

企画県土警察常任委員会資料

(平成24年2月21日)

- 1 関西広域連合委員会の概要について【企画課】・・・・・・・・・・ 1ページ
- 2 春秋航空によるチャーター便運行について
【交通政策課】・・・・・・・・・・ 2ページ
- 3 名古屋行き夜行高速バスの米子乗り入れ開始について
【交通政策課】・・・・・・・・・・ 3ページ
- 4 「水木しげるロード in 汐留 ～ANAに乗ってまんが王国とっとりへ～」
オープニングセレモニーの実施について
【交通政策課】・・・・・・・・・・ 4ページ

企 画 部

関西広域連合委員会の概要について

平成24年2月21日
企 画 課

平成24年1月26日（木）に開催された第16回関西広域連合委員会の概要は、次のとおりです。

1 日時及び場所

日時 平成24年1月26日（木） 17時10分～18時55分
場所 大阪市内（大阪府立国際会議場）

2 委員会の概要

（1）政令市の加入について

○大阪市長及び堺市長から、関西広域連合に早期に加入したい旨の正式表明がされた。

（2）分野別広域計画案について

○5つの分野別広域計画（最終案）について、関西広域連合議会3月定例会に報告（連合議会において議決条例が制定された場合は、議案として提出）することとした。

（3）関西広域連合議会3月定例会への提出議案について

○平成24年度当初予算、平成23年度補正予算、手数料条例等を提出予定議案とすることとした。

（4）国出先機関対策について

○国出先機関の地方移管に係る法案提出に向けた国のスケジュール、関西広域連合の対応等を確認した。

○移管対象3省の反応を見た上で、国のアクションプラン推進委員会で対応していくこと、市町村や住民等に対して理解を深めてもらうために十分な説明やシンポジウムを行うことを確認した。

（5）東日本大震災災害廃棄物処理について

○環境省廃棄物対策課長から、東日本大震災災害廃棄物の広域処理に係る現状説明、関西広域連合からの要請に対する回答等について説明を受けた。

○今後、廃棄物の受け入れ基準等について、関西広域連合に「専門家会議」を設置して、関西広域連合としての統一基準を検討することとした。

春秋航空によるチャーター便運航について

平成24年2月21日
交通政策課
国際観光推進課

春秋航空（上海市）による米子鬼太郎空港発着のチャーター便が、下記のとおり運航されます。

記

1 運航日・時間

平成24年3月29日（木）

運航時間：16時00分 米子着、17時30分 米子発（1往復）

2 運航区間

上海浦東（シャンハイプードン）国際空港－米子鬼太郎空港

3 航空会社等

春秋航空 [使用機材 エアバスA320（180席）]

4 ツアーの概要

春秋航空が就航している日本国内の空港と米子鬼太郎空港を利用した旅行商品で、中国・日本の相互で旅行客を募集（細部は現在調整中）。

【中国人旅行客の行程（想定）】

① 茨城空港→東京→大阪→鳥取県→米子鬼太郎空港

② 米子鬼太郎空港→鳥取県→大阪→東京→茨城空港

※中国人観光客の訪問する県内観光地は、「鳥取砂丘」、「浦富海岸（遊覧船含む）」、「青山剛昌ふるさと館」、「水木しげるロード」、「とっとり花回廊」などを予定。

【日本人旅行客の行程（想定）】

① 高松空港→上海ほか中国観光地→米子鬼太郎空港

② 米子鬼太郎空港→上海ほか中国観光地→高松空港

5 位置づけ

今回のチャーター便を次のとおり位置づけ、中国人の観光客の誘致、相互交流の促進につなげていく。

- ・ 定期便の就航実現に向けてのテストチャーター（中国人観光客確保、受入態勢の整備）
- ・ 日中国交正常化40周年を記念した相互交流の機会となるチャーター便
- ・ 鳥取県と「まんが王国とっとり」をPRするためのチャーター便

6 春秋航空の定期便誘致に係るこれまでの主な経緯

- ・ 平成23年 7月 平井知事と春秋グループ 王会長が面談（上海）
鳥取県の魅力をプレゼンテーションし、来訪を要請。
- ・ 平成23年 8月 藤井副知事と春秋国際旅行社 姜副社長が面談（上海）
本県への視察を要請。
- ・ 平成23年 8月 春秋国際旅行社 姜副社長が鳥取県を視察訪問
姜副社長から県内観光地に対する高い評価と、「将来の定期便就航を視野に鳥取県をパートナーとして協力していきたい。」との発言。
- ・ 平成23年12月 鳥取県日中友好協会 藤井会長が春秋グループ 王会長と面談（上海）
日中友好への熱意を伝え、定期便就航を要請。
- ・ 平成24年 1月 平井知事と春秋グループ王会長が面談（東京）
王会長から「鳥取県への就航については課題もあるが一緒に前へ進めようとの気持ち」、
「本年中の早いうちに鳥取県を訪問したい」と発言。

名古屋行き夜行高速バスの米子乗り入れ開始について

平成24年2月21日
交通政策課
名古屋本部

1 概要

中国ジェイアールバス（株）（本社広島市）は、夜行高速バス「出雲・松江ドリーム名古屋号」を3月17日（土）より米子駅バスターミナルに乗り入れることとし、名称を「出雲・松江・米子ドリーム名古屋号」に変更します。

2 出雲・松江・米子ドリーム名古屋号について

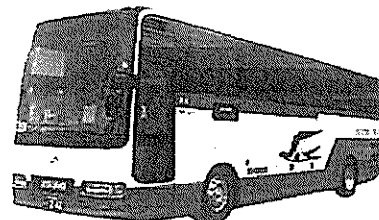
(1) 1日1往復（夜行）

(2) 所要時間 出雲～名古屋 約10時間

出雲市駅	斐川インター	宍道	玉造	松江駅	米子駅	岩塚駅前	名古屋駅
20:25	→ 20:45	→ 20:56	→ 21:05	→ 21:20	→ 21:55	→ 6:09	→ 6:21
7:21	← 7:01	← 6:50	← 6:41	← 6:26	← 5:50	← 21:42	← 21:30

※時間調整等による途中休憩を短縮、米子駅以外の時刻表は変更せず。

(3) 定員
定員 29人（3列シート、女性専用エリアあり）



(4) 運賃

	出雲市駅	斐川インター	宍道	玉造	松江駅	米子駅
片道	9,000円	8,900円	8,700円	8,600円	8,500円	8,100円
往復	16,200円	16,000円	15,700円	15,500円	15,300円	14,600円
早売21+ネット割	6,620円	6,550円	6,400円	6,320円	6,250円	5,960円
早売21	6,750円	6,680円	6,530円	6,450円	6,380円	6,080円
ネット割	8,820円	8,720円	8,530円	8,430円	8,330円	7,940円

※小児運賃は半額

3 中国ジェイアールバス株式会社の概要

【代表取締役社長】谷田 敏雄 氏

【事業所】本社：広島市、支店：岡山・島根・浜田・東広島・広島・山口、周防営業所

【業務内容】高速バス（広島～東京等）、路線バス（広島、岡山、山口）、貸切バス

「水木しげるロード in 汐留 ～ANAに乗ってまんが王国とっとりへ～」オープニングセレモニーの実施について

未 来 戦 略 課
交 通 政 策 課
東 京 本 部
平成 24 年 2 月 21 日

都内・汐留にて「水木しげるロード in 汐留 ～ANAに乗ってまんが王国とっとりへ～」のオープニングセレモニーを実施しましたので、その概要を報告します。

○日時：平成24年2月8日（水）11:00～11:30

○場所：汐留シオサイト 地下歩道

※日本テレビの本社ビルと汐留シティセンタービル(全日空本社が入居)の間の地下歩道にあるイベントスペース。

○内容：以下の者によるトークショー、テープカット等

- ・平井伸治（鳥取県知事）
- ・西村 健（ANA 上席執行役員日本販売室長 兼 東京支店長）
- ・さかなクン（東京海洋大学客員准教授）
- ・辻元 舞（ANA うっとり鳥取キャンペーン「鳥取美人物語」キャンペーンモデル）

○イベントのメディアでの露出状況

2月9日の「PON!」（日本テレビ）、「Oh!4NEWS LIVE」（日本テレビ）、「スッキリ!」（日本テレビ）、「やじうまテレビ!～マルごと生活情報局～」(テレビ朝日)等のテレビ番組（全国放送）にてオープニングセレモニーの様子が放送された。

○オープニングセレモニーの様子

〔トークショー〕



〔テープカット〕



○その他

- ・PRブースは3月7日（水）まで設置。
- ・期間中、鳥取空港の利用を促進する懇話会が2月15日～16日に、境港市役所が2月22日～24日にPRイベントを実施する予定。