

# 国の施策等に関する 提案・要望書

(平成26年1月)

鳥 取 県

# 高速道路ネットワークの早期整備について

## 《提案・要望の内容》

これまで整備が遅れていた本県的高速道路ネットワークについては、平成25年3月の『鳥取自動車道』の全線開通に続き、平成25年12月には県中西部の『山陰道』が連結されるなど、着実に整備が進んでいるところであるが、県民の悲願である1日も早い県内全線の完成に向けて、残る区間の整備とともに、ミッシングリンクの解消に向けた調査・検討を促進すること。

### ○「鳥取西道路」全線の平成29年度一体的供用

「鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）」については、平成29年度供用予定が公表された「吉岡温泉IC～青谷IC」とともに、「鳥取西IC～吉岡温泉IC」についても一体的な供用が図られるよう、全線の平成29年度供用予定を早期に公表し、埋蔵文化財調査の集中的・計画的な実施に加え、調査が完了した区間においては速やかに工事着手し、整備を促進すること。

### ○「北条道路」の交通安全対策事業の早期整備及び早期事業再開に向けた計画段階評価の促進

「北条道路」については、近年重大な交通事故が頻発していることから、交通安全対策事業（湯梨浜・北栄地区の交差点立体化）の早期整備を図るとともに、全線の早期事業再開に向けて、早急に計画段階評価を進めること。

### ○「山陰道～鳥取市福部町」の計画段階評価に向けた調査の促進

未指定区間となっている『山陰近畿自動車道「山陰道～鳥取市福部町」』については、計画段階評価に向けた調査を進めること。

### ○「米子市～境港」の検討の促進

「米子市～境港」については、引き続き、必要な検討を進めること。

### ○『鳥取自動車道』における付加追越車線の早期供用

『鳥取自動車道』については、高速道路本来の定時性・安全性を十分に発揮させるため、現在整備中の4区間の付加追越車線を早期に供用すること。

### ○『米子自動車道』・「米子道路」の4車線化及び「米子道路」における付加追越車線の早期供用

高速道路本来の定時性・安全性の確保を図るため、『米子自動車道（蒜山IC～米子IC）』・「米子道路」について4車線化を行うこと。

また、「米子道路」については、現在整備中の日野川東IC～米子南IC間の付加追越車線を早期に供用すること。

### ○地域高規格道路の整備促進

高速道路ネットワークを補完する地域高規格道路については、1日も早い供用を図るため、トンネル等の大規模構造物の進捗状況に応じた重点的な予算配分を行うこと。

「岩美道路」-----『山陰近畿自動車道』  
「倉吉道路」、「倉吉関金道路」-----『北条湯原道路』  
「鍵掛峠道路」、「江府道路」-----『江府三次道路』



# 要望 鳥取西道路全線の平成29年度一体的供用



「鳥取西道路(鳥取西IC～青谷IC)」については、平成29年度供用予定が公表された「吉岡温泉IC～青谷IC」とともに、「鳥取西IC～吉岡温泉IC」についても一体的な供用が図られるよう、全線の平成29年度供用予定を早期に公表し、埋蔵文化財調査の集中的・計画的な実施に加え、調査が完了した区間においては速やかに工事着手し、整備促進を図ること。