者妨害等	63	42	19	2	—	—	—	—
歩行者の通行妨害								
交差点の徐行違反	143	76	55	12	—	—	—	—
交差点以外の徐行違反								
指定場所一時不停止等	95	55	36	4	—	—	—	—
灯火違反	—	—	—	—	—	—	—	—
合図不履行	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不適當	—	—	—	—	—	—	—	—
積載不適當	3	—	3	—	—	—	—	—
走行装置不良車両運転	—	—	—	—	—	—	—	—
制動装置	—	—	—	—	—	—	—	—
整備不良車運転	2	1	1	—	—	—	—	—
酒酔い・酒気帯び運転	103	67	20	16	—	—	—	—
過労等	40	23	16	1	—	—	—	—
最高速度違反	70	44	11	15	—	—	—	—
安全運転義務違反	2 480	1 465	801	204	4	6	—	—
(内)前方不注意	875	528	288	58	1	—	—	—
(〃)安全不確認	847	521	278	45	1	2	—	—
交差点安全通行義務違反	61	40	15	6	—	—	—	—
歩行者	—	—	—	—	—	—	—	—
その他及び不明	47	28	16	—	—	—	3	—

(注) 1 特殊車には農耕車を含む。 2 特定物損事故を含む。 3 54年以降は人身事故のみ。 4 違反種別は主法令違反のみ。

事故 (続)

5 交通事故死傷者数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

年次・区分	総数	年齢別										
		幼児	小学生	中学生	高校生	有職少年	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳～
昭和53年	3 892	274	225	62	207	252	916	569	555	451	235	146
死者	54	2	3	1	4	5	10	4	9	5	4	7
傷者	3 838	272	222	61	203	247	906	565	546	446	231	139
昭和54年	3 922	263	216	62	171	252	896	656	581	428	255	142
死者	52	4	1	—	1	3	10	3	10	3	8	9
傷者	3 870	259	215	62	170	249	886	653	571	425	247	133
昭和55年	4 233	244	231	91	180	287	852	703	654	521	304	166
死者	61	2	2	2	3	2	11	7	6	10	5	11
傷者	4 172	242	229	89	177	285	841	696	648	511	299	155
昭和56年	3 794	185	203	68	156	297	768	677	530	468	275	167
死者	57	3	3	—	2	5	5	5	7	6	8	13
傷者	3 737	182	200	68	154	292	763	672	523	462	267	154
昭和57年	4 264	210	225	86	137	375	934	738	650	496	280	180
死者	71	4	1	—	1	6	14	6	4	11	10	14
傷者	4 193	206	224	86	136	369	920	732	599	485	270	166

6 車種別事故状況 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

車種	昭和56年			昭和57年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	負傷者
総数	3 005	57	3 737	3 370	71	4 193
乗用車	1 752	28	2 247	1 982	37	2 525
営業用	78	2	91	90	—	119
家用	1 674	26	2 156	1 892	37	2 406
(内)軽四輪	176	2	213	213	4	274
貨物車	996	22	1 204	1 089	22	1 344
営業用	108	3	136	107	11	142
家用	888	19	1 068	982	11	1 202
(内)軽四輪	438	7	518	552	2	650
特殊車	9	1	9	8	—	8
二輪車	235	5	264	285	11	309
自転車	4	1	4	5	—	5
軽車両	—	—	—	—	—	—
人	1	—	1	—	—	—
不明	8	—	8	3	1	2

(注) 人身事故のみ。

225 交

通

7 時間別発生件数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

年次	総数	時 間									
		0～5時	5～7	7～9	9～11	11～13	13～15	15～17	17～19	19～21	21～24
昭和53年	3 101	125	77	486	344	307	370	433	562	210	187
54	2 998	108	59	503	329	323	320	440	543	209	164
55	3 286	126	70	574	389	318	358	435	577	263	176
56	3 005	109	68	516	319	319	337	382	519	249	187
57	3 370	148	88	534	373	269	355	435	605	268	195

(注) 54年以降は人身事故のみ。

9 運転経験年数・第1当事者の年

年次	車種	運 転 経 験 年 数								
		総数	停止中・ 無免許 免許外等	無免許	～3年 未 満	3～4	4～5	5～10	10年以上	その他
昭和53年		3 101		86	850	197	165	588	1 220	3
54		2 998		55	707	191	197	527	1,312	3
55		3 286		16	869	214	167	589	1 388	10
56		3 005		25	785	170	173	489	1 322	5
57		3 370		12	897	221	206	600	1 392	5
1	乗用車	1 982		5	596	136	143	371	717	—
2	大型	26		—	—	—	3	2	21	—
3	普通	1 743		5	507	121	124	335	639	—
4	軽四輪	213		—	89	15	16	34	57	—
5	貨物車	1 089		—	178	66	50	199	591	—
6	大型	88		—	—	5	10	24	49	—
7	普通	479		—	71	39	19	80	267	—
8	軽四輪	522		—	107	22	21	95	275	—
9	特殊車	8		—	—	—	1	1	5	—
10	二輪車	283		7	123	19	12	29	79	—
11	自動二輪	57		3	37	6	1	5	2	—
12	軽二輪	24		2	13	3	2	2	2	—
13	原付二種	37		1	7	2	—	2	25	—
14	原付一種	165		1	66	8	9	20	50	—
15	自転車	5		—	—	—	—	—	—	5
16	その他	—		—	—	—	—	—	—	—
17	不明	3		—	—	—	—	—	—	—

(注) 特定物損事故を含む。54年以降は人身事故のみ。第1当事者は、交通事故に関係した者のうち、過失の最も重いもの、または過失が同程度である場合は被害の程

事 故 (続)

8 道路別交通事故発生状況 昭和55～56年

県警察本部「交通年鑑」

道路別	昭和55年			56年			57年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総数	3 286	61	4 172	3 005	57	3 737	3 370	71	4 193
国道	1 179	34	1 632	1 104	28	1 423	1 185	34	1 602
県道	1 048	19	1 328	978	20	1 208	1 139	24	1 403
市道	850	5	966	741	5	879	829	8	927
町村道	156	2	186	131	1	160	165	3	201
その他	53	1	60	51	3	67	52	2	60

(注) 人身事故のみ。

年齢・車両別事故件数 昭和53～57年

県警察本部「交通年鑑」

不明	第1当事者の年齢									年次車両
	総数	16歳未満	16～19	20～29	30～39	40～49	50～59	60歳以上	不明	
14	3 101	10	355	1 267	649	494	252	80	14	53年
6	2 998	—	309	1 120	648	550	273	112	6	54
9	3 286	3	329	1 203	808	514	309	111	9	55
10	3 005	6	326	1 048	719	465	309	122	10	56
5	3 370	4	369	1 142	840	528	355	127	5	57
1	1 982	—	216	792	485	274	160	56	1	1
—	26	—	—	—	7	11	8	—	—	2
1	1 745	—	192	696	429	239	142	44	1	3
—	213	—	24	96	47	24	10	12	—	4
1	1 089	—	56	289	325	222	156	40	1	5
—	88	—	—	25	40	20	3	—	—	6
—	479	—	19	157	130	106	58	9	—	7
1	522	—	37	107	155	96	95	31	1	8
—	8	—	—	—	3	2	1	2	—	9
—	283	2	96	61	29	30	36	29	—	10
—	57	—	38	17	1	—	1	—	—	11
—	24	—	10	12	—	2	—	—	—	12
—	37	—	5	5	2	7	8	10	—	13
—	165	2	43	27	26	21	27	19	—	14
—	5	2	1	—	—	—	2	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	17

度が最も軽い者をいう。

