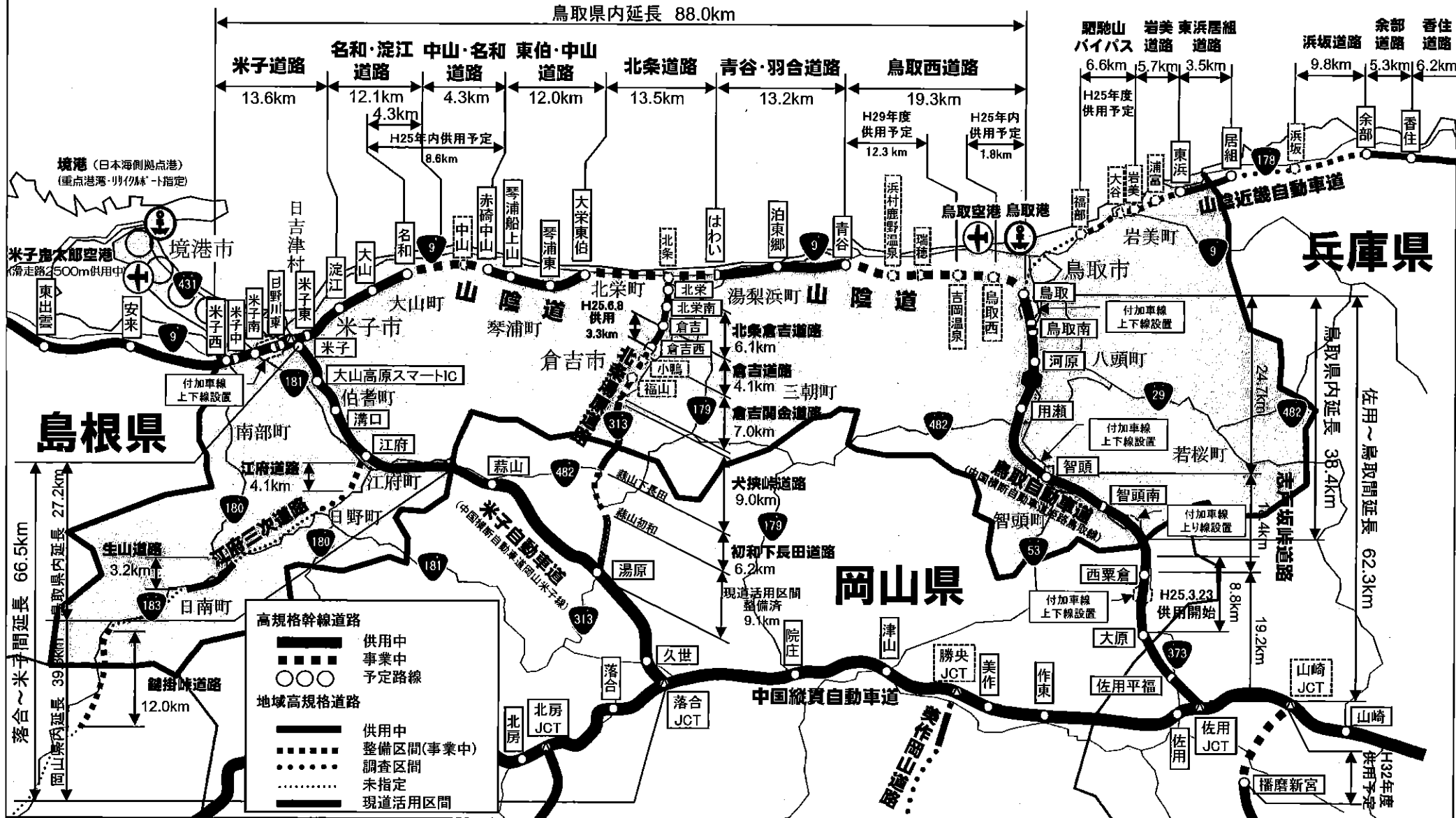


鳥取県の高規格幹線道路の状況

H25.9.17現在

| 路線名 | 県内全延長 | 平成24年度末 | | 平成25年度末 | | 鳥取西道路供用時 | | 北条道路供用時 | |
|--------|-------|---------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|
| | | 供用延長 | 供用率 | 供用延長 | 供用率 | 供用延長 | 供用率 | 供用延長 | 供用率 |
| 山陰自動車道 | 88.0 | 46.6 | 53.0% | 57.0 | 64.8% | 74.5 | 84.7% | 88.0 | 100.0% |
| 鳥取自動車道 | 38.4 | 38.4 | 100.0% | 38.4 | 100.0% | 38.4 | 100.0% | 38.4 | 100.0% |
| 米子自動車道 | 48.2 | 27.2 | 56.4% | 27.2 | 56.4% | 27.2 | 56.4% | 27.2 | 56.4% |
| 合計 | 174.6 | 112.2 | 64.3% | 122.6 | 70.2% | 140.1 | 80.2% | 153.6 | 88.0% |

鳥取県内延長 88.0km



高規格幹線道路

- 供用中 (Solid line)
- 事業中 (Dashed line)
- 予定路線 (Dotted line)

地域高規格道路

- 供用中 (Solid line)
- 整備区間(事業中) (Dashed line)
- 調査区間 (Dotted line)
- 未指定 (Dotted line)
- 現道活用区間 (Dotted line)

米子間延長 66.5km
 岡山県内延長 39.8km
 岡山県内延長 39.8km
 岡山県内延長 39.8km

兵庫県

岡山県

鳥取県内延長 38.4km
 佐用～鳥取間延長 62.3km

H32年度供用予定



※写真はイメージです。

| 米子 >>> 東京(成田) | | |
|---------------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 824 | 11:00 | 12:25 |
| 826 | 18:15 | 19:40 |

| 米子 >>> 神戸 | | |
|-----------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 122 | 09:15 | 09:55 |
| 128 | 20:55 | 21:30 |

| 米子 >>> 茨城(神戸経由) | | |
|-----------------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 282 | 09:15 | 11:45 |

| 東京(成田) >>> 米子 | | |
|---------------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 823 | 08:45 | 10:20 |
| 825 | 16:00 | 17:35 |

| 神戸 >>> 米子 | | |
|-----------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 121 | 07:55 | 08:35 |
| 127 | 19:35 | 20:15 |

| 茨城 >>> 米子(神戸経由) | | |
|-----------------|-------|-------|
| 便名 | 出発 | 到着 |
| 287 | 17:35 | 20:15 |

※上記の運航開始日等は現在計画しているもので、関係当局への申請及び許可が前提となります。変更の可能性もございますので、予めご了承ください。

10月中旬頃発表予定

航空券の購入

お問い合わせ先

発売開始日

10月20日(金)より発売開始!

予約窓口

スカイマーク 予約センター

スカイマーク 予約センター