

平成 26 年度
国の施策等に関する
提案・要望書
〔最重点項目〕

鳥取県自治体代表者会議
鳥取県地方分権推進連盟

鳥	取	県	知	事	平	井	伸	治
鳥	取	県	議	会	伊	藤	美	都
鳥	取	県	市	長	竹	内		功
鳥	取	県	市	議	谷	本	修	一
鳥	取	県	町	村	松	本	昭	夫
鳥	取	県	町	村	佐	々	木	秀
			議	会				明
			長	会				
			長	長				
			長	長				
			長	長				

目 次

< 最重点要望項目 >	(ページ)
1 高速ネットワークの早期整備について【県土整備部、鳥取県市長会】	1
2 日本海国土軸を形成する整備新幹線など高速鉄道網の整備について 【地域振興部、鳥取県市長会】	9
3 北東アジアゲートウェイ「境港」の重点整備について【県土整備部】	10
4 国土強靱化を推進する防災・安全交付金及び社会資本整備総合交付金の重点的な配分 について【県土整備部】	13
5 「国のかたち」を変える地方分権改革の推進について【未来づくり推進局】	18
6 地方税財政の充実・強化について【総務部、地域振興部、鳥取県市長会】	19
7 地域活性化に資する戦略的な特区推進・採択について【商工労働部】	21
8 環太平洋経済連携協定（ＴＰＰ）交渉参加について【未来づくり推進局、農林水産部】	22
9 農林水産物の競争力強化に向けた輸出体制の構築について【農林水産部】	24
10 周辺地域の意見に基づいた原子力発電所の運用について【危機管理局、生活環境部】	25
11 原子力発電所における防災対策の強化について 【危機管理局、地域振興部、福祉保健部、鳥取県市長会】	27
12 平成26年度緊急消防援助隊設備整備費補助事業（消防防災ヘリコプターの更新） の採択について【危機管理局】	28
13 津波対策に係る財政支援について【危機管理局、県土整備部】	29
14 日本海海域における地形・活断層調査について【危機管理局、県土整備部】	30
15 大規模災害等への対応能力向上のための大型輸送ヘリコプター配備について 【危機管理局】	31
16 拉致問題の完全解決について【総務部、鳥取県市長会】	32
17 地方バス路線等生活交通確保のための支援策に対する財源確保等について 【地域振興部、鳥取県市長会】	33
18 番号制度導入に係るシステム対応と費用負担について【地域振興部、鳥取県町村会】	34
19 生活保護制度と新たな生活困窮者支援施策について【福祉保健部、鳥取県市長会】	35
20 介護保険制度の負担のあり方について【福祉保健部】	36
21 子ども・子育て支援施策の充実について【福祉保健部】	37
22 不妊治療支援対策の充実について【福祉保健部、鳥取県市長会】	39
23 国民健康保険制度の基盤強化について【福祉保健部、鳥取県市長会】	40
24 表層型メタンハイドレートの調査研究と洋上風力発電の調達価格等の設定について 【生活環境部】	41
25 斐伊川水系中海の護岸整備及び水質保全対策の推進について 【生活環境部、県土整備部】	42
26 黄砂問題等、広域大気汚染に対する取組の推進について【生活環境部】	44

27	市町村等の廃棄物処理施設整備に係る予算額の確保等について 【生活環境部、鳥取県市長会】	46
28	三徳山の大山隠岐国立公園への編入について【生活環境部】	47
29	ジオパーク活動への取組への支援について【生活環境部】	48
30	スポーツツーリズム・エコツーリズムに関する支援について【文化観光局】	49
31	強い水産業づくりのための総合対策について【農林水産部】	50
32	畜産飼料安定供給体制の構築について【農林水産部】	51
33	県農地中間管理機構（仮称）制度について【農林水産部】	52
34	森林整備加速化・林業再生基金にかわる財源措置について【農林水産部】	53
35	学校施設の耐震化の促進及び防災機能の向上について 【教育委員会、地域振興部、鳥取県市長会】	54
36	県内航空便の充実・発展について【地域振興部、県土整備部】	55
37	7月15日の大雨によって被災した公共土木施設等の復旧対策等について 【県土整備部】	56
38	7月15日の大雨による災害の復旧対策等について【農林水産部、県土整備部】	58
39	7月15日の大雨による災害に係る特別交付税の措置について 【地域振興部】	60
40	太平洋側からの暖湿気流入による集中豪雨に関する激甚災害の 早期指定について【危機管理局】	61

1 高速道路ネットワークの早期整備について

《提案・要望の内容》

これまで整備が遅れていた本県の高速道路ネットワークについては、平成24年度の『鳥取自動車道』の全線開通に続き、平成25年度には県中西部の『山陰道』の連結が予定されるなど、着実に整備が進んでいるところであるが、県民の悲願である1日も早い県内全線の完成に向けて、残る区間の整備とともに、ミッシングリンクの解消に向けた調査・検討を促進すること。

○「鳥取西道路」の整備促進

「鳥取西道路（鳥取空港IC～青谷IC）」については、埋蔵文化財調査を引き続き集中的・計画的に実施するとともに、一体的な供用を目指し、用地買収や埋蔵文化財調査が完了した区間においては速やかに工事着手できるよう、重点的な予算配分を行うこと。

○「北条道路」の交通安全対策事業の早期供用・事業再開に向けた調査の促進

「北条道路」については、近年重大な交通事故が頻発していることから、交通安全対策事業の早期供用を図るとともに、全線の早期事業再開に向けて、早急に計画段階評価を進めること。

○「山陰道～鳥取市福部町」の検討の促進

未指定区間となっている『山陰近畿自動車道「山陰道～鳥取市福部町」』については、計画の具体化に向けた検討を進めること。

○「米子市～境港」の検討の促進

「米子市～境港」については、引き続き、必要な検討を進めること。

○『鳥取自動車道』における付加追越車線の早期供用

『鳥取自動車道』については、高速道路本来の定時性・安全性を十分に発揮させるため、早期に付加追越車線を供用すること。

○『米子自動車道』・「米子道路」の4車線化及び「米子道路」における付加追越車線の早期供用

高速道路本来の定時性・安全性の確保を図るため、『米子自動車道（蒜山IC～米子IC）』・「米子道路」について4車線化を行うこと。

また、「米子道路」については、早期に付加追越車線を供用すること。

○地域高規格道路の整備促進

高速道路ネットワークを補完する地域高規格道路については、1日も早い供用を図るため、トンネル等の大規模構造物の進捗状況に応じた重点的な予算配分を行うこと。

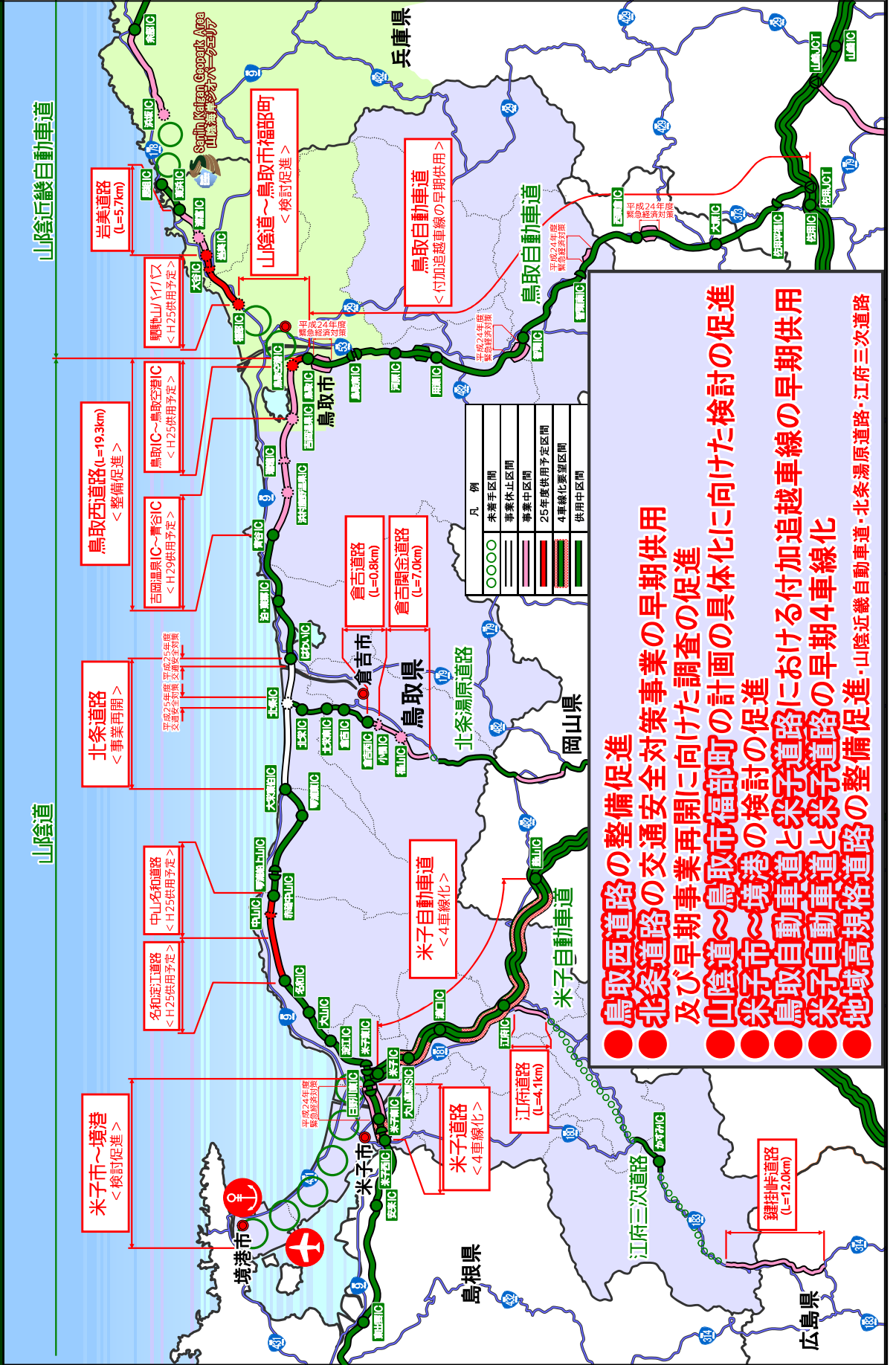
「岩美道路」-----『山陰近畿自動車道』

「倉吉道路」、「倉吉関金道路」-----『北条湯原道路』

「鍵掛峠道路」、「江府道路」-----『江府三次道路』

要望

県内高速道路ネットワークの1日も早い連結を!



要望 鳥取西道路の整備促進

青谷羽合道路

鳥取西道路(Ⅲ期) L=6.4km
用地進捗率95% 事業進捗率10%

山陰道

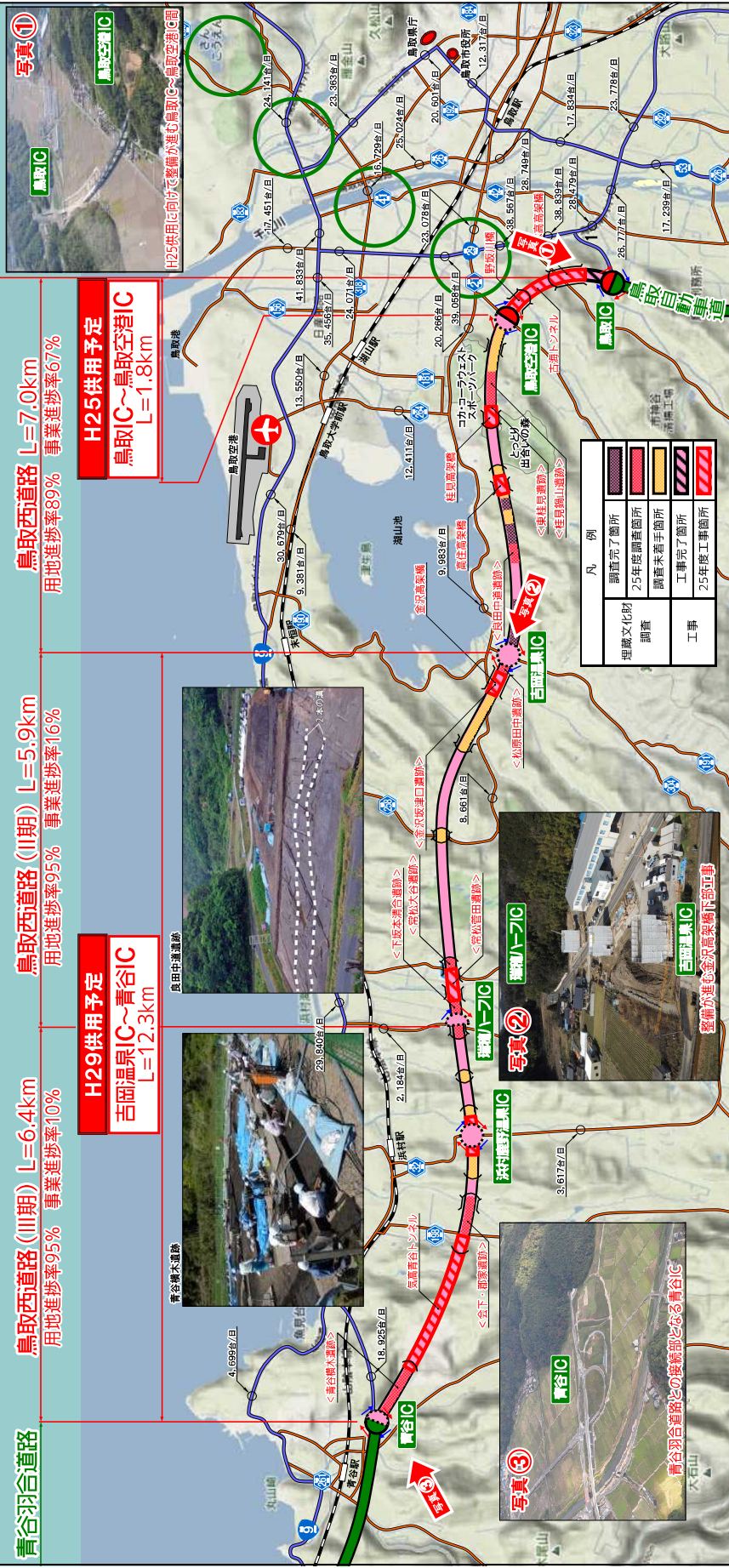
鳥取西道路(Ⅱ期) L=5.9km
用地進捗率99% 事業進捗率16%

山陰近畿自動車道

鳥取西道路 L=7.0km
用地進捗率89% 事業進捗率67%

H29供用予定
吉岡温泉IC~青谷IC
L=12.3km

H25供用予定
鳥取IC~鳥取空港IC
L=1.8km



「鳥取西道路(鳥取空港IC~青谷IC)」については、埋蔵文化財調査を引き続き集中的・計画的に実施するとともに、一体的な供用を目指し、用地買収や埋蔵文化財調査が完了した区間においては速やかに工事着手できるように、重点的な予算配分を行うこと。

要望 北条道路の交通安全対策事業の早期供用の促進 全線の早期事業再開に向けた調査の促進

東伯中山道路
(平成23年2月27日供用)

北条道路 L=13.5km
一般部供用済区間 L=13.5km (平成2年度側道供用開始)

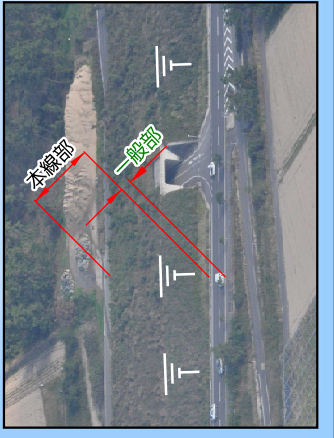
青谷羽合道路
(平成15年3月21日供用)



交通安全対策事業 (平成25年度事業化)
交通安全対策事業 (平成25年度事業化)

既に一部区間で用地買収や路体盛土が概成

本線部については、平成2年度から用地買収(旧北条町域のみ)に着手し、横断構造物や路体盛土、工事等を行っていたが、平成19年度以降は予算計上なし



交差点部を中心に近年死亡事故が頻発

無信号を含む平面交差点を中心に重大事故が頻発しており、交通事故致死率は全国平均(0.6%)や県内の他区間(1.6%)と比べて非常に高い。



平成22年5月25日
正面衝突事故2名死亡

「北条道路」については、近年重大な交通事故が頻発していることから、交通安全対策事業(平成25年度事業化)の早期供用を図るとともに、全線の早期事業再開に向けて、計画段階評価を進めるため調査(概略ルート・構造の検討)を早急に進めること。