

高速交通網調査特別委員会資料

(平成26年12月18日)

[件名]

- 米子鬼太郎空港における駐車場の対応状況について (空港港湾課)・・・1ページ

県土整備部

米子鬼太郎空港における駐車場の対応状況について

平成26年12月18日
空 港 港 湾 課

1 事業の目的・概要

平成25年12月のスカイマーク就航に伴い米子鬼太郎空港駐車場の増設を行い、平成26年10月までに駐車台数1,330台を確保してきた。

しかしながら、駐車場が5箇所に分散し、特に空港前駐車場（駐車台数556台）に車両が集中して慢性的に混雑しているため、現在行っている交通誘導員による管理から、自動感知システムを備えたゲートによる管理に変更する。併せて、空港前駐車場からP4駐車場への連絡通路について詳細設計等を行うなど、米子鬼太郎空港の利便性の向上を図っていく。

2 利用状況

航空路線と駐車台数				
期間	便数	駐車場確保台数	平均駐車台数	最大駐車台数
～H25.12.19	7	682	—	—
H25.12.20～	11	951	682	1,098
H26.4.1～	15	951	911	1,412
H26.4.25～		1,131		
H26.9.25～		1,331		
H26.10.26～	10	1,331	797	1,177

3 主な事業内容（11月補正）

駐車場案内システム構築のための駐車場ゲート等の設置、空港前駐車場からP4駐車場への移動連絡通路の設計及び支障物件移転、（主）米子境港線からの出入口（右折レーン）設置（道路事業）に伴うP4駐車場の修繕を行う。

【事業費】47,400千円

- ・駐車場案内システム構築のための駐車場ゲート等の設置費（29,400千円）
- ・空港前駐車場からP4駐車場への移動連絡通路の設計と支障物件移転費（13,000千円）
- ・出入口（右折レーン）設置に伴うP4駐車場修繕費（5,000千円）

【米子空港事業計画図】



【スケジュール】

- 平成27年1月～7月 駐車場ゲート設置、出入口（右折レーン）設置に伴うP4駐車場修繕
- 平成27年1月～4月 空港前からP4駐車場への移動連絡通路の設計及び電源設備移設

4 今後の対応

スカイマーク就航に併せて駐車場増設を行ってきたところであり、引き続き、今後の航空需要動向や駐車場利用の状況を注視しながら、空港前駐車場の枠線等の改良やP1駐車場等の拡張、月極駐車場の一般駐車場化など米子鬼太郎空港駐車場の充実方策の検討を行っていく。