

企画県土警察常任委員会資料

(平成24年3月15日)

- 1 国道482号下蚊屋バイパスの開通について 【道路建設課】……1ページ
- 2 湖山水門の開放について 【河川課】……2ページ
- 3 皆生海岸保全施設整備事業(直轄)の概要 【河川課】……3ページ
- 4 クルーズ客船「コスタ・ヴィクトリア」の境港寄港について 【空港港湾課】……5ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【技術企画課・道路建設課・河川課・空港港湾課】……6ページ

県土整備部

一般国道482号下蚊屋バイパスの全線供用開始について

平成24年 3月15日
道 路 建 設 課

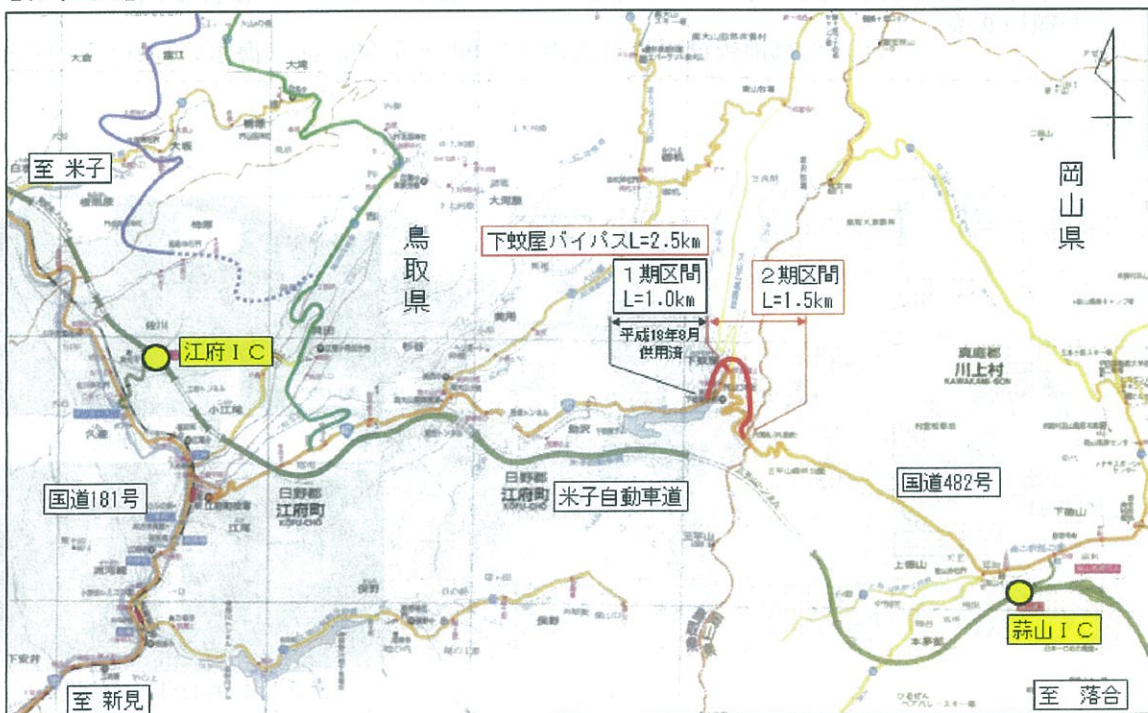
一般国道482号下蚊屋バイパスの第2期区間1.5kmの供用を下記のとおり開始します。

これにより平成18年8月に供用開始した第1期区間と併せてバイパス全線(2.5km)が開通することとなり、大山南部の観光地へのアクセスが向上するとともに冬の円滑な交通が確保され、沿線地域住民等の利便性の向上が期待されます。

記

- 1 供用開始日時 4月15日(日)午後1時(予定)
- 2 事業概要
 - (1)延 長 1.5km(全体2.5km)
 - (2)幅 員 7.5m(車道幅員3.0m×2車線)
 - (3)事業期間 平成18年度～平成23年度(今回供用区間)
- 3 開通式
 - (1)日 時 4月15日(日)午前9時30分より(予定)
 - (2)場 所 日野郡江府町下蚊屋地内
 - (3)主 催 江府町

【位置図】



湖山水門の開放について

平成24年3月15日
水・大気環境課、河川課

平成24年1月31日に開催された「拡大湖山池会議」で承認された「湖山池将来ビジョン」に基づき、湖山池の塩分濃度を東郷池程度に引き上げるため、下記のとおり湖山水門を開放しましたので報告します。

記

1 開放の時期

平成24年3月12日（月）午後3時

2 場所

湖山水門（下図のとおり）

3 水門操作の方法

水門の操作については、しっかりとモニタリングを行い、周辺環境への影響を確認しつつ、適正な塩分濃度を見極めながら次の方法で実施する。

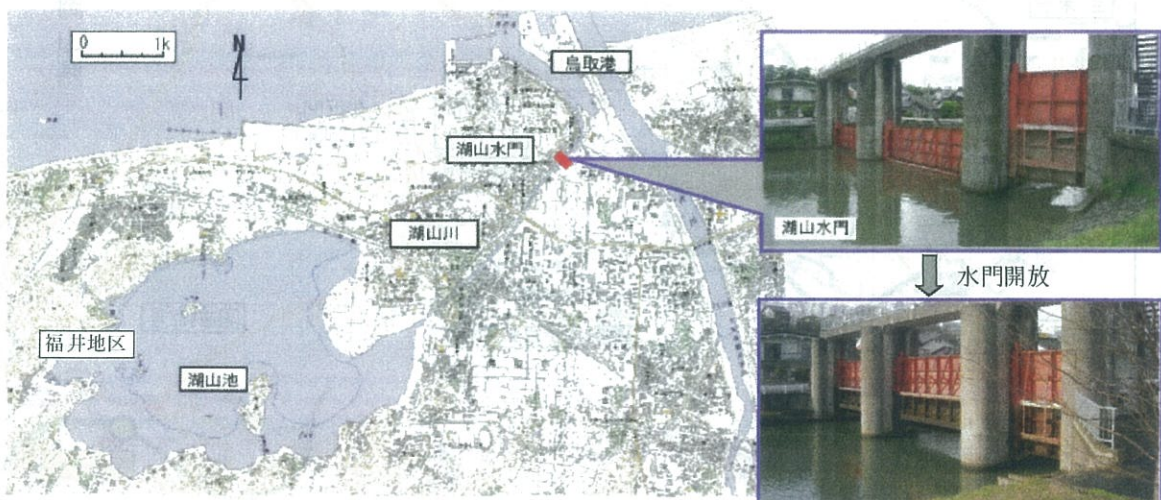
- ①湖山池の塩分は2,000～5,000ppmを基本とする。（「注」を参照）
- ②当面、福井地区の塩分濃度が3,000ppmに到達するまで常時全門開放を継続する。
- ③福井地区の塩分濃度が3,000ppmを上回った場合、船通しのみ常時開放に切り替える。

注

湖山池将来ビジョンに掲げる方針（抜粋）

- ・湖山池の塩分を東郷池程度までに引き上げ、アオコやヒシの発生抑制を図り、汽水域としての再生を目指す。
- ・汽水化により湖水利用の営農が困難となる周辺農家の方には、作付転換などの協力をお願いする。

注）東郷池程度の塩分濃度：2,000～5,000ppm（海水の1/10～1/4程度）



平成24年3月12日 15時時点

皆生海岸保全施設整備事業（直轄）の概要

平成24年3月15日
河川課

1 現在、国土交通省が実施している事業の目的及び概要

(1) 人工リーフ（皆生地区）

皆生海岸は、侵食対策として昭和40年代から離岸堤が整備され、独特な海岸形状で安定化が図られてきた。

しかし、離岸堤が海面に出ていることへの景観上の問題、水深の急激な変化など海水浴場としての安全上の問題に対して、昭和60年代頃から「自然に近い形で砂浜の景観を保とう」との気運が地元（皆生温泉旅館組合等）で高まっていた。

また、離岸堤ブロックの老朽化（沈下・散乱）の問題もあったことから、建設省（当時）は平成15年度に珊瑚礁の消波効果に着目した工法である「人工リーフ」に改修する事業に着手し、現在、全体計画5基のうち2基の整備が完了している。この結果、改修区間における景観や海水浴場としての安全の問題は改善が図られている。

事業の実施に当たっては、計画段階から「皆生海岸利用促進懇談会」で地元等の意見を伺うとともに、「皆生海岸検討委員会」（技術系の学識経験者等で構成）で技術的な検討や効果の検証を行って事業を進めている。

目的：既存離岸堤の老朽化対策（機能回復による海岸侵食の防止）
景観の改善（水平線が見渡せる眺望の回復）
遠浅な海岸の復元（海水浴場としての安全性の確保）
概要：離岸堤の人工リーフ化（全体計画5基のうちH23までに2基完了）
期間：平成15年度～事業中

(2) サンドリサイクル（富益地区）

弓ヶ浜半島では、現在、半島のほぼ中央に位置する富益海岸が侵食される傾向にあり、その北に位置する境港マリーナ南地区において砂の堆積が見られる。北上する海流が砂を移動させたものと分析され、潜堤（海面に出ない離岸堤）の整備に併せて平成9年度から境港マリーナ南地区の堆積砂を富益地区へ戻すこと（サンドリサイクル）で海岸保全を行っている。

目的：海岸侵食による被害の防止（白砂青松の自然豊かな海浜の保全）
散策やリクリエーション等、利用者への快適な海浜空間の提供
概要：境港マリーナ南地区に貯まった砂を富益工区へ搬入・養浜
期間：平成9年度～事業中

2 現状及び今後の進め方

国土交通省では、深浅・汀線測量等を定期的実施して事業効果を継続的に検証するとともに、次期3基目人工リーフ（全体計画は5基）の建設に当たっては、「皆生海岸技術検討委員会」に意見を求めて位置や構造等の詳細検討を行うこととしている。また、地元関係者に対しては「皆生海岸利用促進懇談会」等において、事業効果や今後の進め方などについて説明を行っていく予定である。

計画段階からの地元等の参画

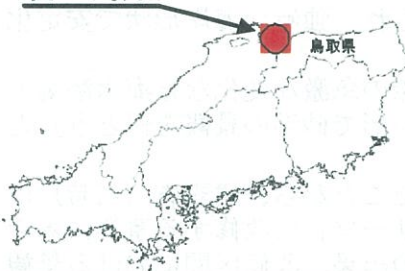
平成11年の海岸法の改正により、海岸の環境整備の重要性が位置付けられたことを踏まえ、景観やアメニティ等「環境整備」への配慮を目指し、皆生海岸における人工リーフ事業の計画段階から、国土交通省（日野川河川事務所）において「皆生海岸利用促進懇談会」（皆生温泉旅館組合、女将さん会、米子市漁協、郷土歴史家、県トライアスロン協会、地元自治会、小学校等も参加）や「皆生海岸検討委員会」（技術系の学識経験者等で構成）を設立・開催し、意見等を聞きながら事業を進めている。

かいけ 皆生海岸保全施設整備事業

●安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり

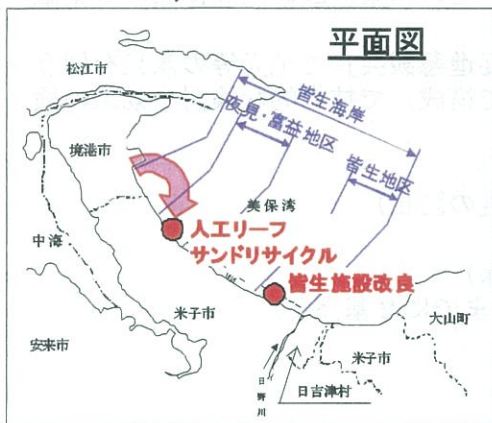
○災害の防止・軽減

皆生海岸



皆生海岸の侵食対策として、皆生地区において、沖合侵食により機能低下した離岸堤の機能回復を図るため、施設改良（人工リーフ化）を実施します。また、富益地区において、侵食で移動した土砂を元の場所に戻すサンドリサイクルを実施します。

かいけ 皆生地区における施設改良（人工リーフ化）



施設改良(人工リーフ化)を推進

- (凡例)
- 平成23年度以前整備箇所
 - 平成24年度整備箇所
 - 平成25年度以降整備箇所

とみす 富益地区におけるサンドリサイクル及び人工リーフ(岸側)



サンドリサイクル施工前 (撮影日H17.12.27)

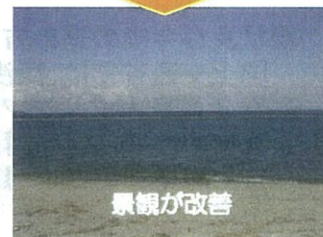


サンドリサイクル施工後 (撮影日H18.3.8)



▲サンドリサイクルにより砂浜を保全

施設改良の効果



期待される整備効果

- ・機能が低下している皆生地区の海岸保全施設の機能回復を図り、海岸侵食による被害を防止します。また、水平線が見渡せるなど景観改善や、波打ち際の勾配が緩くなることで海水浴等の利用がしやすくなるといった効果も期待できます。
- ・白砂青松の豊かな自然が残る富益地区において、海岸侵食による被害を防止するとともに、利用者が安心して快適に利用できる自然豊かな砂浜を保全します。

クルーズ客船「コスタ・ヴィクトリア」の境港寄港について

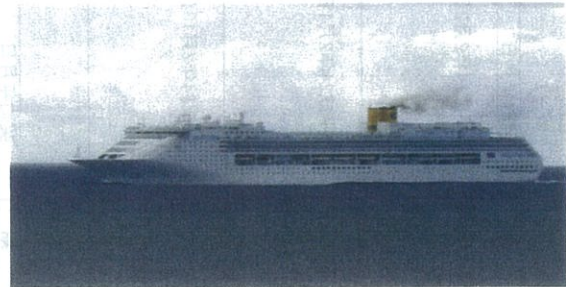
平成24年3月15日
国際観光推進課
空港港湾課
境港管理組合

境港に寄港するクルーズ客船としては過去最大となる「コスタ・ヴィクトリア」が6月7日（木）に寄港します。

1 「コスタ・ヴィクトリア」の運行計画

(1) コスタ・ヴィクトリアの概要

総トン数	75,166トン
船長	252.9m
乗船定員	1,928名



(2) 運航会社

ロッテ観光開発（株）（韓国）

(3) クルーズツアー概要

10泊11日 上海→韓国→日本→韓国→上海

・境港寄港日 6月7日（木）

・入出港時刻 入港時刻 6時00分 出港時刻 18時00分（予定）

6/2	6/3	6/4	6/5	6/6	6/7	6/8	6/9	6/10	6/11	6/12
上海	(海)	仁川	麗水	博多	境港	富山	(海)	釜山	濟州	上海

(4) 寄港地観光ツアー（オプションツアー）

鳥取県方面2ツアー、島根県方面2ツアー、皆生温泉1ツアーを検討中。

(5) その他

- ・従来の最大寄港船は国内船で最大の全長240.8m「飛鳥II」（50,142トン）
- ・2月28日～29日にロッテ観光開発（株）白^{ヒョウ}鉉^{ヒョウ}副社長らが鳥取・島根両県を視察。
- ・寄港時には歓迎イベントを実施予定。

【イベント内容（予定）】入港時歓迎式典、船内見学会、出港時送迎イベント等

2 今後の県の対応

- ・クルーズ誘致及び外国人観光客誘致に向けた県内の機運を盛り上げるため、説明会の開催や情報交換を行う。

【クルーズ客船寄港の経済効果とビジネスチャンスに係る説明会】

日時：3月16日（金）午後1時30分～3時

場所：米子商工会議所 大会議室

内容：説明「クルーズ客船寄港の経済効果とビジネスチャンスについて」（境港管理組合）

「今後の鳥取県観光戦略事業について」（県文化観光局）

意見交換会

定員：50名

主催：鳥取県、境港管理組合、米子商工会議所、境港商工会議所

- ・今回のクルーズ寄港を県内における観光消費額の増加につなげるため、観光ルートに県内の観光地、土産物店が数多く組み込まれるよう運航会社及び旅行会社に働きかける。
- ・大型客船の寄港実績をセールスポイントの一つとして、引き続きクルーズ客船の誘致に取り組む。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
技術企画課 河川課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	佐陀川河川災害関連工事(2工区)	米子市 河岡	イワタ建設(株) 代表取締役 岩田 義美	146,475,000円 (予定価格) 159,592,650円	平成24年2月3日 ～ 平成25年3月15日	平成24年2月2日	制限付 一般競争入札 (15社)
技術企画課 河川課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	佐陀川河川災害関連工事(3工区)	米子市 河岡	イワタ建設(株) 代表取締役 岩田 義美	130,725,000円 (予定価格) 143,734,500円	平成24年2月2日 ～ 平成25年3月15日	平成24年2月1日	制限付 一般競争入札 (15社)
道路建設課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	国道178号(岩美道路)改良工事 (5工区)(補助)	岩美郡 岩美町 本庄	やまこう建設(株) 代表取締役社長 岸本 行正	126,000,000円 (予定価格) 138,244,050円	平成24年2月13日 ～ 平成24年8月7日	平成24年2月10日	制限付 一般競争入札 (11社)

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	国道178号(岩美道路(仮称))改良工事(1工区)(補助)	岩美郡 岩美町 本庄	国道178号(岩美道路(仮称))改良工事(1工区)(補助) 藤原・西村特定建設工事共同企業体 代表者 (株)藤原組 取締役社長 藤原 正	243,600,000円 (第1回変更後契約額) 244,363,350円 (変更額) 763,350円	平成23年7月22日 ～ 平成24年3月15日	(当初契約年月日) 平成23年7月22日 (第1回変更契約年月日) 平成24年2月23日	
道路建設課 〔東部総合事務所 県土整備局〕	国道178号(岩美道路(仮称))改良工事(2工区)(補助)	岩美郡 岩美町 本庄	国道178号(岩美道路(仮称))改良工事(2工区)(補助) 井木・馬野特定建設工事共同企業体 代表者 (株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	231,000,000円 (第1回変更後契約額) 230,504,400円 (変更額) △495,600円	平成23年8月8日 ～ 平成24年3月15日	(当初契約年月日) 平成23年8月8日 (第1回変更契約年月日) 平成24年2月23日	

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(倉吉道路)橋梁上部 工事(1工区)(不入岡高架橋P6- P12)(補助改良)	倉吉市 和田	川田工業(株)広島営業所 所長 宮本 篤志	(当初契約額) 557,445,000円	平成22年6月24日 ～ 平成24年3月23日	(当初契約年月日) 平成22年6月24日	
				(第1回変更後契約額) 540,851,850円 (変更減額) △16,593,150円)	(変更後工期) 平成24年3月23日	(第1回変更契約年月日) 平成24年2月23日	
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(倉吉道路)改良工事 (26工区)(4号函渠工)(補助改	倉吉市 福守町	(株)井中組 代表取締役 井中 紳二	(当初契約額) 115,710,000円	平成23年6月23日 ～ 平成24年2月15日	(当初契約年月日) 平成23年6月23日	
				(第1回変更後契約額) 121,894,500円 (変更減額) 6,184,500円)	(変更後工期) 平成24年3月23日	(第1回変更契約年月日) 平成24年2月13日	
道路建設課 〔中部総合事務所 県土整備局〕	国道313号(倉吉道路)橋梁上部 工事(18工区)(国府高架橋)(補 助改良)	倉吉市 国府	富士ピー・エス・高野組特定建設工事 共同企業体 代表者 (株)富士ピー・エス鳥取営業所 所長 久林 正和	(当初契約額) 93,240,000円	平成23年7月25日 ～ 平成24年3月16日	(当初契約年月日) 平成23年7月25日	
				(第1回変更後契約額) 93,329,250円 (変更減額) 89,250円)	(変更後工期) 平成24年3月23日	(第1回変更契約年月日) 平成24年2月24日	
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	街路米子駅陰田線橋梁上部工事 (下り線2工区)	米子市 末広町 ～ 米子市 大谷町	宇部興産機械(株) 代表取締役社長 岡田 徳久	(当初契約額) 172,620,000円	平成23年3月4日 ～ 平成24年2月22日	(当初契約年月日) 平成23年3月3日	
				(第1回変更後契約額) 173,013,750円 (変更額) 393,750円)	(変更後工期) 平成24年3月23日	(第1回変更契約年月日) 平成24年2月16日	
道路建設課 〔西部総合事務所 県土整備局〕	国道180号橋梁上部工事(交付 金)(緊急経済対策)	西伯郡 南部町 境	富士ピー・エス・高野組特定建設工事 共同企業体 代表者 (株)富士ピー・エス鳥取営業所 所長 久林 正和	(当初契約額) 269,640,000円	平成23年3月25日 ～ 平成24年2月29日	(当初契約年月日) 平成23年3月25日	
				(第1回変更後契約額) 271,622,400円 (変更額) 1,982,400円)	(変更後工期) 平成24年3月19日	(第1回変更契約年月日) 平成24年2月23日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	南大山5期基幹農道1号橋上部工 事(交付金)	日野郡 江府町 柿原	(株)日本ピーエス 鳥取営業所 所長 松葉 定美	(当初契約額) 259,875,000円	平成22年11月16日 ～ 平成23年12月28日	(当初契約年月日) 平成22年11月16日	
				(第1回変更後契約額) 265,508,250円 (変更額) 〔 5,633,250円 〕	(変更後工期) 平成24年1月22日	(第1回変更契約年月日) 平成23年3月17日	
				(第2回変更後契約額) 257,492,550円 (変更額) 〔 △8,015,700円 〕		(第2回変更契約年月日) 平成24年1月11日	
道路建設課 〔日野総合事務所 県土整備局〕	国道482号下蚊屋工区道路改良 工事(11工区)(交付金改良)	日野郡 江府町 下蚊屋	(株)大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 129,885,000円	平成23年3月17日 ～ 平成23年10月31日	(当初契約年月日) 平成23年3月17日	
				(第1回変更後契約額) 131,634,300円 (変更額) 〔 1,749,300円 〕	(変更後工期) 平成24年3月15日	(第1回変更契約年月日) 平成23年10月31日	
				(第2回変更後契約額) 144,426,450円 (変更額) 〔 12,792,150円 〕	(変更後工期) 平成24年3月28日	(第2回変更契約年月日) 平成24年2月29日	
空港港湾課	鳥取空港航空灯火電源設備更新 工事(機器製造)	鳥取市 湖山町西	東芝ライテック(株)中国営業所 所長 樋口 弘樹	(当初契約額) 206,430,000円	平成23年9月12日 ～ 平成24年3月23日	(当初契約年月日) 平成23年9月12日	
				(第1回変更後契約額) 205,330,650円 (変更額) 〔 △1,099,350円 〕		(第1回変更契約年月日) 平成24年2月27日	