

地域振興県土警察常任委員会資料

(平成26年11月27日)

- 1 平成22年度緊急雇用創出事業に係る会計検査院の指摘について
【道路企画課】・・・1ページ
- 2 第2回米子駅南北自由通路等整備事業協議会の概要について
【道路建設課】・・・2ページ
別紙
- 3 県道日野溝口線「矢倉峠工区」の供用開始について 【道路建設課】・・・3ページ
- 4 鳥取空港の愛称決定に至る経緯について 【空港港湾課】・・・4ページ
- 5 一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について
【技術企画課・道路建設課・河川課・治山砂防課】・・・5ページ

県土整備部



平成 22 年度緊急雇用創出事業に係る会計検査院の指摘について

平成 26 年 11 月 27 日
雇用人材総室就業支援室
道 路 企 画 課

平成 22 年度に緊急雇用創出事業により実施した除草委託業務について、会計検査院から、交付金で造成した基金が過大に取り崩されているとの指摘を受け、11 月 7 日付で公表されました。過大に取り崩された額について速やかに基金に返還するとともに、今後の再発防止に努めます。

1 緊急雇用創出事業

平成 21 年 3 月に厚生労働省の交付金により県の基金を創設し、この基金を財源として失業者に対する短期の雇用・就業機会を創出・提供する事業であり、平成 22 年度に観光地周辺道路の除草委託業務を緊急雇用創出事業として実施した。

2 会計検査院の指摘内容

緊急雇用創出事業の要件に基づき、契約金額に占める失業者の人件費の割合を 2 分の 1 以上とする条件を仕様書に明示していたが、2 件の委託において、実際に失業者に支払われた賃金が条件の額を下回っており、基金から計 4,940,116 円が過大に取り崩されて事業の目的外に使用されていたものと指摘を受けた。

委託名	契約金額	失業者の人件費	過大と指摘された金額	発注機関
① 県道東郷羽合線外景観に配慮した沿道の除草委託	1,942,500 円	866,250 円 (契約金額の 45%)	210,000 円	中部総合事務所 県土整備局
② 国道 431 号外景観に配慮した沿道の除草委託	7,766,850 円	1,518,367 円 (契約金額の 20%)	4,730,116 円	西部総合事務所 県土整備局(当時)

3 今後の対応

- 過大額については、委託業者に返納を求め、速やかに基金に返還する。(予算措置を本県議会に提案)
- 今後、委託業者への指導・検査を徹底し、再発防止に努める。

第2回米子駅南北自由通路等整備事業協議会の概要について

平成26年11月27日
道路建設課

「第2回米子駅南北自由通路等整備事業協議会」(県・米子市・JR西日本米子支社:事務局米子市)を11月17日に開催し、米子市から基本計画の検証状況に関する中間報告を受け、その内容及び今後の予定・課題等について協議しましたので、その概要を報告します。

開催日 平成26年11月17日(月)

出席者 JR 米子支社副支社長、総務企画課長ほか
米子市 副市長、建設部長ほか
鳥取県 統轄監、米子県土整備局長ほか

1 米子市からの報告

別添協議会資料のとおり計画検証及び課題の検討を進めていくことで、三者が合意した。

2 協議結果

(1) 基本計画の確認事項等

①自由通路

- ・自由通路は幅員6mの歩行者専用通路とする。(車椅子1台と両手に荷物の歩行者2人の対面通行を想定)今後、他駅の実態も参考に検討を進める。
- ・延長は105mとしているが、線路の撤去による縮小が可能かどうかJRと協議する。

②駅南広場

- ・駅南広場に必要とされる機能に加え、駅北広場に不足する機能も併せて計画する。(面積約5000㎡、駐車場約30台、バス待機場4台、タクシー待機場8台、バス停留所1~2台等)
- ・駅南開発可能区域に具体の開発が計画された場合、今回の広場の計画は柔軟に変更していくこととするが、平成28年度予定の都市計画決定の時期までを目途とする。

(2) その他の確認事項等

①駅ビル・駅舎

- ・駅ビルのあり方は、駅周辺の活性化やまちづくりの視点など、駅舎とともにどのようなサービスが必要なのかをセットで考える必要がある。
- ・駅ビルの機能については、利用者や地域の声を聴きながら、三者で一緒に考えていく必要がある。
- ・公共サービスの集約や高齢者・子育て環境などに配慮した駅舎を検討する必要がある。
- ・観光関連、情報発信などの機能も必要と考えられるため、今後、具体的に検討していく。
- ・JRからは駅ビルのあり方について、建替えるか、耐震補強で現ビルを使用するかについて検討中と報告があった。

②駅北広場

- ・市は、高速バス乗り場(追越レーン)や貸切バス待機スペースの問題等について、県の所有施設(一般県道米子広瀬線、だんだん広場)等を利用した改善案を県と一緒に前向きに考えていくこととされた。

③駅南開発可能区域(約1.6ha)の活用

- ・民間開発の可能性について、三者で協力して模索していく。

④市民・経済団体等の意見聴取

- ・市は、今年度の検証状況の内容を公表しながら、ホームページ等を使って市民・県民の意見を聴取するよう考えている。

3 今後の予定

(1) 市の検証作業の予定

- ①自由通路延長及び駅南面積の精査
- ②概算事業費の算出
- ③費用対効果の算出

(2) 引き続き本協議会及び調整会議(三者の課長級)を開催し、今年度内に基本計画の検証を終え、平成27年度から概略設計に着手できるよう協議を継続する。次回の協議会は、2月下旬~3月上旬を予定。

<参考>

- ・平成26年度 基本計画の検証(自由通路の幅員、駅南広場の面積等の検証)
- ・平成27年度 概略設計
- ・平成28年度 都市計画決定(自由通路及び駅南広場)
- ・平成29年度 詳細設計
- ・平成30年度 工事着手を目指す

県道日野溝口線「^{やくらとうげ}矢倉峠工区」の供用開始について

平成26年11月27日
道路建設課

県道日野溝口線「矢倉峠工区」3.7kmのうち、日野町下黒坂から伯耆町福岡間の「Ⅱ期区間」1.3kmを下記のとおり供用開始します。

これにより、矢倉峠工区的全線が開通することとなり、平成21年度に開通した日野町黒坂から日野町下黒坂間の「Ⅰ期区間」と一体となって、交通の隘路区間(現況1車線)が解消され、通行の安全性の向上が図られるとともに、国道180号及び181号を補完する幹線道路としての機能が強化され、県西部地域の活性化に寄与するものと期待されます。

1 供用開始日時 12月6日(土)午後3時

2 事業概要

- (1) 延長 3.7km(うち今回開通延長1.3km)
※Ⅰ期区間2.4kmは、平成21年度に供用済み
- (2) 幅員 7.5m(車道幅員3.0m×2車線)
- (3) 主要構造物 矢倉トンネル(延長426m)
- (4) 事業期間 平成10年度～平成26年度
(Ⅰ期区間:H10～H21年度、Ⅱ期区間:H20～H26年度)

3 開通式

- (1) 日時 12月6日(土)午前10時から
- (2) 場所 日野町下黒坂(県道日野溝口線敷地内特設会場)
- (3) 主催 鳥取県



鳥取空港の愛称決定に至る経緯について

平成26年11月27日
まんが王国官房
交通政策課
空港港湾課

鳥取空港の愛称が鳥取空港の利用を促進する懇話会臨時総会で「鳥取砂丘コナン空港」に決定されましたので、次のとおり報告します。

<鳥取空港の利用を促進する懇話会臨時総会（会長：鳥取商工会議所会頭 藤縄匡伸）>

○日時 平成26年11月12日 午後1時から2時まで

○場所 鳥取商工会議所 5階会議室

*懇話会は、県東部、中部、兵庫県北但西部地区の自治体をはじめ、経済・観光・農業団体、鳥取空港関連企業など26団体で構成する官民の利用促進団体

*これまでの愛称化に向けた主な取組

- ・H26. 1. 4 青山剛昌先生が知事に鳥取空港の「鳥取砂丘コナン空港」への愛称化を提案
- ・H26. 4. 4 竹内鳥取市長と松本北栄町長が平井知事に「鳥取砂丘コナン空港」への愛称化を求める要望書を提出
- ・H26. 5. 19 懇話会の総会において、「鳥取砂丘コナン空港」を念頭に懇話会として愛称化の合意形成に向けた取組を進めていくことを決定
- ・H26. 8 ～ 懇話会が「鳥取空港愛称化推進キャンペーン」を順次展開

[キャンペーンの内容]

- ・ポスター、チラシ、ポケットティッシュを作成し、鳥取空港空の日フェスタ等で配布（9月～）
- ・BSS山陰放送、FM山陰において通勤時間帯に広告CM（10月末～）
- ・鳥取空港国内線到着ロビー向かいに大型広告看板を設置（11月～）
- ・のぼりを製作し、鳥取空港内や若桜街道沿いに設置（10月末～）
- ・日本海新聞「うさぎの耳」（9.11）、旅行情報誌「旅楽」（9.20）に広告掲載
- ・県庁議会棟等への懸垂幕及び横断幕設置（10月末～）、電光掲示板PR（10月中～）

- ・H26. 11. 12 懇話会の臨時総会で鳥取空港の愛称化決定

*「鳥取砂丘コナン空港」愛称化の賛否 賛成：2,503票（87%） 反対：385票（13%）

<鳥取空港の利用を促進する懇話会による知事への愛称化決定報告及び要望>

○日時 平成26年11月13日 午前11時40分から正午まで

○場所 県庁第2応接室

○要望団 鳥取空港の利用を促進する懇話会会長 藤縄匡伸、鳥取市副市長 羽場恭一、北栄町長 松本昭夫、江戸川コナン君 ほか

○要望内容 愛称にふさわしい空港装飾の整備、一層の利用促進対策の充実

*愛称化決定に寄せられた青山剛昌先生からのメッセージ

ども、青山です。

「鳥取砂丘コナン空港」が正式決定したそうで、とても驚いています！

以前、機内アナウンスで「まもなく米子鬼太郎空港」と流れていたのを聞いて、鳥取も…なんて思っていたことがほんとうに実現とは…マジ感激です！！

西の鬼太郎、東のコナン。

しかし、ふるさとの空港がふたつともキャラクターの名前がつくなんて…

大丈夫か？鳥取県…（笑）。

この鳥取砂丘コナン空港が、日本、いやいや世界中から愛され、来てもらえる空港になることを期待します。

そして我がふるさどが、たくさんの人々の笑顔であふれることを心から願っています！

青山剛昌

<その他>

鳥取空港の愛称決定を受け、11月15日、但馬地域（湯村温泉内、浜坂みなとカニ祭り）において鳥取空港PRキャンペーンを実施した。

一定額以上の工事又は製造の請負契約の報告について

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 備 考
【新規分】 道路建設課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道178号(岩美道路)改良工事 (3工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	(株)大泉工業 代表取締役 高田 重利	98,820,000円 (予定価格) 107,979,480円	平成26年10月9日 ~ 平成27年3月13日	平成26年10月8日	制限付 一般競争入札 (4社)
道路建設課 〔鳥取県土整備事務所〕	国道178号(岩美道路)橋梁下部 工事(5工区(P19))(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	(株)原田建設 代表取締役 原田 實	135,540,000円 (予定価格) 148,871,520円	平成26年10月28日 ~ 平成27年8月24日	平成26年10月27日	制限付 一般競争入札 (5社)
河川課 〔鳥取県土整備事務所〕	塩見川広域河川改修工事(1工区)	鳥取市 福部町 細川	八幡コーポレーション(株) 代表取締役 玉木 裕一	179,280,000円 (予定価格) 197,035,200円	平成26年10月17日 ~ 平成27年3月25日	平成26年10月16日	制限付 一般競争入札 (7社)
河川課 〔中部総合事務所 鳥取県土整備局〕	北条川放水路改修工事(護岸工)	東伯郡 北条町 弓原	(株)井中組 代表取締役 井中 紳二	100,872,000円 (予定価格) 109,817,640円	平成26年10月28日 ~ 平成27年3月20日	平成26年10月28日	制限付 一般競争入札 (13社)

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	県土整備部 備 考
【変更分】 技術企画課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	寺谷川砂防災害復旧工事(1工区) (25年災42号)	西伯郡 南郡町 下中谷	美保テクノス(株) 取締役社長 野津 一成	(当初契約額) 128,520,000円 (第1回変更後契約額) 130,509,360円 (変更額) 1,989,360円 (第2回変更後契約額) 130,509,360円 (変更額) 0円	平成26年2月24日 ~ 平成26年11月2日 (変更後工期) 平成27年2月2日	(当初契約年月日) 平成26年2月21日 (第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月30日	
技術企画課 〔西部総合事務所 米子県土整備局〕	寺谷川砂防災害復旧工事(2工区) (25年災42号外)	西伯郡 南郡町 下中谷	(有)幸大建設 代表取締役 岸田 進	(当初契約額) 116,748,000円 (第1回変更後契約額) 118,449,000円 (変更額) 1,701,000円 (第2回変更後契約額) 123,386,760円 (変更額) 4,937,760円	平成26年2月27日 ~ 平成26年10月22日 (変更後工期) 平成27年2月2日	(当初契約年月日) 平成26年2月26日 (第1回変更契約年月日) 平成26年3月24日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月22日	

【変更分】

主務課	工事名	工事場所	契約の相手方	契約金額	工期	契約年月日	備
道路建設課	国道178号(岩美道路)改良工事 (5工区)(補助)	岩美郡 岩美町 浦富	国道178号(岩美道路)改良工事(5工区) (補助)興洋工務店・田中組・大谷組特定建 設工事共同企業体 代表者 (株)興洋工務店 代表取締役 田中 正己	(当初契約額) 446,384,000円 (第1回変更後契約額) 449,772,480円 (変更額) 〔 3,408,480円〕 (第2回変更後契約額) 455,684,400円 (変更額) 〔 5,911,920円〕	平成26年3月6日 ～ 平成26年11月28日	(当初契約年月日) 平成26年3月5日 (第1回変更契約年月日) 平成26年4月25日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月31日	
治山砂防課 (中部総合事務所 県土整備局)	はわい長瀬地区林地荒廃防止施設 災害復旧工事(1工区)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	馬野建設(株) 代表取締役社長 馬野 慎一郎	(当初契約額) 105,084,000円 (第1回変更後契約額) 121,478,400円 (変更額) 〔 16,394,400円〕 (第2回変更後契約額) 123,464,520円 (変更額) 〔 1,986,120円〕 (第3回変更後契約額) 123,383,520円 (変更額) 〔 △81,000円〕	平成26年3月18日 ～ 平成26年11月4日	(当初契約年月日) 平成26年3月18日 (第1回変更契約年月日) 平成26年9月9日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月20日 (第3回変更契約年月日) 平成26年10月27日	
治山砂防課 (中部総合事務所 県土整備局)	はわい長瀬地区林地荒廃防止施設 災害復旧工事(2工区)	東伯郡 湯梨浜町 はわい長瀬	(株)井木組 代表取締役 井木 敏晴	(当初契約額) 95,904,000円 (第1回変更後契約額) 116,609,760円 (変更額) 〔 20,705,760円〕 (第2回変更後契約額) 118,527,840円 (変更額) 〔 1,918,080円〕 (第3回変更後契約額) 124,684,400円 (変更額) 〔 6,156,560円〕	平成26年3月20日 ～ 平成26年11月4日	(当初契約年月日) 平成26年3月20日 (第1回変更契約年月日) 平成26年9月9日 (第2回変更契約年月日) 平成26年10月20日 (第3回変更契約年月日) 平成26年10月27日	