

岩美道路だより 平成26年11月号

《事業実施担当窓口》

鳥取県土整備事務所 山陰道・岩美道路推進室

電話 0857-20-3612・3614

E-mail tottori_kendoseibi@pref.tottori.jp

道竹城トンネルが遂に貫通しました。

岩美道路の岩美ICと浦富ICを結ぶ道竹城トンネル(L=1,187m)が、10月26日13時46分に遂に貫通しました。工事着手から貫通までに実に2年の歳月を要し、地元の皆様方にも大変な御迷惑をお掛けしましたが、本庄側から掘り進めたトンネル内に浦富側の陽が初めて射し込んだ瞬間には、関係者一同、万感の想いが込み上げました。引き続きトンネル内部と坑口部の工事を進め、来年春頃にはトンネル内部の外壁と坑口部(浦富側)が概成する予定です。



道竹城トンネル
大林・大成・八幡JV(外山:73-0765)
平成24年10月~平成27年3月

10月27日13時46分に道竹城トンネル(L=1,187m)が貫通し、浦富側の陽がトンネル内に射し込みました。直後に、清めの儀として施工業者(大林・大成・八幡JV)により清め酒がまかれました。



トンネルが貫通した瞬間です。トンネルの内側から大型ブレーカーで最後の岩盤を破碎しました。



法面掘削(1工区)
栗山組・フタバJV(敷内:22-8041)
平成25年10月~平成26年11月

貫通から4日後の10月31日の状況です。坑口部を覆っていた盛土を慎重に撤去しています。

浦富工区の状況について

浦富工区においては、現在、大規模土工と橋梁下部工等を進めています。

大規模土工については、10月末時点で全掘削土量の約半分の掘削が完了しました。来年夏頃までの掘削完了を目指し、引き続き工事を進めます

橋梁下部工については、来年春頃から県道網代港岩美停車場線を跨ぐ本線橋の上部工に着手できるように、各橋脚の工事を進めています。

また、県道網代港岩美停車場線についても、岩美道路との接続に向けて、歩道の拡幅や横断水路の工事に着手します。(県道の片側交互通行等を行う場合があります。)



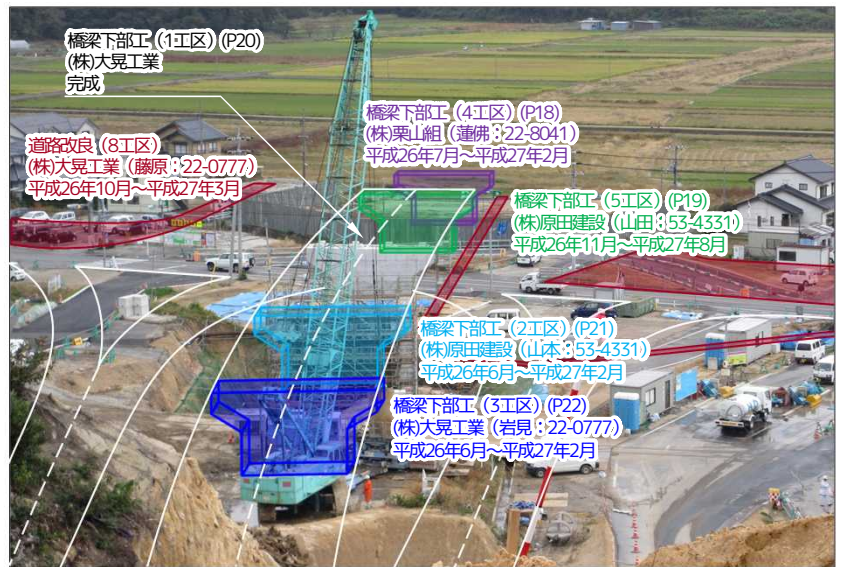
左の写真と比較すれば、大規模土工が概ね半分程度完了したことが確認できます。来年夏頃までには、トンネル坑口部が県道からも見えるようになる予定です。



6月頃の大規模土工現場の状況です。



山頂部の掘削現場の状況です。



大規模土工の山頂部から見渡した浦富に周辺の工事の状況です。

本庄工区の状況について

本庄工区においては、現在、路体盛土工と水路ボックスカルバート工等を進めています。

路体盛土工については、町道岩本新井線の切り替えが完了しましたので、岩美IC側から順次盛土を進めていますが、水路ボックスカルバートの周辺部は、その完成後に盛土を行います。

水路ボックスカルバートについては、現在、基礎部分の施工を進めており、来年春頃の完成を目指して、引き続き工事を進めていきます。

