

議案名	主な内容
倉吉 都市計画道路 3・4・9号 上井羽合線	<p>【決定内容】 全体延長：約3,860m 起終点：(起点)倉吉市上井、(終点)倉吉市清谷町 幅員：11～17m、車線数：2車線</p> <p>【決定理由】 近年、倉吉駅北側では小田橋の拡幅改良、土地区画整理事業及び倉吉駅の橋上化等により都市環境が変化しており、平成27年4月には鳥取看護大学が開学したところである。 こうした変化に伴う倉吉駅の北側における東西方向の交通需要の高まり等に対応するため、上井羽合線の起点を鳥取看護大学入口交差点の東側まで約1,200m延伸するものである。</p>
倉吉 都市計画道路 3・5・1号 上井東西線	<p>【決定内容】 全体延長：約1,630m 起終点：(起点)倉吉市山根、(終点)倉吉市上井 幅員：12～13m、車線数：2車線</p> <p>【決定理由】 鳥取看護大学の開学等に対応した一体的な都市計画道路網を確保するため、八屋上井線交差点から現起点までの約150mについて区域を変更し、また、起点の位置を約590m東側に延伸して上井羽合線の起点と接続させるものである。 また、起点の変更に伴い、名称を3・5・1号上井河北中学校線から3・5・1号上井東西線に変更する。</p>
倉吉 都市計画道路 3・5・19号 八屋上井線	<p>【決定内容】 全体延長：約1,180m 起終点：(起点)倉吉市八屋、(終点)倉吉市上井 幅員：12m、車線数：2車線</p> <p>【決定理由】 都市環境の変化、人口減少や自動車専用道路の整備による広域的な通過交通減少の見込みなど地域をとりまく交通環境の変化を踏まえ、倉吉駅周辺の南北方向の交通については既存の道路及び今回都市計画決定する3・4・9号上井羽合線等からなる道路網により交通を分担できることから、鉄道立体交差点を廃止し3・5・1号上井東西線と平面交差させるものである。 また、鉄道立体交差点の廃止に伴い、終点の位置が変更となるため、名称を3・5・19号八屋福庭線から3・5・19号八屋上井線に変更する。</p>
倉吉 都市計画道路 3・5・21号 倉吉駅河北線	<p>【決定内容】 全体延長：約1,910m 起終点：(起点)倉吉市太平町、(終点)倉吉市河北町 幅員：12～16m、車線数：2車線</p> <p>【決定理由】 鉄道立体交差点の廃止に伴い、起点の位置が変更となることから、名称を3・5・19号八屋福庭線から3・5・21号倉吉駅河北線に変更する。</p>
大規模集客施設 立地誘導条例に 基づく意見聴取	<p>下記の大規模集客施設の設置届に対する知事意見への「異議申出」があったことから、この内容の審査にあたり、都市計画審議会の意見を聴取する。</p> <p>【設置届の概要】 名称：(仮)UFO吉方、用途：遊戯施設、 敷地の所在地：鳥取市吉方温泉四丁目603番ほか</p>