

88 線 及 び 旅 客 ・ 貨 物 別

年度・線	旅 客							
	輸 送 人 員				輸 送 人 キ ロ			
	総 数 a	普 通	定 期 b	定期率 b/a	総 数 c	普 通	定 期 d	定期率 d/c
	人	人	人		人キロ	人キロ	人キロ	
昭和57年度	35 220 504	15 119 174	20 101 330	57.1	1 073 691 906	754 490 053	319 201 853	29.7
58	33 756 598	14 581 975	19 174 623	56.8	1 015 823 557	708 272 956	307 550 601	30.3
59	33 738 452	14 473 464	19 264 988	57.1	1 019 297 991	710 091 654	309 206 337	30.3
60	32 542 512	14 076 760	18 465 752	56.7	1 005 321 327	705 259 987	300 061 340	29.8
61	31 445 495	13 592 059	17 853 436	56.8	976 478 825	683 274 056	293 204 769	30.0
伯 備 線								
57年度	2 370 396	1 629 002	741 394	31.3	89 837 714	77 079 375	12 758 339	14.2
58	2 323 329	1 606 557	716 772	30.9	88 286 623	75 770 102	12 516 521	14.2
59	2 290 754	1 591 582	699 172	30.5	88 034 662	75 605 099	12 429 563	14.1
60	2 315 846	1 593 650	722 196	31.2	87 975 314	75 418 965	12 556 349	14.3
61	2 214 701	1 562 335	652 366	29.5	85 636 337	73 912 761	11 723 576	13.7
山 陰 本 線								
57年度	25 201 361	11 441 797	13 759 564	54.6	874 419 180	630 764 484	243 654 696	27.9
58	24 021 331	10 929 906	13 091 425	54.5	821 791 549	587 180 764	234 610 785	28.5
59	23 949 407	10 808 817	13 140 590	54.9	825 924 830	590 054 597	235 870 233	28.6
60	23 676 995	10 677 549	12 999 446	54.9	819 939 752	587 940 783	231 998 969	28.3
61	23 008 092	10 320 936	12 687 156	55.1	797 980 448	568 773 692	229 206 756	28.7
因 美 線								
57年度	3 622 684	1 176 036	2 446 648	67.5	68 456 498	35 966 514	32 489 984	47.5
58	3 452 154	1 151 954	2 300 200	66.6	65 331 686	34 581 200	30 750 486	47.1
59	3 440 766	1 127 144	2 313 622	67.2	63 918 863	33 188 993	30 729 870	48.1
60	3 294 304	1 089 598	2 204 706	66.9	62 064 102	32 840 788	29 223 314	47.1
61	3 134 117	1 025 965	2 108 152	67.3	60 016 693	31 972 586	28 044 107	46.7
若 桜 線								
57年度	1 163 057	213 705	949 352	81.6	14 315 715	2 378 942	11 936 773	83.4
58	1 135 135	213 537	921 598	81.2	14 428 532	2 462 898	11 965 634	82.9
59	1 125 069	201 833	923 236	82.1	14 212 734	2 233 186	11 979 548	84.3
60	1 118 884	175 300	943 584	84.3	14 178 491	2 006 727	12 171 764	85.8
61	1 002 053	159 923	842 130	84.0	12 354 283	1 824 060	10 530 223	85.2
倉 吉 線								
57年度	852 707	145 635	707 072	82.9	5 777 581	1 162 893	4 614 688	79.9
58	788 568	144 516	644 052	81.7	5 399 128	1 128 368	4 270 760	79.1
59	776 451	171 845	604 606	77.9	5 677 445	1 512 528	4 164 917	73.4
境 線								
57年度	2 010 299	512 999	1 497 300	74.5	20 885 218	7 137 845	13 747 373	65.8
58	2 036 081	535 505	1 500 576	73.7	20 856 039	7 149 624	13 436 415	65.3
59	2 156 005	572 243	1 583 762	73.5	21 529 457	7 497 251	14 032 206	65.2
60	2 136 483	540 663	1 595 820	74.7	21 163 668	7 052 724	14 110 944	66.7
61	2 086 532	522 900	1 563 632	74.9	20 491 064	6 790 957	13 700 107	66.9

(昭 和 60 年 3 月)

(注) 1) 定期外運賃・定期運賃・手小荷物運賃・旅客雑収・荷物雑収・郵便物運賃の計。 2) 有賃のみ。
人キロ又はトンキロとは、輸送した距離を表わす単位で旅客1人が1キロメートル輸送された場合1人キロ、貨物1トンが

鉄道輸送実績 昭和57～61年度

JR西日本(株)米子支店「鉄道要覧」

発送人員	旅客取扱収入 1)	貨			物		年度 線
		輸 送 ト ン 数 2)			貨 物 取 扱 取 入		
		総 ト ン 数	(内) 車 扱	ト ン キ ロ	総 数	(内) 車扱運賃	
人	1000円	トン	トン	トンキロ	1000円	1000円	
27 485 408	19 786 220	2 209 971	2 116 195	132 676 182	2 507 153	2 373 906	5 7 年
26 305 575	18 814 842	1 847 020	1 749 175	105 633 592	2 167 155	1 985 440	5 8
26 378 019	19 970 215	1 591 438	1 406 964	104 220 699	1 733 150	1 448 791	5 9
25 765 819	20 378 022	1 171 182	962 590	73 822 286	1 594 699	1 275 884	6 0
24 923 517	20 084 712	883 859	667 907	51 278 435	1 341 462	1 013 761	6 1
伯備							
825 514	293 685	875 375	837 350	48 421 463	3 598	3 598	5 7 年
804 137	280 665	764 407	722 097	42 492 587	108	108	5 8
769 642	276 067	723 240	632 225	40 212 146	-	-	5 9
794 145	267 272	507 504	403 283	28 217 223	-	-	6 0
730 924	267 785	436 993	329 090	24 296 815	-	-	6 1
山陰							
21 120 947	18 603 395	1 130 923	1 075 172	81 050 258	2 198 851	2 067 655	5 7 年
20 120 753	17 689 411	897 469	841 934	60 188 057	1 890 085	1 710 429	5 8
20 111 760	18 839 660	734 099	624 984	61 720 285	1 541 713	1 259 522	5 9
20 119 902	19 362 735	577 978	473 607	44 091 647	1 465 531	1 148 365	6 0
19 613 824	19 063 134	418 308	310 259	26 477 167	1 298 214	971 218	6 1
因美							
2 589 957	353 512	-	-	-	-	-	5 7 年
2 456 468	340 374	-	-	-	-	-	5 8
2 462 970	360 999	-	-	-	-	-	5 9
2 358 102	365 872	-	-	-	-	-	6 0
2 230 948	367 394	-	-	-	-	-	6 1
若桜							
846 842	119 335	-	-	-	-	-	5 7 年
828 267	121 659	-	-	-	-	-	5 8
825 763	123 675	-	-	-	-	-	5 9
840 376	117 084	-	-	-	-	-	6 0
739 244	110 630	-	-	-	-	-	6 1
倉吉							
584 282	150 520	19 627	19 627	124 089	43 961	43 957	5 7 年
540 790	132 633	14 372	14 372	87 309	30 024	30 022	5 8
543 504	112 286	-	-	-	-	-	5 9
31 日 線 廃 止)							
境							
1 517 866	253 773	184 046	184 046	3 080 372	260 743	258 696	5 7 年
1 555 160	250 100	170 772	170 772	2 865 639	246 938	244 881	5 8
1 664 380	257 528	134 099	131 755	2 288 268	191 437	189 269	5 9
1 653 294	265 059	85 700	85 700	1 513 416	129 168	127 519	6 0
1 608 577	275 769	28 558	28 558	504 453	43 248	42 543	6 1

1 キロメートル運送された場合1トンキロという。

89 種類・幅員及び路

(単位 m)

区 分	実 延 長	改良・未改良別		種 類 別 内 訳				幅		
		規格改良 済 延 長	未 改 良 延 長	道路延長	橋 梁		トンネル		規 格 改 良	
					個 数	延 長	個 数	延 長	車道13.0m 以 上	車道5.5m以 上13m未滿
昭和53年4月1日	7 121 398	2 886 835	4 234 563	7 039 864	6 665	75 514	30	6 020	29 071	1 249 070
54 "	7 198 134	3 027 813	4 170 321	7 114 365	6 744	77 111	27	6 658	31 103	1 315 888
55 "	7 297 263	3 187 260	4 110 003	7 212 853	6 728	77 659	29	6 751	36 243	1 390 241
56 "	7 279 976	3 311 705	3 968 271	7 192 285	6 824	80 724	29	6 967	43 860	1 330 173
57 "	7 291 318	3 569 529	3 721 789	7 202 036	6 880	80 627	32	8 655	47 364	1 391 049
58 "	7 300 315	3 765 321	3 534 994	7 208 778	6 905	82 577	32	8 960	48 824	1 474 784
59 "	7 346 642	3 834 297	3 512 345	7 253 620	6 795	83 158	34	9 864	49 320	1 524 539
60 "	7 399 639	3 994 904	3 404 735	7 304 827	6 890	84 417	35	10 395	50 580	1 585 323
61 "	7 481 703	4 136 965	3 344 738	7 382 972	6 939	87 070	39	11 661	57 005	1 643 660
62 "	7 461 470	4 325 457	3 136 013	7 361 672	6 829	88 197	39	11 601	56 044	1 725 485
1 国 道 2)	454 527	440 692	13 835	428 724	608	16 576	23	9 227	28 583	405 739
2 主要地方道	631 619	533 116	98 503	621 215	577	10 079	3	325	8 648	411 287
3 一般県道	973 852	696 013	277 839	958 590	906	14 575	4	687	10 565	442 234
4 市町村道	5 401 472	2 655 636	2 745 836	5 353 143	4 738	46 967	9	1 362	8 248	466 225

(注) バイパス区間の旧道延長を除く。 1) 幅員、勾配、曲線の関係で普通貨物自動車積載量4トンが現に通行できない区間をいう。

90 車 種 別 自 動

区 分	総 数	貨 物 車					乗 合 用 車	乗 総 数
		総 数	普 通 車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車		
昭和53年3月末	196 626	34 348	6 149	28 009	120	70	1 657	95 305
54 "	211 527	35 964	6 700	29 087	102	75	1 649	104 795
55 "	227 021	37 164	7 174	29 808	87	95	1 663	113 008
56 "	237 679	37 420	7 447	29 792	79	102	1 682	117 009
57 "	247 635	36 890	7 502	29 216	64	108	1 720	119 652
58 "	257 284	35 976	7 498	28 308	54	116	1 698	121 459
59 "	264 624	34 704	7 396	27 157	37	114	1 681	122 788
60 "	273 345	34 009	7 598	26 262	36	113	1 656	124 132
61 "	281 596	33 323	7 672	25 504	34	113	1 635	125 192
62 "	290 646	32 856	7 832	24 879	31	114	1 627	125 977
1 自 家 用	285 790	30 202	5 426	24 708	31	37	996	125 234
2 営 業 用	4 856	2 654	2 406	171	0	77	631	743

面別道路延長 昭和53～62年

県道路課

員 別 内 訳					路 面 別 内 訳					区 分
済	未 改 良				砂 利 道	舗 装 道				
	車道5.5m未 満	車道5.5m以 上	車道3.5m以 上5.5m未 満	車道3.5m未 満		(内)交通不 能 1)	総 数	セメント系	アスファルト系	
								高 級	簡 易	
1 608 694	52 196	531 374	3 650 993	1 898 477	2 957 591	4 163 807	589 664	1 141 979	2 432 164	5 3 年
1 680 822	50 283	524 950	3 595 088	1 883 243	2 749 720	4 448 414	591 809	1 193 173	2 663 432	5 4
1 760 776	55 735	574 614	3 479 654	1 805 940	2 478 985	4 818 728	578 551	1 229 690	3 010 037	5 5
1 937 672	36 276	454 119	3 477 876	1 646 386	2 234 847	5 045 129	529 023	1 382 532	3 133 574	5 6
2 131 116	20 258	327 988	3 373 543	1 868 244	1 924 748	5 366 570	582 738	1 340 893	3 442 939	5 7
2 241 713	22 387	296 131	3 216 476	1 395 307	1 697 741	5 602 574	596 773	1 328 449	3 677 352	5 8
2 260 438	29 999	290 734	3 191 612	1 294 697	1 635 378	5 711 264	605 493	1 366 208	3 739 563	5 9
2 359 001	30 866	286 128	3 087 741	1 285 331	1 488 882	5 910 757	644 331	1 396 048	3 870 378	6 0
2 436 300	30 616	282 131	3 031 991	1 156 467	1 400 571	6 081 132	646 899	1 447 923	3 986 310	6 1
2 543 928	31 394	245 968	2 858 651	881 363	1 168 499	6 292 971	634 965	1 482 020	4 175 986	6 2
6 370	8 963	1 478	3 994	-	1 709	452 818	25 304	418 972	8 542	1
113 181	1 189	24 661	72 653	3 140	28 590	603 029	7 597	369 202	226 230	2
243 214	1 907	101 338	174 594	11 401	52 768	921 084	12 050	435 287	473 747	3
2 181 163	19 335	118 491	2 608 010	866 822	1 085 432	4 316 040	590 914	258 559	3 467 467	4

2) 国道は建設省(国)管理分を含む。

車 台 数 昭和52～61年度末

中国運輸局鳥取陸運支局

用 車		小型二輪車	軽自動車	特 殊 用 途 車			大型特殊車	区 分
普通車	小型四輪車			総 数	普通車	小 型 車		
647	94 658	1 106	61 073	2 134	1 622	512	1 003	5 3 年
790	104 005	1 189	64 486	2 339	1 779	560	1 105	5 4
976	112 032	1 432	70 003	2 520	1 927	593	1 231	5 5
1 018	115 991	1 656	75 882	2 680	2 052	628	1 350	5 6
1 066	118 586	1 835	83 276	2 782	2 119	663	1 480	5 7
1 084	120 375	2 138	91 592	2 857	2 126	731	1 564	5 8
1 089	121 699	2 299	98 633	2 899	2 149	750	1 620	5 9
1 168	122 964	2 440	106 387	3 016	2 207	809	1 705	6 0
1 241	123 951	2 545	113 998	3 135	2 262	873	1 768	6 1
1 254	124 723	2 678	122 397	3 280	2 320	960	1 831	6 2
1 254	123 980	2 678	121 949	2 900	1 950	950	1 831	1
0	743	0	448	380	370	10	0	2

運輸実績 昭和57～61年度

中国運輸局

営業収入		人口1人 当たり年間 利用回数	キロ当たり 収入	実動車1日1車当たり					年度
総数	指数			輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
100万円			円			円	円	円	
6 457	113.4	60.1	271.6	210	128	36 768	38 633	△ 1 865	57年
6 664	117.0	53.9	275.8	192	131	38 429	38 993	△ 564	58
6 675	117.2	49.3	282.7	185	134	40 641	40 865	△ 224	59
6 651	116.8	48.0	282.8	180	132	40 184	40 379	△ 194	60
6 427	112.9	44.5	278.0	168	131	39 131	39 672	△ 540	61

輸 輸 実績 昭和57～61年度

中国運輸局

収入 指数	料 当 た り			実動車1日1車当たり					年度
	収入	支出	損益	輸送人員	実車料	収入	支出	損益	
	円	円	円			円	円	円	
83.0	398.8	389.1	9.7	34	185	90 121	87 932	2 189	57年
65.4	372.5	393.4	△ 20.9	41	189	86 036	90 866	△ 4 830	58
70.1	370.6	389.8	△ 19.2	35	187	86 887	91 391	△ 4 504	59
100.0	417.4	402.7	14.7	34	185	94 825	91 482	3 343	60
96.3	389.2	397.0	△ 7.8	33	192	91 265	93 099	△ 1 834	61

94 ハイタク事業運輸実績 昭和57～61年度

(指数 60年度=100)

中国運輸局

年 度	事業者数	車両数	1業者当たり 保有台数	走行キロ		輸送人員		運輸収入	
				総 数	指 数	総 数	指 数	総 数	指 数
昭和57年度	38	725	19.1	1000km 53 747	101.7	1000人 10 026	101.9	100万円 6 411	96.1
58	38	728	19.2	53 960	102.1	10 046	102.1	6 448	96.6
59	38	736	19.4	52 420	99.1	9 717	98.8	6 634	99.4
60	38	740	19.5	52 872	100.0	9 835	100.0	6 673	100.0
61	38	746	19.6	52 937	100.1	9 810	99.7	6 649	99.6

95 索道事業運輸実績 昭和57～61年度

中国運輸局

年 度	事業者数	搬器数	索道延長	輸送人員		運輸収入		営業費	
				総 数	対前年比	総 数	対前年比	総 数	対前年比
昭和57年度	10	2 920	m 12 650	1000人 5 011	95	1000円 678 135	134	1000円 486 582	115
58	10	3 014	12 382	4 246	85	645 424	95	297 719	61
59	9	2 924	12 207	6 535	154	1 021 868	158	617 784	208
60	9	2 930	14 867	6 334	97	1 009 453	99	738 474	120
61	9	2 903	14 867	4 391	69	763 611	76	...	...

(注) 59年度以降：1業者未報告。

96 普通倉庫使用実績 昭和57～61年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管面積	貸庫面積	在庫面積	空面積	月末平均 保管残高	在庫率	
							在庫率	60年度=100
昭和57年	7(1)	14 697	-	11 980	2 489	5 531	81.5	103.0
58	7(1)	14 120	-	11 946	2 144	4 270	84.6	107.0
59	7(1)	15 095	-	11 957	3 098	6 144	76.2	96.3
60	7(1)	15 437	-	12 218	3 179	10 213	79.1	100.0
61	7(1)	16 154	-	12 555	3 559	11 326	77.7	98.2

(注) 業者数の(1)は水面倉庫で所管面積には含まない。

97 冷蔵営業倉庫使用実績 昭和57～61年

(単位 m²・t)

中国運輸局

年	業者数	所管容積	貸庫	在庫容積	空容積	月末平均 保管残高	在庫率
昭和57年	13	90 761	5 994	38 077	52 684	8 061	42.0
58	13	87 866	3 099	38 158	49 707	8 093	43.4
59	15	90 119	2 060	40 726	49 393	6 898	45.2
60	15	101 341	2 060	30 147	71 194	9 167	29.7
61	14	101 295	7 744	37 636	63 659	8 385	37.2

100 郵便物取

郵便物の普通扱いは毎月3日間の調査を基にした推計。
(単位 1000通・1000個)

年 度	郵便局数 (年度末)			総 数	通 常 郵				
	普通局	特定局	簡易局		普 通 通 常				
					総 数	1 種 1)	2 種 1)	3 種 1)	4 種 1)
昭和52年度	6	142	97	59 021	40 974	19 305	18 121	3 524	24
53	6	142	97	60 520	42 702	20 025	19 514	3 138	25
54	6	142	97	62 953	44 212	21 134	20 334	2 715	29
55	6	142	98	63 287	44 365	21 100	20 415	2 814	36
56	6	142	96	63 447	44 975	21 510	18 998	4 444	23
57	6	142	96	60 793	40 956	21 302	17 280	2 345	29
58	6	142	96	62 017	42 220	22 940	16 875	2 375	30
59	6	142	97	60 118	41 171	23 252	15 671	2 203	45
60	5	141	99	62 136	42 669	25 028	15 818	1 780	43
61	5	141	99	67 053	45 725	26 341	17 686	1 666	32

(注) 1) 筆書書状 2) 葉書 3) 低料金扱いのものとその他新聞雑誌等。 4) 通信教育・盲人用点字・農産種苗等。

98 国内有料発信電報通数 昭和57～61年度

(単位 通)

NTT鳥取支社

年 度	電報取扱局 (年度末)		電 報 通 数			
	局	取扱所	総 数	直 営 局	郵 便 局	委 託 所
昭和57年度	156	-	218 169	193 970	24 199	-
58	156	-	206 932	198 451	8 481	-
59	156	-	188 750	183 322	5 428	-
60	154	-	188 483	186 013	2 470	-
61	151	-	186 912	186 078	834	-

99 電 話 機 数 昭和57～61年度末

NTT鳥取支社

年 度	電 話 機 数				
	総 数	本 電 話 機 1)	付 属 電 話 機 1)	内 線 電 話 機 1)	公 衆 電 話 機
昭和57年度末	314 066	198 588	82 583	28 327	4 568
58	328 982	203 054	93 334	28 007	4 587
59	343 829	206 231	104 733	28 264	4 601
60	...	...	...	...	4 491
61	...	...	...	...	4 003

(注) 1) 60年度以降資料なし。

扱 実 績 昭和52～61年度

中国郵政局「中国郵政統計年報」

便 物			年 賀 郵 便	選 挙 郵 便	小 包 郵 便 物				年 度
特 殊 通 常					総 数	普 通	書 留	普 通 速 達	
総 数	普 通 速 達	書 留							
2 206	1 077	1 129	14 900	442	499	410	20	69	52年
2 134	1 047	1 087	14 983	192	509	419	23	67	53
1 126	1 099	1 027	15 315	806	494	406	22	66	54
2 132	1 087	1 045	15 892	432	466	382	26	58	55
2 066	1 078	988	15 695	377	334	273	21	40	56
2 040	1 041	999	17 289	211	297	251	13	33	57
1 979	991	988	16 543	1 043	232	199	13	20	58
1 881	913	968	16 722	86	258	230	14	14	59
1 924	911	1 013	17 078	170	295	262	19	15	60
1 959	857	1 102	18 503	529	337	301	16	20	61

101 船種・規模及び鋼船木

この表は「船舶船員統計調査」(運輸省)の結果。
 総トン数5トン以上の船舶で漁船を除いたもの。

区 分	トン数階級別鋼船及び木船					総 数
	総 数	5~20 t	20~100 t	100~500 t	500 t 以上	
隻 数						
総数 昭和57年7月1日	91	66	17	7	1	91
58 "	92	64	18	9	1	92
59 "	86	61	15	9	1	86
60 "	105	80	15	9	1	105
61 "	110	83	16	10	1	110
鋼船 昭和57年7月1日	78	53	17	7	1	78
58 "	84	56	18	9	1	84
59 "	78	53	15	9	1	78
60 "	87	62	15	9	1	87
61 "	94	67	16	10	1	94
木船 昭和57年7月1日	13	13	-	-	-	13
58 "	8	8	-	-	-	8
59 "	8	8	-	-	-	8
60 "	18	18	-	-	-	18
61 "	16	16	-	-	-	16
トン数						
総数 昭和57年7月1日	4 065	926	840	1 603	696	4 065
58 "	4 714	897	899	2 222	696	4 714
59 "	4 998	863	822	2 617	696	4 998
60 "	5 266	1 130	823	2 617	696	5 266
61 "	5 403	1 158	793	2 756	696	5 403
鋼船 昭和57年7月1日	3 895	756	840	1 603	696	3 895
58 "	4 581	764	899	2 222	696	4 581
59 "	4 864	729	822	2 617	696	4 865
60 "	4 985	849	823	2 617	696	4 985
61 "	5 154	909	793	2 756	696	5 154
木船 昭和57年7月1日	170	170	-	-	-	170
58 "	133	133	-	-	-	133
59 "	134	134	-	-	-	133
60 "	281	281	-	-	-	281
61 "	249	249	-	-	-	249

(注) FRP船は鋼船に含む。

102 鋼船・木船別船舶登録数 昭和56~61年末

中国運輸局「運輸要覧」

年 次	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭 和 56 年 末	259	24 627	255	24 487	4	140
57	247	23 818	244	23 727	3	91
58	242	23 505	240	23 446	2	59
59	237	23 415	235	23 356	2	59
60	214	21 763	212	21 704	2	59
61	205	21 475	205	21 475	-	-
20トン以上 100トン未満	150	10 048	150	10 048	-	-
100 " 1 000 "	55	11 427	55	11 427	-	-
1 000 " 3 000 "	-	-	-	-	-	-
10 000 "	-	-	-	-	-	-

104 入 港

1 この表は、「港湾調査」(運輸省)の結果。 2 入港船舶は、積載貨物の有無にかかわらず、総トン数5トン以上の船舶について

1 港湾別・船種別入港

年次・港湾	総 数		商 船			
			外 航		内 航	
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数
昭和57年	18 847	3 967 959	291	1 202 700	1 324	966 398
58	25 324	3 921 032	209	984 995	1 434	952 770
59	20 650	3 756 293	182	900 199	1 494	908 691
60	20 658	3 851 594	205	918 706	1 481	963 376
61	18 638	3 839 127	269	956 504	1 465	923 865
1 境 港	11 571	3 458 207	257	919 389	1 366	897 664
2 米子港	165	36 797	-	-	41	13 511
3 鳥取港	1 620	163 854	12	37 115	43	9 765
4 赤碕港	2 958	74 480	-	-	-	-
5 田後港	2 324	105 789	-	-	15	2 925

2 港湾別・船種別・船舶トン

区 分	総 数		5 ~ 100総トン		100 ~ 500		500 ~
	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数	総 ト ン 数	隻 数
昭和57年	18 847	3 967 959	...	...	...	...	...
58	25 324	3 921 032	...	...	...	...	...
59	20 650	3 756 293	...	...	...	...	...
60	20 658	3 851 594	...	...	...	...	...
61	18 638	3 839 127	...	...	...	...	...
1 内	18 369	2 882 623	...	...	...	...	...
2 外	269	956 504	-	-	70	14 513	19
3 境 港 内	11 314	2 538 818	4 961	211 144	5 485	1 247 393	705
4 外	257	919 389	-	-	70	14 513	17
5 米子港 内	165	36 797	...	...	...	...	...
6 外	-	-	-	-	-	-	-
7 鳥取港 内	1 608	126 739	1 539	110 709	69	16 030	-
8 外	12	37 115	-	-	-	-	2
9 赤碕港 内	2 958	74 480	...	...	...	...	...
10 外	-	-	-	-	-	-	-
11 田後港 内	2 324	105 789	...	...	...	...	...
外	-	-	-	-	-	-	-

(注) 1 内は内航船舶、又は国内貿易(移出・移入)貨物、その他を含む。 2 外は外航船舶、又は外国貿易(輸出・輸入)貨物。

