

# 地域振興県土警察常任委員会資料

(平成26年4月21日)

- 1 平成26年度国土交通省関係予算の配分について 【県土総務課】……1ページ
- 2 技能労働者の賃金水準及び消費税の適正転嫁等詳細調査の実施について  
【県土総務課】……5ページ
- 3 第5回 湖山池会議の概要について 【河川課】……6ページ
- 4 平成26年度鳥取県水防訓練の実施について 【河川課】……7ページ
- 5 米子鬼太郎空港の駐車場の今後の対応について 【空港港湾課】……8ページ
- 6 境漁港の高度衛生管理型漁港・市場整備について 【空港港湾課】……10ページ
- 7 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について  
【技術企画課・道路建設課・河川課・治山砂防課】……12ページ

県土整備部

# 平成 26 年度国土交通省関係予算の配分について

平成 26 年 4 月 21 日

県 土 総 務 課

国の平成 26 年度予算が 3 月 20 日に成立し、3 月 28 日に予算の配分が発表されました。

国土交通省では、国民の命と暮らしを守る防災・減災、老朽化対策を進めるとともに、基幹的交通インフラ整備の推進による国際競争力の強化等に重点的に予算配分されています。

なお、県土整備部関係の概要は次のとおりです。

## 1 直轄事業（県土整備部所管分、事業費ベース）

### 直轄事業の前年度比較（事業費ベース）

	本県の状況				国予算 の伸率
	H25年度 当初配分額①	H26年度 当初配分額②	増減 ②－①	伸率 ②／①	
道路事業	17,794	22,059	4,265	1.24	1.05
河川事業	1,625	1,880	255	1.16	1.01
海岸事業	561	561	0	1.00	1.22
砂防事業	873	947	74	1.08	1.01
港湾事業	1,992	1,780	△ 212	0.89	1.04
計	22,845	27,227	4,382	1.19	1.06

(注) 港湾事業には境港管理組合分を含む。

### (1) 道路事業

#### ア 改築事業

- 「全国ミッシングリンク」に相当する『山陰道』『山陰近畿自動車道』『鳥取自動車道』に「鍵掛峠道路」を加えた改築事業については、平成 26 年度直轄事業計画で示された上限値 208 億円のほぼ満額となる 207.12 億円が配分され、対前年度伸率は全国平均の 1.04 を大きく上回る 1.23 となった。

- ・ 2 月時点の直轄事業計画 129～208 億円 対前年度伸率 0.77～1.23
- ・ 今回配分額 約 207 億円 対前年度伸率 1.23

- 「鳥取西道路」のうち、平成 29 年度供用予定が公表されている「鳥取西道路（Ⅱ期）」と「鳥取西道路（Ⅲ期）」については、平成 29 年度供用必要額として上限値が配分された。

また、供用予定が公表されていない「鳥取西道路」（鳥取西 IC～吉岡温泉 IC）についても、平成 29 年度供用のために必要となると想定される上限値が配分された。

- ・ 「鳥取西道路」（鳥取西 IC～吉岡温泉 IC） 52 億円  
→ 桂見高架橋の上部工に新規着手
- ・ 「鳥取西道路（Ⅱ期）」（吉岡温泉 IC～瑞穂 IC） 70 億円（平成 29 年度供用必要額）  
→ 気高第一トンネル（1,935m）と福井・御熊トンネル（1,230m）に新規着手  
（区間内のすべてのトンネルに着手）

- ・「鳥取西道路（Ⅲ期）」（瑞穂 IC～青谷 IC）」 56 億円（平成 29 年度供用必要額）  
→ 気高鹿野トンネル（364m）に新規着手  
（区間内の未着手トンネルは気高第二トンネルと鹿野トンネル）

<参考：鳥取西道路のトンネルの着手状況>

区間	トンネル	着手状況
鳥取西道路	高草トンネル（381m）	H25 供用
	桂見・高住トンネル（629m）	未着手
鳥取西道路（Ⅱ期）	福井・御熊トンネル（1,230m）	H26 着手
	気高第一トンネル（1,935m）	H26 着手
鳥取西道路（Ⅲ期）	気高第二トンネル（531m）	未着手
	気高鹿野トンネル（364m）	H26 着手
	鹿野トンネル（249m）	未着手
	気高青谷トンネル（2,132m）	H25 着手

- 「鳥取自動車道」と「米子道路」において進められている付加追越車線の追加設置については、対前年度伸率 6.75 倍となる 26.47 億円が配分され、「鳥取自動車道」においては智頭用瀬トンネルと下味野トンネルに、「米子道路」においては米子大橋の下部工事に着手できる見込みとなった。
- 「江府三次道路」「鍵掛峠道路」については、平成 23～25 年度にかけての 0.25 億円を大きく上回る 1.25 億円が配分され、用地買収に着手できる見込みとなった。

箇所名	今回配分額		備考
鳥取西道路	52 億円	178 億円	道路改良（桂見地区、高住地区、良田地区、大満地区外）、 橋梁（高住高架橋下部、東桂見高架橋下部、桂見高架橋上部）、用地買収、埋蔵文化財調査
鳥取西道路（Ⅱ期）	70 億円		道路改良（松原地区、金沢地区、下坂本地区外）、 橋梁（金沢高架橋下部、御熊高架橋上部外）、 トンネル（福井・御熊トンネル、気高第一トンネル）、用地買収、埋蔵文化財調査
鳥取西道路（Ⅲ期）	56 億円		道路改良（岡木地区、重山地区、乙亥正地区外）、 橋梁（浜村川橋下部、青谷高架橋下部）、 トンネル（気高青谷トンネル、気高鹿野トンネル）、 用地買収、埋蔵文化財調査
中山・名和道路 名和・淀江道路 駟馳山バイパス	1.4 億円		補償調査、周辺工事
鳥取自動車道 （付加追越車線）	20.67 億円	26.47 億円	鳥取市下味野（上下線）－下味野トンネル等 智頭町市瀬（上下線）－智頭用瀬トンネル等 智頭町福原（上り線）－舗装工事 [H26 完成]
米子道路 （付加追越車線）	5.8 億円		米子市観音寺（上下線）－米子大橋下部工等
鍵掛峠道路	1.25 億円		用地測量、用地買収 道路詳細設計、地質調査、地下水調査
計	207.12 億円		

イ その他交通安全 I 種

- ・ 国道 9 号湯梨浜・北栄地区事故対策（交差点立体化の工事着手） 501 百万円
- ・ 国道 9 号細川自転車歩行者道整備（如来橋） 378 百万円
- ・ 国道 9 号小田入口交差点改良（道の駅いわみ周辺整備） 48 百万円 外

(2) 河川事業、海岸事業

- ・ 斐伊川： [中海湖岸堤] 5.07 億円 境港（渡漁港）地区、葭津（米子空港南）地区、旗ヶ崎地区、貯木場地区
- [環境整備] 1.48 億円 米子湾地区
- ・ 千代川： [築堤・護岸他] 3.42 億円 徳吉区間
- [樋門改善等] 1.35 億円 古市排水樋門
- [環境整備] 0.06 億円 事業計画検討
- ・ 天神川： [築堤・護岸他] 4.45 億円 小鴨地区
- ・ 日野川： [築堤・護岸等] 2.50 億円 青木地区
- [樋門改善等] 0.45 億円 境第 2 排水樋管
- [環境整備] 0.02 億円 事業計画検討
- ・ 皆生海岸： 5.61 億円 両三柳工区（離岸堤 1 基）、富益工区（サンドリサイクル）

(3) 砂防事業

○伯耆町の「林ヶ原砂防堰堤」など 7 箇所にて 947 百万円が配分された。（対前年度伸率 1.08）

(4) 港湾事業

ア 境港管理組合関係

- 外港中野地区国際物流ターミナル整備事業：14.9 億円
- 外港地区防波堤整備事業：1.0 億円

イ 県関係

- 鳥取港：1.9 億円 千代地区防波堤整備事業

2 補助事業（県土整備部所管分、事業費ベース）

補助事業の前年比較（事業費ベース）

	本県の状況				国予算 の伸率
	H25年度 当初配分額①	H26年度 当初配分額②	増減 ②-①	伸率 ②/①	
道路事業	5,400	3,720	△ 1,680	0.69	1.04
港湾事業	213	199	△ 14	0.93	0.85
空港事業	78	485	407	6.22	2.06
計	5,691	4,404	△ 1,287	0.77	0.99

### (1) 道路事業

地域高規格道路は、所要の工事進捗に必要な 37.2 億円が配分された。

- ・岩美道路 …… 30 億円（対前年度伸率 0.81）  
岩美 IC～浦富 IC 間の平成 27 年度供用目標に向けて必要額が配分された。  
浦富 IC～東浜 IC 間の平成 30 年代前半の供用に向けて整備推進を図る。
- ・倉吉道路・倉吉関金道路 …… 2.2 億円（対前年度伸率 0.15）  
残る倉吉西 IC～福山 IC（仮）間の事業促進を図る。
- ・江府道路 …… 5 億円（対前年度伸率 2.50）  
トンネル前後の橋梁部の事業推進を図る。

### (2) 港湾事業

○鳥取港の千代地区防波堤整備事業に 199 百万円が配分された。（対前年度伸率 0.93）

### (3) 空港事業

- 鳥取空港  
・滑走路の改良ほかに 485 百万円が配分された。（対前年度伸率 6.22）

## 3 交付金（当初予算の国費ベース、市町村分・他部局分含む）

### 交付金事業の前年度比較

交付金名	(百万円)				
	H25年度 当初配分額①	H26年度 当初配分額②	増減 ②－①	伸率 ②/①	国予算 の伸率
社会資本整備総合交付金	6,506	6,116	△ 390	0.94	1.02
防災・安全交付金	11,510	12,893	1,383	1.12	1.04
農山漁村整備総合交付金	1,114	766	△ 348	0.69	0.91
合計	19,130	19,775	645	1.03	1.00

# 技能労働者の賃金水準及び消費税の適正転嫁等詳細調査の実施について

平成26年4月21日  
県土総務課

近年の建設業は、公共事業等の建設投資の減少に伴い受注競争が激化し、そのしわ寄せが技能労働者の賃金低下や社会保険の未加入等の就労環境の悪化となり、若年入職者が大きく減少しています。団塊世代の高齢化や若年人口が減少する中で、このままでは若手への技術伝承がされないままに技能労働者が減少し、近い将来、災害対応やインフラの維持・更新等にも支障を及ぼすことが懸念されます。

こうした中、公共工事設計労務単価を平成25年4月に11.8%、平成26年2月に6.6%引き上げ、予定価格への法定福利費の反映や技能労働者の適切な賃金確保等に取り組んでいるところです。

特に、1次、2次等の下請契約においても、適切な賃金水準等の就労環境や下請構造の改善が不可欠であり、これらの取組を一層強化するため、技能労働者の賃金水準等の詳細調査を4月10日から実施しています。

あわせて、平成26年4月1日に消費税率が引き上げられたことに伴い、消費税の適正な転嫁についても確認を行っています。

## 1 詳細調査等の概要

### ■受注者の下請状況の確認（発注機関）

- ・ 消費税の適正な転嫁状況
- ・ 適切な下請契約額の確保状況

### ○H26年度の改正点

- ・ 下請報告書の対象の拡大：契約金額500万円⇒100万円以上
- ・ 添付書類の追加：見積書の写し（とび、型枠、鉄筋、塗装、内装）



※下請報告書から抽出

### ■工事設計書と下請契約との比較分析調査（（公財）鳥取県建設技術センターへ委託）

- ・ 消費税の適正な転嫁状況
- ・ 下請先の確認及び適切な下請契約額の確保状況
- ・ 技能労働者の適切な賃金水準の確保状況
- ・ 必要な法定福利費の確保状況、標準見積書の活用状況

建設技術センターへの委託は5月からの予定。  
それまでは、県土総務課が実施。

（標準見積書：従来の総額単価だけでなく、その中に含まれる法定福利費を内訳として明示した見積書）



※比較分析調査の結果、下請契約額が一定水準以下の工事

### ■立入調査（県土総務課が実施）

- ・ 上記の状況について立入調査

## 2 詳細調査の状況

- ・ 平成25年度繰越工事のうち、下請報告（下請金額500万円以上）の提出があった工事について、県土総務課が元請業者の立入詳細調査を実施しているところ。
- ・ 現時点で、9工事（10社）について詳細調査を実施し、消費税が適正転嫁されていることを確認した。
- ・ 引き続き5月上旬を目途に、県土総務課による詳細調査を実施していく。
- ・ また、建設技術センターによる比較分析調査を本格実施して、技能労働者の賃金水準確保等について確認していく。

## 3 立入調査のフォロー

- ・ 立入調査の結果、不適切な下請契約が確認された場合は、文書・口頭指導を行うとともに、悪質な場合は、要綱等に基づいた措置を行う。
- ・ 必要に応じて、適切な賃金水準や社会保険等への加入について要請を行う。
- ・ 2次下請以降を県内企業優先とする等、下請構造改善の仕組みを検討する。

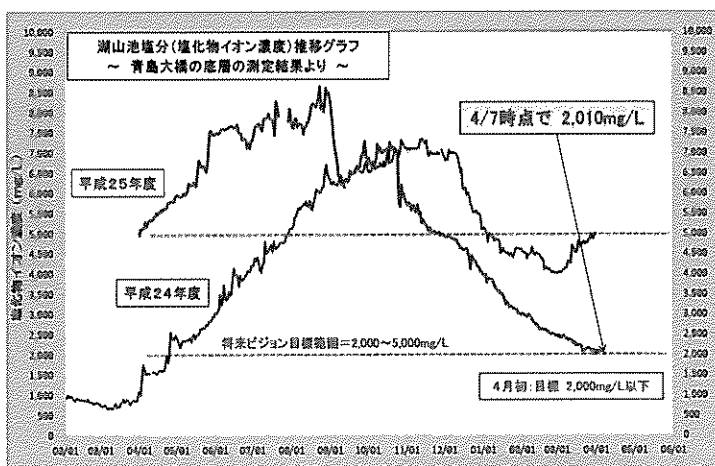
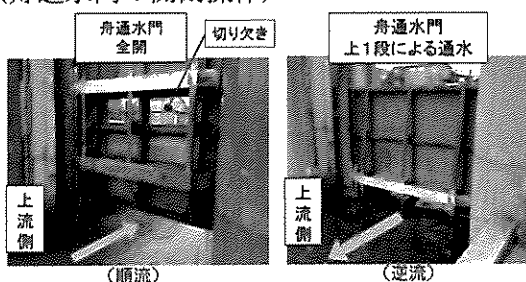
## 第5回 湖山池会議の概要について

平成26年4月21日  
水・大気環境課、河川課

湖山池の汽水湖化等の取組に関連して、3月25日に第5回湖山池会議を開催しましたので、その概要を報告します。

### 1 塩分濃度等の状況

- ・3/23時点：塩分濃度 2,100mg/L  
〔4/7時点：2,010mg/L〕
- ・「4月初旬に2,000mg/L以下」とする目標に、おおむね近づけることが出来ている。  
(舟通水門の開閉操作)



### 2 夏場に向けての塩分濃度管理及び水門操作の基本的な考え方

当面の塩分濃度管理及び水門操作について、基本的な考え方を次のとおり整理し、関係者の意見を聴きながら適宜見直しを行い、適切な管理を行っていくことを確認した。

塩分濃度	6月末までの上限目安値をヒシ・アオコを抑制するため 3,000mg/L に設定し、それ以後についても各月末の上限値を定めるなど、2,000~5,000mg/L の範囲で管理するよう取り組む。
水門操作	池・川の溶存酸素の管理目安値を定め、貧酸素化の兆候が認められる場合は、水門の開度や開放時間を変更し、魚介類の斃死等を未然に防止するようきめ細やかな水門操作を行う。

### 3 環境モニタリング委員会の意見についての対応

2月5日開催の環境モニタリング委員会（専門家）の意見への対応案について次のとおり協議し、これらの内容を次回の環境モニタリング委員会で協議し、進めることとした。

委員会意見	①生態系保全の対策を講じる場合は、決して多数決ではなく、科学的知見に立って考える必要がある。 ②湖山池の課題に対する意思決定のあり方や制度設計を考える必要がある。
上記の対応案	①湖山池会議に環境モニタリング委員長の参加を要請し、委員会における意見・助言が湖山池会議に直接反映できるようにする。また、適宜、地域住民の参加を求め、直接意見を聴き取る場を設定する。 ②生態系等の有識者、地域住民、漁業者、農業者等の代表者による「湖山池将来ビジョン」を検証するための意見交換会を実施し、幅広く議論する場を設定する。

### 4 その他報告

- ・湖山池アダプトプログラムの発足イベント（3/23開催）10団体・約100名参加
- ・2014 春の湖山池シーズンウォークの開催（5/11 予定）

# 平成26年度鳥取県水防訓練の実施について

平成26年4月21日  
河川課

## 1 目的

出水期に備えて、河川における洪水を想定し、市町村（水防管理団体）を始めとする関係機関及び地域住民等の参加のもと、情報伝達・水防工法・人命救助・避難訓練等を行うことにより、関係機関の水防意識の高揚、水防技術の習得・向上、地域住民への意識啓発など水防の普及を目的として実施します。

## 2 開催日時

平成26年5月25日（日）  
午前9時～正午（小雨決行）

## 3 場所

日野川右岸河川敷（米子市古豊千）

## 4 日程

### (1) 開会（午前9時）

- ・水防本部長挨拶（鳥取県知事予定）
- ・来賓挨拶

### (2) 訓練（午前9時20分～11時50分）

- ・情報伝達訓練、水防工法訓練、避難訓練、人命救助訓練、炊飯訓練等

※今回は新たに次の訓練に取り組みます。

- ・災害時要配慮者利用施設での避難訓練
- ・地域安全工学センター（鳥取大学）との協同

### (3) 閉会（午前11時55分）

- ・講評（県土整備部長）

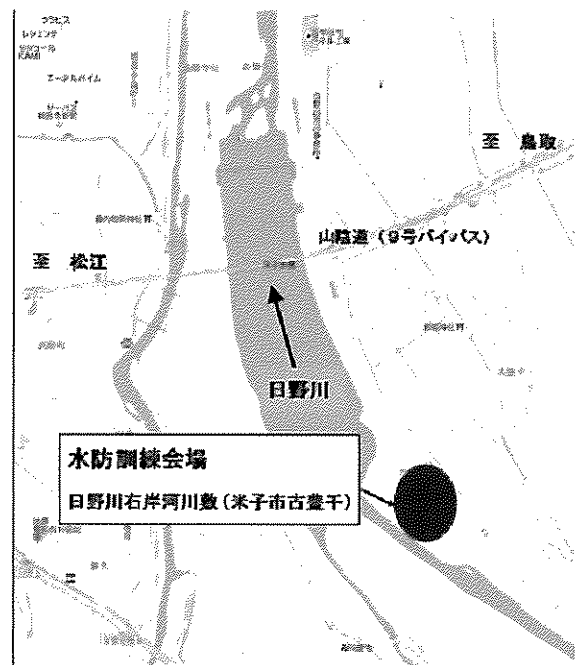
## 5 主催

鳥取県

## 6 参加予定団体

鳥取県警察本部、米子警察署、中国管区警察局鳥取県情報通信部、陸上自衛隊第8普通科連隊・第13施設隊、日本赤十字社鳥取県支部、国土交通省日野川河川事務所、鳥取西部広域行政管理組合消防局、米子市消防団、境港市消防団、日吉津村消防団、大山町消防団、南部町消防団、伯耆町消防団、日南町消防団、日野町消防団、江府町消防団、五千石地区自治連合会、米子市赤十字奉仕団、赤十字防災ボランティア、鳥取県建設業協会、鳥取県西部建設業協会、鳥取県日野建設業協会、鳥取県土木防災砂防ボランティア、鳥取大学地域安全工学センター、米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、日野町、江府町、鳥取県水防本部、西部総合事務所米子県土整備局、西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局、消防防災航空センター

【水防訓練会場位置図】





## 米子鬼太郎空港の駐車場の今後の対応について

平成26年4月21日  
 空 港 港 湾 課  
 交 通 政 策 課

米子鬼太郎空港においては、昨年スカイマーク株式会社の新規就航等を契機に空港利用者の駐車場不足が懸念されるため、将来的に必要な規模、候補地等を検討しました。

### 1 仮設駐車場設置の整備状況

- ・ゴールデンウィークが始まる4月26日供用予定（未舗装）
- ・規模：全体1,131台（既存951台+仮設180台）

### 2 恒久駐車場の検討状況

(1) 必要規模：全体1,301台（既存951台+増設350台）

- ・想定旅客数規模1,175千人/年

【全日空・ソウル便】H25実績554千人+【スカイマーク】搭乗率6割相当分

(2) 候補地及び構造等の検討

<共通課題>

- ・地元の合意形成
- ・事業主体及び費用負担
- ・有料又は無料の別

候補地	土地 管理者	空港ターミナルまでの距離 (m)	確保可能面積 (㎡)	増設可能台数 (台)	個別課題
① 立 体 駐 車 場	国 土 交 通 省	50	5,100	350	・国は旅客需要の永続性が確認できなければ設置しない ・県施工の場合、公募制度（運営5年間）の変更が必要
3段2階建て (屋上利用)					
② 鑑賞池	国 土 交 通 省	200	3,000	100	・必要面積としては不足 ・防災機能の代替の確保が必要
③ サントピア 公 園	境港市	[既存の拡張]			・既存の拡張は必要面積としては不足 ・池の埋立は都市計画公園としての駐車場の位置付けが必要
		300	900	60	
		[池の埋立]			
		500	11,000	380	
④ 三角地	防衛施設局	500	14,000	490	・案内誘導等の利便性向上対策が必要

※候補地は公共用地を選定。

○先ず、空港ターミナルに近い鑑賞池及びサントピア公園（既存の拡張）の駐車場増設の実現性について検討していく。

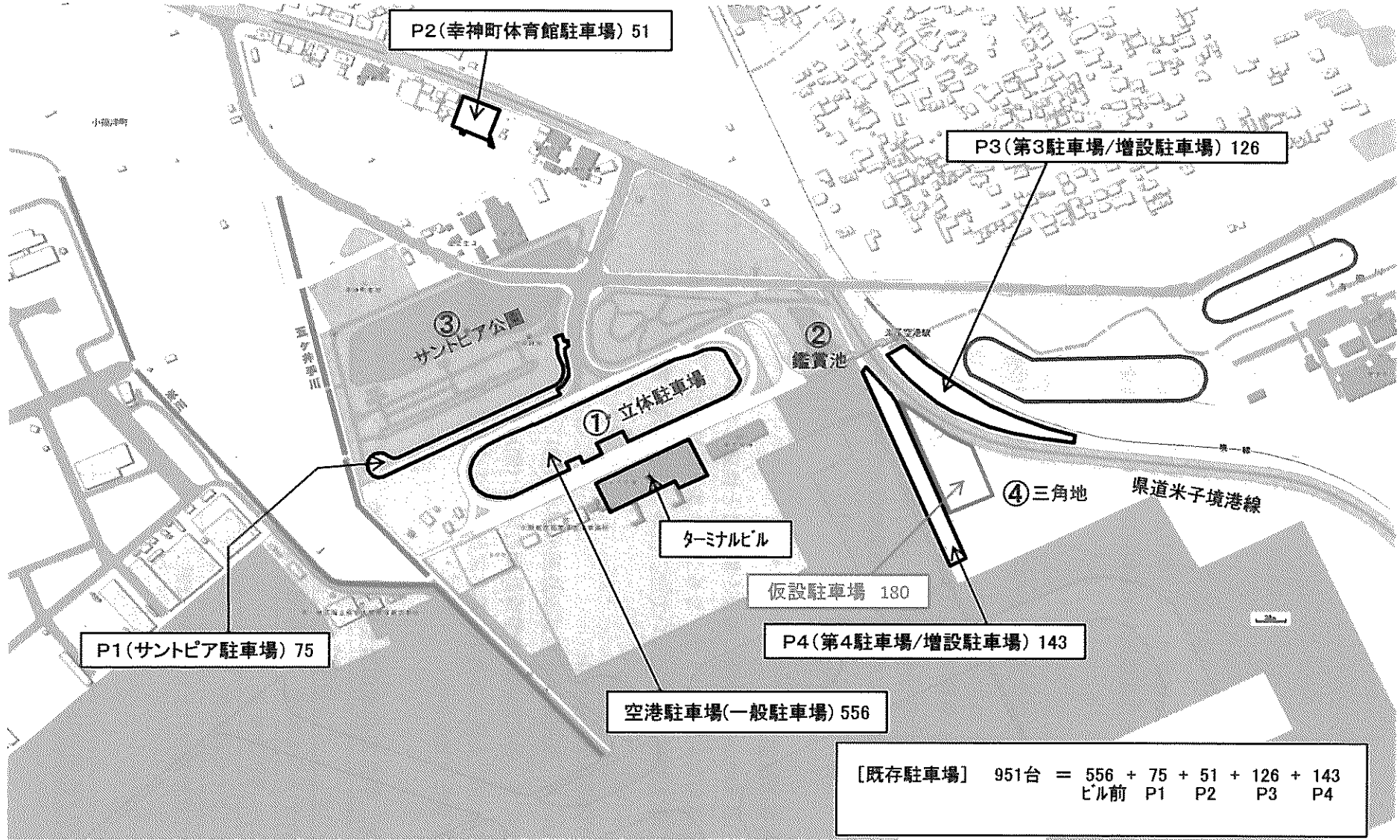
### 3 県道米子境港線から既存駐車場利用に係る利便性の向上

県道米子境港線から既存駐車場（P3、P4）を利用する際の利便性向上を図るため、進入する際の右折レーン等を検討します。

### 4 今後の対応

現時点では駐車場利用者の推計が難しいため、当面は公共交通機関や仮設駐車場の利用で対応し、恒久駐車場の設置については今後も航空需要動向や駐車場利用の状況を注視しながら対応します。

# 米子鬼太郎空港 駐車場候補地



[既存駐車場] 951台 = 556 + 75 + 51 + 126 + 143  
 ビル前 P1 P2 P3 P4

## 境漁港の高度衛生管理型漁港・市場整備について

平成 26 年 4 月 21 日  
水 産 課  
境 港 水 産 事 務 所  
空 港 港 湾 課

平成 26 年 3 月 20 日（木）に「第 6 回さかいみなと漁港・市場活性化協議会（会長：大谷和三）」が開催され、水産庁から提示された「高度衛生管理型漁港・市場の整備構想案」が承認されました。今後、具体的な整備内容及び合理的な岸壁利用等について協議を進めていく予定です。

### 1 計画概要

- ゾーニングにより水産物の陸揚げから出荷までの流れを一方向化、危害が混入しない閉鎖型市場の確保
- 漁業種類、魚種別による専用岸壁化（かにかご、沖合底びき網、いか釣り、マグロ）
- 専用岸壁への車両進入禁止、人の出入制限
- 専用岸壁化により不足するまき網のスケール売りの陸揚岸壁の確保  
※別紙「計画案」参照

### 2 今後の取組



- 具体的な整備内容、規模を関係者と協議しながら計画を策定していく。
- 老朽化が著しい 1 号・2 号上屋の基本設計及び 2 号上屋前面岸壁の耐震化設計に着手する予定。
- まき網専用岸壁については、漁港・市場・港湾等の関係者と引き続き調整を行っていく。

### 3 今後のスケジュール

- H26. 8 高度衛生管理基本計画の策定（国）
- H26. 9 特定漁港漁場整備計画の策定（国）
- H26. 10 1 号・2 号上屋基本設計及び 2 号上屋前面の岸壁耐震化詳細設計（～H31 工事完了）（県）  
事業完了 H35 年度

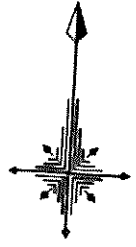
#### （参考）平成 25 年度協議会等の実施状況

会議名	実施状況
さかいみなと漁港・市場活性化協議会	H25. 8 月、H26. 3 月（計 2 回開催）
WG・専門委員会	H25. 9 月～H26. 3 月（計 5 回開催）
国による直轄調査	H25. 6 月～H25. 12 月（計 6 回実施）
活性化協議会による先進地視察	H25. 5 月 ・高知県すくも湾漁協中央市場 ・愛媛県八幡浜市水産物地方卸売市場
漁港・市場の品質・衛生管理講習会	H26. 2 月開催

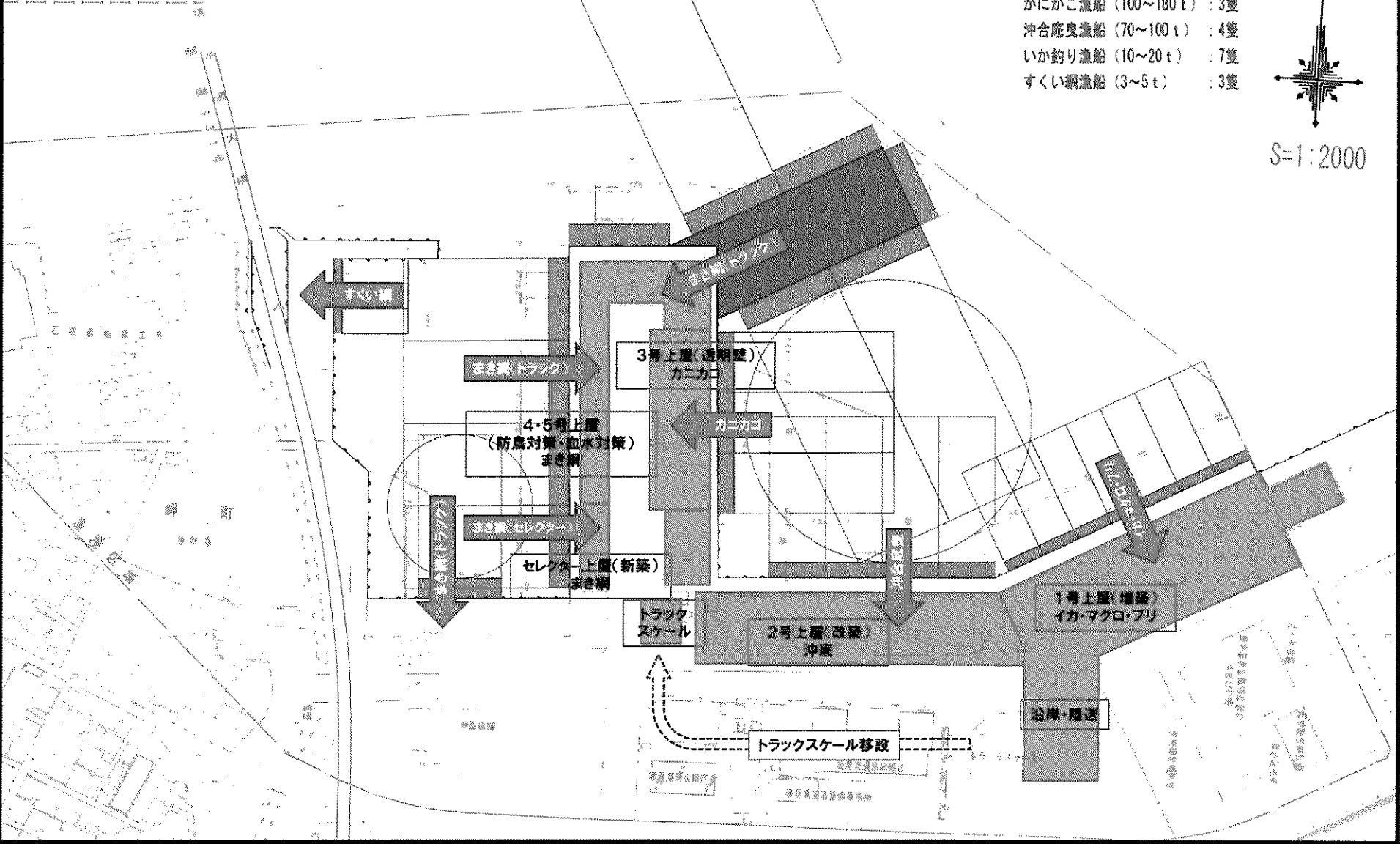
 新たに整備する岸壁（棧橋）  
 計画上の陸揚げ漁船

# 計 画 案

- まき網漁船 (350~450 t) : 1隻
- まき網漁船 (250~350 t) : 4隻
- まき網漁船 (180~250 t) : 6隻
- かにかご漁船 (100~180 t) : 3隻
- 沖合底曳漁船 (70~100 t) : 4隻
- いか釣り漁船 (10~20 t) : 7隻
- すくい網漁船 (3~5 t) : 3隻



S=1:2000



一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

【新規分】							県土整備部
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
道路建設課 鳥取県土整備事務所	国道178号(岩美道路)改良工事 (5工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)改良工事(5工区)(補助)興洋工務店・田中組・大谷組特定建設工事共同企業体 代表者 (株)興洋工務店 代表取締役 田中 正己 (株)田中組 代表取締役 田中 弘文 (株)大谷組 代表取締役 大谷 廣秋	446,364,000円  (予定価格) 492,644,160円	平成26年3月6日 ～ 平成26年11月28日	平成26年3月5日	簡易評価型 総合評価競争入札 (7社)
道路建設課 鳥取県土整備事務所	県道鳥取河原用瀬線(禎原工区) 橋梁上部工事(交付金改良)	鳥取市 禎原	県道鳥取河原用瀬線(禎原工区)橋梁上部工事(交付金改良)オリエンタル白石・藤原組特定建設工事共同企業体 代表者 オリエンタル白石(株)鳥取営業所 所長 杉浦 章	179,388,000円  (予定価格) 199,833,480円	平成26年3月28日 ～ 平成27年1月26日	平成26年3月28日	制限付 一般競争入札 (6社)
道路建設課 鳥取県土整備事務所	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)法面对策工事(交付金改良)	岩美郡 岩美町 鳥越	県道鳥取国府岩美線(十王峠工区)法面对策工事(交付金改良)藤原・エーエヌ特定建設工事共同企業体 代表者 (株)藤原組 取締役社長 藤原 正	97,416,000円  (予定価格) 105,508,440円	平成26年3月31日 ～ 平成26年11月20日	平成26年3月31日	制限付 一般競争入札 (2社)
道路建設課 鳥取県土整備事務所	岩美広域農道改良工事(3工区) (道交付金)(25経済対策)	鳥取市 福部町 久志羅	(株)藤原組 取締役社長 藤原 正	106,920,000円  (予定価格) 114,679,800円	平成26年3月31日 ～ 平成26年11月20日	平成26年3月31日	制限付 一般競争入札 (17社)
道路建設課 八頭郡土整備事務所	国道482号(春米BP)橋梁下部工 事(P1)(交付金改良)	八頭郡 若桜町 老荷谷	(株)松田組 代表取締役 松田 義正	144,180,000円  (予定価格) 152,663,400円	平成26年3月27日 ～ 平成27年1月20日	平成26年3月27日	制限付 一般競争入札 (1社)
道路建設課 西部総合事務所 日野振興センター 日野県土整備局	国道181号江府道路佐川久連橋 上部工事(1工区)(補助改良)	日野郡 江府町 佐川	(株)北都鉄工 取締役社長 小池田 康秀	219,348,000円  (予定価格) 246,245,400円	平成26年3月5日 ～ 平成27年3月13日	平成26年3月4日	制限付 一般競争入札 (10社)
河川課 鳥取県土整備事務所	湯山海岸人工リーフ整備工事(2工区) (25経済対策)	鳥取市 福部町 湯山 ～ 海士	やまこう建設(株) 代表取締役社長 岸本 行正	103,140,000円  (予定価格) 110,346,840円	平成26年3月19日 ～ 平成26年9月30日	平成26年3月18日	制限付 一般競争入札 (4社)

## 【新規分】

							県土整備部
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
河川課 中部総合事務所 県土整備局	由良川改修工事(下部工)(1工区) (経済対策)	東伯郡 北栄町 瀬戸	(株)井中組 代表取締役 井中 紳二	99,144,000円 (予定価格) 108,402,840円	平成26年3月28日 ~ 平成26年11月21日	平成26年3月28日	制限付 一般競争入札 (18社)
治山砂防課 中部総合事務所 県土整備局	はわい長瀬地区林地荒廃防止施設 災害復旧工事(1工区)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	馬野建設(株) 代表取締役社長 馬野 慎一郎	105,084,000円 (予定価格) 115,482,240円	平成26年3月18日 ~ 平成26年11月4日	平成26年3月18日	制限付 一般競争入札 (12社)
治山砂防課 中部総合事務所 県土整備局	はわい長瀬地区林地荒廃防止施設 災害復旧工事(2工区)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	(株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	95,904,000円 (予定価格) 103,385,160円	平成26年3月20日 ~ 平成26年11月4日	平成26年3月20日	制限付 一般競争入札 (12社)

## 【変更分】

							県土整備部
主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
技術企画課 西部総合事務所 米子県土整備局	阿弥陀川砂防災災害復旧工事(23 年災227号)(2工区)	西伯郡 大山町 坊領	(株)特研工業 代表取締役 谷口 博	(当初契約額) 115,185,000円	平成25年11月22日 ~ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年11月21日	
				(第1回変更後契約額) 116,913,240円 (変更額) 1,728,240円	(変更後工期) 平成26年8月31日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月12日	
技術企画課 西部総合事務所 米子県土整備局	阿弥陀川砂防災災害復旧工事(23 年災226号)	西伯郡 大山町 坊領	(株)大協組 代表取締役 小山 典久	(当初契約額) 181,548,000円	平成26年2月21日 ~ 平成26年11月14日	(当初契約年月日) 平成26年2月20日	
				(第1回変更後契約額) 183,700,440円 (変更額) 2,152,440円		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月10日	
技術企画課 西部総合事務所 米子県土整備局	寺谷川砂防災災害復旧工事(1工区) (25年災42号)	西伯郡 南都町 下中谷	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 128,520,000円	平成26年2月24日 ~ 平成26年11月2日	(当初契約年月日) 平成26年2月21日	
				(第1回変更後契約額) 130,509,360円 (変更額) 1,989,360円		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日	

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	備考
技術企画課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	寺谷川砂災害復旧工事(2工区) (25年災42号外)	西伯郡 南部町 下中谷	(有)幸大建設 代表取締役 岸田 進	(当初契約額) 116,748,000円	平成26年2月27日 ~ 平成26年10月22日	(当初契約年月日) 平成26年2月26日	
				(第1回変更後契約額) 118,449,000円 (変更額) 1,701,000円		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日	
道路建設課 (鳥取県土整備事務所)	国道178号(岩美道路)改良工事 (1工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)改良工事(1工区)(補助)栗山組・プロテクト特定建設工事共同企業体 代表者 (株)栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 131,355,000円	平成25年9月24日 ~ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年9月24日	
				(第1回変更後契約額) 131,227,950円 (変更額) △127,050円	(変更後工期) 平成26年4月28日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月14日	
道路建設課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	国道181号(岸本バイパス)改良工事(2工区)(社会交付金)	西伯郡 伯耆町 金廻	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 172,200,000円	平成25年9月30日 ~ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年9月27日	
				(第1回変更後契約額) 175,361,160円 (変更額) 3,161,160円	(変更後工期) 平成26年7月31日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月11日	
道路建設課 (西部総合事務所 日野振興センター 日野県土整備局)	国道181号江府道路佐川久遠橋A2橋台工事(補助改良)	日野郡 江府町 久遠	(株)かわばた 代表取締役 川端 雄勇	(当初契約額) 79,800,000円	平成25年10月16日 ~ 平成26年3月20日	(当初契約年月日) 平成25年10月16日	
				(第1回変更後契約額) 100,032,840円 (変更額) 20,232,840円	(変更後工期) 平成26年7月31日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月18日	
河川課	鳥取県防災情報システム湖山川他 テレメータ観測設備工事(経済対策)	鳥取市 東町外	吉備総合電設・中国電波設備特定建設工事共同企業体 代表者 (株)吉備総合電設 代表取締役 岡田寿浩 (株)中国電波設備 代表取締役 民谷祝男	(当初契約額) 109,200,000円	平成25年5月29日 ~ 平成26年1月20日	(当初契約年月日) 平成25年5月28日	
				(第1回変更後契約額) 112,831,950円 (変更額) 3,631,950円	(変更後工期) 平成26年3月14日	(第1回変更契約年月日) 平成26年1月16日	
				(第2回変更後契約額) 114,613,800円 (変更額) 1,781,850円		(第2回変更契約年月日) 平成26年3月14日	

【変更分】

県土整備部

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	摘要
河川課	鳥取県防災情報システムテレメータ観測設備更新工事	鳥取市東町外	吉備総合電設・中国電波設備特定建設工事共同企業体 代表者 (株)吉備総合電設 代表取締役 岡田寿浩 (株)中国電波設備 代表取締役 民谷祝男	(当初契約額) 145,950,000円	平成25年8月12日 ～ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年8月12日	
				(第1回変更後契約額) 148,255,800円 (変更額) 2,305,800円		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月14日	
河川課 (鳥取県土整備事務所)	塩見川塩止堰修繕工事(2工区) (経済対策)	鳥取市 福部町 細川	宇部工業(株) 代表取締役社長 河野 剛志	(当初契約額) 97,755,000円	平成25年8月2日 ～ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年8月1日	
				(第1回変更後契約額) 103,678,050円 (変更額) 5,923,050円		(第1回変更契約年月日) 平成26年3月14日	
河川課 (鳥取県土整備事務所)	大路川広域河川改修工事(山白川排水機場)(2工区)	鳥取市 宮長	(株)栗山組 代表取締役社長 栗山 和大	(当初契約額) 133,665,000円	平成25年10月2日 ～ 平成26年3月14日	(当初契約年月日) 平成25年10月1日	
				(第1回変更後契約額) 164,624,400円 (変更額) 30,959,400円	(変更後工期) 平成26年7月31日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月14日	
河川課 (西部総合事務所 米子県土整備局)	加茂川河川改修工事(奈喜良2堰下部工)(防災安全交付金)	米子市 奈喜良 ～ 古市	(株)所子建設 代表取締役 中川 郁夫	(当初契約額) 108,150,000円	平成25年12月17日 ～ 平成26年3月25日	(当初契約年月日) 平成25年12月16日	
				(第1回変更後契約額) 119,788,200円 (変更額) 11,638,200円	(変更後工期) 平成26年12月19日	(第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日	
治山砂防課 (八頭県土整備事務所)	此奥谷川通常砂防工事(堰堤工) (経済対策)	八頭郡 若桜町 赤松	中一建設(株) 代表取締役 中尾 仁	(当初契約額) 105,840,000円	平成25年4月12日 ～ 平成25年12月2日	(当初契約年月日) 平成25年4月12日	
				(第1回変更後契約額) 107,882,250円 (変更額) 2,042,250円		(第1回変更契約年月日) 平成25年5月28日	
				(第2回変更後契約額) 99,926,400円 (変更額) △7,955,850円	(変更後工期) 平成26年3月20日	(第2回変更契約年月日) 平成25年12月2日	
				(第3回変更後契約額) 96,917,100円 (変更額) △3,009,300円		(第3回変更契約年月日) 平成26年3月18日	