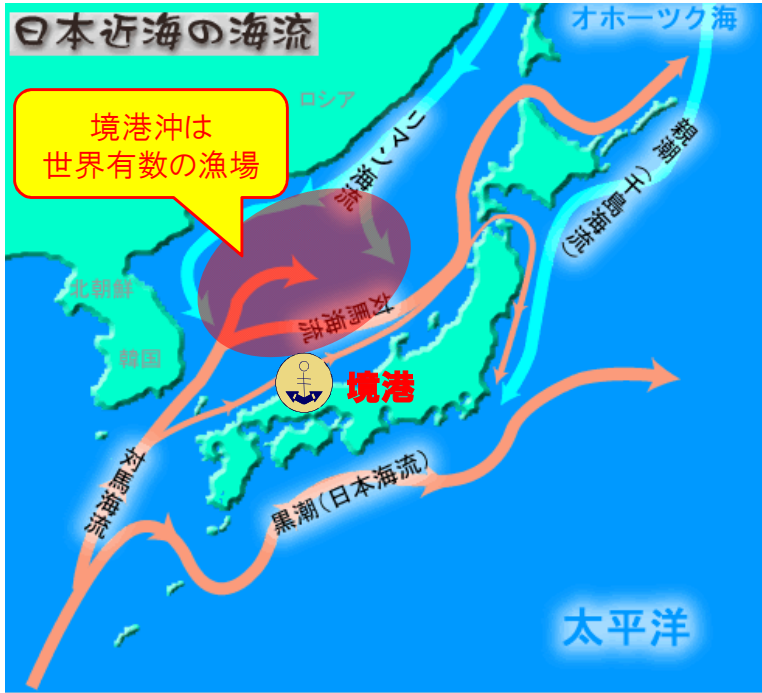


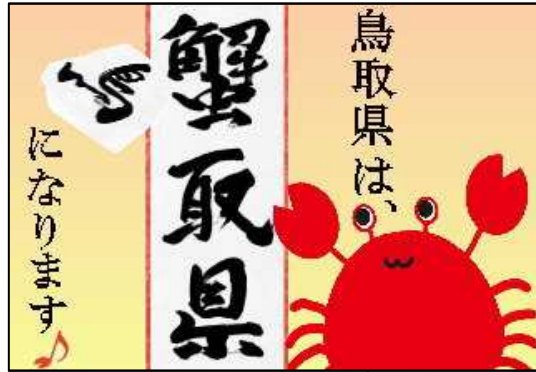
人と魚が共生するみなと特区構想



境港は水産業の拠点港 **日本海側最大の漁港**



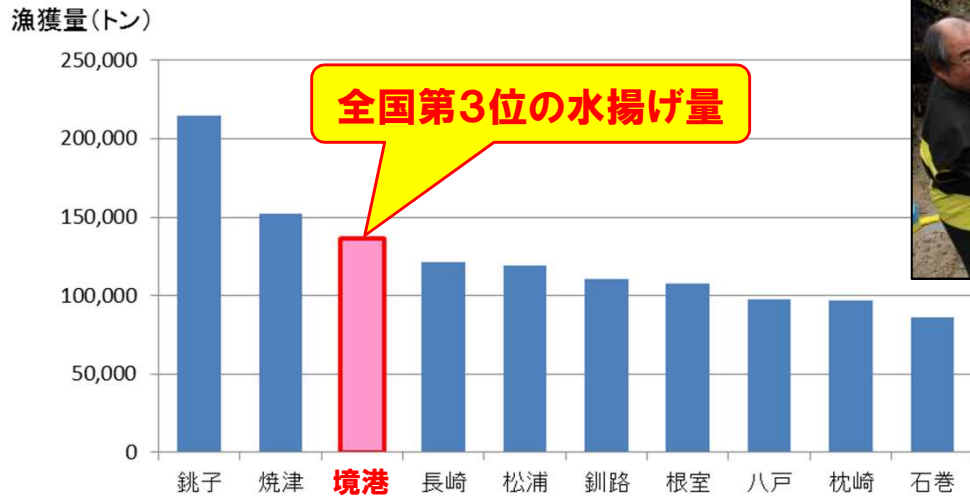
カニ水揚げ日本一



生まぐろ水揚げ日本一



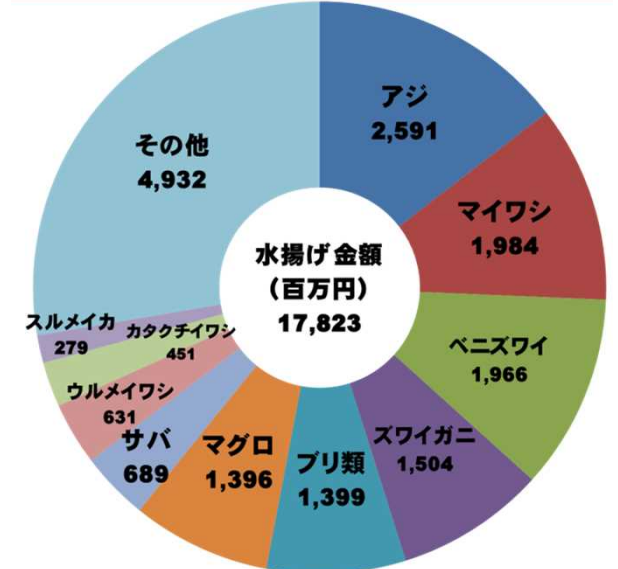
全国上位10漁港の水揚げ量(H25)



カニ感謝祭

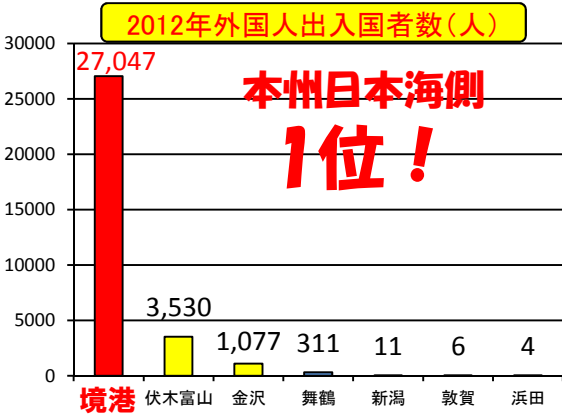


多種多様な魚が水揚げ

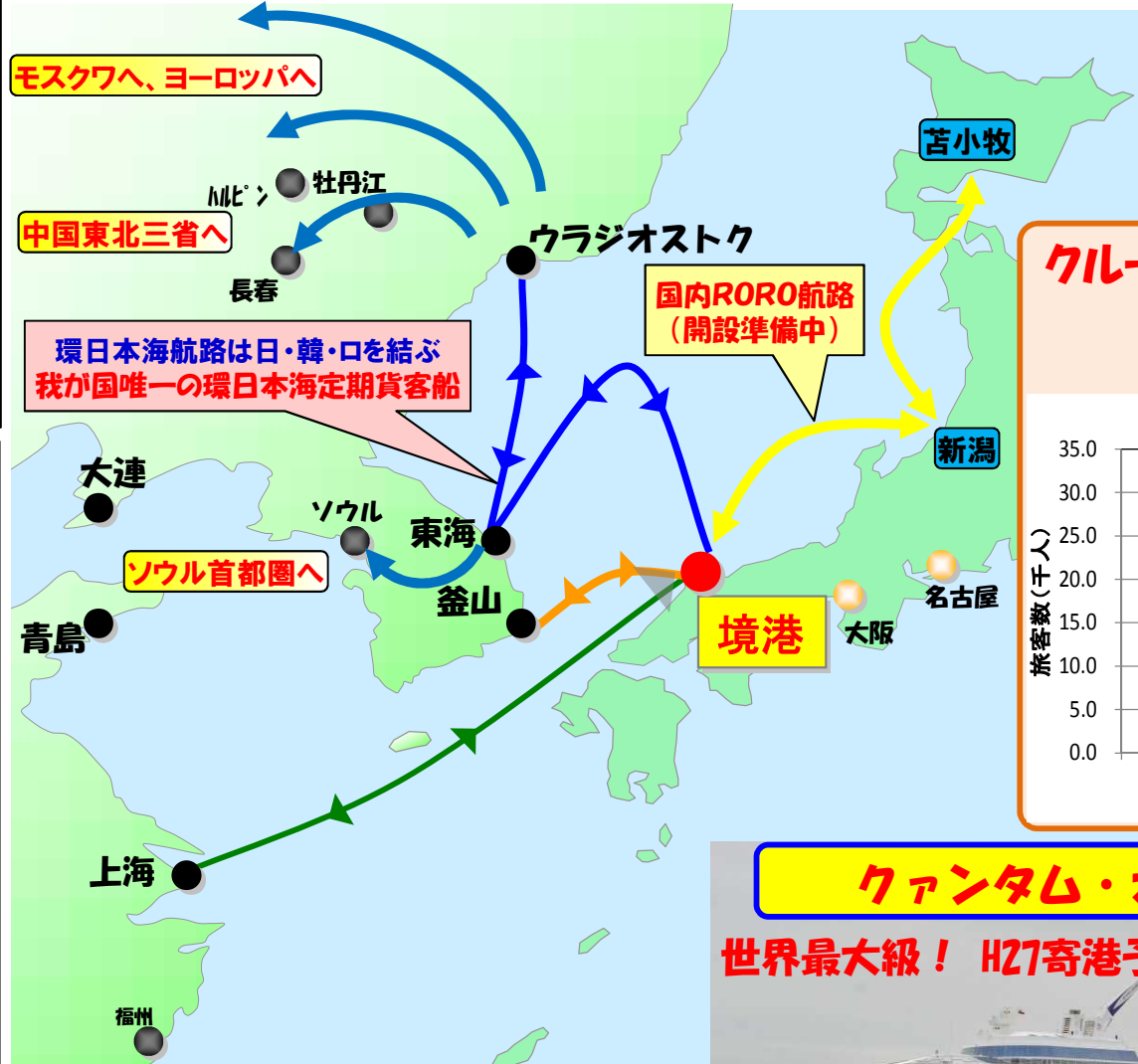
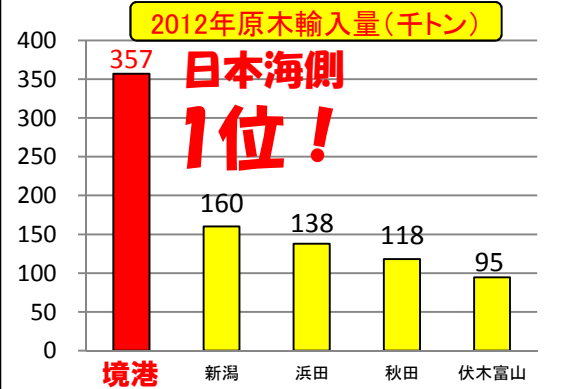
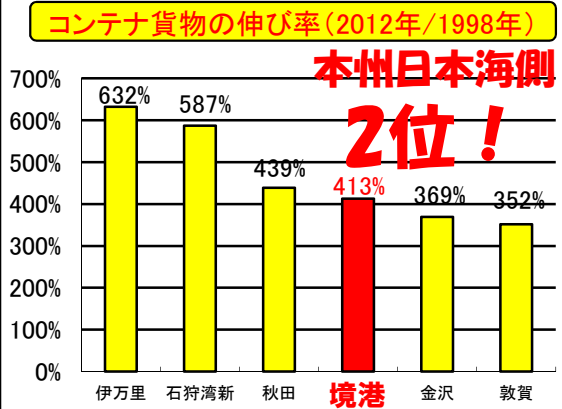


北東アジアのゲートウェイ

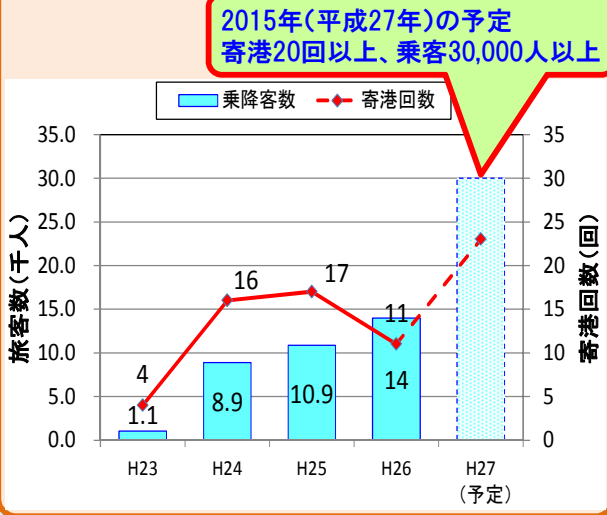
○人流



○物流



クルーズ客船の寄港が急増!



クァンタム・オブ・ザ・シーズ

世界最大級! H27寄港予定! 乗客は境港背後の観光地へ!



(総トン数) 167,800ト
(全長) 348m
(全幅) 41m
(乗客定員) 4,180人

人と魚が共生するみなと特区構想

【事業実施不可能・困難な事項】

【規制/制度改革のための提案・措置】

漁港区域の指定・変更は農林水産大臣が実施するため、地元の実情に応じた区域拡大等が長期化
(漁港漁場整備法)

漁港区域の指定・変更について、漁港管理者への権限の移譲

港湾の区域では高度衛生管理型市場・岸壁の整備が補助事業の対象とならない
(漁港漁場整備法)

港湾区域及び臨港地区での漁港漁場整備事業の実施

港湾計画の変更について、国土交通大臣審査等の手続きが長期化
(港湾法)

港湾計画の変更(ふ頭再編に伴う縮小)において、国交大臣による審査の廃止

漁港関係補助事業以外で整備した市場の補助金返還が発生する
(財産処分等の承認基準)

補助金適正化法による財産処分の承認手続きに係る特例
(上屋立替え時の旧施設の補助金返還の免除)

【直接的波及効果】

○港湾貨物量の増加

- 高度衛生管理された水産物の取扱量が増加し、輸出が促進される。
- 埠頭利用の効率化により貨物の取扱いが容易となる。

○トータルコストの削減

- 既存施設を有効利用することにより新たな施設整備が削減される。(約20億円)

○船舶の安全航行の向上

- 大型船舶と小型漁船の分離が進み、船舶航行の安全性が向上される。

【経済的社会的効果】

- 全国へ安全安心でできる水産物の供給基地づくり
- さかなのまち「境港」地域経済の活性化
- 集客促進、国内外300万人の観光客の満足度の向上
- 安全安心な輸出産業の創出

【境漁港の課題】混雑する漁船の水揚げ



狭い漁港を使い水揚げするまき網漁船



大型貨物船と小型漁船が輻輳
(境水道)



沖待ち(水揚げの順番待ち)をするイカ釣り漁船



岸壁が不足し小型漁船の岸壁
で水揚げする沖合底びき漁船

境漁港における高度衛生管理型漁港・市場の課題

《概要》

- ・境漁港は、特定第3種漁港(全国で13漁港)の一つ。
- ・まき網漁業、底びき網漁及びかにかご漁業等日本海沖合漁業の拠点。

【高度衛生管理対策のポイント】

- ・漁業種毎に陸揚エリアを設定、区分(ゾーニング)
- ・直射日光、風雨及び鳥害から水産物を保護



境水道は狭隘で、
大型貨物船と小型漁船
が輻輳する

漁港区域が狭く、
港湾区域に囲まれている

漁港区域 ←→ 港湾区域

漁業種毎に陸揚エリアを区分するため、
現在の狭い漁港区域では
高度衛生管理型漁港・市場の整備は
対応できない

港湾の区域では、水産庁所管
漁港漁場整備事業の対象外

規制/制度改革のための提案・措置

漁港区域の指定・変更について、漁港管理者への権限の移譲(農水大臣→知事)(※漁港漁場整備法)

港湾計画の変更(ふ頭再編に伴う縮小)において、国交大臣による審査の廃止(※港湾法)

港湾区域

漁港区域

知事権限
で区域拡大

補助金適正化法による財産処分の承認手続きに係る特例(上屋建替え時の旧施設の補助金返還の免除)(※財産処分等の承認基準)

実態が漁港でも、港湾の区域では、水産庁所管漁港漁場整備事業の対象外(※漁港漁場整備法)

人と魚が共生するみなと特区構想 経済的社会的効果

誘客促進
観光客の満足度の
向上



全国への安全安心
な水産物の供給

観光

水産

〔境港での取組〕
漁港港湾の多様利用・機能強化

- ・ 高度衛生管理型市場の整備
- ・ 竹内南地区での多用途の利
用が可能な埠頭の整備

物流

地域産業

安全安心な
輸出産業の創出



水産加工等の
関連産業の振興



境漁港における高度衛生管理型漁港・市場の整備

事業目的

- 安心・安全な水産物の供給を図るため、高度衛生管理に対応した岸壁及び荷さばき所を整備する。
- 震災時においても早期に水産業の再開が図れるよう陸揚岸壁の耐震化を実施する。

-6m岸壁(増深改良)

-6m泊地浚渫

-6m岸壁(新設)

-6m岸壁(耐震改良)

高度衛生管理型荷さばき所

人工地盤

清浄冷海水
取水施設

道路

通常は屋上駐車場として利用
震災時に避難場として利用

主要工事計画:

• -6m泊地浚渫	7,300㎡
• -6m岸壁(新設)	313m
• -6m岸壁(耐震改良)	157m
• -6m岸壁(増深改良)	245m
• 荷さばき所	1式

事業費:120億円
事業期間:平成26年度~平成35年度

境港 竹内南地区 ふ頭整備事業

環日本海定期貨客船、大型クルーズ船、国内RORO船に対応した貨客船ターミナルの整備

竹内南地区 みなと拠点エリア

既存施設ゾーン

既存商業施設

駐車場、
貨物ヤード

FAZ施設

物流

人流

岸壁 (-10m) L=370m

みなと温泉館

夢みなと緑地

境港さかなセンター

夢みなとタワー

観光案内・みなとまち商店街
江原道アンテナショップ・
妖怪展示・イベントホール

貨客船ターミナル イメージ



環日本海定期貨客船

