

駟馳山バイパス

L=6.6km

岩美道路

L=5.7km

東浜居組道路

L=3.5km

H28.3.26開通
岩美IC～浦富IC

L=1.9km

東浜IC

浦富IC

岩美IC

大谷IC

主な経緯

- 平成6年12月 「鳥取豊岡宮津自動車道」が地域高規格道路に指定
- 平成20年11月 「東浜居組道路」が開通
- 平成21年3月 「岩美道路」が新規事業化
- 平成22年2月 都市計画道路「本庄東浜線」として都市計画決定
- 平成23年2月 用地買収に着手
- 平成23年3月 本工事に着手（岩美IC側地盤改良）
- 平成26年3月 「駟馳山バイパス」が開通
- 平成28年3月 岩美IC～浦富IC間が開通

事業概要

区間	全線	岩美IC～浦富IC	浦富IC～東浜IC
延長	5.7km	1.9km	3.8km
道路規格	第1種第3級（自動車専用道路）		
車線数	完成2車線（完全分離構造）		
設計速度	80km/h		

標準断面図（単位：m）

（土工部） 13.5m

（トンネル部） 12.0m

（橋梁部） 12.0m

浦富海水浴場

牧谷海水浴場

東浜海水浴場

東浜トンネル
L=1,133m

笹原橋
L=65m

牧谷トンネル
L=412m

浦富高架橋
L=872m

道竹城トンネル
L=1,187m

岩美町役場

岩美駅

きなんせ岩美

城原海岸

鴨ヶ磯

網代漁港

178

325

9

294

328

9

37

9

164

255

178

256